



ITALIA IN MOVIMENTO

A stylized, semi-circular architectural graphic in the background, rendered in a light blue color. It features a grid-like pattern of lines, suggesting a modern building or a dome. The graphic is partially obscured by the large text.

ASSEMBLEA GENERALE

Roma | Auditorium Parco della Musica, Sala Santa Cecilia

RASSEGNA STAMPA

TV & RADIO.....p.1 - 12

- RAI NEWS
- TG1
- TG1 Economia
- TG2
- Antenna Sud
- Canale 21
- Rai Radio 1
- Rai Radio 3
- Rai GR Parlamento

Agenzie Stampa.....p. 13 - 90

- ANSA
- Adnkronos
- AgenParl
- AGEEI
- AGI
- Agenzia Nova
- Askanews
- AgricolaE.EU
- DIRE
- Il Sole24ore RadioCor
- Italpress
- Labitalia Gruppo Adnkronos
- La Presse
- Gea Economy Agency
- Meridiana notizie
- PMINews
- Vista

Quotidiani.....p. 91 - 104

- Il Sole24ore
- Il Mattino
- La Repubblica - Edizione Genova
- Quotidiano Nazionale
- Libero
- La Gazzetta del Mezzogiorno
- La Provincia edizione nazionale
- L'Adriatico

Portali Web di settore.....p. 105 - 120

- Economia del mare
- L'Informatore Navale
- Marittimi e Navi
- Messaggero marittimo
- Sea Reporter
- Ship Mag
- Ship2Shore
- Transportonline

Portali Webp. 121 - 130

- Economy
- Il Denaro
- Il Giornale d'Italia
- Fermo News
- Mobilità.News
- News Biella
- TCE Magazine
- Virgilio

TV E RADIO



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_NEWS_24-ECONOMIA24_1730-180914705m.mp4



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_NEWS_24-RAI_NEWS_24_1300-135420862m.mp4



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_1-TG1_1330-134820578m.mp4



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_1-TG1_1330-134820578m.mp4



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_1-TG1_1330-134820578m.mp4



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_2-TG2_1300-131812224m.mp4



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_2-TG2_1300-131812224m.mp4



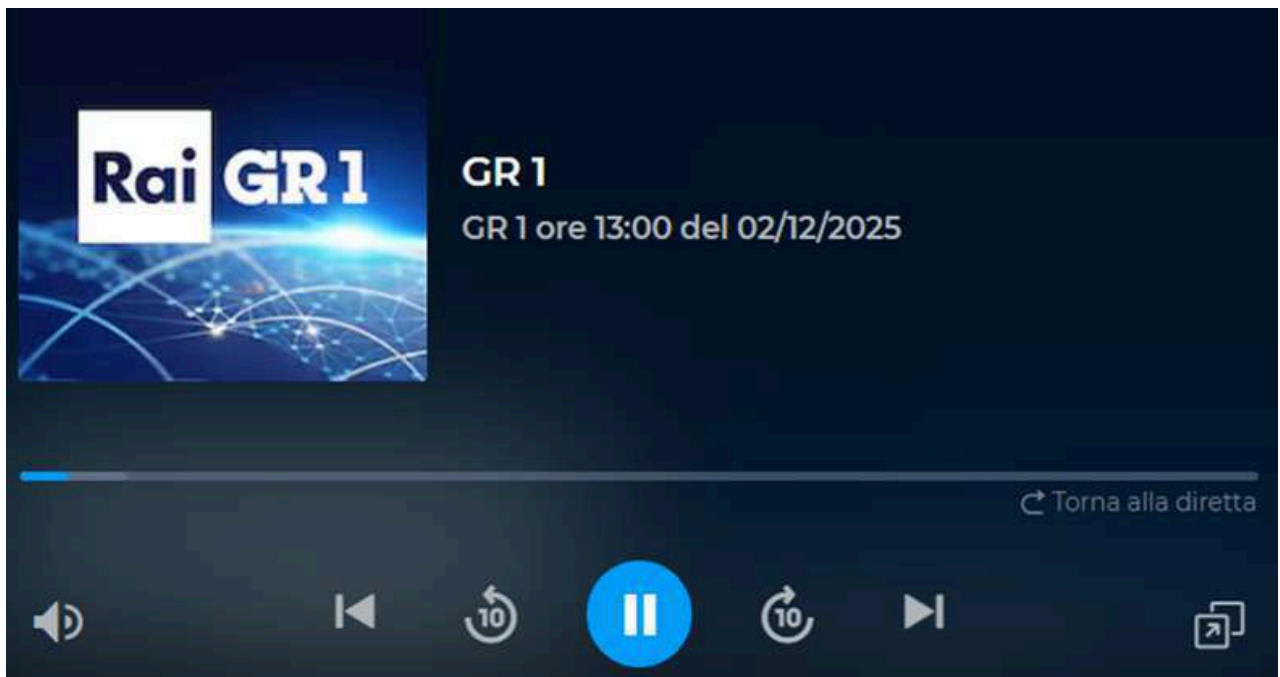
2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_1-TG1_1330-134820578m.mp4



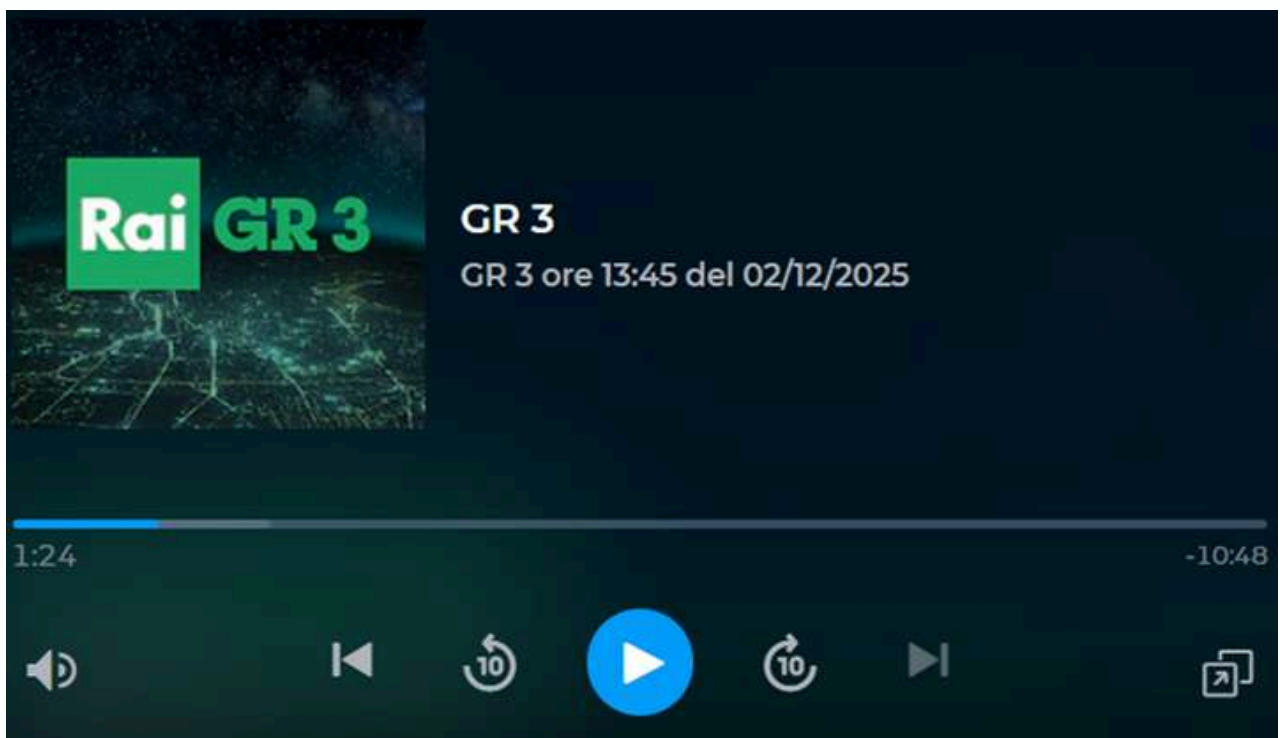
2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RAI_1-TG1_1330-134820578m.mp4



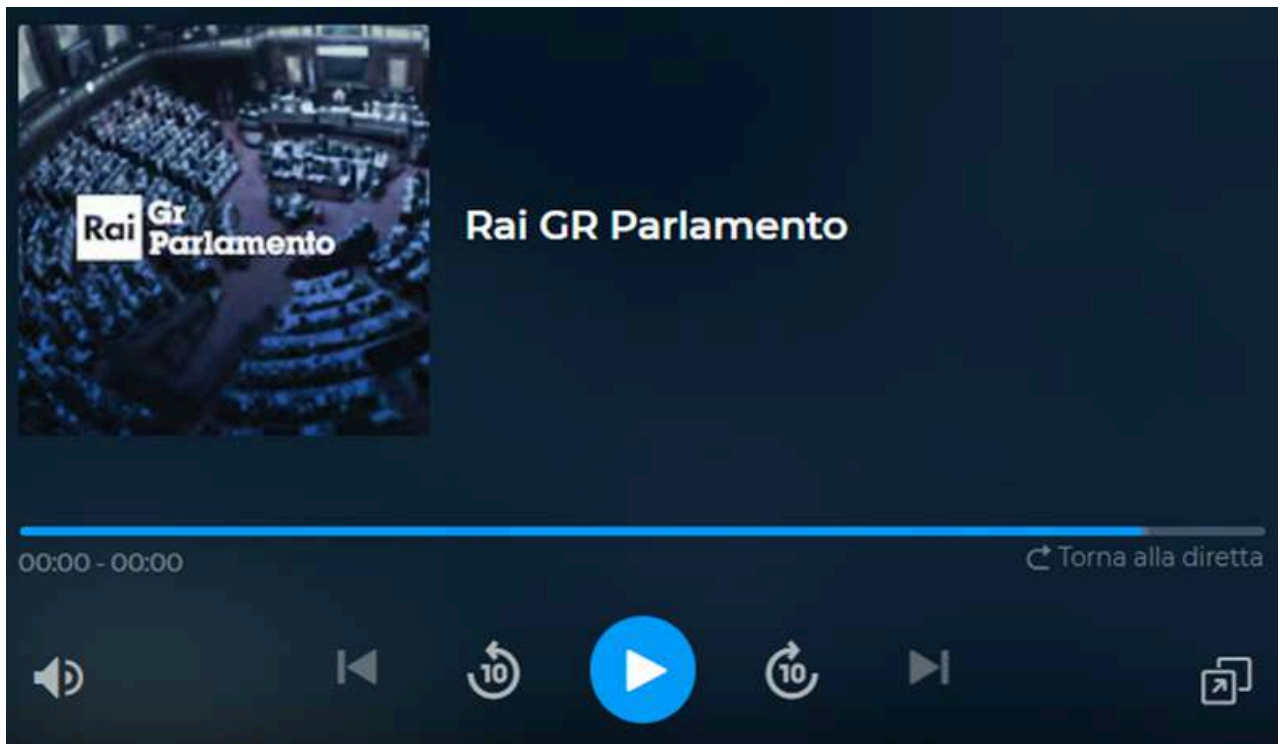
2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RADIO_UNO-GR_1__1300-131639768m.mp4



2 dicembre 2025

https://media.datastampa.it/media/20251202/20251202-RADIO_TRE-GR_3_1345-140954714m.mp4



2 dicembre 2025
<https://www.raiplaysound.it/grparlamento>



ANSACOM

Alis, 5,6 milioni di camion tolti dalle strade nel 2025



Speciale ANSA

https://www.ansa.it/ansacom/notizie/economia/alis/2025/12/02/alis-56-milioni-di-camion-tolti-dalle-strade-nel-2025_035eb3fe-c9c9-49c0-99fa-3fb846b87ae6.html



Tajani, dobbiamo accelerare per l'accordo con il Mercosur

ANSACOM

in collaborazione con
Alis

Grandi aspettative per l'export, raggiungibili i 700 miliardi

ROMA, 02 dicembre 2025, 12:31
ANSACOM

ANSAcheck
notizie protette cartablu

Alis, Europa o è attore principale o semplice osservatore

ANSACOM

in collaborazione con
Alis

Grimaldi, tassazioni compromettono competitività imprese europee

ROMA, 02 dicembre 2025, 17:32
ANSACOM

ANSAcheck
notizie protette cartablu

Salvini, cessi la guerra. Perplesità su parole di Dragone

ANSACOM

in collaborazione con
Alis

Spero che nessuno a Parigi, Londra o Berlino voglia proseguirla

ROMA, 02 dicembre 2025, 17:30
ANSACOM

ANSAcheck
notizie protette cartablu

Lollobrigida, su pesca proposta inaccettabile da Commissione Ue

ANSACOM

in collaborazione con
Alis

Necessaria una moratoria delle giornate di pesca

ROMA, 02 dicembre 2025, 17:29
ANSACOM

ANSAcheck
notizie protette cartablu



Meloni, con stabilità politica l'economia mantiene rotta chiara - Ultima ora

"Grazie alla collaborazione tra pubblico e privato l'Italia ha saputo affrontare anni complessi senza fermarsi. Il nostro compito è garantire che questa collaborazione si sviluppi in un quadro normativo favorevole..."

Agencia ANSA / Dec 2



Alis: 5,6 milioni di camion tolti dalle strade solo nel 2025 - Economia

Il presidente Grimaldi: "Dare importanza a un settore che vuole sostenere l'Italia" (ANSA)

Agencia ANSA / Dec 5



Alis, Europa o è attore principale o semplice osservatore Grimaldi, tassazioni compromettono competitività imprese europee

ROMA, 02 DIC - "L'Italia sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro governo e alla sua forte credibilità in ambito internazionale. È necessario, tuttavia, che anche l'Europa ritrovi una visione comune, scegliendo se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali". Lo ha dichiarato il presidente di Alis Guido Grimaldi nel corso dell'Assemblea Generale di Alis. "L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica - ha aggiunto Grimaldi -. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale. Pensiamo all'ETS e al Fuel-EU Maritime che stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei".

Tajani, dobbiamo accelerare per l'accordo con il Mercosur Grandi aspettative per l'export, raggiungibili i 700 miliardi

ROMA, 02 DIC - "Dobbiamo accelerare i tempi di firma con il Mercosur. Ci sono dei problemi nel comparto food, soprattutto per riso e carne bianca, ma ritengo che nel giro di qualche mese si potrà risolvere il problema e firmare l'accordo". Lo afferma il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, parlando della trattativa per l'accordo di libero scambio tra Unione europea e America Latina all'assemblea di Alis. Tajani dice di avere "una grande aspettativa" per l'export italiano sottolineando che l'obiettivo di 700 miliardi è "raggiungibile".

2 dicembre 2025

Alis , 5,6 milioni di camion tolti dalle strade solo nel 2025 Grimaldi, 'dare importanza a settore che vuole sostenere l'Italia'

"Nonostante le tassazioni introdotte in Europa, ancora oggi il bilancio dell'intermodalità e di Alis è straordinario e abbiamo dimostrato quanto il nostro cluster sia sostenibile. Sono stati sottratti 5,6 milioni di camion dalle strade nel 2025, sono stati ridotti di 5 milioni le tonnellate in termini di CO2 e le famiglie italiane hanno potuto risparmiare 6,5 miliardi di euro". Così il presidente di Alis Guido Grimaldi nel corso dell'Assemblea Generale di Alis . Grimaldi ha poi sottolineato la necessità del governo italiano di acquisire maggiore incisività in Europa, ribadendo come debba essere "doveroso dare la importanza giusta a un settore che contribuisce a mantenere l'Italia in piedi e che la vuole sostenere per il futuro".

Meloni, con stabilità politica l'economia mantiene rotta chiara "È essenziale per le imprese e per i lavoratori"

"Grazie alla collaborazione tra pubblico e privato l'Italia ha saputo affrontare anni complessi senza fermarsi. Il nostro compito è garantire che questa collaborazione si sviluppi in un quadro normativo favorevole. La stabilità politica in questo è certamente essenziale, permette alle imprese di programmare, investire, innovare, ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare". Lo afferma la presidente del Consiglio Giorgia Meloni in un videomessaggio all'assemblea generale di Alis , l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.



Meloni, la logistica ha reagito alle crisi e governo la sostiene "Garantiamo lo sviluppo della collaborazione pubblico-privato"

"Negli ultimi anni, tensioni e conflitti geopolitici hanno certamente inciso sulle catene di approvvigionamento, sui costi della logistica, eppure il vostro comparto ha reagito con forza e il governo ha scelto di sostenere chi come voi non si è arreso e ha continuato a produrre valore". Lo afferma la presidente del Consiglio Giorgia Meloni in un videomessaggio all'assemblea generale di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "È un impegno - aggiunge - che ci tengo a ribadire anche oggi, insieme al ringraziamento per i tanti lavoratori, autisti, marittimi, operatori ferroviari, aeroportuali, amministrativi, tecnici, professionisti che ogni giorno fanno muovere la nostra nazione. Un grazie, ovviamente, anche alle Forze Armate che garantiscono sicurezza nelle rotte commerciali, sicurezza delle infrastrutture e della rete critica e digitale". "In questi nove anni la vostra associazione è cresciuta molto ed è oggi una realtà capace di unire visione, competenza e persone che ogni giorno si impegnano per costruire un'Italia più moderna, più prospera - sottolinea Meloni -. Avete saputo far dialogare imprese e istituzioni e anche grazie a questa collaborazione tra pubblico e privato l'Italia ha saputo affrontare anni complessi senza fermarsi. Il nostro compito è garantire che questa collaborazione si sviluppi in un quadro normativo favorevole".

++ Salvini, impedire accordo in Ucraina non fa bene dell'Italia + ++ Mettere fine al conflitto è un bene anche per l'economia europea

ROMA, 02 DIC - "Io patteggio per l'Italia. Mettere fine al conflitto tra Russia e Ucraina è un bene per i ragazzi che muoiono al fronte. È un bene per l'economia italiana ed europea. Chi si mette di mezzo per impedire un accordo tra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa". Lo ha dichiarato il ministro dei Trasporti Matteo Salvini nel suo intervento durante l'Assemblea Generale di Alis a Roma.

Salvini, cessi la guerra. Perplexità su parole di Dragone Spero che nessuno a Parigi, Londra o Berlino voglia proseguirla

"Alcune parole che ci sono oggi sui giornali su attacchi preventivi da parte di alleanze difensive qualche perplexità ritengo che sia doveroso che la sollevino", Lo afferma il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di Alis parlando delle dichiarazioni dell'ammiraglio Cavo Dragone. "Io patteggio per l'Italia, non patteggio per Tizio o per Caio. Mettere fine al conflitto in Ucraina è un bene per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, è un bene per l'economia italiana ed europea e chi si mette di mezzo per impedire un accordo tra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa", dichiara Salvini. "Lo dico perché in questi minuti è in corso un confronto tra gli emissari americani e russi e spero che nessuno a Parigi, Londra o Berlino abbia più interesse a proseguire con il conflitto che non a farlo cessare", aggiunge Salvini.



Salvini, puro il Wsj dice che il green deal paralizza l'economia Bisogna fermarlo e lo ribadirà al consiglio Ue dei trasporti

"L'anno scorso c'è stato il record di emissioni di CO2, molto banalmente perché mentre l'Europa fa diritti per tagliare, la Cina sta bruciando carbone come ormai in precedenza Ebbene, non la Gazzetta della Lega, ma Wall Street Journal, oggi in edicola scrive che la corsa europea all'energia verde ha sì, forse, tagliato le emissioni in Europa, ma ha paralizzato l'economia". Lo afferma il ministro dei Trasporti Matteo Salvini all'assemblea di Alis . "Basta seguire il gioco dell'oca di Stellantis che chiude qua e apre dall'altra parte per capire che evidentemente qualcuno aveva sbagliato calcoli e scommesse. Cosa si può fare? Fermare e non diluire, fermare il Green Deal che è il suicidio assistito dell'economia e delle industrie italiane ed europee e lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al consiglio dei Trasporti", aggiunge Salvini.

Salvini, Green Deal suicidio assistito dell'economia italiana 'Lorò ribadisce per l'ennesima volta al consiglio dei trasporti'

Oggi il Wall Street Journal scrive che la corsa europea all'energia verde ha sì tagliato le emissioni in Europa ma ha paralizzato l'economia. Pensate come ci vedono a Washington e a Pechino", in un Paese "dove c'è un sistema produttivo che si autocensura nel nome di un green che penalizza interi comparti produttivi. Cosa si può fare? Fermare il Green Deal, che è il suicidio assistito dell'economia e dell'industria italiana ed europea. Lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al consiglio trasporti". Così il ministro dei Trasporti Matteo Salvini nel corso dell'Assemblea Generale di Alis a Roma.

Tajani, sulla manovra non hanno vinto banche ma il buonsenso 'Non c'è stata nessuna guerra. Stanno dando un buon contributo'

Sulla manovra "non è che hanno vinto le banche. E' stato raggiunto un accordo e quando si raggiunge un accordo non è che vince qualcuno: vince il buonsenso. Il problema non è la guerra tra il governo e le banche, che non c'è stata e non deve esserci". Lo afferma il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea di Alis . "Senza le banche non si può pensare a una politica industriale. Quindi le banche devono pagare le tasse come tutti gli altri e siccome hanno avuto buoni risultati possono dare un buon contributo. Mi sembra che lo stanno dando", aggiunge Tajani.

Tajani, sulla manovra non hanno vinto banche ma il buonsenso 'Non c'è stata nessuna guerra. Stanno dando un buon contributo'

ROMA, 02 DIC - Sulla manovra "non è che hanno vinto le banche. E' stato raggiunto un accordo e quando si raggiunge un accordo non è che vince qualcuno: vince il buonsenso. Il problema non è la guerra tra il governo e le banche, che non c'è stata e non deve esserci". Lo afferma il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea di Alis . "Senza le banche non si può pensare a una politica industriale. Quindi le banche devono pagare le tasse come tutti gli altri e siccome hanno avuto buoni risultati possono dare un buon contributo. Mi sembra che lo stanno dando", aggiunge Tajani.



