

Intervento del Presidente

Masseria Li Reni 7 luglio 2026, Manduria (TA)

Discorso

Gentili Autorità, gentili Soci, cari amici,

sono lieto di darvi il benvenuto all'imperdibile **appuntamento estivo di ALIS qui in Masseria Li Reni** e ringrazio di cuore **Bruno e Augusta** per la disponibilità e la cura con cui ci ospitano sempre insieme a tutto lo staff.

Grazie ovviamente agli ospiti presenti, agli autorevoli relatori e alle istituzioni che interverranno oggi:

- il Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti **Edoardo Rixi**,
- il Sottosegretario di Stato alle politiche per il Sud **Luigi Sbarra** e
- il Comandante Generale Ammiraglio **Sergio Liardo**.

Essere qui in Puglia non è casuale. Questa Regione è una delle principali porte marittime dell'Italia verso i Balcani, il Medio Oriente e l'Asia e sta **valorizzando sempre più la propria vocazione logistica.**

I **porti di Bari, Brindisi e Taranto** movimentano milioni di tonnellate di merci all'anno e garantiscono connessioni con oltre 40 Paesi, rappresentando filiere produttive che sostengono il nostro Mezzogiorno.

Viviamo una fase di continue **trasformazioni geopolitiche ed economiche.**

Le tensioni internazionali stanno producendo effetti estremamente negativi: l'aumento del costo dei **carburanti** e dell'**energia** e l'impatto sulle **tasche dei cittadini** sono evidenti.

Inoltre, le recenti stime prevedono una riduzione della crescita del **PIL dell'Eurozona**, che si fermerà al **+0,5%**, e il **rischio di recessione tecnica** per alcuni Paesi.

Tuttavia, per il nostro Paese si registrano segnali positivi sul fronte dell'**export**, che ha raggiunto nel 2025 ben **643 miliardi di euro**, in crescita del **+3,3% rispetto al 2024**, con l'impegno assunto dal Governo di arrivare a 700 miliardi.

Dietro questo dato così rilevante anche per i **nostri Soci**, che sono impegnati nel processo di **internazionalizzazione**, ci sono **imprese manifatturiere** che producono e **catene logistiche** che consegnano.

Vorrei ricordare che la logistica ha importanti effetti sul sistema economico ed infrastrutturale e che, come emerso da un importante studio di CDP, **1 milione di euro investito genera 2,1 milioni di euro di produzione complessiva aggiuntiva**.

Il nostro ***Made in Italy*** viaggia su navi, aerei, treni, camion, attraversa *hub* logistici e raggiunge mete in ogni angolo del mondo, portando con sé **qualità, innovazione e tradizione**. In questo scenario la **Puglia** sta dimostrando di essere una Regione altamente competitiva.

La posizione dei porti del nostro Sud è strategica anche rispetto a grandi progetti infrastrutturali come il **Corridoio IMEC¹**, nato in **risposta alla Via della Seta cinese e alla potenziale crescita dell'India**.

Se realizzato in tempi tecnici brevi, il Corridoio IMEC potrebbe far nascere **nuove rotte** e far sviluppare **nuovi mercati mondiali tra Asia e Europa**.

Per l'Italia e per i nostri Soci, ciò può tradursi in un'**opportunità enorme**, che richiede **investimenti infrastrutturali mirati**, in particolare nei collegamenti intermodali tra i porti meridionali e i principali nodi produttivi del Centro-Nord.

In questa direzione, il corridoio intermodale marittimo tra **Italia e Turchia** rappresenta uno dei primi progetti di sviluppo nell'area orientale, in cui il Gruppo Grimaldi e i Soci di ALIS stanno credendo moltissimo.

Oggi le Autostrade del Mare tra i due Paesi movimentano migliaia di unità cargo a settimana, consentendo di **trasferire via mare traffico che altrimenti graverebbe sulle reti stradali** italiane e balcaniche.

Ogni camion spostato dalla strada al mare equivale a circa 600 km di percorso stradale risparmiato, con benefici diretti in termini di emissioni, sicurezza e usura delle infrastrutture.

¹ India-Middle East-Europe Economic Corridor

Ritengo pertanto molto positiva la **missione istituzionale del Viceministro Edoardo Rixi in Turchia**, a cui abbiamo preso parte, che ha **valorizzato il grande impegno delle nostre imprese associate** proprio nel raggiungimento di risultati ambientali ed economici concreti.