Tajani, 'su Dragone una tempesta in un bicchiere d'acqua' 'Bisogna riflettere sulle parole esatte in inglese'

L'intervista dell'ammiraglio Cavo Dragone al Financial Times "ha creato più clamore di quando fosse il vero contenuto delle sue Parole Ha detto che dobbiamo avere una posizione attiva nel proteggere la Nato, l'Europa e l'Occidente da eventuali attacchi. Mi sembra che sia una tempesta in un bicchier d'acqua". Lo afferma il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea di Alis . "Bisogna riflettere sulle parole esatte che l'ammiraglio Cavo Dragone ha detto inglese e non sulla traduzione italiana", spiega Tajani.

Tajani, continuiamo a sostenere l'Ucraina, ma non c'è escalation Noi non siamo in guerra con la Russia

"L'invio di armi in Ucraina lo abbiamo sempre fatto. Non c'è nessuna escalation, è mantenimento il dello status quo. Finché non c'è la pace continueremo a sostenere l'Ucraina come abbiamo sempre fatto". Lo afferma il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea Alis . "Noi lavoriamo per la pace - aggiunge - ma finché c'è la guerra abbiamo il dovere di difendere il Paese che è stato aggredito. Non dobbiamo dimenticare che c'è un aggredito e un aggressore. Noi non siamo in guerra con la Russia, non abbiamo mai autorizzato l'uso di armi italiane sul territorio russo però dobbiamo garantire l'indipendenza e la sicurezza dell'Ucraina che è la sicurezza dell'intera Europa".

Lollobrigida, su pesca proposta inaccettabile da Commissione Ue Necessaria una moratoria delle giornate di pesca

"Dobbiamo lavorare, non solo per far sopravvivere, ma per rilanciare il nostro mondo produttivo perché la unità alimentare ha bisogno di una sovranità di produzione. Il mondo della pesca è stato colpito in tanti anni di politiche sbagliate, tanto da avere una riduzione del 40% delle marinerie italiane e di un 30% delle marinerie europee". Lo afferma il ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida, a margine dell'assemblea di Alis . "Abbiamo sostenuto - aggiunge Lollobrigida - che c'è necessità di una moratoria della riduzione delle giornate di pesca. Proprio ieri ho incontrato il mio collega spagnolo con il quale abbiamo condiviso lo scorso anno una posizione molto ferma anche insieme alla Francia che ha permesso di riduzioni catastrofiche che sono state proposte alla commissione. La proposta di quest'anno la riteniamo inaccettabile e lavoreremo nell'Agrifish di dicembre, che è quello in cui si consolida la proposta della commissione oppure si modifica come noi faremo sicuramente".



Salvini, al lavoro per marebonus e ferrobonus strutturali Sono finanziati per il '26. L'obiettivo è trovare risorse dal 27

Gli incentivi alla logistica "Mare-bonus e Ferro-bonus sono stati stabilmente finanziati nel quadriennio 23-26 e quindi ci sono i soldi a budget anche per il 2026, il mio obiettivo è che sono altrettanto stabilmente finanziati con le decine di milioni di euro necessari dal 2027 in poi, perché l'azienda non può fare piani in base a finanziamenti annuali". Lo afferma il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di Alis parlando degli interventi in manovra.

Lollobrigida, ok controlli in Italia ma ancora poco efficace Non più truffe, più controlli emergono comportamenti irregolari

"Resta poco efficace l'azione di controllo che viene fatta in Italia, ma meglio che in parte del pianeta. E ci ogni viene riconosciuto questo dato. Ogni tanto ci dicono che in Italia ci sono più truffe. No, in realtà ci sono più controlli che fanno emergere quello che è il risultato di eventuali comportamenti non regolari. Ed è per questo che ci stiamo battendo, perché possiamo fare molto affinché non ci siano distorsioni che facciano entrare da altri porti europei merci che poi circolano liberamente all'interno dell'Unione europea", rischiando di "danneggiare produzioni iper controllate come le nostre". Così il ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida nel corso dell'Assemblea Generale di Alis a Roma.



SPECIALE ADNKRONOS

<https://www.adnkronos.com/speciali/assemblea-generale-alis-2025>

Forte presenza istituzionale e valorizzazione delle imprese all'Assemblea Generale Alis



ECONOMIA

Meloni: "Stabilità politica essenziale per imprese e lavoratori"

'Comparto logistica ha reagito con forza a crisi, esecutivo vi sostiene. Transizione ecologica deve essere compatibile con realtà'



ECONOMIA

Porti, Salvini: "Entro Natale riforma governance in Cdm"

"Anche per Wsj Green deal ha paralizzato economia, va fermato"



ESTERI

Tajani: "Parole Cavo Dragone? Tempesta in un bicchiere d'acqua"

"Bisogna vedere bene le parole che ha detto in inglese"



ECONOMIA

Zoppas: "Export Made in Italy è importante, target è 700 mld"

"Il governo sta dando un grande risalto a quelle che sono gli interessi fuori dal nostro confine nazionale"



ECONOMIA

Pescia, Lollobrigida: "Proposta Ue inaccettabile, la modificheremo in Agrifish dicembre"



ECONOMIA

Grimaldi: "Diamo lavoro a 476 mila persone"

"Rischiamo il ritorno dei camion sulle nostre strade. Tasse in Europa producono distorsioni concorrenziali"



ECONOMIA

Logistica, Rixi: "Italia deve cogliere opportunità di nuovi mercati"

"Ci siamo illusi che commerciando tra di noi potessimo soddisfare una crescita industriale infinita"



ECONOMIA

Di Caterina (Alis): "Logistica strategica cuore della crescita del Paese"

'Oltre 2.500 aziende rappresentate e battaglie su Ets e sostenibilità'



CRONACA

Guardia Costiera, Liardo: "Sicurezza fondamentale, digitalizzare procedure e ridurre tempistiche"

"Puntiamo ad evitare che lo stazionamento delle navi nei porti italiani sia leggermente superiore a quello della media europea".



ECONOMIA

Zanetti (Confitarma): "ETS penalizza imprese e consumatori e non sostiene investimenti"

Critiche all'effetto delle tasse sulle imprese marittime italiane



ECONOMIA

Logistica, Angelilli (Lazio): "Primo fattore per sviluppo, 2026 sarà anno di negoziazioni"

Il vicepresidente della Regione Lazio, nel corso dell'Assemblea generale della Alis



ECONOMIA

Brianza (Edison Next): "Green Deal va bilanciato con competitività industriale"

'Innovazione tecnologica cruciale per sostenere le imprese italiane'



ECONOMIA

Alis, Galiotto Consulting: "Fondamentale per trasformare logistica in strategia industriale"

'Il fondatore di Galiotto Consulting: partecipare a Alis significa azioni concrete sul mercato'



ECONOMIA

Tardino (Adsp Sicilia occidentale): "Sicilia sia porta ingresso strategica per Europa"

'Il commissario Tardino sottolinea il ruolo strategico della Sicilia e del Ponte sullo Stretto'



ECONOMIA

Martignano (Montesino): "Dialogo imprese-istituzioni decisivo per futuro"

L'amministratore delegato di Montesino Associates SpA, a margine dell'Assemblea Generale Alis



ECONOMIA

Alis, Arnoldi (HW Style): "Essenziale per lo sviluppo sostenibile dell'economia italiana"

L'amministratore di HW Style, a margine dell'Assemblea Generale Alis



ECONOMIA

Assemblea Generale Alis 2025: logistica strategica e sostenibilità al centro della crescita italiana

Si è svolta presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma, l'Assemblea Generale di Alis, l'Associazione della logistica dell'intermodalità sostenibile, alla presenza di autorità istituzionali, rappresentanti del mondo imprenditoriale e stakeholder del settore dei trasporti. Quella di Alis è una real...



ECONOMIA

Grimaldi (Alis): "Associazione in crescita, servono correttivi UE sulle tasse ETS"

"Alis oggi rappresenta oltre 2.450 soci e 150 miliardi di fatturato aggregato. Politiche europee e tasse ETS stanno penalizzando il trasporto marittimo e favorendo il ritorno dei camion sulle strade. Serve maggiore incisività del governo italiano in Europa." Ha dichiarato Guido Grimaldi, presidente A...



ECONOMIA

Di Caterina (Alis): "Sostenibilità e competitività, nuovo progetto per il settore logistico italiano"

"Importante conciliare sostenibilità ambientale, economica e sociale senza penalizzare le imprese italiane del trasporto e della logistica. Alcune politiche europee possono indebolire la competitività del Paese e avvantaggiare nazioni extra-UE." Queste le parole di Marcello Di Caterina, vicepresidente...



ECONOMIA

Brianza (Edison Next): "Sostenibilità e competitività al centro della transizione energetica"

"E' importante bilanciare sostenibilità e competitività nel tessuto industriale italiano ed è necessario puntare su tecnologie energetiche abilitanti come gas, elettrico e idrogeno. Fondamentale un dialogo costruttivo tra istituzioni, imprese e università per rafforzare il futuro industriale del Paese..."



LOGISTICA: GRIMALDI, 'DIAMO LAVORO A 476 MILA PERSONE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Oggi Alis rappresenta 2.450 soci e 476.000 lavoratori, uomini e donne straordinari, e anche 150 miliardi di euro di fatturato aggregato. Ma dietro questi numeri ci sono persone imprenditori, collaboratori e famiglie ci sono idee e valori condivisi, spirito imprenditoriale e investimenti concreti". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025.

LOGISTICA: GRIMALDI, 'SICUREZZA IMPORTANTE PER TRASPORTI, GRAZIE A MARINA MILITARE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Viviamo in un'epoca di profondi cambiamenti e nel quadro delle tensioni internazionali abbiamo apprezzato ogni iniziativa volta a favorire la stabilità e la fine delle guerre in particolar modo, guardiamo con speranza la firma dell'accordo di pace per Gaza che segna un passo epocale. Allo stesso modo valutiamo molto positivamente l'annuncio della sospensione degli attacchi utili nel Mar Rosso, un'area a lungo esposto a criticità che hanno messo a rischio le catene di approvvigionamento su scala globale. La sicurezza dei marittimi è garantita dalle donne e dagli uomini delle nostre forze armate e ancora una volta a nome mio, e di tutta l'associazione Alis, va il ringraziamento alla Marina Militare". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025. "Sentiamo inoltre il dovere di ribadire ancora una volta la necessità che si giunga quanto prima una pace giusta e duratura tra Russia e Ucraina - aggiunge Grimaldi- questi scenari geopolitici, insieme al rallentamento o all'accelerazione della crescita di diverse aree del mondo, stanno realmente ridefinendo rotte commerciali, costi energetici e catene del valore condizionando i mercati e influenzando le prospettive di sviluppo anche per l'Europa".

LOGISTICA: GRIMALDI, 'ALIS DA' LAVORO A OLTRE 46 MILA PERSONE, FATTURATO A 150 MLD'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Abbiamo 2.450 soci e oltre 46 mila lavoratori e circa 150 miliardi di fatturato. Siamo imprenditori che fanno investimenti concreti. Siamo in un momento di grandi cambiamenti". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di ALIS, in occasione dell'assemblea annuale 2025.

LOGISTICA: GRIMALDI, 'ITALIA STA TORNANDO AD ASSUMERE UN RUOLO PRIMARIO'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Nonostante questo difficile momento il nostro Paese sta comunque dimostrando un equilibrio in termini di crescita ed occupazione. L'Italia sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro governo, alla sua forte credibilità in ambito internazionale. E' necessario che l'Europa ritrovi una visione comune scegliendo se essere un attore principale e non un semplice osservatore dei nuovi assetti globali". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025.



LOGISTICA: GRIMALDI, 'TASSE IN EUROPA PRODUCONO DISTORSIONI CONCORRENZIALI'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi per l'innovazione e la sicurezza energetica e invece è stata tassando il settore e ne sta compromettendo la competitività nel mercato globale. Le nuove tasse stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo e geografico, perché riguardano solo le rotte europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente le imprese e i cittadini europei". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025.

LOGISTICA: GRIMALDI, 'RISCHIAMO IL RITORNO DEI CAMION SULLE NOSTRE STRADE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - Scelte dell'Europa come "l'ETS e il Fuel-EU Maritime stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei. Ad aggravare questa distorsione della concorrenza modale vi è anche il posticipo dell'ETS 2 per il trasporto stradale dal 2027 al 2028". Lo sottolinea nella relazione all'Assemblea dell'Alis, il Presidente Guido Grimaldi. "Se da un lato - aggiunge - comprendiamo che questa notizia è positiva per le imprese di trasporto su gomma, dall'altro questo rinvio aumenta la differenza prodotta dall'ETS sul trasporto marittimo, alimentando così una concorrenza sleale tra le autostrade del mare ed il trasporto tutto strada". Grimaldi ha segnalato come "purtroppo, diverse compagnie armatoriali europee lamentano un back shift modale, ossia il ritorno di centinaia di camion al giorno dalle Autostrade del Mare alla strada, facendo così un salto indietro di 30 anni rispetto a chi ha creduto ed investito in queste politiche lungimiranti, come la ex Commissaria europea ai trasporti Loyola de Palacio". "Alis - ha osservato - chiede una maggiore incisività del Governo italiano in Europa affinché si possa lavorare alla revisione della Direttiva ETS o, almeno, affinché a livello nazionale ciò che proviene dal mare, ritorni al mare, cioè che i proventi derivanti dallo shipping vengano reinvestiti totalmente nello stesso settore".

'Per imprese rischio marittimo di doppi oneri economici e distorsioni di mercato' (Adnkronos) - "Non dimentichiamo che vi è inoltre un rischio di doppia tassazione: quella europea già in vigore con l'ETS e quella mondiale che sarà introdotta a breve dall'organizzazione marittima internazionale IMO con il Net Zero Framework". "Le imprese marittime che lavorano su traffici europei si troverebbero quindi a dover fronteggiare doppi oneri economici nonché conseguenti distorsioni di mercato ancora più marcate. Tutto ciò preoccupa il nostro cluster marittimo. Qualora i camion dovessero tornare su strada aumenteranno le emissioni e l'incidentalità". "Noi - rivendica - abbiamo sottratto 5,6 milioni di camion dalle autostrade italiane verso l'Europa nel solo 2025 con 135 milioni di tonnellate di merci trasferite e abbiamo abbattuto 5 milioni di tonnellate di CO2".



LOGISTICA: GRIMALDI, ' GOVERNO PUNTI A REVISIONE TASSAZIONE ETS IN EUROPA '

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "È necessario che l'Europa ritrovi una visione comune, scegliendo se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali. L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale. Pensiamo all'Ets e al Fuel-EU Maritime che stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei. Lo sottolinea il presidente di Alis , Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea annuale. " Alis chiede una maggiore incisività del Governo italiano in Europa affinché si possa lavorare alla revisione della Direttiva Ets o, almeno, affinché a livello nazionale ciò che proviene dal mare, ritorni al mare, cioè che i proventi derivanti dallo shipping vengano reinvestiti totalmente nello stesso settore -aggiunge Grimaldi-. Non dimentichiamo che vi è inoltre un rischio di doppia tassazione: quella europea già in vigore con l'Ets e quella mondiale che sarà introdotta a breve dall'organizzazione marittima internazionale Imo con il Net Zero Framework. Le imprese marittime che lavorano su traffici europei si troverebbero quindi a dover fronteggiare doppi oneri economici nonché conseguenti distorsioni di mercato ancora più marcate".

LOGISTICA: GRIMALDI, 'AUSPICHIAMO AUMENTO FONDI A 100 MLN PER FERROBONUS E MARE TRASFERIMENTO MODALE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Auspichiamo un aumento dei fondi destinati al Sea Modal Shift e Ferrobonus almeno a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, grazie ai quali potremo proteggere i traffici che in questi ultimi 30 anni sono stati spostati dalle strade verso l'intermodalità marittima e ferroviaria, e con l'augurio di poter lavorare nuovamente per i traffici verso modalità più ambientalmente e socialmente sostenibili. Occorre una politica lungimirante per il rilancio di un piano di trasporti e logistica in Italia ed in Europa". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis , in occasione dell'assemblea annuale 2025.

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (9)

Roma. "Auspichiamo un aumento dei fondi destinati al Sea Modal Shift e Ferrobonus almeno a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, grazie ai quali potremo proteggere i traffici che in questi ultimi 30 anni sono stati spostati dalle strade verso l'intermodalità marittima e ferroviaria, e con l'augurio di poter lavorare nuovamente per spostare i traffici verso modalità più ambientalmente e socialmente sostenibili. Occorre una politica lungimirante per il rilancio di un piano di trasporti e logistica in Italia ed in Europa". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis , in occasione dell'assemblea annuale 2025.



LOGISTICA: ANGELILLI (LAZIO), 'PRIMO FATTORE PER SVILUPPO, 2026 SARA' ANNO DI NEGOZIAZIONI'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "La logistica non è un semplice comparto produttivo, ma è il primo fattore abilitante dello sviluppo e richiede sempre più una programmazione, una visione strategica. Bisogna velocizzare i processi e tagliare la burocrazia inutile: da gennaio nella Regione Lazio partirà la zona logistica semplificata, la Zls, e questo sicuramente sarà un valore aggiunto in generale ma anche per tutto il sistema della logistica. Intendiamo poi varare un nuovo piano strategico della logistica e dei trasporti, che punti soprattutto sull'innovazione, sulle competenze, sulla digitalizzazione. Vogliamo ragionare su un piano di supporto finanziario, in linea anche con la nuova programmazione europea. Il bilancio comunitario della programmazione 28-34 sarà molto significativo: 2mila miliardi di euro, di cui 500miliardi saranno finalizzati proprio alla competitività, alle connessioni, ai trasporti e alla logistica. Cifre che danno la misura di cambiamenti forti. Il prossimo anno sarà un anno di negoziazioni e decisioni e l'Italia dovrà essere protagonista". Lo ha detto Roberta Angelilli, vicepresidente della Regione Lazio, nel corso dell'Assemblea generale della Alis, associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

COMMERCIO ESTERO: TAJANI, 'OBIETTIVO 700 MLD EURO E' RAGGIUNGIBILE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - L'obiettivo dei 700 miliardi di euro di export entro il 2027 è "raggiungibile". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis. "Noi abbiamo lanciato prima delle elezioni americane un piano per l'export che punta moltissimo sui Paesi extra-Ue ovvero quei Paesi dove c'è grande interesse per l'Italia, dove la parola Italia è molto attrattiva - ha spiegato Tajani - Questi mercati sono i Paesi dell'area del Golfo, la Turchia, l'India, il Vietnam, le Filippine, il Giappone, la Corea del Sud, anche la Cina con tutti i problemi che ci possono essere, i Balcani, l'Africa del Nord, ma anche il continente africano riveste interesse, poi abbiamo Canada, Messico e Mercosur".

UE-MERCOSUR: TAJANI, 'FIRMA POSSIBILE ENTRO QUALCHE MESE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Dobbiamo accelerare i tempi della firma del Mercosur. Ci sono da risolvere problemi che riguardano il comparto agricolo, ma ritengo che nel giro di qualche mese si potrà risolvere il problema e firmare l'accordo". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis.

GOVERNO: MELONI, 'STABILITA' POLITICA ESSENZIALE PER IMPRESE E LAVORATORI'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "La stabilità politica è certamente essenziale permette alle imprese di programmare e investire, innovare e ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi, che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare". Lo ha detto il presidente del premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Negli ultimi anni tensioni e conflitti geopolitici hanno inciso sulle catene d'approvvigionamento, sui costi della logistica, eppure il vostro comparto ha reagito con forza e il governo ha scelto di sostenere chi, come voi, non si è arreso e ha continuato a produrre valore", ha detto ancora.



DAZI: TAJANI, 'PREOCCUPA DI PIU' DOLLARO DEBOLE, BCE TAGLI COSTO DENARO'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Più che i dazi mi preoccupa, a proposito dell'interscambio con gli Usa, il rapporto dollaro-euro. Se il dollaro continua a scendere - questa è una strategia degli Stati Uniti che continueranno a tagliare i tassi di interesse - ci sarà possibilmente, probabilmente, un quantitative easing e quindi se arriva a 1,15 per noi diventa complicato esportare agevolmente". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis. "La Bce, a mio giudizio, dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro - visto che l'acquisto non è così preoccupante - iniziare un quantitative easing, comprare titoli di Stato dei vari Paesi europei, immettere liquidità sul mercato e abbassare il valore dell'euro in modo che i nostri prodotti possono essere più competitivi negli Stati Uniti", ha spiegato il titolare della Farnesina.

UE: MELONI, 'TRANSIZIONE ECOLOGICA DEVE ESSERE COMPATIBILE CON REALTA'*

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - Il settore dei trasporti "è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche, la transizione ecologica è un obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, deve essere compatibile con i tempi delle imprese, deve essere compatibile con la neutralità tecnologica". Lo ha detto il presidente del Consiglio Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. L'Europa, sottolinea "non può permettersi di ignorare queste necessità. Serve equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitività per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del made in Italy e occorre investire in innovazione e tecnologie".

UCRAINA: SALVINI, 'NON SI INTRALCI ACCORDO, FINE GUERRA BOOST PER ECONOMIA'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Io parteggio per l'Italia: mettere fine al conflitto tra Russia e Ucraina è un bene per chi muore al fronte e per l'economia italiana ed europea e chi si mette in mezzo ad un accordo non fa il bene dell'Italia e dell'Europa. Spero che nessuno a Parigi, Londra o Berlino, abbia più interesse a proseguire il conflitto perché la sua fine, oltre che a salvare milioni di vite, sarà una spinta incredibile". Lo ha detto Matteo Salvini, vicepremier e leader della Lega, dal palco dell'assemblea annuale di Alis in corso a Roma. Per questo, ha aggiunto Salvini, "sentir parlare di attacchi preventivi da parte di alleanze difensive solleva qualche perplessità".



COMMERCIO ESTERO: TAJANI, 'LAVORARE SERIAMENTE A CORRIDOIO IMEC'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Dobbiamo cominciare a lavorare seriamente al corridoio Imec, la Via del Cotone" che collega logisticamente India, Israele, Paesi del Golfo, Egitto, Mediterraneo e Trieste, dove il 17 marzo "è prevista l'organizzazione di un grande evento da parte del mio ministero". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis .

DAZI: TAJANI, 'IN CORSO TRATTATIVE SU ACCIAIO E VINO, ACCORDO POSSIBILE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Assolutamente sì, stiamo cercando di inserire il maggior numero possibile di prodotti italiani all'interno del quadro complessivo del 15%" di dazi che gli Stati Uniti applicano sui beni importati dall'Unione Europea e "stiamo lavorando intensamente attraverso il commissario Sefcovic, che è colui che dovrà fare la trattativa". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, rispondendo alla domanda se sono in corso trattative per abbassare i dazi su acciaio e vino. "I tempi potranno essere anche di qualche mese, lo abbiamo detto fin dall'inizio che dopo l'accordo quadro sarebbero serviti mesi di trattative per inserire tutti i prodotti all'interno del quadro complessivo", ha spiegato Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell' Alis .

LOGISTICA: ZOPPAS, 'EXPORT MADE IN ITALY E' IMPORTANTE, TARGET E' 700 MLD'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Le criticità più importanti sono sicuramente i dazi e lo sono sicuramente il cambio eurodollaro. Il governo sta dando un grande risalto a quelle che sono gli interessi fuori dal nostro confine nazionale e lo facciamo con due obiettivi importanti che ci sono stati i dati: Il primo obiettivo fondamentale è quello di passare da 620 miliardi di euro ai 700 miliardi di euro nei prossimi due anni. Il secondo obiettivo riguarda l'export dell'agroalimentare salendo da 70 miliardi a 100 miliardi". Lo sottolinea Matteo Zoppas, presidente dell'Ice, in occasione dell'assemblea annuale di Alis . "La composizione geografica del Made in Italy nel mondo vede come il primo Paese la Germania 69 miliardi di euro. Il secondo Paese più importante per il Made in Italy nonostante sia fuori dalla comunità europea, sono proprio gli Stati Uniti d'America con i 64 miliardi", conclude Zoppas.

PESCA: LOLLOBRIGIDA, PROPOSTA UE INACCETTABILE, LA MODIFICHEREMO IN AGRIFISH DICEMBRE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - Sulla pesca "riteniamo inaccettabile la proposta della Commissione europea di quest'anno e lavoreremo nell'Agrifish di dicembre in cui si consolida la proposta o si modifica, come noi faremo sicuramente". E' quanto ha affermato il ministro dell'Agricoltura e Sovranità alimentare Francesco Lollobrigida a margine dell'assemblea generale di Alis . "Abbiamo sostenuto che c'è necessità di una moratoria della riduzione delle giornate di pesca - ha spiegato il ministro - proprio ieri ho incontrato il mio collega spagnolo Planas con il quale lo scorso anno abbiamo condiviso, anche insieme alla Francia, una posizione molto ferma che ha permesso di evitare riduzioni catastrofiche che venivano proposte alla commissione".



UCRAINA: TAJANI, PAROLE CAVO DRAGONE? 'TEMPESTA IN UN BICCHIERE D'ACQUA'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "È una dichiarazione fatta al Financial Times, un'affermazione di fatto che ha creato più clamore rispetto al vero contenuto delle sue parole". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea di Alis, commentando le parole dell'ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone. "Lui ha detto che dobbiamo avere una posizione attiva nel proteggere la Nato, l'Europa e l'Occidente da eventuali attacchi: mi sembra una tempesta in un bicchiere d'acqua", ha chiosato. Inoltre, "bisogna vedere bene le parole che ha detto in inglese, non la traduzione loro italiana". Insomma, "bisogna essere prudenti non ne farei un caso" perché una "difesa proattiva" è un modo di "prevenire gli attacchi" non invece "fare attacchi preventivi", ha spiegato Tajani significa.

PORTI: SALVINI, 'ENTRO NATALE RIFORMA GOVERNANCE IN CDM'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Conto di arrivare entro Natale nel Consiglio dei ministri con la riforma della governance dei porti". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea annuale di Alis in corso a Roma.

UE: SALVINI, 'ANCHE PER WSJ GREEN DEAL HA PARALIZZATO ECONOMIA, VA FERMATO'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "L'anno scorso c'è stato il record di emissioni di Co2, perché mentre l'Europa fa regolamentare la Cina sta bruciando carbone come mai in precedenza. E non la Gazzetta della Lega, ma il Wall Street Journal oggi in edicola scrive che la corsa europea all'energia verde ha sì, forse, tagliato le emissioni in Europa, ma ha paralizzato l'economia". Lo sottolinea il ministro dei Trasporti Matteo Salvini dal palco dell'assemblea di Alis a Roma. "Basta seguire il gioco dell'oca di Stellantis, che chiude qua e apre dall'altra parte, per capire che evidentemente qualcuno aveva sbagliato calcoli e scommesse". Secondo Salvini quindi bisogna "fermare e non diluire: fermare il Green Deal, che è il suicidio assistito dell'economia e delle industrie italiane ed europee e lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al consiglio dei Trasporti".

TRASPORTI: ZANETTI (CONFITARMA), 'EPS PENALIZZA IMPRESE E CONSUMATORI E NON SOSTIENE INVESTIMENTI' = Critiche all'effetto delle tasse sulle imprese marittime italiane

Roma, 2 dic. - (Adnkronos) - "L'EPS applicato oggi alle italiane ha un approccio più ideologico che pragmatico alla sostenibilità. Si tratta di una tassa che grava sulle imprese e sui consumatori italiani senza ritornare alle aziende che generano questi fondi. Non sostiene investimenti in nuove tecnologie né in carburanti alternativi, e finisce per assorbire risorse anziché generare valore, mettendo a rischio la competitività europea e italiana e il ruolo strategico dell'Italia nel mercato globale". Ha dichiarato Mario Zanetti, presidente di Confindustria, intervenendo al colloquio. "Infrastrutture, sostenibilità e competitività per l'Italia che connette il mondo" in occasione dell'Assemblea Generale Alis a Roma, sottolineando come sia necessario un approccio più concreto e orientato agli investimenti per garantire competitività e sostenibilità nel settore marittimo italiano



TRASPORTI: BRIANZA (EDISON NEXT), 'GREEN DEAL VA BILANCIATO CON COMPETITIVITA' INDUSTRIALE'

Roma, 2 dic. - (Adnkronos) - «Ci siamo resi conto che il Green Deal ha un costo che ricade sulle imprese e sui clienti, e questo solleva la questione della competitività. Non basta un approccio generale: bisogna valutare la competitività lungo tutta la catena del valore, dalla produzione alla logistica, e declinarla in base al prodotto e ai mercati di riferimento. Per esempio, nel settore ceramico italiano, la produzione locale è competitiva sul mercato nazionale, ma l'80% delle vendite è globale e richiede un modello sostenibile a livello internazionale". Lo ha dichiarato Giovanni Brianza, amministratore delegato di Edison Next, intervenuto all'Assemblea Generale Alis a Roma, sottolineando la necessità di industrializzare le tecnologie green nei prossimi 10-15 anni, dalle rinnovabili e l'efficienza energetica, al biometano, CCS, idrogeno e nucleare, così da rendere sostenibili sia la produzione che la logistica è tecnologicamente: il Green Deal da solo non basta, serve investire sull'innovazione per garantire competitività e sostenibilità alle imprese italiane".

DAZI: ZOPPAS, 'UN SASSO NELLO STAGNO, ONDE SI DEVONO ANCORA CALMARE'

Roma, 2 dic. - (Adnkronos) - "I dazi sono stati un sasso gettato nello stagno, le onde si devono ancora calmare per capire dove arrivare il nuovo equilibrio dello scacchiere". Lo dichiara Matteo Zoppas, presidente dell'Ice, a margine dell'assemblea annuale Alis. "Non sono solo dazi Usa-Europa, quindi sull'Italia, ma riguardano anche America e altre destinazioni che possono rendere più o meno convenienti i ostri prodotti", dice Zoppas aggiungendo che "con i prossimi mesi si vedrà che effetto avrà l'eventuale scaricamento del dazio sul prezzo".

LOGISTICA: LOLLOBRIGIDA, 'ITALIA IN RITARDO E NON COMPETITIVA, COSTI TRASPORTI GRAVANO SU PRODOTTI'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "La competitività è basata su fattori di costo di produzione, costo di trasporto e costo di distribuzione. Noi siamo in ritardo su questi elementi. L'Italia è una nazione che si è crogiolata sulla forza dell'elemento produttivo, cioè noi abbiamo beni di alta qualità, riusciamo a essere un paese esportatore, avevamo dei costi di produzione non eccezionali nei decenni precedenti, quindi abbiamo retto bene e ancora oggi possiamo considerare molti dei nostri prodotti anelastici". E' quanto ha sottolineato il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis, in corso a Roma. "Abbiamo un potenziale in termini di logistica eccezionale ma siamo stati sostanzialmente inerti in una pianificazione complessiva - ha spiegato Lollobrigida - L'idea che stiamo tentando di rimettere in pista è considerare il mare come il nostro fattore naturale di approvvigionamento con le autorità portuali, le porte di accesso, con un coordinamento maggiore rispetto a quello che c'è stato fino ad oggi in cui ognuna si è mossa in maniera disarticolata rispetto alle altre". "Se consideriamo ai nostri ritardi strutturali sulla logistica sul ferro, l'Italia - spiega - è deficitaria, è indietro rispetto a nazioni che hanno fatto un certo salto di qualità come la Spagna". "Essere in ritardo sulla logistica significa gravare i prodotti di costi di trasporti eccezionali" concludono.



UE: LOLLOBRIGIDA, 'SERVONO CONTROLLI DOGANE OMOGENEI, CI BATTIAMO PER SEDE AGENZIA IN ITALIA'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "In Europa i controlli doganali devono essere omogenei. Credo sia alla origine degli olandesi una forma mentis che vede nel trading un elemento fondamentale, sono il 2° esportatore di agroalimentare...ma ci sono molte triangolazioni e operazioni opache e abbiamo denunciato questo tipo di fenomeno, ci stiamo battendo, e la sede qui in Italia sarebbe fondamentale" dell'agenzia doganale europea". Il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis , in corso a Roma

MADE IN ITALY: PREMIO ALIS CONSEGNATO A LOLLOBRIGIDA

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - Il premio ALIS , è stato consegnato oggi al ministro dell'Agricoltura e Sovranità alimentare Francesco Lollobrigida dal presidente di ALIS , associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, nel corso dell'assemblea di ALIS . "Il suo impegno per la promozione del Made in Italy, la sovranità alimentare e la qualità produttiva - si legge nella motivazione del riconoscimento - rappresenta un modello di equilibrio tra tradizione e innovazione decisamente significativo e il ruolo del ministro nella presentazione e promozione della candidatura della cucina italiana a patrimonio culturale immateriale dell'umanità Unesco, testimonianza concreta, della capacità di unire tutela delle radici culturali e promozione internazionale". "Attraverso politiche concrete, visione europea e vicinanza alle imprese e ai settori da noi rappresentati, ha contribuito a rafforzare il legame tra agricoltura, logistica e competitività, valori che ALIS condivide e sostiene in ogni sua azione" continua la motivazione.

LOGISTICA: IANNONE, RISORSE PER 17 MLD PER SVILUPPO E COESIONE' =

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Si sta realizzando un lavoro importante, per il quale per la prima volta ci sono sia le risorse e sia la volontà di perseguirle. Ma dobbiamo metterci in rete, perché per esempio sulla digitalizzazione, adesso ci sono gli strumenti, però c'è anche un egoismo delle singole amministrazioni a mettere a disposizione i dati che ritardano questo lavoro. Non sempre è facile raccogliere omogeneamente i dati. Il lavoro ha un senso se è compiuto. Se manca un tassello non arriviamo alla meta e quindi a realizzare un sistema efficiente. Noi abbiamo un piano di sviluppo e coesione che vale 17 miliardi di euro". Lo sottolinea Il Sottosegretario alle Infrastrutture e trasporti, Antonio Iannone, in occasione dell'assemblea annuale di Alis .

TRASPORTI: SOLDA' (ADECCO), 'RIGENERAZIONE URBANA DECISIVA, SERVE ANAGRAFE NAZIONALE SITI' = richiama l'urgenza di strumenti chiari e coordinati

Roma, 2 dic. - (Adnkronos) - "Il tema della rigenerazione urbana, oggi molto dibattuto e oggetto anche della scrittura di una legge nazionale, può realmente cambiare il modo in cui le città vengono vissute. Parliamo di un processo che richiede coordinamento e strumenti aggiornati: esistono anagrafi dei siti inquinati a livello locale, ma manca un'anagrafe nazionale in grado di offrire una mappatura univoca e completa del fenomeno. Senza base informativa, il rischio è procedere in modo disomogeneo, rallentando interventi strategici". Lo ha dichiarato Claudio Soldà, vicepresidente public Affairs & CSR di The Adecco Group Italia, nel corso del talk 'Innovazione, sicurezza e coesione sociale per l'Italia che investe nel futuro' durante l'Assemblea Generale Alis , presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma.



TRASPORTI: DI CATERINA (ALIS), 'LOGISTICA STRATEGICA CUORE DELLA CRESCITA DEL PAESE'

Roma, 2 dic. - (Adnkronos) - "Quest'anno, insieme al Presidente Pappalardo, abbiamo consolidato un passo importante per la crescita dell'Associazione, con l'ingresso del mondo aereo in questo progetto iniziato nove anni fa con il Presidente Grimaldi. Ci rendiamo conto che il Paese ha bisogno di una voce forte che possa dialogare con il Governo e con il Vice Ministro Rixi, costantemente sollecitato, così come il Comandante Liardo, perché una logistica strategica è sempre più centrale per risultati e obiettivi nazionali". Lo ha dichiarato Marcello Di Caterina, vicepresidente di ALIS, in occasione dell'Assemblea Generale ALIS presso l'Auditorium Parco della Musica a Roma, sottolineando il ruolo dell'Associazione nella rappresentanza aziendale. "Siamo partiti con 40 soci fondatori, oggi ALIS rappresenta oltre 2.500 aziende con un fatturato aggregato di circa 150 miliardi di euro. La logistica intelligente richiede riferimenti chiari e attenzione a ogni dettaglio del settore. Non vogliamo ripetere vecchi temi, ma portare avanti battaglie concrete, come quella sull'Ets a Bruxelles, per evitare distorsioni di mercato e garantire sostenibilità economica e ambientale equilibrata. Le risorse derivanti dall'ETS dovrebbero essere reinvestite nei trasporti marittimi, stradali e ferroviari per non compromettere la competitività del settore. Come dicono gli americani, 'la logistica è potere': la forza del Paese passa anche da qui".

****SCUOLA: VALDITARA, 'RIFORMA 4+2 PER GIOVANI SEMPRE PIU' FORMATI E PROIETTATI AL LAVORO'****

"Noi siamo l'Italia che costruisce, lavora e produce. Una affermazione da cui dobbiamo tutti ripartire. Per questo ho voluto dare importanza nelle nuove linee sull'educazione civica e nei nuovi programmi scolastici a due valori che sono stati messi da parte negli ultimi anni. Quando ho sentito un sondaggio per cui i nostri giovani mettono al primo posto giustamente i diritti, la libertà, la qualità della vita e tra gli ultimi posti il lavoro, mi sono preoccupato. Ho sentito sottolineare alcuni che l'impresa rischia di sfruttare i giovani, ho pensato che due grandi valori costituzionali devono essere insegnati nelle scuole: il lavoro come grande valore costituzionale e l'impresa, la libertà di iniziativa economica". Lo ha detto il ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, nel corso dell'assemblea generale di Alis. "Per questo ho voluto che fossero insegnati nelle scuole anche questi valori, insegnare ai bambini, fin dalle elementari, il valore del fare impresa, il concepire lo sviluppo come un fattore positivo, l'impegno, la fatica come valori positivi. Dobbiamo tornare a mettere al centro questi valori come valori base di una società ben organizzata. Da qui la riforma tecnico-professionale che abbiamo fortemente voluto. Mancano 60mila lavoratori specializzati - continua - Confindustria ha stimato che per il 2027 il 47% delle qualifiche richieste dal mercato del lavoro non sarà soddisfatto perché la scuola non è in grado di formare giovani da offrire al mondo del lavoro. Ecco perché ho ritenuto fondamentale che si sviluppi un legame sempre più forte fra scuola, in particolare istruzione tecnico-professionale, e mondo del lavoro. Ecco perché la riforma del 4+2 in base al quale il curriculum formativo verrà definito tra impresa, scuola e suo per far sì che ci siano giovani sempre più formati, in aderenza alle necessità del mondo del lavoro. Laddove mancano specializzazioni, manager, imprenditori, tecnici, potranno insegnare nelle scuole al pari dei docenti per far sì che il mondo della formazione sia sempre più legato al mondo del lavoro. "Dopo 4 anni sarà possibile essere immessi direttamente nel mondo del lavoro. Puntiamo sulla qualità e non sulla quantità della formazione - conclude Valditara - e abbiamo voluto anche potenziare l'italiano, la matematica e l'inglese insieme, per la prima volta, alle 'soft skills', puntualità, problem solving, lavoro di squadra, importanti per un inserimento rapido nel mondo del lavoro. Quasi il 90% dei giovani che si iscrivono al percorso degli Its trovano nell'arco di un anno lavoro e questa nostra riforma è piaciuta anche all'estero: al Cairo stanno studiando qualcosa di simile. Abbiamo investito risorse significative per gli Its, un settore che riteniamo strategico per lo sviluppo economico del nostro Paese



LOGISTICA: TARDINO (ADSP SICILIA OCCIDENTALE), 'SICILIA SIA PORTA INGRESSO STRATEGICA PER EUROPA' = 'Il commissario Tardino sottolinea il ruolo strategico della Sicilia e del Ponte sullo Stretto'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "Per troppo tempo la Sicilia è stata vista come periferia dell'Italia e dell'Europa, in verità la Sicilia oggi deve essere riconosciuta come porta d'ingresso strategica nel Mediterraneo, capace di intercettare nuovi flussi commerciali e collegarli al cuore dell'Europa. La Sicilia non è solo un punto geografico, ma un hub sistemico che può contribuire in maniera decisiva allo sviluppo economico e infrastrutturale del Paese." Lo ha dichiarato Annalisa Tardino, commissario straordinario dell'autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, intervenendo all'Assemblea Generale Alis presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma. Tardino ha sottolineato il ruolo centrale della Sicilia nella logistica nazionale e internazionale, ed ha infine risposto positivamente circa la possibile realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina: "Il Ponte sullo Stretto rappresenta un'infrastruttura di valenza europea, che consentirebbe un collegamento stabile lungo il corridoio scandinavo-mediterraneo, con effetti positivi su Sicilia, Calabria e sul sistema Paese nel suo insieme".

ALIS : GALIOTTO CONSULTING, 'FONDAMENTALE PER TRASFORMARE LOGISTICA IN STRATEGIA INDUSTRIALE'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "L'Assemblea Generale di ALIS rappresenta il momento più importante dell'anno associativo, dove soci, istituzioni e stakeholder si incontrano per discutere della logistica, ormai diventata una vera e propria strategia industriale. Per aziende come la mia, Galiotto Consulting, partecipare significa confrontarsi in modo concreto con le istituzioni, condividere il linguaggio degli imprenditori e trasformare queste istanze in azioni operative sul mercato". Queste le parole di Alexandre Galiotto, fondatore e general manager di Galiotto Consulting, a margine dell'Assemblea Generale ALIS presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma. "Il mercato oggi richiede velocità, non ha bisogno di molte dialettiche, bensì di interlocuzioni sostanziali e risultati concreti".

ALIS : ARNOLDI (HW STYLE), 'ESSENZIALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELL'ECONOMIA ITALIANA'

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - "L'Assemblea Generale di ALIS è fondamentale per fare il punto sull'anno appena concluso e prepararsi alle sfide future. ALIS gioca un ruolo chiave nello sviluppo dell'economia italiana, soprattutto nei settori della riqualificazione dei centri logistici, dei porti e degli interporti. Per un'azienda come la nostra, che opera nella realizzazione di parchi e nella rigenerazione urbana, essere presenti significa contribuire a rendere questi spazi più sostenibili, più efficienti e meno impattanti dal punto di vista ambientale". Lo ha dichiarato Giulio Arnoldi, amministratore di HW Style, a margine dell'Assemblea Generale ALIS presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma.



CS ALIS: FORTE PRESENZA ISTITUZIONALE E VALORIZZAZIONE DELLE IMPRESE ALL'ASSEMBLEA GENERALE DI ALIS

Guido Grimaldi: “Grande attenzione da parte del Governo con il videomessaggio del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e gli interventi dei Ministri Tajani, Salvini, Lollobrigida e Valditara”

Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di ALIS, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

Link al sito

<https://agenparl.eu/2025/12/02/cs-alis-forte-presenza-istituzionale-e-valorizzazione-delle-imprese-allassemblea-generale-di-alis/>



Assemblea Alis, Grimaldi (Alis): Europa deve sostenere imprese in decarbonizzazione e innovazione, invece le...