Proprio con riferimento all'impegno europeo ed internazionale della nostra Associazione, ci tengo a segnalare anche la recente **missione a Bruxelles** per portare la voce delle imprese nei processi legislativi.

Come sappiamo, a metà luglio la Commissione Europea presenterà il nuovo testo di **revisione della Direttiva ETS** e sarà per tutti noi un momento cruciale per cercare di **attenuare le gravi criticità che abbiamo riscontrato in questi anni a danno di imprese e cittadini**.

Da Bruxelles a Manduria continuiamo ad affermare a gran voce che ***“ciò che proviene dal mare, ritorni al mare”***, ritenendo che i proventi dell'ETS debbano essere reinvestiti nel comparto dello *shipping*, nel rafforzamento delle misure incentivanti per l'intermodalità e negli investimenti in sostenibilità, ricerca e sviluppo.

Per ALIS è infatti da sempre prioritario **tutelare la competitività del nostro sistema logistico e produttivo e promuovere nuove iniziative combinate mare-ferro**, che generano importanti opportunità economiche.

Colgo l'occasione per ringraziare l'AD di FS Logistix **Sabrina De Filippis** con la quale cooperiamo su iniziative concrete di **sviluppo intermodale**.

Oggi è inoltre l'occasione giusta per **enfaticizzare il valore aggiunto delle filiere strategiche del nostro Paese**.

A tal proposito, sono molto orgoglioso che insieme al Presidente **Massimiliano Giansanti** procederemo alla firma del **Protocollo d'Intesa tra ALIS e Confagricoltura**.

Questo accordo rappresenta un ponte solido tra **due mondi che condividono sfide importanti e complesse**:

- l'**agroalimentare**, che con circa 64 miliardi di euro l'anno è il **primo settore dell'export italiano** per valore
- la **logistica**, che rappresenta circa il **10% del PIL italiano** e che, grazie ad imprenditori e lavoratori responsabili, offre servizi puntuali ed efficienti.

Lavoreremo insieme per elaborare proposte, progetti e soluzioni innovative capaci di contribuire alla **crescita del *Made in Italy*** e al consolidamento del ruolo dell'Italia quale piattaforma strategica nel contesto europeo.

E in tal senso penso sia doveroso anche riflettere sull'importanza e sulla costante crescita del **Sud Italia, che vanta numerose eccellenze** tanto in campo logistico quanto in quello agroalimentare.

Come ha sottolineato anche il **Sottosegretario Luigi Sbarra**, i recenti dati segnano una notevole discontinuità rispetto al passato: il **PIL del Sud cresce più del resto del Paese per il quarto anno consecutivo** e si attesta al **+0,6%** e, inoltre, il Mezzogiorno è l'area che ha maggiormente sostenuto la **crescita dell'occupazione** a livello nazionale.

Valorizzare questo potenziale significa investire in connessioni, formazione, innovazione e sostenibilità, creando le condizioni affinché le eccellenze del territorio possano **continuare a generare occupazione, attrarre investimenti e rafforzare la competitività** del sistema Paese.

La crescita del Mezzogiorno rappresenta una leva fondamentale per lo sviluppo equilibrato e duraturo dell'Italia, che ha **tutte le caratteristiche per essere protagonista** grazie a posizione geografica, porti e piattaforme logistiche, così come grazie a competenze, tradizioni e campioni europei *Made in Italy*.

Vorrei concludere con una riflessione alla quale tengo particolarmente.

Qualcuno mi chiede spesso perché continuiamo a ritrovarci nello stesso luogo e nello stesso periodo dell'anno, suggerendo che forse sarebbe opportuno cambiare. È una considerazione legittima, ma **io credo che il vero valore non risieda sempre nel cambiamento, bensì nella capacità di dare continuità alle proprie scelte.**

La costanza, la coerenza e la continuità che una persona, un'organizzazione o un'associazione dimostrano nel tempo, attraverso gesti apparentemente semplici e appuntamenti che si rinnovano anno dopo anno, sono la **testimonianza più concreta di disciplina, affidabilità, serietà e visione.**

È per questo che **dal 2018 abbiamo scelto di essere qui e di tornare qui ogni estate.** Perché questo appuntamento rappresenta un punto fermo del nostro percorso, un momento di confronto autentico e di crescita condivisa.

E allora permettetemi di rivolgere un ringraziamento speciale.

Grazie Bruno per l'ospitalità, per la professionalità, per la fiducia e per aver sempre creduto in me e nella nostra Associazione.

Buona serata e grazie di cuore a tutti voi per essere qui anche quest'anno.