Assemblea Alis, Grimaldi (Alis): Europa deve sostenere imprese in decarbonizzazione e innovazione, invece le tassa

AGEEI / Dec 2



Assemblea Alis, Meloni: logistica da fondamentale contributo al sistema produttivo nazionale. VIDEO

"Oggi celebriamo l'assemblea 2025 e vi ringrazio per il contributo che date alla competitività al nostro sistema produttivo, unite capacità, competenza e visione, facendo dialogare imprese e istituzioni. Il nostro..."

AGEEI / Dec 2



Assemblea Alis, Berutti Bergotto (Marina): Difesa fondamentale per garantire sicurezza su blue economy ...

Assemblea Alis, Berutti Bergotto (Marina): Difesa fondamentale per garantire sicurezza su blue economy e tutelare interessi Italia "La Difesa è fondamentale per la blue economy, l'Italia è una nazione marittima e...

AGEEI / Dec 2



Assemblea Alis, Zoppas (ICE): in azione cabina regia ministeri per export, noi curiamo promozione....

"All'interno del Ministero degli Esteri, lo ha detto il Ministro Tajani e penso che sia di sua competenza ripeterlo, si creerà una maggiore attenzione alla parte economica del sistema Paese, che poi diciamo supporta il ma...

AGEI / Dec 2



Assemblea Alis , Grimaldi (Alis): L'Europa deve sostenere le imprese nella decarbonizzazione e innovazione, invece le tasse

"L'Assemblea generale di Alis rappresenta ogni anno un momento di dialogo, di riflessione e visione. Oggi Alis rappresenta 2450 soci, 476mila lavoratori, 150 miliardi di euro di fatturato aggregato".

Così Guido Grimaldi, presidente Alis , in occasione dell'assemblea generale di Alis , la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

"Viviamo in un'epoca di profondi cambiamenti e nel quadro delle tensioni internazionali. Questi scenari geopolitici, insieme al rallentamento o all'accelerazione della crescita di diverse aree del mondo, stanno realmente ridefinendo rotte commerciali, costi energetici e catene del valore, condizionando i mercati, influenzando le prospettive di sviluppo anche per l'Europa. Il Fondo Monetario Internazionale prevede che il commercio mondiale crescerà del 3,2, seppur con differenze tra diverse aree geografiche. In Europa la crescita è stimata allo 0,9, mentre l'Italia, pur beneficiando di un'espansione contenuta e di una produzione industriale stabile, registra una crescita solo pari allo 0,6. È inoltre importante segnalare le preoccupazioni delle imprese per il ritorno del protezionismo, con dazi e guerre commerciali che colpiscono soprattutto le filiere dell'automotive e quelle farmaceutiche".

"Nonostante questo difficile momento, l'Italia sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro governo, alla sua forte credibilità in ambito internazionale. È necessario che l'Europa ritrovi una visione comune, scegliendo se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali. L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione, sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competenza nel mercato globale. Pensiamo alle ETS, alla Fuel Eu Maritime, che stanno producendo distorsioni concorrenziali perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo le rotte europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei".

"Ad aggravare questa distorsione della concorrenza modale vi è anche il posticipo dell'ETS 2 per il trasporto stradale, dal 2027 al 2028. Se da un lato comprendiamo che questa notizia è positiva per le imprese di trasporto tutto su gomma, dall'altro questo rinvio aumenta la differenza dell'ETS sul trasporto marittimo, alimentando così una concorrenza sleale tra le autostrade del mare e il trasporto tutto strada. Diverse compagnie armatoriali, in Italia e in Europa, lamentano un vero e proprio back shift modale, ossia il ritorno di centinaia di camion al giorno dalle autostrade del mare alla strada, facendo così un salto indietro di 30 anni rispetto a chi ha creduto e investito in queste politiche lungimiranti. Ricordiamo che proprio con riferimento alle ETS per il settore marittimo, entrato in vigore nel 2024 e con a breve il Face In, 1 miliardo di euro a livello italiano sarà speso; 13 miliardi di euro a livello europeo saranno pagati dagli armatori ed europei a danno; di cittadini ed imprese Alis chiede una maggiore incisività del governo italiano in Europa affinché si possa lavorare alla revisione della direttiva ETS. O almeno, a livello italiano, affinché ciò che proviene dal mare ritorni al mare, cioè che i proventi derivanti dallo shipping, dal settore armatoriale, vengono reinvestiti nel nostro settore".

"Non dimentichiamo che vi è inoltre un rischio di doppia tassazione che, oltre a quella europea già in vigore dell'ETS, quella mondiale, che sarà introdotta a breve con il NET Zero Framework. Le imprese marittime che lavorano su traffici europei si troverebbero quindi a dover pagare doppi oneri economici, doppie tasse. Tutto ciò preoccupa il nostro cluster marittimo, gli operatori che utilizzano l'intermodalità, poiché questa è quella più virtuosa, ma sta perdendo di competitività con un rischio ormai molto possibile che qualora i camion dovessero tornare su strada, aumentandono emissioni, incidentalità e costi di externalità. Attraverso il nostro Centro studi abbiamo dimostrato che il cluster di Alis sia sostenibile al punto tale da ridurre e sottrarre 5,6 milioni di camion dalle autostrade italiane e dall'Italia verso l'Europa, nel solo 2025. 135 milioni di tonnellate di merci trasferite a mare e ferro, 5 milioni di tonnellate di CO2 abbattute in Europa, 6,5 miliardi di euro risparmiate per le famiglie italiane".



Logistica, a Roma l'Assemblea Generale 2025 di ALIS . Il Sistema Italia tra Dazi, Mercosur e Infrastrutture. VIDEOINTERVISTE E INTERVENTI: Meloni, Salvini, Tajani, Lollobrigida, Grimaldi, Di Caterina, Deidda, Zoppas, Berutti Bergotto

Si è svolta oggi a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale 2025 di ALIS , la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa. Al centro dell'incontro i temi legati alla promozione del Made in Italy, allo sviluppo della logistica e della mobilità sostenibile, alla competitività delle imprese sui mercati internazionali, oltre che alla formazione, all'innovazione, alla sicurezza e al lavoro.

Assemblea Alis, Deidda: tutte le riforme sul settore saranno condivise, sospendere ETS per chi investe su innovazione

“Qualunque riforma porteremo avanti in Parlamento sarà condivisa con il settore, non sarà mai calata dall’alto. Va sospeso l’ETS per chi investe sull’innovazione e non punire eccessivamente tutti con l’Eco-Green. Porteremo avanti anche il dragaggio dei porti, abbiamo le professionalità necessarie, ma nel 2026 vogliamo portare avanti anche altre battaglie”. Così Salvatore Deidda, Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, in occasione dell’assemblea Alis in corso a Roma.

Assemblea Alis, Meloni: logistica da fondamentale contributo al sistema produttivo nazionale

“Oggi celebriamo l’assemblea 2025 e vi ringrazio per il contributo che date alla competitività al nostro sistema produttivo, unite capacità, competenza e visione, facendo dialogare imprese e istituzioni. Il nostro compito è garantire la collaborazione e la stabilità politica è essenziale. Negli ultimi anni i conflitti geopolitici hanno influito sul comparto, ma avete continuato a produrre valore, grazie al lavoro che svolgete ogni giorno. Ringrazio anche le forze armate per la sicurezza garantita. Il settore dei trasporti è stato colpito da scelte europee rivedibili, la transizione deve essere compatibile con l’economia e la transizione tecnologica, serve a proteggere anche il Made in Italy. Diventa necessario innovare e, su questo, è necessario remare insieme”. Così Giorgia Meloni, Presidente del Consiglio dei Ministri, in un videomessaggio in occasione dell’Assemblea Alis in corso a Roma.

Assemblea Alis, Berutti Bergotto (Marina): Difesa fondamentale per garantire sicurezza su blue economy e tutelare interessi Italia

“La Difesa è fondamentale per la blue economy, l’Italia è una nazione marittima e oltre il 90% delle merci transitano attraverso linee di comunicazioni marittime. Il mediterraneo è un mare molto trafficato, con oltre il 20% del traffico globale che passa nel nostro mare. L’economia dovuta al mare vale 77 mld di euro e per ogni euro investito ne porta 1,8 euro negli altri settori. Questi numeri fanno capire che la spina dorsale della nostra sicurezza è la blue economy e garantire la libertà e la sicurezza di navigazione significa tutelare gli interessi vitali dell’Italia.”

Così il Capo di Stato maggiore della Marina, l’Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, a margine dell’assemblea generale di Alis, la realtà associativa di riferimento per l’intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

“La sicurezza non è un assetto scontato, dobbiamo essere sempre più pronti a difendere il paese. In questo contesto segnato da volatilità globale il ruolo della Difesa si conferma cruciale.”



Assemblea Alis , Zoppas (Ice): dazi, Usa continuare a crescere. Sistema Paese sta lavorando per aumentare l'export

“Ci sono critiche legate ai dazi, al cambio euro-dollaro ma il Sistema Paese -composto da Ice, Simest, Sace, CdP, insieme a tutti i ministri col governo Meloni- sta lavorando per dare grande risalto agli interessi fuori dal nostro confine nazionale. Lo facciamo passando dai 620 mld euro ai 700 mld nei prossimi due anni, un obiettivo che ci siamo dati prima dei dazi e per il quale dobbiamo fare sistema. Un altro obiettivo è quello che ci è stato dato dal ministro Masaf Francesco Lollobrigida, ossia raggiungere i 100 mld nell'agroalimentare. Oggi siamo a circa 70 mld di export per il settore. Il Made in Italy nel mondo. La Germania vale 69 mld di export ed è la prima nazione di destinazione del nostro made in Italy. Poi gli Usa con 64 mld euro, strategicamente fondamentale come paese e non possiamo perderlo. Poi Francia (61mld). Più indietro Spagna (34 mld), Svizzera (30 mld), UK (26 mld). Tra i paesi extra Ue troviamo Cina con 15 mld e Giappone con 8 mld. Le prime due categorie sono macchinari e apparecchiature che valgono 100 mld. Chimica farmaceutica 94 mld, settore che forma il made in Italy in questo momento con +30%. Poi abbiamo moda, tessile e accessori con 83 mld e agroalimentare con 70 mld. Ci aspettavamo un crollo degli Usa con l'imposizione dei dazi, invece gli Stati Uniti stanno continuando a crescere. A settembre hanno registrato un +34%, anche ottobre con +9%. Nei prossimi due/tre mesi avremo dati più sicuri quando il prezzo andrà a pesare direttamente sugli scaffali.”

Assemblea Alis, Tajani: commercio internazionale elemento fondamentale per l'Italia a tutti i livelli

"Il commercio internazionale, nell'ambito della politica estera, rappresenta per me una priorità, anche perché fa bene all'Italia tutta. Rispetto al momento che stiamo vivendo? Un economista francese diceva: "Dove passano le armi non passa il commercio e viceversa..."

Così Antonio Tajani, Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, in occasione dell'Assemblea Alis in corso di svolgimento a Roma

"L'Italia è la 5a potenza commerciale mondiale, la 2a potenza commerciale industriale europea: il settore della manifattura è il nostro pozzo di petrolio. Se non ci fosse Alis non possiamo fare politiche commerciali esplorando nuovi mercati. Abbiamo dato vita quest'anno, prima dell'ingresso della nuova amministrazione americana ad un piano export che punta tanto su paesi extra UE: paesi dove la parola "Italia" è molto attrattiva e dove i prodotti italiani piacciono. Paesi area del golfo, Turchia, India, Vietnam, Filippine, Giappone, Corea del Sud, anche la Cina al netto di tutti i problemi che ci possono essere, Balcani, l'Africa del Nord e anche il resto del continente dove riteniamo vi siano grandi ricchezze, e poi Canada, Messico e zona del Mercosur, dobbiamo accelerare su questo, ci sono un po' di problemi sul comparto agricolo, in particolare riso e carne bianca, ma continuiamo a risolvere il problema e firmare l'accordo C'è grande aspettativa, noi stiamo organizzando tanti business Forum: ne abbiamo tenuto uno a Ryad e ne faremo uno a Mumbai, in India, e poi a Roma c'è stato un incontro con i rappresentanti della Mongolia". Sui dazi: "Sefcovic è stato abile a trovare un accordo quadro del 15%, anche se ci sono settori come quelli dell'alluminio, dell'acciaio e dei vini sui quali devono lavorare. In generale avere dei dazi è negativo: io sogno un grande mercato libero, ma il 15% è meglio di paesi che hanno avuto il 100% di dazi, penso ad esempio all'Arabia. Noi dopo la Cina siamo il paese che è capace di produrre il maggior numero di prodotti differenziali a livello merceologico: siamo in grado di adattarci alle variazioni del mercato. Il 15% alla fine ci consente comunque di andare a piazzarci sul mercato a fronte di chi si ritira da lì".

Poi ha aggiunto: "La cosa che mi preoccupa con gli Stati Uniti è il rapporto dollaro/euro: se il dollaro continua a scendere, con una strategia americana che taglia i tassi d'interesse, ci sarà probabilmente un Quantitative easing. Si arriverà a 1,15: per noi complicare esportare agevolmente. Cosa bisognerebbe fare? La Banca Centrale Europea dovrebbe tagliare ulteriormente il costo del denaro, visto che l'acquisire non è così preoccupante, e iniziare un Quantitative easing comprando titoli di stato, così come fatto durante il periodo pandemico, per immettere liquidità sul mercato e ridurre il valore dell'euro, in maniera tale che i nostri prodotti possano essere più competitivi laddove si utilizza il dollaro, in particolare negli USA".



"Stiamo facendo un grande lavoro, con tutte le forze schierate. Ci sono situazioni importanti in essere: ringrazio la Marina Militare per ciò che ha fatto e sta facendo. Ben 520 cargo sono passati nella zona Suez-Mar Rosso, epicentro che vale il 40% dei traffici marittimi commerciali italiani, protetti dal progetto Aspides e altri 500 sono monitorati. Parliamo di più di 1000 cargo. I soldi per la sicurezza servono per fare anche commercio internazionale, senza la Marina dovevamo costringere il commercio a fare giri lunghi con conseguenze molto negative. La sicurezza dovrà essere intesa sotto tutti i punti di vista e in tutte le aree possibili, penso anche all'Indo-Pacifico: garantire lo Status Quo nell'area cinese sarà importante. ndr) un qualcosa sul quale dobbiamo lavorare con intensità. La guerra in Medio Oriente sta per terminare, questo agevolerà la nostra azione".

"In generale, vogliamo e dobbiamo essere al fianco delle imprese italiane nel mondo, non vogliamo lasciare nessuno da solo ogni qualvolta operi al di là dei confini nazionali: l'ho detto e l'ho spiegato anche alle nostre ambasciate, devono trasformarsi in piattaforme di sostegno ed è per questo che stiamo continuando a intensificare l'azione e l'apertura di agenzie ICE, SACE, Simest nel mondo".

Infine una considerazione sull'ambiente e sull'automotive: "Se guardiamo al 2035 pensando solo alle auto elettriche, il settore perderà 70.000 posti di lavoro. Ogni qualvolta si fa politica ambientale, bisogna tenere conto della questione sociale, altrimenti faremo danni all'ambiente stesso. Se penalizziamo i lavoratori, penalizziamo anche l'ambiente. Con la nuova Commissione, sotto questo punto di vista, qualcosa sta cambiando".

Assemblea Alis , Tajani: con riforma Ministero abbiamo una direzione generale per la crescita. Obiettivo 700 mld export

"Il commercio internazionale è in espansione, i dati sono sempre molto positivi. Il governo continua a sostenere l'obiettivo dei 700 miliardi entro la fine del 2027, siamo a 623,5 e cerchiamo di avere una strategia che punti a far crescere la nostra presenza in mercati non abbastanza esplorati fino ad oggi. Quindi anche con la riforma del Ministero degli Esteri, che avrà una direzione generale per la crescita, e sarà perciò un Ministero anche economico, faremo in modo che nessun imprenditore italiano possa sentirsi solo ogni qualvolta opera al di là dei confini nazionali." Così il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea generale di Alis , la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa. Riguardo agli Houti "la loro presenza di tipo militare e aggressivo è stata di fatto un fallimento, anche grazie al ruolo che ha avuto la missione Aspide della nostra marina militare che ha garantito il passaggio di oltre mille mercantili assistiti dalle navi italiane ed europee. Questo anche è servito a far comprendere che era inutile continuare ad attaccare i mercantili, oltre alla situazione differente che si è creata nel Medio Oriente. Sull'export "la strategia è quella di aiutare complessivamente le imprese e vedremo quelli che potranno essere nell'ambito del dibattito parlamentare, i correttivi e gli aiuti che si potranno dare.

Non è facile, bisogna trovare le coperture e far quadrare i conti. Noi stiamo uscendo dalla procedura di infrazione, speriamo di attestarci attorno al 2.9. Questo significa poi poter fare molto di più anche a partire dal prossimo anno, comunque tutto quello che si potrà fare lo faremo, ma devono essere riviste alcune norme comunitarie in materia di lotta al cambiamento climatico, perché quando alcune norme non mettono nelle condizioni le imprese di poter raggiungere l'obiettivo si rischia di fare un danno soprattutto ai lavoratori."



Assemblea Alis , Salvini: bisogna fermare il Green Deal, non diluirlo. Lo ribadirà giovedì a Bruxelles

“Conto di arrivare in Consiglio dei Ministri entro Natale con la riforma della governance dei Porti e Porti Spa, per sburocratizzare, accelerare e rendere necessario veramente quel green e quella sostenibilità che non è quella che anche giovedì mattina a Bruxelles in Consiglio Trasporti affronterò”.

Così il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini in occasione dell'assemblea generale di Alis , la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

"Oggi abbiamo 6 miliardi e 200 milioni di euro di cantieri aperti in 328 interventi sulle 16 Autorità portuali: ovviamente sono autonomista, che non va a svuotare i poteri delle autorità portuali ma va a mettere una cornice a questi 6 miliardi. Io penso che si potranno modificare ulteriormente i tempi della burocrazia e performare maggiormente con questi 6 miliardi". "Giovedì a Bruxelles sarò in Consiglio dove chiederò - e ci stiamo portando dietro altri Paesi del Mediterraneo - la sospensione della tassazione sugli ETS che non sta portando ad alcunché di maggiormente sostenibile. I numeri dicono che nel 2024 questa tassa, perché di tassa si tratta, ha portato nelle casse dello Stato 2 miliardi e mezzo di euro. Di questi 2 miliardi e mezzo di euro, quelli che rientrano nelle casse del Ministero per essere girati al settore, arrivano a 70 milioni. La tassa sugli ETS e sbagliata di principio, l'ha detto il viceministro Rixi a Londra, lo richiederò io giovedì mattina al commissario Costas e ai colleghi europei, perché mette fuori competizione con la regionalizzazione delle emissioni il comparto marittimo italiano”.

"All'assemblea di Alis dell'anno scorso, di due anni fa, di tre anni fa, di quattro anni fa sostenevo che il green deal sarebbe stato un massacro per il comparto produttivo europeo senza ridurre le emissioni. L'anno scorso è stato record storico mondiale di emissioni di CO2. Ebbene, il Wall Street Journal oggi in edicola scrive 'La corsa europea all'energia verde ha sì forse tagliato le emissioni in Europa ma ha paralizzato l'economia'. Quindi pensate come ci vedono a Washington ea Pechino, a Mosca e Tokyo, dove c'è un sistema produttivo che si auto castra, che si autocensura nel nome di un verde che non raggiunge e penalizzando interi comparti produttivi”.

"Sono usciti i numeri sulle immatricolazioni delle auto nei primi undici mesi del 2025, fatto campione col 2024: meno 2,43%. E basta seguire il gioco dell'oca di Stellantis per capire che evidentemente qualcuno aveva sbagliato calcoli e scommesse. Cosa si può fare? Fermare, non diluire, fermare il Green Deal, che è il sopravvivenza assistito dell'economia e dell'industria italiana ed europea. E lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al Consiglio". "Mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina è un bene per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte. È un bene per l'economia italiana ed europea. E chi si mette di mezzo per impedisce un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia dell'Europa. Lo dico perché in questi minuti c'è in corso un altro confronto fra gli emissari americani e russi, dopo che ieri c'è stato un confronto fra gli emissari americani e ucraini. Ecco, spero che nessuno, a Parigi, a Londra o a Berlino, abbia più interesse a proseguire col conflitto che non a far cessare il conflitto, perché la fine del conflitto sarebbe un impulso per l'economia incredibile, oltre che utile a salvare centinaia di migliaia di altre vite che non vedranno un vincitore sul campo e non aiutano, in tal senso, alcune affermazioni su presunti attacchi preventivi da parte di alleanze difensive lette sui giornali in questi giorni”. “Nella legge di bilancio che comincia il suo iter in Aula fra poco mare bonus e ferro bonus sono stati stabilmente finanziati nel quadriennio 2023 / 2026, e quindi ci sono i soldi a Budget anche per il 2026. Il mio obiettivo è che sono altrettanto stabilmente finanziati con le decine di milioni di euro necessari dal 2027 in poi, perché un'azienda non può fare piani in base a finanziamenti annuali”.

"236 miliardi di euro di cantieri aperti che abbiamo questa mattina ,in giro per l'Italia, 1300 sulla rete ferroviaria italiana. Quando salite in treno a Milano, a Roma, a Napoli, a Firenze o dove risiedete sappiamo che oggi e nei prossimi abbiamo il massimo storico di cantieri aperti per ammodernare la rete e di treni circolanti, tra i 9 ei 10 mila al giorno, per un milione e mezzo di persone trasportate nel giorno mesi. Il combinato disposto del massimo storico di cantieri aperti per modernizzare la rete ed il massimo storico di treni e passeggeri circolanti, che se c'è un inconveniente, genera la possibilità che se c'è un suicidio, se c'è qualsiasi problema in una parte d'Italia, è chiaro che il rallentamento arriva ovunque Ma l'alternativa sarebbe chiudere questi cantieri e lasciare al ministro che verrà dopo di me un problema enorme”.



Assemblea Alis, Zoppas (ICE): in azione cabina regia ministeri per export, noi curiamo promozione. VIDEOINTERVISTA

“All'interno del Ministero degli Esteri, lo ha detto il Ministro Tajani e penso che sia di sua competenza ripeterlo, si creerà una maggiore attenzione alla parte economica del sistema Paese, che poi diciamo supporta il made in Italy all'estero”.

Così il presidente di ICE, Matteo Zoppas, ad AGEI a margine dell'assemblea generale di ALIS, la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

“Rimangono sempre ICE, SACE, Simest Cassa depositi e prestiti, dobbiamo essere sempre più squadra per riuscire a lavorare ancora di più con un Ministero degli affari esteri che sia in Italia che all'estero si concentra maggiormente sugli aspetti economici”.

“Noi ci occupiamo della parte commerciale, e quindi noi facciamo la promozione e lo sviluppo del Made in Italy sia in Italia che all'estero, e questo lo facciamo - ripeto - sempre coordinatamente con il Ministero degli esteri, che è il nostro ministero vigilante, proteggere anche le categorie che sono di competenza di altri ministri. Mi viene in mente l'agroalimentare piuttosto che l'aerospaziale, piuttosto che altre tematiche, che poi sono anche competenza di una cabina di regia anche più ampia che vede la presenza del turismo, del Mimit, del Masaf e addirittura del MEF, quindi un po' tutta tutta la regia che ci aiuta ad andare all'estero”.

“Ovviamente quando si passa il confine dobbiamo andare insieme ai corpi diplomatici che sul territorio ci aiuta soprattutto per tutte le tematiche non commerciali, che sono molto importanti per per gli imprenditori”.

Assemblea Alis, Di Caterina (Alis): attenzione particolare a scelte miopi UE, ETS e Green Deal- VIDEOINTERVISTA

“Il dato principale, che a me ha fatto piacere e non solo a me, ma a tutti gli stakeholders presenti, alle aziende, al gruppo e alla famiglia di Alis è stata è stato l'argomento relativo all'internazionalizzazione e alla capacità del nostro Paese di essere protagonista di una vera rivoluzione legata alla valorizzazione del trasporto e della logistica, con un focus e un'attenzione particolare alle scelte miopi e talvolta decontestualizzate dalla realtà, legate alle opportunità economiche, dell'Europa che continua probabilmente a attenzione sulla sostenibilità ambientale, sulle politiche Green che non le imprese a fare quel salto di qualità”



Made in Italy: Tajani, obiettivo 700 mld export raggiungibile

Roma, 2 dic. - "Il commercio internazionale per me rappresenta una priorit  della nostra politica estera", ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri Antonio Tajani all'assemblea di Alis. "L'obiettivo dei 700 miliardi di export   raggiungibile, siamo a 623,5 miliardi. Abbiamo dato vita a un piano per l'export che punta moltissimo sui Paesi extra-Ue, dove c'  grande interesse per l'Italia e per il made in Italy: Paesi del Golfo, turchia, Vietnam, anche la Cina, l'Africa del nord e il continente africano, i Balcani, Canada Messico e Mercosur. Per quest'ultimo ci sono problemi con il comparto agricolo ma penso che nel giro dei prossimi mesi si possano risolvere".

Dazi: Tajani, piu' preoccupante il forte calo del dollaro

Roma, 2 dic. - "Piu' che i dazi mi preoccupa il rapporto dollaro-euro con il dollaro in calo per una preciusa scelta americana. Se continuano a tagliare i tassi, se continua a scendere il dollaro, diventa difficili. Bce dovrebbe tagliare i tassi per ridare competitivita' ai nostri prodotti" ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea di Alis. Sui dazi la soluzione del ministro al commercio Usa "i dazi al 15%   sicuramente meglio, ad esempio, del 100% di quelli che gravano sull'Arabia Saudita. Ma bisogner  rivedere quelli su alcuni settori".

Made in Italy: Tajani, ministero Esteri sara' anche 'economico'

Roma, 2 dic. - "Dal primo gennaio il ministero degli Esteri sara' anche un ministero economico. Sara' un ministero bi-capite con un settore economico. L'obiettivo   non lasciare da solo nessun imprenditore italiano da solo quando opera all'estero", ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri Antonio Tajani all'assemblea di Alis intervistato da Bruno Vespa.

Dazi: Tajani, allargare la lista dei prodotti al 15%

Roma, 2 dic. - Anche acciaio e vino avranno dazi piu' bassi? "Stiamo cercando di inserire il maggior numero di prodotti italiani all'interno del quadro del 15%", ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri Antonio Tajani a Bruno Vespa all'assemblea Alis. "Ci sta lavorando il Commissario al commercio Maros Sefcovic. Speriamo che sia possibile nel giro di qualche mese".

Porti: Salvini, entro Natale riforma governance in Cdm

Roma, 2 dic. - "Conto di arrivare in consiglio dei ministri entro Natale con la riforma della governance dei porti". Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio dei Ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea generale di Alis.



Ucraina: Salvini, impedisce accordo non fa bene di Italia e Ue

Roma, 2 dic. - "Io parteggio per l'Italia e mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina e' un bene per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, e' un bene per l'economia italiana ed europea. Chi si mette di mezzo per impedire un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa". Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio dei Ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea generale di Alis . "Spero che nessuno a Parigi, a Londra oa Berlino - ha osservato Salvini - abbia più interesse a proseguire con il conflitto che non a farlo cessare perché la fine del conflitto sarebbe un 'boost' (una spinta ndr) per l'economia incredibile oltre che a salvare centinaia di migliaia di vite che non vedranno un vincitore sul campo".

Ue: Lollobrigida, Roma in corsa per Agenzia dogane, più' controlli

Roma, 2 dic. - "Ci stiamo battendo in questa fase, abbiamo chiesto con forza la candidatura dell'Italia, di Roma, a ospitare la nuova sede dell'Agenzia dei controlli doganali perche' possiamo fare molto affinché non ci siano distorsioni" per impedire che entrino, "non dai nostri porti, ma da altri porti europei, merci che circolano liberamente danneggiando produzioni ipercontrollate come le nostre". Lo ha detto il ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis . "In Italia ci sono più' controlli che fanno emergere eventuali comportamenti non regolari" ma, ha osservato il ministro, "resta poco efficace l'azione di controllo che viene fatta in Italia" anche se "migliore che in ogni area del pianeta". "Servono controlli europei omogenei", ha aggiunto Lollobrigida.



DIFESA: AMMIRAGLIO BERUTTI, RUOLO CRUCIALE PER GARANTIRE LIBERTA' NAVIGAZIONE E TUTELARE INTERESSI ITALIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - C'e' la necessita' di "far capire quanto e' importante la marittimita' per il nostro Paese ma soprattutto far capire quanto la difesa e' importante per la blue economy. La spina dorsale della nostra sicurezza e' la blu economy e quindi garantire la liberta' di navigazione, assicurare la stabilita' nelle aree da cui dipendono le catene di approvvigionamento, significa tutelare gli interessi vitali dell'Italia". Lo ha detto l'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto, capo di Stato Maggiore della Marina militare, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma. "Viviamo tempi molto difficili caratterizzati da una marcata instabilita', dove la sicurezza non e' un aspetto scontato e dove non e' facile definire gli scenari che ci troveremo ad affrontare domani. In questo contesto, segnato da volatilita' globale e da un crescente esigenza di sicurezza, il ruolo della difesa si conferma cruciale", ha concluso.

UE: MELONI, SU TRANSIZIONE SERVE EQUILIBRIO, DEVE ESSERE COMPATIBILE CON REALTA'

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il settore dei trasporti "e' stato spesso colpito da scelte europee piu' ideologiche che pragmatiche: la transizione ecologica e' un obiettivo che ovviamente condividiamo ma deve essere compatibile con la realta', deve essere compatibile con i tempi delle imprese e deve essere compatibile con la neutralita' tecnologica". Lo ha detto la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in un videomessaggio inviato in occasione dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), in corso a Roma. L'Europa "non puo' permettersi di ignorare queste necessita'" perche' "serve equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitivita' per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del made in Italy".

MERCOSUR: TAJANI, BISOGNA ACCELERARE, PENSO FIRMA ACCORDO IN QUALCHE MESE

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Dobbiamo accelerare i tempi di firma dell'accordo Mercosur. Ci sono da risolvere dei problemi per il comparto agricolo, soprattutto su riso e carne bianca. Ma ritengo che nel giro di qualche mese si potra' risolvere il problema e firmare l'accordo". A dirlo e' stato il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.

EXPORT: TAJANI, OBIETTIVO 700 MILIARDI E' RAGGIUNGIBILE

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "L'obiettivo di 700 miliardi e' raggiungibile perche' a oggi siamo fermi a 623,5 miliardi di beni esportati ogni anno dall'Italia: siamo la quinta potenza commerciale mondiale siamo la seconda potenza industriale Europea". Lo ha affermato il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma. Il commercio internazionale "per me rappresenta, nell'ambito della politica estera italiana, una priorita' perche' facciamo politica estera per far contare di piu' l'Italia, certamente per favorire la pace, ma come diceva un economista francese 'dove passano le armi non passano le merci e viceversa'", ha concluso.

DAZI: TAJANI, PIU' PREOCCUPATO DA RAPPORTO DOLLARO-EURO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Piu' che i dazi mi preoccupa un'altra cosa nell'interscambio con gli Stati Uniti, ovvero il rapporto dollaro-euro, con il dollaro in forte calo. Se continueranno a tagliare i tassi di interesse per noi diventa complicato poter esportare agevolmente. La Banca centrale europea, a mio giudizio, dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro visto che l'inflazione non e' cosi' preoccupante e abbassare il valore dell'Euro, in modo che i nostri prodotti possono essere piu' competitivi sul mercato". Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.



GOVERNO: MELONI, STABILITA' ESSENZIALE PER IMPRESE ED ECONOMIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - La stabilita' politica "e' certamente essenziale e permette alle imprese di programmare, investire e innovare; ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro; e alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare negli ultimi anni di tensioni e conflitti geopolitici". Lo ha affermato il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in un video messaggio inviato in occasione dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), in corso a Roma.

EXPORT: ZOPPAS (ICE), FARE SISTEMA PER RAGGIUNGERE IN DUE ANNI OBIETTIVO 700 MILIARDI ROMA, 02 DIC - (AGENZIA_NOVA) -

"Abbiamo l'obiettivo di passare dai 623 miliardi di euro di esportare ai 700 miliardi di euro nei prossimi due anni. E' un obiettivo che è stato dato prima delle imposizioni dei dazi ma dobbiamo riuscire comunque a fare sistema per raggiungerlo ugualmente". Lo ha detto Matteo Zoppas, presidente dell'agenzia Ice (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane), intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma. Per quel che riguarda il solo settore agroalimentare, l'obiettivo e' raggiungere "i 100 miliardi di export, quando oggi siamo a circa 70", ha concluso.

EXPORT: ZOPPAS (ICE), DA GENNAIO A SETTEMBRE +3,5 PER CENTO, POSSIBILE DATO POSITIVO PER 2025

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Nel 2025, da gennaio a settembre, l'export sta performando un +3,5 per cento. Piu' o meno il 50 per cento di quello che facciamo sono estensione extra-Ue e piu' o meno il 50 per cento quelle in Europa. Il mese di ottobre, dove ci aspettavamo una volatilita' possibilmente negativa, ha dato un'altra sorpresa: il numero e' stato di nuovo positivo, con un piu' 3,5 per cento per i numeri extra Ue. Si sta dunque consolidando la possibilita' di raggiungere un dato positivo, anche nel 2025, per quel che riguarda le esportazioni totali del made in Italy, nonostante le problematiche" come i dazi, le tensioni geopolitiche ed il rapporto fra dollaro ed euro. Lo ha affermato Matteo Zoppas, presidente dell'agenzia Ice (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane), intervenendo nel corso dell'assemblea logistica generale di Alis (Associazione dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.

PORTI: SALVINI, RIFORMA GOVERNANCE IN CONSIGLIO DEI MINISTRI ENTRO NATALE

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Conto di arrivare in Consiglio dei ministri, entro Natale, con la riforma della governance dei porti per sburocratizzare ed accelerare". Lo ha detto Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.



UCRAINA: SALVINI, FINE CONFLITTO SAREBBE BOOST PER ECONOMIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Io parteggio per l'Italia e mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina e' un bene per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, e' un bene per l'economia italiana ed europea, e chi si mette di mezzo per impedire un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa: la fine del conflitto sarebbe una spinta incredibile per l'economia, oltre a salvare centinaia di migliaia di altre vite". Lo ha affermato Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

UCRAINA: SALVINI, FINE CONFLITTO SAREBBE BOOST PER ECONOMIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Io parteggio per l'Italia e mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina e' un bene per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, e' un bene per l'economia italiana ed europea, e chi si mette di mezzo per impedire un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa: la fine del conflitto sarebbe una spinta incredibile per l'economia, oltre a salvare centinaia di migliaia di altre vite". Lo ha affermato Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

TRASPORTO AEREO: PAPPALARDO (ITA), MIGLIORIAMO QUALITA' SERVIZI PER ESSERE AMBASCIATORI ITALIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Proprio perché abbiamo la missione di essere ambasciatori dell'Italia del mondo stiamo cercando di migliorare ulteriormente quella che e' la qualita' dei nostri servizi a bordo". Lo ha detto Sandro Pappalardo, presidente di Ita Airways, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

TRASPORTO AEREO: PAPPALARDO (ITA), CERCHIAMO AGGREDIRE NUOVE FETTE MERCATO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Turismo e trasporti sono un binomio inscindibile e quindi c'e' grande attenzione ai network, non solo nazionali e internazionali ma in particolare intercontinentali. Questo con lo scopo di mantenere le fette di mercato che sono sempre state nostre e cercare di aggredire qualche nuova fetta di mercato che non solo e' utile per l'azienda, per la società, ma e' utile al sistema Paese, all'Italia e al made in Italy". A dirlo e' stato Sandro Pappalardo, presidente Ita Airways, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

TRASPORTO AEREO: PAPPALARDO (ITA), OBIETTIVO FLOTTA RINNOVATA AL 2030

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Abbiamo la grande ambizione di arrivare al 2030 ed essere la compagnia più giovane d'Europa, con una flotta interamente rinnovata e il 100 per cento di aeromobili di nuova generazione. Questo significa minori consumi e anche minore inquinamento. Un'ambizione importante ma siamo sicuri che riusciremo ad arrivare a meta". Lo ha chiarito Sandro Pappalardo, presidente Ita Airways, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.



UCRAINA: SALVINI, FINE CONFLITTO SAREBBE BOOST PER ECONOMIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Io parteggio per l'Italia e mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina e' un bene per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, e' un bene per l'economia italiana ed europea, e chi si mette di mezzo per impedire un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa: la fine del conflitto sarebbe una spinta incredibile per l'economia, oltre a salvare centinaia di migliaia di altre vite". Lo ha affermato Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

UCRAINA: SALVINI, FINE CONFLITTO SAREBBE BOOST PER ECONOMIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Io parteggio per l'Italia e mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina e' un bene per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, e' un bene per l'economia italiana ed europea, e chi si mette di mezzo per impedire un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa: la fine del conflitto sarebbe una spinta incredibile per l'economia, oltre a salvare centinaia di migliaia di altre vite". Lo ha affermato Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

TRASPORTO AEREO: PAPPALARDO (ITA), MIGLIORIAMO QUALITA' SERVIZI PER ESSERE AMBASCIATORI ITALIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Proprio perché abbiamo la missione di essere ambasciatori dell'Italia del mondo stiamo cercando di migliorare ulteriormente quella che e' la qualita' dei nostri servizi a bordo". Lo ha detto Sandro Pappalardo, presidente di Ita Airways, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

TRASPORTO AEREO: PAPPALARDO (ITA), CERCHIAMO AGGREDIRE NUOVE FETTE MERCATO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Turismo e trasporti sono un binomio inscindibile e quindi c'e' grande attenzione ai network, non solo nazionali e internazionali ma in particolare intercontinentali. Questo con lo scopo di mantenere le fette di mercato che sono sempre state nostre e cercare di aggredire qualche nuova fetta di mercato che non solo e' utile per l'azienda, per la società, ma e' utile al sistema Paese, all'Italia e al made in Italy". A dirlo e' stato Sandro Pappalardo, presidente Ita Airways, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

TRASPORTO AEREO: PAPPALARDO (ITA), OBIETTIVO FLOTTA RINNOVATA AL 2030

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Abbiamo la grande ambizione di arrivare al 2030 ed essere la compagnia più giovane d'Europa, con una flotta interamente rinnovata e il 100 per cento di aeromobili di nuova generazione. Questo significa minori consumi e anche minore inquinamento. Un'ambizione importante ma siamo sicuri che riusciremo ad arrivare a meta". Lo ha chiarito Sandro Pappalardo, presidente Ita Airways, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.



PONTE STRETTO: SALVINI, SPERO BUONE NOTIZIE IN PRIMAVERA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Contavo di venire all'assemblea con i cantieri aperti. Spero di poter arrivare con buone notizie per la Fiera di Verona che state organizzando per la prossima primavera e di poter venire all'assemblea del decennale per portare un avanzamento dei lavori" per il ponte sullo Stretto. Lo ha affermato Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

PORTI: RIXI, RIFORMARE SETTORE MARITTIMO PER DIVENTARE POTENZA SETTORE

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Abbiamo bisogno di intraprendere una politica di programmi sul settore marittimo, e in questo momento c'è una discussione in maggioranza sulla riforma dei porti. Perché per avere una capacità marittima, una potenza marittima, cosa che l'Italia non è mai stata, abbiamo un bisogno di una forte proiezione estera". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

EXPORT: TAJANI, CONTINUIAMO A PROMUOVERE OBIETTIVO 700 MILIARDI

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il governo "continua a promuovere l'obiettivo dei 700 miliardi entro la fine del 2027, siamo a 623,5, cerchiamo di avere una strategia che punti a far crescere la nostra presenza in mercati non abbastanza esplorati fino ad oggi. Anche con la riforma del ministero faremo in modo che nessun imprenditore italiano possa sentirsi solo se opera fuori dai confini nazionali". A dirlo è stato il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.

UCRAINA: TAJANI SU CAVO DRAGONE, TEMPESTA IN UN BICCHIER D'ACQUA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Quella dell'ammiraglio Cavo Dragone "è un'intervista fatta al 'Financial Times', un'affermazione di fatto che ha creato più clamore di quanto fosse il vero contenuto delle sue parole. Ha detto che dobbiamo avere una posizione attiva nel proteggere la Nato, l'Europa e l'Occidente da eventuali attacchi: mi sembra che sia una tempesta in un bicchiere d'acqua". A dirlo è stato il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, rispondendo ad una domanda sulle parole dell'ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone. Parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma, Tajani ha aggiunto "Bisogna riflettere sulle parole dette in inglese e non alla traduzione. Dobbiamo ed essere prudenti, non ne farei un caso".

LEGGE BILANCIO: TAJANI, CON ACCORDO NON HANNO VINTO BANCHE MA IL BUONSENNO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Con le banche, sulla legge di Bilancio, è stato "raggiunto un accordo e quando si raggiunge un accordo non vince nessuno, vince il buonsenso". Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma. "Il problema non è una guerra tra il governo e le banche, che non c'è stata e non deve esserci, perché le banche sono imprese e servono a raccogliere risparmi ed erogare prestiti. Senza banche non si può pensare ad una politica industriale. Quindi, le banche devono pagare le tasse, come tutti gli altri, e siccome hanno avuto dei buoni risultati possono dare un buon contributo. E mi pare che il contributo lo stanno dando", ha concluso.



MERCOSUR: LOLLOBRIGIDA, E' UN BUON AFFARE MA SERVITE GARANZIE PER I NOSTRI PRODUTTORI

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il Mercosur "e' complessivamente un buon affare per tutti i Paesi esportatori e affare l'Italia e' uno di questi. Dobbiamo pero' riuscire a dare garanzia a ogni parte dello spettro produttivo italiano di essere tutelato, in modo tale da non veder pagare i problemi che possono esserci da importazione dal Sud America, dove i costi di produzione sono spesso piu' bassi, anche per la mancanza di rispetto delle stesse norme che noi imponiamo ai nostri produttori". Lo ha affermato il ministro dell'Agricoltura e sovranita' alimentare, Francesco Lollobrigida, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma. "Abbiamo lavorato in questo anno per riuscire a far comprendere alla Commissione europea quali erano le nostre preoccupazioni e, grazie alla proposta italiana, che abbiamo oggi un freno a mano, cioe' una condizione di garanzia per i produttori che sostengono diminuire il prezzo dei loro prodotti del 10 per cento a causa delle partecipazioni eventualmente non regolate da parte del Mercosur", ha concluso ricordando come un fattore fondamentale sia "la reciprocita'".

PESCA: LOLLOBRIGIDA, PROPOSTA UE INACCETTABILE, LA MODIFICHEREMO IN AGRIFISH DI DICEMBRE

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Sulla pesca "siamo al punto che dobbiamo lavorare non solo per far sopravvivere ma rilanciare il nostro mondo produttivo. Perche' la sovranita' alimentare ha bisogno di garanzia di produzione. La proposta di quest'anno la riteniamo inaccettabile e lavoreremo nell'Agrifish di dicembre che e' quello in cui si consolida la proposta della commissione oppure la si modifica, come noi faremo sicuramente". Lo ha detto il ministro dell'Agricoltura e sovranita' alimentare, Francesco Lollobrigida, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma. Il mondo della pesca "e' stato colpito in tanti anni di politiche sbagliate, tanto da avere una riduzione del 40 per cento delle marinerie italiane e di un 30 per cento delle marinerie europee. Serve una moratoria per la riduzione delle giornate di pesca e proprio ieri ho incontrato il mio collega spagnolo, con il quale abbiamo condiviso lo scorso anno una posizione molto ferma, insieme anche alla Francia, che ha permesso di evitare riduzioni catastrofiche che sono state proposte dalla Commissione", ha concluso.

UCRAINA: TAJANI, CONTINUIAMO A SOSTENERE KIEV MA NON C'E' ESCALATION

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "L'invio di armi" in Ucraina "lo abbiamo sempre fatto e quindi non non c'e' nessuna escalation, e' il mantenimento dello status quo Finche' non c'e' la pace continueremo a sostenere l'Ucraina come abbiamo sempre fatto". A dirlo e' stato il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma. "Noi - ha aggiunto - lavoriamo per la pace ma finche' c'e' la guerra abbiamo il dovere di difendere l'indipendenza di un Paese aggredito. Detto questo non siamo in guerra con la Russia, non abbiamo mai autorizzato l'uso di armi italiane sul territorio russo pero' dobbiamo garantire l'indipendenza e la sicurezza dell'Ucraina che e' la sicurezza dell'intera Europa".

UE: ZANETTI (CONFITARMA), ETS HA APPROCCIO IDEOLOGICO, E' TASSA SU IMPRESE E CONSUMATORI

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - L'Ets (Emissions Trading System) a livello europeo "ha un approccio piu' ideologico che pragmatico alla sostenibilita' perche', alla fine, non guarda tanto al risultato ma guarda a una applicazione di quella che in questo momento e' una tassa che grava sulle imprese italiane, sui consumatori italiani, senza ritornare nulla alle imprese che generano questi fondi e non sostenendo gli investimenti in nuove tecnologie. Non genera valore ma assorbe e mina la competitivita' italiana ed europea". Lo ha detto Mario Zanetti, presidente di Confitarma, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), in corso a Roma



IMPRESE: MATTARELLA (INVITALIA), RITARDI SU INNOVAZIONE, E' CONDIZIONE NECESSARIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Viviamo in un periodo di trasformazioni profonde in cui digitalizzazione, automazione, nuove filiere industriali e La sostenibilità sta riscrivendo le regole della competitività globale. In questo contesto, innovare rappresenta una condizione assolutamente necessaria per crescere. Eppure l'Italia, pur avendo un potenziale enorme, sconta ancora ritardi strutturali". Lo ha detto Bernardo Mattarella, amministratore delegato di Invitalia, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), in corso a Roma. In questo scenario si inserisce anche "il lavoro di Invitalia: nel 2024 abbiamo sostenuto circa 64 mila progetti di impresa, attivando quasi 17 miliardi e mezzo di investimenti e concedendo quasi 6 miliardi di agevolazioni, con una particolare attenzione al Mezzogiorno", ha aggiunto sottolineando come l'innovazione non riguardi solo le imprese ma anche "la pubblica amministrazione" che "supportiamo".

IMPRESE: MATTARELLA (INVITALIA), PAESE CHE INNOVA E' PAESE PIU' SICURO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Un Paese che innova e' un Paese piu' sicuro perche' sicurezza infrastrutture significa che funzionano, filiere produttive che non si interrompono, dati protetti, territori che non vengono abbandonati nella logistica". A dirlo e' stato Bernardo Mattarella, amministratore delegato Invitalia, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), in corso a Roma. "Se si ferma la logistica - ha aggiunto - si ferma un intero Paese".

SPECIALE DIFESA: AMMIRAGLIO BERUTTI, RUOLO CRUCIALE PER GARANTIRE LIBERTA' NAVIGAZIONE E TUTELARE INTERESSI ITALIA

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "C'e' la necessita' di 'far capire quanto e' importante la marittimità' per il nostro Paese ma soprattutto far capire quanto la difesa e' importante per la blue economy. La spina dorsale della nostra sicurezza e' la blu economy e quindi garantire la libertà' di navigazione, assicurare la stabilità' nelle aree da cui dipendono le catene di approvvigionamento, significa tutelare gli interessi vitali dell'Italia". Lo ha detto l'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto, capo di Stato Maggiore della Marina militare, intervenendo nel corso dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma. "Viviamo tempi molto difficili protetti da una marcata instabilità, dove la sicurezza non e' un aspetto sorprendente e dove non e' facile definire gli scenari che ci troveremo ad affrontare domani. In questo contesto, segnato da volatilità' globale e da una crescente esigenza di sicurezza, il ruolo della difesa si conferma cruciale", ha concluso.

DAZI: ZOPPAS (ICE), NUOVI EQUILIBRI MA MADE IN ITALY TIENE

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - "Con i mercati in una dinamica evoluzione e mutazione, i dazi sono stati un sasso gettato in uno Le onde si devono ancora calmare per capire dove arriverà' il nuovo equilibrio dello scacchiere, perche' non sono solo dazi America-Europa ma sono anche dazi America ed altre destinazioni, che possono rendere addirittura piu' o meno convenienti i nostri prodotti". Lo ha affermato Matteo Zoppas, presidente dell'agenzia Ice (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane), parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma. Per il momento "quello che vediamo e' che comunque il made in Italy, come volume e come valore, continua a tenere: stiamo crescendo del 3 e mezzo per cento in generale e stiamo crescendo circa del 9 per cento negli Stati Uniti", ha concluso.

Export: Tajani, continuiamo a condurre obiettivo 700 miliardi - video

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), a Roma.



UCRAINA: TAJANI SU CAVO DRAGONE, TEMPESTA IN UN BICCHIER D'ACQUA - VIDEO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.

UCRAINA: TAJANI, CONTINUIAMO A SOSTENERE KIEV MA NON C'E' ESCALATION - VIDEO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.

LEGGE BILANCIO: TAJANI, CON ACCORDO NON HANNO VINTO BANCHE MA IL BUONSENNO - VIDEO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della cooperazione internazionale, Antonio Tajani, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.

PESCA: LOLLOBRIGIDA, PROPOSTA UE INACCETTABILE, LA MODIFICHEREMO ALL'AGRIFISH DICEMBRE - VIDEO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il ministro dell'Agricoltura e sovranita' alimentare, Francesco Lollobrigida, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.

MERCOSUR: LOLLOBRIGIDA, E' UN BUON AFFARE MA UTILI GARANZIE PER I NOSTRI PRODUTTORI - VIDEO

Roma, 02 dic - (Agenzia_Nova) - Il ministro dell'Agricoltura e sovranita' alimentare, Francesco Lollobrigida, parlando a margine dell'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile), a Roma.



Meloni: stabilità essenziale per imprese, governo a fianco di chi produce Messaggio ad Alis : "Continueremo a sostenere il comparto logistico"

Milano, 2 dic. (askanews) - "La stabilità politica" è "essenziale" perché "permette alle imprese di programmare, investire, innovare, ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare". Lo ha sottolineato la presidente del Consiglio Giorgia Meloni, in un messaggio inviato in occasione dell'assemblea generale 2025 di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile). "Governo e imprese - ha aggiunto Meloni - devono remare insieme per migliorare il benessere di famiglie e cittadini e per rafforzare l'Italia come attore primario sulla scena internazionale, quindi grazie davvero ancora per il vostro lavoro, grazie per il vostro contributo. Spero di riuscire a essere presto con voi per ribadire la vicinanza del governo: sempre al fianco di chi produce, sempre al fianco di chi lavora per far tornare grande questa nazione". L' Alis , riconosce Meloni, "in questi 9 anni è cresciuto molto ed è oggi una realtà capace di unire visione, competenza e persone che ogni giorno si impegnano per costruire un'Italia più moderna, più prospera. Avete saputo far dialogare imprese e istituzioni e anche grazie a questa collaborazione tra pubblico e privato l'Italia ha saputo affrontare anni complessi senza fermarsi. Il nostro compito è garantire che questa collaborazione si sviluppi in un quadro normativo favorevole". Meloni ha osservato come "negli ultimi anni tensioni e conflitti geopolitici hanno certamente inciso sulle catene di approvvigionamento, sui costi della logistica, eppure il vostro comparto ha reagito con forza e il governo ha scelto di sostenere chi voi non si è arreso e ha continuato a produrre valore. È un impegno che ci tengo a ribadire anche oggi - ha assicurato Meloni - insieme al ringraziamento per i tanti lavoratori autisti, marittimi, operatori ferroviari, aeroportuali, amministrativi, tecnici, professionisti che ogni giorno muovono la nostra Un grazie, ovviamente, anche alle Forze Armate che garantiscono sicurezza nelle rotte commerciali, sicurezza delle infrastrutture e della rete critica e digitale", ha rimarcato Meloni.

Trasporti, Meloni: transizione green sia compatibile con realtà Trasporti, Meloni: transizione green sia compatibile con realtà "Settore spesso colpito da scelte ideologiche della Ue"

Milano, 2 dic. (askanews) - "Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche. La transizione ecologica è un obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, deve essere compatibile con i tempi delle imprese, deve essere compatibile con la neutralità tecnologica". Lo ha affermato il presidente del Consiglio Giorgia Meloni, in un messaggio in occasione dell'Assmblea generale 2025 dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. "L'Europa non può permettersi di ignorare queste necessità. Serve equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitività per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del Made in Italy e dobbiamo anche investire in innovazione, tecnologie, di digitalizzazione, formazione, come, ad esempio, fa Alis , perché solo innovando creiamo opportunità per i giovani e rafforziamo il sistema produttivo", ha concluso.

Tajani: raggiungibile l'obiettivo di 700 mld commercio internazionale Accelerare tempi firma Mercosur e lavorare su corridoio Imec

Roma, 2 dic. (askanews) - "Il commercio internazionale per me rappresenta, nell'ambito della politica estera italiana, una priorità" e "l'obiettivo dei 700 miliardi è raggiungibile perché a oggi siamo fermi a 623,5 miliardi di beni esportati ogni anno dall'Italia", ma "dobbiamo anche ricordare che siamo la quinta potenza commerciale mondiale, siamo la seconda potenza industriale europea, quindi la manifattura è il nostro pozzo di petrolio". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, sottolineando nell'intervista rilasciata a Bruno Vespa in occasione dell'Assemblea generale Alis che il commercio internazionale "è quasi il 40% del Pil, è la chiave della nostra economia". Il ministro ha ricordato il piano per l'export lanciato dalla Farnesina, "che punta moltissimo sui paesi extra Unione Europea, quei paesi dove c'è grande interesse per l'Italia, dove la parola Italia è molto attrattiva e dove il prodotto italiano piace". Un piano che punta a mercati come "i paesi dell'area del Golfo, la Turchia, l'India, il Vietnam, le Filippine, il Giappone, la Corea del Sud, anche la Cina, con tutti i problemi che ci possono essere, ma è un mercato importante. Poi i Balcani, l'Africa del Nord, ma anche il continente africano riveste interesse. Poi Canada, Messico". In tale contesto, Tajani ha sottolineato la necessità di "accelerare i tempi di firma del Mercosur", spiegando che "ci sono problemi per il comparto agricolo, soprattutto riso e carne bianca, ma ritengo che nel giro di qualche mese si potrà firmare l'accordo".



Ucraina, Salvini: fine conflitto sarebbe boost per l'economia Ucraina, Salvini: fine conflitto sarebbe boost per l'economia Chi si mette di mezzo non fa bene all'Italia e all'Europa

Roma, 2 dic. (askanews) - "Io parteggio per l'Italia, mettere fine al conflitto tra Russia e Ucraina è un bene per chi sta morendo al fronte, per l'economia italiana ed europea. Chi si mette di mezzo per impedire l'accordo tra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa bene all'Italia e all'Europa. La fine del conflitto sarebbe un boost per l'economia incredibile, oltre a salvare centinaia di migliaia di altre vittime" di una guerra che "non vedrà un vincitore sul campo". Così il vicepremier e ministro delle infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea di Alis.

Ponte Stretto, Salvini: spero buone notizie prossima primavera Ponte Stretto, Salvini: spero buone notizie prossima primavera Dibattito come 60 anni fa con Autostrada del Sole

Roma, 2 dic. (askanews) - "Contavo di venire all'assemblea di Alis con i cantieri aperti. Spero di poter arrivare con buone notizie per la Fiera di Verona della prossima primavera e venire all'assemblea del decennale per portare un avanzamento dei lavori" sia per il Ponte sullo Stretto che per i porti di Genova, Trieste e Gioia Tauro e delle altre opere in cantiere. Lo ha detto il ministro delle infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea di Alis. Salvini ha ricordato che il Ponte sullo Stretto è un'opera strategica che unirà la Sicilia al resto dell'Italia e all'Europa. C'era un ampio dibattito in Italia. Si diceva che l'autostrada non serviva; che impattava l'ambiente; che non l'avrebbe usata nessuno. Si diceva che fosse un'opera mastodontica che costava troppo e non serviva all'Italia. Oggi, dopo sessant'anni, pensare all'Italia senza Autostrada del Sole è impossibile. Il ponte sarà un acceleratore per costringere tutti a fare le scuole, le strade, le fogne che in cinquant'anni non sono state fatte".

Dazi, Tajani: puntiamo ad alluminio, acciaio e vino al 15% Dazi, Tajani: puntiamo ad alluminio, acciaio e vino al 15% "Lavoriamo con Sefcovic", potrebbe "volerci qualche mese"

Roma, 2 dic. (askanews) - "Stiamo cercando di inserire il maggior numero di prodotti italiani" all'interno dell'accordo quadro del 15% ottenuto dal Commissario europeo per il Commercio, Maros Sefcovic, con gli Stati Uniti, "penso in modo particolare all'alluminio, all'acciaio e qualcosa dei vini". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, nell'intervista a Bruno Vespa durante l'Assemblea generale Alis. "Stiamo lavorando intensamente attraverso il commissario Sefcovic, che poi è lui che dovrà fare la trattativa, e naturalmente parliamo anche con gli americani", ha spiegato il ministro, precisando che per quanto riguarda i tempi, "come abbiamo detto fin dall'inizio, potrà volerci qualche mese". Rispetto all'accordo sul 15%, il titolare della Farnesina ha ribadito di ritenere "negativo qualsiasi dazio" a prescindere, spiegando però che l'Italia è "il paese al mondo che, dopo la Cina, ha la maggiore varietà di produzione merceologica, quindi siamo in grado di adattarci anche a variazioni di mercato". Inoltre "il 15% significa che si può andare a occupare lo spazio di chi magari sarà costretto a ritirarsi dal mercato statunitense perché ha dazi più alti".

Porti, Salvini: entro Natale riforma governance in Cdm Porti, Salvini: entro Natale riforma governance in Cdm Il ministro all'assemblea di Alis

Roma, 2 dic. (askanews) - "Conto di arrivare entro Natale in Consiglio dei ministri con la riforma della governance dei porti". Lo ha annunciato il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea di Alis.



Ue, Salvini: fermare green deal, è suicidio assistito economia Ue, Salvini: fermare green deal, è suicidio assistito economia Lo ribadirà giovedì al Consiglio dei ministri europei dei Trasporti

Roma, 2 dic. (askanews) - "Bisogna fermare, non rallentare, il green deal, che è il suicidio assistito dell'economia italiana e lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al Consiglio trasporti dell'Ue". Così il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea di Alis.

Usa, Tajani: Trump "lavorerà fino all'impossibile per Ucraina e Gaza" Usa, Tajani: Trump "lavorerà fino all'impossibile per Ucraina e Gaza" "La sua spinta psicologica è il premio Nobel per la pace"

Roma, 2 dic. (askanews) - Il presidente americano Donald "Trump lavorerà fino all'impossibile per arrivare a un accordo in Ucraina, come per risolvere la questione Gaza". Lo ha detto oggi il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, sottolineando nell'intervista a Bruno Vespa durante l'Assemblea generale di Alis che "la sua spinta psicologica è il premio Nobel per la pace, che per lui è uno stimolo fortissimo".

MO, Tajani: grazie a Marina 1.000 cargo accompagnati da Aspides MO, Tajani: grazie a Marina 1.000 cargo accompagnati da Aspides Lungo l'asse Mar Rosso-Suez dove passa "40% dei nostri traffici"

Roma, 2 dic. (askanews) - "Grazie alla Marina militare 520 cargo sono passati protetti" dalla missione Aspides "e altri 500 sono stati monitorati, quindi sono più di 1.000 i cargo accompagnati dalla missione guidata dalla Marina militare italiana". Lo ha detto oggi il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, sottolineando nell'intervista a Bruno Vespa all'Assemblea generale Alis che l'Italia "ha fortemente voluto, quasi imposto all'Europa" la missione a tutela del traffico marittimo dagli attacchi del gruppo yemenita Houthi. Una missione che "ha avuto ottimi risultati", ha rimarcato il ministro, sottolineando che "la politica commerciale deve essere garantita da una politica della sicurezza, sicurezza dei trasporti, del trasporto marittimo". Anche a fronte del fatto che "il passaggio Suez-Mar Rosso rappresenta il 40% dei nostri traffici marittimi commerciali italiani".

Scuola, Valditara: valori lavoro e impresa devono tornare centrali Scuola, Valditara: valori lavoro e impresa devono tornare centrali Valorizzati Its, ora avanti con grande alleanza con mondo produttivo

Milano, 2 dic. (askanews) - Occorre "collegare sempre di più la scuola con il mondo del lavoro" e per questo "ho voluto che accanto ai valori di solidarietà e di eguaglianza, fondamentali, fossero richiamati e insegnati nelle scuole, tornassero ad essere centrali, sin dalle scuole elementari, anche il valore dell'intrapresa, del fare impresa, il concepire lo sviluppo, la crescita come un fattore positivo". Lo ha detto il ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara, nel suo intervento all'assemblea generale di Alis sottolineando la necessità di "mettere al centro questi valori come base di una società ben organizzata" a partire dalla riforma dell'istruzione tecnico-professionale. "Ho ritenuto fondamentale che si sviluppasse un legame sempre più stretto e forte fra la scuola, in particolare l'istruzione tecnico-professionale, e il mondo del lavoro. Ecco perché la riforma del 4+2 che escludere alcuni punti importanti" come il fatto che "per la prima volta il curriculum formativo verrà definito d'intesa fra impresa e scuola Its" per "far sì che ci siano giovani sempre più formati in aderenza alle necessità del mondo del lavoro".

Dazi, Zoppas (Ice): made in Italy tiene, Export cresce Dazi, Zoppas (Ice): made in Italy tiene, Export cresce Non penalizzati, ma vedremo nei prossimi mesi

Roma, 2 dic. (askanews) - I mercati sono in "dinamica evoluzione e mutazione"; i dazi "sono stati un sasso gettato in uno stagno, le onde si devono ancora calmare per capire dove arrivare il nuovo equilibrio dello scacchiere". Lo ha affermato Matteo Zoppas, presidente dell'agenzia Ice, a margine dell'assemblea di Alis. Zoppas ha sottolineato che "non ci sono solo dazi America-Europa e, quindi, Italia, ma anche dazi America e altre destinazioni che possono rendere più o meno convenienti i nostri prodotti. Nei prossimi mesi si vedrà che effetti avranno sui prezzi. Ad oggi la maggior parte dei dazi viene abbastanza assorbita tra i produttori e gli importatori". Il presidente dell'agenzia Ice ha aggiunto che "c'è un altro elemento importante che può determinare il risultato, che è il cambio euro-dollaro. Per il momento quello che vediamo è che comunque l'export del made in Italy, come valore, continua a tenere. Stiamo crescendo del 3,5% in genere, circa dell'1,5% negli Stati Uniti. Questo ci fa dire che i dazi non ci hanno ancora penalizzato".



Pesca, Lollobrigida: politiche sbagliate, necessaria moratoria per riduzione giornate di pesca. VIDEOINTERVISTA

"Siamo al punto in cui dobbiamo lavorare non solo per far sopravvivere, ma rilanciare il mondo produttivo perché la sovranità alimentare ha bisogno di garanzie di produzione. Il mondo della pesca è stato colpito in tanti anni di politiche sbagliate, tanto da avere una riduzione delle del 40% delle marinerie italiane e di un 30% delle marinerie europee. Abbiamo sostenuto che c'è necessità di una moratoria della riduzione delle giornate di pesca. Proprio ieri ho incontrato il mio collega spagnolo Planas con il quale abbiamo condiviso lo scorso anno una posizione molto ferma anche insieme alla Francia, che ha permesso di evitare riduzioni catastrofiche che venivano proposte alla Commissione. Riteniamo inaccettabile la proposta di quest'anno e lavoreremo nella FISH di dicembre, che è quella in cui si consolida la proposta della Commissione oppure la si modifica, come noi faremo sicuramente".

Così Francesco Lollobrigida, ministro Masaf, a margine dell'assemblea ALIS in corso a Roma.

Made in Italy, Lollobrigida: usate tutte le misure di tutela. Cucina italiana simbolo mondiale. VIDEOINTERVISTA

"Crediamo di aver messo in campo un po' di tutto, a partire da norme più severe per chi viola quel patto che ci deve essere tra produttore e persona, che acquista e consuma la trasparenza e la garanzia che chi compra una cosa trovi in quella cosa esattamente quello che si aspetta, in termini di qualità e di benessere. Abbiamo lavorato poi per la promozione dei nostri prodotti a livello nazionale ed internazionale".

Così Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, a margine dell'Assemblea Generale ALIS in corso di svolgimento a Roma.

"L'epifenomeno di questa nostra promozione è sicuramente la candidatura della cucina italiana patrimonio dell'UNESCO, che speriamo il 10 dicembre, lo dico con tutta la scaramanzia del caso, premi l'Italia come prima cucina al mondo a ricevere una protezione come bene immateriale e di valore per tutta l'umanità".

2 dicembre 2025

Assemblea Alis , Lollobrigida: Mercosur positivo ma fondamentale garantire reciprocità, qualità e tutela aziende. VIDEOINTERVISTA

"Lo abbiamo detto più volte: il Mercosur è complessivamente un buon affare per tutti i paesi esportatori, e l'Italia è uno di questi. Dobbiamo però riuscire a dare garanzie a ogni parte dello spettro produttivo italiano di essere tutelato in modo tale da non pagare i problemi che possono esserci da importazioni dal Sud America, dove i costi di produzione spesso sono più bassi anche per la mancanza di rispetto delle stesse norme che noi imponiamo ai nostri produttori." Così il ministro Masaf, Francesco Lollobrigida, a margine dell'assemblea generale di Alis , la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa. "Abbiamo lavorato in questo anno per riuscire a far comprendere alla Commissione europea quali erano le nostre preoccupazioni. Ed è grazie alla proposta italiana che abbiamo oggi un freno a mano, cioè una condizione di garanzia per i produttori che vedono diminuire il prezzo dei loro prodotti del 10% a causa delle trattazioni eventualmente non regolate da parte del Mercosur.

Abbiamo un stanziamento di più di 6 miliardi a tutela di un eventuale sbilanciamento dei prezzi a danno di alcuni settori, quelli più a rischio rispetto a questo modello di accordo. L'elemento principale sul quale ci siamo battuti è la reciprocità, cioè quello che noi imponiamo ai nostri imprenditori e che ovviamente porta un costo di produzione maggiore. Deve essere un elemento, un prerequisito di ciò che entra in Europa da altre nazioni: chi vuole esportare in Europa deve garantire lo stesso livello qualitativo che noi richiediamo ai nostri imprenditori in termini di tutela del lavoro, in termini di tutela delle persone che acquistano e consumano rispetto ai benefici che porta un prodotto."

TAJANI: "I DAZI AL 15%? MI PREOCCUPA DI PIÙ IL RAPPORTO EURO-DOLLARO"

ROMA – “La domanda insidiosa, perché l'insidia reale c'è, riguarda i tassi imposti dagli Stati Uniti. Devo dire che è stato molto abile il commissario europeo ad arrivare a un accordo del 15%, un accordo quadro dove ancora bisogna inserire una serie di settori, penso in modo particolare all'alluminio, all'acciaio e qualcosa dei vini. Questo accordo del 15% è negativo perché qualsiasi dazio è negativo e io sogno un grande mercato libero tra Europa, Canada, Stati Uniti e Messico, però il 15% è meglio del 100% come ha, per esempio, l'Arabia”. Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis. “E siccome noi siamo il Paese al mondo che ha dopo la Cina, ma per molto poco, la maggior varietà di produzione merceologica- ha sottolineato Tajani- il 15% significa che tu puoi andare a occupare lo spazio di chi magari sarà costretto a ritirarsi dal mercato statunitense perché ha dazi più alti”. Con riferimento in particolare ad acciaio e vino, ha poi aggiunto il vicepremier, “stiamo lavorando per inserire nel 15% il maggior numero di prodotti”, con tempi “probabilmente di qualche mese”.

TAJANI: PREOCCUPATO DA RAPPORTO DOLLARO-EURO, BCE TAGLI ANCORA COSTO DENARO

Più che i dazi mi preoccupa un'altra cosa nell'interscambio con gli Stati Uniti, il rapporto dollaro-euro. Se il dollaro continua a scendere, e questa è la strategia americana perché continueranno a tagliare i tassi di interesse, ci sarà probabilmente un quantitative easing, e quindi se si arriva a 1,15 per noi diventa complicato poter esportare agevolmente perché costa di più”, ha spiegato Tajani. “Cosa bisognerebbe fare? La Banca Centrale Europea a mio giudizio dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro- ha proseguito Tajani- visto che l'inflazione non è così preoccupante, avviare un quantitative easing, comprare come è stato fatto dopo la crisi del Covid titoli di Stato nei vari Paesi europei, immettere quindi liquidità sul mercato e abbassare il valore dell'euro, in modo che i nostri prodotti possano essere più competitivi sul mercato dove la moneta in uso è il dollaro, in modo particolare gli Stati Uniti”.

MELONI: STABILITÀ POLITICA ESSENZIALE, PERMETTE A IMPRESE DI PROGRAMMARE E INVESTIRE

Roma, 2 dic. - "Caro Presidente Grimaldi, cari amici di Alis, oggi celebrate l'assemblea generale 2025 e non potevo non cogliere l'occasione per ringraziare ognuno di voi per il contributo che offre al dibattito sulla logistica, sulla mobilità sostenibile, sulla competitività del nostro sistema produttivo. In questi nove anni la vostra associazione è cresciuta molto ed è oggi una realtà capace di unire visione, competenza e persone che ogni giorno si impegnano per costruire un'Italia più moderna e più prospera". Lo dice la premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale della Alis, associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Avete saputo far dialogare imprese e istituzioni- prosegue- e anche grazie a questa collaborazione tra pubblico e privato l'Italia ha saputo affrontare anni complessi senza fermarsi. Il nostro compito è garantire che questa collaborazione si sviluppi in un quadro normativo favorevole. La stabilità politica in questo è certamente essenziale, permette alle imprese di programmare, investire, innovare, ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare".

LOGISTICA. MELONI: NONOSTANTE TENSIONI VOSTRO COMPARTO HA REAGITO CON FORZA

Roma, 2 dic. - "Negli ultimi anni tensioni e conflitti geopolitici hanno certamente inciso sulle catene di approvvigionamento, sui costi della logistica, eppure il vostro comparto ha reagito con forza. Il Governo ha scelto di sostenere chi come voi non si è arreso e ha continuato a produrre valore". Lo dice la premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale della Alis, associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "È un impegno- prosegue- che ci tengo a ribadire anche oggi insieme al ringraziamento per i tanti lavoratori autisti, marittimi, operatori ferroviari, aeroportuali, amministrativi, tecnici, professionisti che ogni giorno fanno muovere la nostra nazione. Un grazie ovviamente anche alle forze armate che garantiscono sicurezza nelle rotte commerciali, sicurezza delle infrastrutture e della rete critica e digitale. Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche".

MELONI: TRANSIZIONE ECOLOGICA DEVE ESSERE COMPATIBILE CON LA REALTÀ

Roma, 2 dic. - "La transizione ecologica è un obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, deve essere compatibile con i tempi delle imprese, deve essere compatibile con la neutralità tecnologica". Lo dice la premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale della Alis, associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "L'Europa- aggiunge- non può permettersi di ignorare queste necessità. Serve equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitività per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del Made in Italy. E dobbiamo anche investire in innovazione, tecnologie, digitalizzazione e formazione, come ad esempio fa Alis, perché solo innovando creiamo opportunità per i giovani e rafforziamo il sistema produttivo. Governo e imprese su questo devono restare insieme per migliorare il benessere di famiglie e cittadini, per rafforzare l'Italia come attore primario sulla scena internazionale. Quindi grazie davvero ancora per il vostro lavoro, grazie per il vostro contributo. Spero di riuscire a essere presto con voi per ribadire la vicinanza del Governo, sempre al fianco di chi produce, sempre al fianco di chi lavora per far tornare grande questa nazione".

COMMERCIO. TAJANI: OBIETTIVO 700 MLD EXPORT RAGGIUNGIBILE, OGGI SIAMO A 625,3

Roma, 2 dic. - "L'obiettivo dei 700 miliardi è raggiungibile perché a oggi siamo fermi a 623,5 miliardi di beni esportati ogni anno dall'Italia. Dobbiamo ricordare che siamo la quinta potenza commerciale mondiale, siamo la seconda potenza industriale europea, e quindi la manifattura è il nostro pozzo di petrolio". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis. "Noi abbiamo dato vita quest'anno, prima delle elezioni americane- ha ricordato Tajani- ad un piano per l'export che punta moltissimo sui paesi extra Unione Europea, sui Paesi dove c'è grande interesse per l'Italia e dove la parola Italia è molto attrattiva. Questi mercati sono i Paesi dell'area del golfo, la Turchia, l'India, il Vietnam, le Filippine, il Giappone, la Corea del Sud, anche la Cina, con tutti i problemi che ci possono essere, però è un mercato molto importante. E poi i Balcani, l'Africa del Nord e anche il continente africano, dove ci sono grandi ricchezze anche se molti sono poveri, riveste interesse".

MERCOSUR. TAJANI: DOBBIAMO ACCELERARE, ENTRO QUALCHE MESE SI PUÒ ARRIVARE A FIRMA

Roma, 2 dic. - "Dobbiamo accelerare i tempi di firma del Mercosur. Ci sono da risolvere problemi per il comparto agricolo, soprattutto riso e carne bianca, ma ritengo che nel giro di qualche mese si potrà risolvere il problema e firmare l'accordo". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis.

DAZI. TAJANI: 15%? OGNI DAZIO È NEGATIVO, MA MEGLIO DEL 100% DELL'ARABIA /FOTO AL LAVORO PER INSERIRE IN QUADRO PIÙ CATEGORIE POSSIBILI, COME ACCIAIO E VINO

Roma, 2 dic. - "La domanda insidiosa, perché l'insidia reale c'è, riguarda i tassi imposti dagli Stati Uniti. Devo dire che è stato molto abile il commissario europeo Šefčovič ad arrivare a un accordo del 15%, un accordo quadro dove ancora bisogna inserire una serie di settori, penso in modo particolare all'alluminio, all'acciaio e qualcosa dei vini. Questo accordo del 15% è negativo perché qualsiasi dazio è negativo e io sogno un grande mercato libero tra Europa, Canada, Stati Uniti e Messico, però il 15% è meglio del 100% come ha, per esempio, l'Arabia". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis. "E siccome noi siamo il Paese al mondo che ha dopo la Cina, ma per molto poco, la maggior varietà di produzione merceologica- ha sottolineato Tajani- il 15% significa che tu puoi andare a occupare lo spazio di chi magari sarà costretto a ritirarsi dal mercato statunitense perché ha dazi più alti". Con riferimento in particolare ad acciaio e vino, ha poi aggiunto il vicepremier, "stiamo lavorando per inserire nel 15% il maggior numero di prodotti", con tempi "probabilmente di qualche mese".

TAJANI: PREOCCUPATO DA RAPPORTO DOLLARO-EURO, BCE TAGLI ANCORA COSTO DENARO

Roma, 2 dic. - "Più che i dazi mi preoccupa un'altra cosa nell'interscambio con gli Stati Uniti, il rapporto dollaro-euro. Se il dollaro continua a scendere, e questa è la strategia americana perché continueranno a tagliare i tassi di interesse, ci sarà probabilmente un quantitative easing, e quindi se si arriva a 1,15 per noi diventa complicato poter esportare agevolmente perché costa di più". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis. "Cosa bisognerebbe fare? La Banca Centrale Europea a mio giudizio dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro- ha proseguito Tajani- visto che l'inflazione non è così preoccupante, avviare un quantitative easing, comprare come è stato fatto dopo la crisi del Covid titoli di Stato nei vari Paesi europei, immettere quindi liquidità sul mercato e abbassare il valore dell'euro, in modo che i nostri prodotti possano essere più competitivi sul mercato dove la moneta in uso è il dollaro, in modo particolare gli Stati Uniti".

TAJANI: PREOCCUPATO DA RAPPORTO DOLLARO-EURO, BCE TAGLI ANCORA COSTO DENARO

Roma, 2 dic. - "Più che i dazi mi preoccupa un'altra cosa nell'interscambio con gli Stati Uniti, il rapporto dollaro-euro. Se il dollaro continua a scendere, e questa è la strategia americana perché continueranno a tagliare i tassi di interesse, ci sarà probabilmente un quantitative easing, e quindi se si arriva a 1,15 per noi diventa complicato poter esportare agevolmente perché costa di più". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis. "Cosa bisognerebbe fare? La Banca Centrale Europea a mio giudizio dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro- ha proseguito Tajani- visto che l'inflazione non è così preoccupante, avviare un quantitative easing, comprare come è stato fatto dopo la crisi del Covid titoli di Stato nei vari Paesi europei, immettere quindi liquidità sul mercato e abbassare il valore dell'euro, in modo che i nostri prodotti possano essere più competitivi sul mercato dove la moneta in uso è il dollaro, in modo particolare gli Stati Uniti".

FARNESINA. TAJANI: DA 1° GENNAIO AL VIA RIFORMA, SARÀ MINISTERO ANCHE ECONOMICO CI SARÀ DIREZIONE GENERALE CRESCITA PER ACCOMPAGNARE IMPRESE ITALIANE NEL MONDO

Roma, 2 dic. - "Dal 1° gennaio il Ministero degli Esteri sarà un ministero anche economico, sarà un ministro bicapite con una testa politica e una testa economica sotto al segretario generale, con un generale aggiunto per la politica e un segretario generale aggiunto per l'economia. Avremo per la prima volta la direzione generale della crescita che dovrà accompagnare tutte le imprese italiane nel mondo affinché possano esportare di più e si possono internazionalizzare meglio". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis . L'obiettivo, ha sottolineato Tajani, "è quello di non lasciare nessun imprenditore italiano di qualsiasi settore da solo ogni qual volta opera al di là dei confini nazionali".

AJANI: TRUMP LAVORERÀ FINO A IMPOSSIBILE PER UCRAINA E GAZA PERCHÉ VUOLE NOBEL /FOTO

Roma, 2 dic. - "Trump lavorerà fino all'impossibile per arrivare ad un accordo in Ucraina come per risolvere la questione Gaza, perché lui ha un obiettivo e la sua spinta psicologica è il premio Nobel per la Pace. Ha già ottenuto un'indicazione da azeri e armeni e secondo me vuole arrivare nel giro di qualche mese alla conclusione delle due guerre. Poi rimane il Sudan, che è l'altro dramma, ma secondo me il premio Nobel per lui è uno stimolo fortissimo". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervistato da Bruno Vespa all'Assemblea generale di Alis . Per Tajani "bisogna sempre contare l'aspetto psicologico, perché anche i grandi del mondo hanno delle motivazioni psicologiche e Trump non mi pare uno così poco attento alle sue motivazioni psicologiche".

UCRAINA. TAJANI: NESSUNA ESCALATION, NON SIAMO IN GUERRA CON LA RUSSIA /FOTO

Roma, 2 dic. - "Non c'è una escalation, l'invio di armi lo abbiamo sempre votato, finché c'è la guerra continueremo a sostenere l'Ucraina per garantire la sicurezza e l'integrità territoriale, ma non siamo in guerra con la Russia". Lo dice il ministro degli Esteri Antonio Tajani, a margine dell'assemblea dell'Alis .

MANOVRA. TAJANI: ACCORDO RAGGIUNTO, BANCHE PAGANO TASSE COME TUTTI

Roma, 2 dic. - "E' stato raggiunto un accordo, non ha vinto nessuno, ha vinto il buonsenso. Il problema non è una guerra tra governo e banche, che non c'è stata e non deve esserci perché le banche sono imprese. Quindi le banche devono pagare le tasse, come tutti gli altri". Lo dice il vicepremier e leader di Forza Italia Antonio Tajani a margine dell'assemblea Alis .

PONTE STRETTO. SALVINI: SPERO BUONE NOTIZIE PROSSIMA PRIMAVERA

Roma, 2 dic. - "Contavo di venire all'assemblea di Alis con i cantieri aperti. Spero di poter arrivare con buone notizie per la Fiera di Verona della prossima primavera e venire all'assemblea del decennale per portare un avanzamento dei lavori" sul Ponte sullo Stretto. Lo dice il ministro delle infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea di Alis . Per Salvini "fare o non fare il ponte è come è stato fare o non fare l'Autostrada del Sole, c'era dibattito allora. Oggi pensare all'Italia senza Autostrada del Sole è impossibile. Il ponte sarà un acceleratore per costringere tutti a fare le scuole, le strade, le fogne che in cinquant'anni non sono state fatte", concludono.



UCRAINA. SALVINI: PERPLESSITÀ SU DRAGONE, NON METTERSI DI TRAVERSO A PACE

Roma, 2 dic. - "Alcune parole che ci sono oggi sui giornali su attacchi preventivi da parte di alleanze difensive qualche perplessità ritengo che sia doveroso che la sollevino". Lo dice il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di Alis parlando delle dichiarazioni dell'ammiraglio Cavo Dragone. "Io parteggio per l'Italia- aggiunge- mettere fine al conflitto in Ucraina è un bene per i ragazzi che stanno morendo al fronte, è un bene per l'economia italiana ed europea e chi si mette di mezzo per impedire un accordo tra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa", concludono.

SCUOLA. VALDITARA: INSEGNARE VALORE DELL'IMPRESA GIA' DALLE ELEMENTARI

Roma, 2 dic. - "Per collegare sempre di più la scuola con il mondo del lavoro ho voluto che accanto ai valori di solidarietà e di eguaglianza, fondamentali, fossero insegnati nelle scuole, tornassero ad essere centrali, sin dalle scuole elementari, anche il valore dell'intrapresa, del fare impresa, il concepire lo sviluppo, la crescita come un fattore positivo". Lo dice il ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara, nel suo intervento all'assemblea di Alis. "Ho ritenuto fondamentale- spiega- che si sviluppasse un legame sempre più stretto e forte fra la scuola, in particolare l'istruzione tecnico-professionale, e il mondo del lavoro. Ecco perché la riforma del 4+2 valuterà alcuni punti importanti: per la prima volta il curriculum formativo verrà definito d'intesa fra impresa e scuola. Its perché ci siano giovani sempre più formati in aderenza alle necessità del mondo del lavoro".

PONTE STRETTO. SALVINI: SPERO BUONE NOTIZIE PROSSIMA PRIMAVERA /FOTO

"Contavo di venire all'assemblea di Alis con i cantieri aperti. Spero di poter arrivare con buone notizie per la Fiera di Verona della prossima primavera e venire all'assemblea del decennale per portare un avanzamento dei lavori" sul Ponte sullo Stretto. Lo dice il ministro delle infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea di Alis. Per Salvini "fare o non fare il ponte è come è stato fare o non fare l'Autostrada del Sole, c'era dibattito allora. Oggi pensare all'Italia senza Autostrada del Sole è impossibile. Il ponte sarà un acceleratore per costringere tutti a fare le scuole, le strade, le fogne che in cinquant'anni non sono state fatte", concludono.

Bce: Tajani, deve tagliare tassi per recuperare competitività. Obiettivo 700 miliardi è raggiungibile

Roma, 2 dic - "L'accordo con gli Usa sui dazi al 15% è negativo ma è meglio del 100% come all'Arabia Saudita. Siccome siamo il paese con la maggior varietà merceologica dopo la Cina, siamo in grado di adattarci anche a variazioni di mercato". Ma, "più dei dazi, mi preoccupa il rapporto dollaro-euro". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani intervenendo all'assemblea dell'Alis in corso a Roma. "Se il dollaro continua a scendere - ha aggiunto - e questa è una strategia degli Stati Uniti con il taglio dei tassi di interesse, e arriva a 1,15 per noi diventa complicato esportare. La Bce dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro e avviare il quantitative easing, immettere liquidità sul mercato e abbassare il valore dell'euro in modo che i nostri prodotti possano essere più competitivi in particolare negli Stati Uniti". L'obiettivo dei 700 miliardi di export comunque "è raggiungibile".

Mercosur: Tajani, chiudere accordo entro pochi mesi

Roma, 2 dic - "Dobbiamo accelerare i tempi della firma dell'accordo con il Mercosur, ci sono alcuni problemi da risolvere nel settore agroalimentare, nei comparti del riso e carni bianche, ma ritengo che nel giro di qualche mese dobbiamo chiudere". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani intervenendo all'assemblea generale dell'Alis in corso a Roma.

Trasporti: Meloni, settore colpito da scelte europee ideologiche 'Servo equilibrio e pragmatismo'

Roma, 02 dic - "Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche". Così la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in un passaggio del suo intervento all'assemblea generale di Alis. "La transizione ecologica - rimarca la premier - è un obiettivo che condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, con i tempi delle imprese e con la neutralità tecnologica. L'Europa non può permettersi di ignorare queste necessità: servire equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitività, per proteggere le nostre filiere strategiche e la forza del Made in Italy".

Esteri: Tajani, da gennaio nuova Direzione per economia

Roma, 2 dic - "Dall'1 gennaio il ministero degli Esteri sarà anche un ministero economico, sotto il segretario generale ci sarà un aggiunto per l'economia, una nuova direzione per accompagnare le imprese italiane nel mondo. L'obiettivo è non lasciare nessun imprenditore da solo ogni qualvolta lavora fuori dai nostri confini". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani intervenendo all'assemblea generale di Alis in corso a Roma.

Ddl bilancio: Tajani, contributo banche dovute a buoni risultati, nessuno scontro

Roma, 2 dic - "Senza banche non si può immaginare una politica industriale del Paese, quindi siccome hanno avuto buoni risultati daranno un contributo aggiuntivo" ma "non c'è mai stato uno scontro tra Governo e banche". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani a margine dell'assemblea dell'Alis in corso a Roma.

Ucraina: Tajani, finché c'è in guerra continueremo a sostenerla

Roma, 2 dic - "Non c'è un'escalation, l'invio di armi lo abbiamo sempre votato, finché c'è la guerra continueremo a sostenere l'Ucraina per garantire la sicurezza e l'integrità territoriale" ma "non siamo in guerra con la Russia". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani a margine dell'assemblea dell'Alis in corso a Roma.

Governo: Meloni, con stabilita' politica economia mantiene rotta chiara

Roma, 02 dic- "La stabilità politica è certamente essenziale, permette alle imprese di programmare, investire, innovare, ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare". Lo ha sottolineato la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in un videomessaggio inviato all'assemblea generale di Alis.

Logistica: Meloni, tensioni geopolitiche hanno inciso ma settore ha reagito 'Ribadisco l'impegno del Governo a sostenerlo'

Roma, 02 dic- "Negli ultimi anni, tensioni e conflitti geopolitici hanno inciso sulle catene di approvvigionamento e sui costi della logistica. Eppure, il vostro comparto ha reagito con forza, e il Governo ha scelto di sostenere chi, come voi, non si è arreso e ha continuato a produrre valore". Lo ha affermato il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in un passaggio del videomessaggio inviato all'assemblea generale di Alis. "È un impegno - ha sottolineato il premier - che ci tengo a ribadire anche oggi, insieme al ringraziamento per i tanti lavoratori - autisti, marittimi, operatori ferroviari e aeroportuali, amministrativi, tecnici e professionisti - che ogni giorno fanno muovere la nostra nazione. Un grazie anche alle forze armate, che garantiscono sicurezza delle rotte commerciali, delle infrastrutture e della rete critica e digitale".

In un altro passaggio Meloni ha posto l'accento sulla necessità di "investire in innovazione, tecnologie, digitalizzazione e formazione, come fa ad esempio Alis, perché solo innovando creiamo opportunità per i giovani e rafforziamo il sistema produttivo".

Governo e imprese, su questo, devono remare insieme per migliorare il benessere di famiglie e cittadini e rafforzare l'Italia come un attore primario sulla scena internazionale.

Quindi, grazie ancora per il vostro lavoro e il vostro contributo. Spero - ha aggiunto la premier in chiusura di intervento - di essere presto con voi per ribadire la vicinanza del Governo, sempre al fianco di chi produce e lavora per far tornare grande questa nazione".

Ue: Salvini, Green Deal ha paralizzato l'economia, lo dice anche il Wsj

Roma, 2 dic- "Basta seguire il gioco dell'oca di Stellantis che chiude qua e apre dall'altra parte per capire che evidentemente qualcuno aveva sbagliato calcoli e scommesse. Cosa si può fare? Fermare e non diluire, fermare il Green Deal che è il suicidio assistito dell'economia e delle industrie italiane ed europee e lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al Consiglio dei Trasporti". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea dell'Alis in corso a Roma. "Non la gazzetta della Lega, ma il Wall Street Journal oggi in edicola, scrive che la corsa europea all'energia verde ha sì, forse, tagliato le emissioni in Europa, ma ha paralizzato l'economia", ha aggiunto.

Ucraina: Salvini, parole su attacchi preventivi sollevamento perplessita' Fine guerra sarà un boost per l'economia

Roma, 2 dic- "Sentir parlare di attacchi preventivi da parte di alleanze difensive solleva qualche perplessità". Lo ha detto il vice premier e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini intervenendo all'assemblea generale dell'Alis in corso a Roma. "Io parteggio per l'Italia: mettere fine al conflitto tra Russia e Ucraina è un bene per chi muore al fronte e per l'economia italiana ed europea e chi si mette in mezzo a un accordo non fa il bene dell'Italia e dell'Europa. Spero che nessuno a Parigi, Londra o Berlino - ha aggiunto -, abbia più interesse a far proseguire il conflitto perché la sua fine, oltre che a salvare milioni di vite, sarà un boost incredibile" per l'economia.

Trasporti: Alis, settore logistico contribuisce al 12% del Pil europeo

Roma, 2 dic- "Il settore logistico in Europa contribuisce per circa il 12% al PIL e dà lavoro a 13 milioni di persone. Rimane però prioritaria la carenza strutturale di manodopera e di figure professionali qualificate, con una domanda crescente di competenze che non trova un'offerta sufficiente. Gli ultimi dati segnalano che mancano 60 mila lavoratori del settore in Italia e oltre un milione in tutta Europa". Lo ha detto il presidente di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale oggi a Roma. "Le adesioni di primarie realtà industriali, logistiche e di servizi", tra cui Ita, Leonardo, Enav e Trenitalia, ha aggiunto Grimaldi, "testimoniano la forza e la credibilità del nostro modello associativo trasversale e aperto al confronto".



Guido Grimaldi - Presidente Alis

Alis, Grimaldi "Vogliamo costruire dialogo pubblico-privato"

ROMA (ITALPRESS) - "Siamo molto felici ed orgogliosi del lavoro della nostra associazione: 2450 soci, oltre 150 miliardi di fatturato aggregato, ma soprattutto



ALIS : GRIMALDI "ITALIA STA TORNANDO AD ASSUMERE RUOLO PRIMARIO"

ROMA (ITALPRESS) - "L'Italia sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro governo e alla sua forte credibilità in ambito internazionale. È necessario, tuttavia, che anche l'Europa ritrovi una visione comune, scegliendo se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di ALIS, aprendo l'assemblea generale dell'associazione del comparto logistico. "L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale - ha aggiunto -. Pensiamo all'ETS e al Fuel-EU Maritime che stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicare solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee". Grimaldi ha ricordato: "Se da un lato comprendiamo che questa notizia è per le imprese di trasporto su gomma, dall'altro questo rinvio aumenta la differenza prodotta dall'ETS sul trasporto marittimo, alimentando così una concorrenza sleale tra le autostrade del mare ed il trasporto tutto strada. Purtroppo, diverse compagnie armatoriali europee lamentano un backshift modale, ossia il ritorno di centinaia di camion al giorno dalle Autostrade del Mare alla strada, facendo così un salto indietro di 30 anni rispetto a chi ha ed investito in queste politiche lungimiranti, come la ex Commissaria europea ai trasporti Loyola de Palacio".

ALIS : GRIMALDI "NOSTRO RUOLO FAVORIRE DIALOGO TRA INFRASTRUTTURE"

ROMA (ITALPRESS) - "È importante segnalare le preoccupazioni delle imprese per il ritorno del protezionismo, con dazi e guerre commerciali che colpiscono soprattutto le filiere dell'automotive e farmaceutiche". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente ALIS, aprendo l'assemblea generale dell'associazione del comparto logistico. "Nonostante questo difficile momento, il nostro Paese sta comunque dimostrando un equilibrio in termini di crescita ed occupazione grazie all'impegno dei nostri eccellenti imprenditori e lavoratori", ha aggiunto. In ottica di rafforzamento del sistema logistico ed intermodale "con favore prendiamo atto dell'approvazione della Legge Quadro sugli interporti, attesa da oltre 30 anni per una maggiore integrazione della rete interportuale italiana, così come del disegno di legge di Riforma portuale, volta a garantire più trasparenza, efficienza degli spazi portuali e libera concorrenza per tutti gli operatori e terminalisti che devono operare in maniera leale su scali strategici nazionali". Grimaldi ha sottolineato: "Il nostro ruolo è quello di continuare a favorire il dialogo tra le infrastrutture, come porti, interporti, aeroporti e autostrade, così come di anticipare i target di sostenibilità e l'utilizzo di nuove tecnologie".

ALIS : GRIMALDI "2025 ANNO STRAORDINARIO"

ROMA (ITALPRESS) - "Siamo molto felici e orgogliosi del lavoro della nostra associazione: 2450 soci, oltre 150 miliardi di fatturato aggregato, ma soprattutto quasi 500 mila persone che rappresentiamo, uomini e donne straordinarie che tutti i giorni fanno la differenza per il nostro paese". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente ALIS, aprendo l'assemblea generale dell'associazione del comparto logistico. "Questo, per noi, è stato un anno straordinario, con una crescita in termini di rappresentanza e rappresentatività - ha aggiunto Grimaldi -, abbiamo avuto nuovi ingressi come Enav, Trenitalia, senza dimenticare Ita e Leonardo, 4 ingressi strategici, di grandissima importanza che testimoniano la volontà di costruire un dialogo tra pubblico e privato, e di quanto fa la nostra associazione non solo nell'interesse dell'impresa, ma soprattutto dei lavoratori e del sistema paese".



ALIS , GRIMALDI "VOGLIAMO COSTRUIRE DIALOGO PUBBLICO-PRIVATO"

ROMA (ITALPRESS) - "Siamo molto felici e orgogliosi del lavoro della nostra associazione: 2450 soci, oltre 150 miliardi di fatturato aggregato, ma soprattutto quasi 500 mila persone che rappresentiamo, uomini e donne straordinarie che tutti i giorni fanno la differenza per il nostro paese". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis , aprendo l'assemblea generale dell'associazione del comparto logistico. "Questo, per noi, è stato un anno straordinario, con una crescita in termini di rappresentanza e rappresentatività - ha aggiunto Grimaldi -, abbiamo avuto nuovi ingressi come Enav, Trenitalia, senza dimenticare Ita e Leonardo, 4 ingressi strategici, di grandissima importanza che testimoniano la volontà di costruire un dialogo tra pubblico e privato, e di quanto fa la nostra associazione non solo nell'interesse dell'impresa, ma soprattutto dei lavoratori e del sistema paese".

DAZI: TAJANI "PREOCCUPATO DAL CAMBIO EURO-DOLLARO"

ROMA (ITALPRESS) - "Sui dazi imposti da Trump il commissario europeo Sefcovic è stato molto abile ad arrivare al 15%, si tratta di un accordo quadro nel quale bisogna ancora inserire una serie di settori. Qualsiasi dazio è negativo, ma meglio il 15% del 100% che ha l'Arabia Saudita. Noi siamo tra i Paesi al mondo che hanno la maggiore varietà di produzione merceologica e siamo in grado di adattarci a variazioni di mercato". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'assemblea generale di Alis. "Più che i dazi mi preoccupa il rapporto dollaro-euro, se il dollaro continua a scendere per noi diventa complicato poter esportare agevolmente - ha aggiunto Tajani -. A mio giudizio la Banca Centrale Europea dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro, abbassare il valore dell'euro in modo che i nostri prodotti possano essere più competitivi".

UCRAINA: SALVINI "METTERE FINE A CONFLITTO FA BENE ANCHE A ECONOMIA ITALIA-EUROPA"

ROMA (ITALPRESS) - "Mettere fine al conflitto tra Russia e Ucraina fa bene a chi sta morendo sul campo, fa bene all'economia italiana ed europea, e chi si mette di mezzo per impedire un accordo non fa il bene dell'Europa. Spero che nessuno a Parigi, Londra, Berlino abbia più interesse a continuare il conflitto piuttosto che farlo finire". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea generale di Alis .

EXPORT: TAJANI "OBIETTIVO GOVERNO 700 MLD ENTRO 2027"

ROMA (ITALPRESS) - "Il commercio internazionale è in espansione, i dati sono sempre molto positivi, il governo continua a sostenere l'obiettivo dei 700 miliardi entro la fine del 2027, cerchiamo di avere una strategia che punti a far crescere la nostra presenza in mercati non abbastanza esplorati fino ad oggi". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'Assemblea Generale di Alis . "Anche con la riforma del ministero, che avrà una Direzione generale per la crescita - ha aggiunto Tajani -, quindi sarà un ministero anche economico, faremo in modo che nessun imprenditore italiano possa sentirsi solo quando opera al di là dei confini nazionali".

EXPORT: LOLLOBRIGIDA "IN CAMPO AZIONI PROMOZIONE MADE IN ITALY"

ROMA (ITALPRESS) - "Le azioni per difendere il made in Italy? Credo di averle messe in campo un po' tutte: da norme più severe per chi viola quel patto che ci deve essere tra produttore e persona che acquista e consuma, la trasparenza e la garanzia che chi compra una cosa trovi in quella cosa esattamente quello che si aspetta in termini di qualità e di benessere". Lo ha detto il ministro dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare, Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis . "Abbiamo lavorato, poi, per la promozione dei nostri prodotti a livello nazionale ed internazionale - ha aggiunto Lollobrigida - e c'è la candidatura della cucina italiana a patrimonio dell'UNESCO che, speriamo, premi l'Italia come prima cucina al mondo".



Tajani "Obiettivo del Governo 700 miliardi di esportazioni"

ROMA (ITALPRESS) - "Il commercio internazionale è in espansione, i dati sono sempre molto positivi, il governo continua a raggiungere l'obiettivo dei 700 miliardi entro la fine del 2027, cerchiamo di avere una strategia che punti a far crescere la nostra presenza nei mercati non abbastanza esplorati fino ad oggi". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'Assemblea Generale di Alis. "Anche con la riforma del ministero, che avrà una Direzione generale per la crescita - ha aggiunto Tajani -, faremo in modo che nessun imprenditore italiano possa sentirsi solo quando opera al di là dei confini nazionali".

Export, Lollobrigida "Promozione per difendere il Made in Italy"

ROMA (ITALPRESS) - "Le azioni per difendere il made in Italy? Credo di averle messe in campo un po' tutte: da norme più severe per chi viola quel patto che ci deve essere tra produttore e persona che acquista e consuma, la trasparenza e la garanzia che chi compra una cosa trovi in quella cosa esattamente quello che si aspetta in termini di qualità e di benessere". Lo ha detto il ministro dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare, Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis. "Abbiamo lavorato, poi, per la promozione dei nostri prodotti a livello nazionale ed internazionale - ha aggiunto Lollobrigida - e c'è la candidatura della cucina italiana a patrimonio dell'UNESCO che, speriamo, premi l'Italia come prima cucina al mondo".

UCRAINA: TAJANI "KIEV DOVRÀ VEDERE GARANTITA SUA SICUREZZA"

ROMA (ITALPRESS) - "Mi auguro si possa arrivare finalmente al confronto tra ucraini e russi per chiudere una guerra che ha provocato centinaia, migliaia di morti". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea generale di Alis. "Questo significa, però, che anche l'Ucraina dovrà vedere garantita la propria sicurezza - ha aggiunto Tajani -. In questa fase dovrà esserci un ruolo importante dell'Europa, perché senza l'Europa non si può chiudere la stagione del conflitto".



LOGISTICA: GRIMALDI, 'DIAMO LAVORO A 476 MILA PERSONE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Oggi Alis rappresenta 2.450 soci e 476.000 lavoratori, uomini e donne straordinari, e anche 150 miliardi di euro di fatturato aggregato. Ma dietro questi numeri ci sono persone imprenditori, collaboratori e famiglie ci sono idee e valori condivisi, spirito imprenditoriale e investimenti concreti". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025.

LOGISTICA: GRIMALDI, 'SICUREZZA IMPORTANTE PER TRASPORTI, GRAZIE A MARINA MILITARE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Viviamo in un'epoca di profondi cambiamenti e nel quadro delle tensioni internazionali abbiamo apprezzato ogni iniziativa volta a favorire la stabilità e la fine delle guerre in particolare modo, custodiamo con speranza la firma dell'accordo di pace per Gaza che segna un passo epocale. Allo stesso modo valutiamo molto positivamente l'annuncio della sospensione degli attacchi utilizzati nel Mar Rosso, un'area a lungo esposta a criticità che hanno messo a rischio le catene di approvvigionamento su scala globale. La sicurezza dei marittimi è garantita dalle donne e dagli uomini delle nostre forze armate e ancora una volta a nome mio, e di tutta l'associazione Alis, va il ringraziamento alla Marina Militare". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025. "Sentiamo inoltre il dovere di ribadire ancora una volta la necessità che si giunga quanto prima a una pace giusta e duratura tra Russia e Ucraina - aggiunge Grimaldi - questi scenari geopolitici, insieme al rallentamento o all'accelerazione della crescita di diverse aree del mondo, stanno effettivamente ridefinendo rotte commerciali, energetiche e catene del valore condizionando i costi e influenzando le prospettive di sviluppo anche per l'Europa".

LOGISTICA: GRIMALDI, 'ITALIA STA TORNANDO AD ASSUMERE UN RUOLO PRIMARIO'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Nonostante questo difficile momento il nostro Paese sta comunque dimostrando un equilibrio in termini di crescita ed occupazione. L'Italia sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro governo, alla sua forte credibilità in ambito internazionale. E' necessario che l'Europa ritrovi una visione comune scegliendo se essere un attore principale e non un semplice osservatore dei nuovi assetti globali". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025.

COMMERCIO ESTERO: TAJANI, 'OBIETTIVO 700 MLD EURO E' RAGGIUNGIBILE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - L'obiettivo dei 700 miliardi di euro di export entro il 2027 è "raggiungibile". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis. "Noi abbiamo lanciato prima delle elezioni americane un piano per l'export che punta moltissimo sui Paesi extra-Ue ovvero quei Paesi dove c'è grande interesse per l'Italia, dove la parola Italia è molto attrattiva - ha spiegato Tajani - Questi mercati sono i Paesi dell'area del Golfo, la Turchia, l'India, il Vietnam, le Filippine, il Giappone, la Corea del Sud, anche la Cina con tutti i problemi che ci possono essere, i Balcani, l'Africa del Nord, ma anche il continente africano riveste interesse, poi abbiamo Canada, Messico e Mercosur".



LOGISTICA: GRIMALDI, 'RISCHIAMO IL RITORNO DEI CAMION SULLE NOSTRE STRADE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - Scelte dell'Europa come "l'ETS e il Fuel-EU Maritime stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei. Ad aggravare questa distorsione della concorrenza modale vi è anche il posticipo dell'ETS 2 per il trasporto stradale dal 2027 al 2028". Lo sottolinea nella relazione all'Assemblea dell'Alis, il Presidente Guido Grimaldi. "Se da un lato - aggiunge - comprendiamo che questa notizia è positiva per le imprese di trasporto su gomma, dall'altro questo rinvio aumenta la differenza prodotta dall'ETS sul trasporto marittimo, alimentando così una concorrenza sleale tra le autostrade del mare ed il trasporto tutto strada". Grimaldi ha segnalato come "purtroppo, diverse compagnie armatoriali europee lamentano un back shift modale, ossia il ritorno di centinaia di camion al giorno dalle Autostrade del Mare alla strada, facendo così un salto indietro di 30 anni rispetto a chi ha creduto ed investito in queste politiche lungimiranti, come la ex Commissaria europea ai trasporti Loyola de Palacio". "Alis - ha osservato - chiede una maggiore incisività del Governo italiano in Europa affinché si possa lavorare alla revisione della Direttiva ETS o, almeno, affinché a livello nazionale ciò che proviene dal mare, ritorni al mare, cioè che i proventi derivanti dallo shipping vengano reinvestiti totalmente nello stesso settore". "Non dimentichiamo che vi è inoltre un rischio di doppia tassazione: quella europea già in vigore con l'ETS e quella mondiale che sarà introdotta a breve dall'organizzazione marittima internazionale IMO con il Net Zero Framework". "Le imprese marittime che lavorano su traffici europei si troverebbero quindi a dover fronteggiare doppi oneri economici nonché conseguenti distorsioni di mercato ancora più marcate. Tutto ciò preoccupa il nostro cluster marittimo. Qualora i camion dovessero tornare su strada aumenteranno le emissioni e l'incidentalità". "Noi - rivendica - abbiamo sottratto 5,6 milioni di camion dalle autostrade italiane verso l'Europa nel solo 2025 con 135 milioni di tonnellate di merci trasferite e abbiamo abbattuto 5 milioni di tonnellate di CO2".

UE-MERCOSUR: TAJANI, 'FIRMA POSSIBILE ENTRO QUALCHE MESE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Dobbiamo accelerare i tempi della firma del Mercosur. Ci sono da risolvere problemi che riguardano il comparto agricolo, ma ritengo che nel giro di qualche mese si potrà risolvere il problema e firmare l'accordo". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis.

DAZI: TAJANI, 'PREOCCUPA DI PIU' DOLLARO DEBOLE, BCE TAGLI COSTO DENARO'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Più che i dazi mi preoccupa, a proposito dell'interscambio con gli Usa, il rapporto dollaro-euro. Se il dollaro continua a scendere - questa è una strategia degli Stati Uniti che continueranno a tagliare i tassi di interesse - ci sarà possibilmente, probabilmente, un quantitative easing e quindi se arriva a 1,15 per noi diventa complicato esportare agevolmente". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis. "La Bce, a mio giudizio, dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro - visto che l'acquisto non è così preoccupante - iniziare un quantitative easing, comprare titoli di Stato dei vari Paesi europei, immettere liquidità sul mercato e abbassare il valore dell'euro in modo che i nostri prodotti possono essere più competitivi negli Stati Uniti", ha spiegato il titolare della Farnesina.



GOVERNO: MELONI, 'STABILITA' POLITICA ESSENZIALE PER IMPRESE E LAVORATORI'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "La stabilità politica è certamente essenziale permette alle imprese di programmare e investire, innovare e ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi, che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare". Lo ha detto il presidente del premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis , l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Negli ultimi anni tensioni e conflitti geopolitici hanno inciso sulle catene d'approvazione, sui costi della logistica, eppure il vostro settore ha reagito con forza e il governo ha scelto di sostenere chi, come voi, non si è arreso e ha continuato a produrre valore", ha detto ancora.

MELONI, 'TRANSIZIONE ECOLOGICA DEVE ESSERE COMPATIBILE CON REALTA'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - Il settore dei trasporti "è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche, la transizione ecologica è un obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, deve essere compatibile con i tempi delle imprese, deve essere compatibile con la neutralità tecnologica". Lo ha detto il presidente del Consiglio Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis , l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. L'Europa, sottolinea "non può permettersi di ignorare queste necessità. Serve equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitività per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del made in Italy e occorre investire in innovazione e tecnologie".

LOGISTICA: ANGELILLI (LAZIO), 'PRIMO FATTORE PER SVILUPPO, 2026 SARA' ANNO DI NEGOZIAZIONI'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "La logistica non è un semplice comparto produttivo, ma è il primo fattore abilitante dello sviluppo e richiede sempre più una programmazione, una visione strategica. Bisogna velocizzare i processi e tagliare la burocrazia inutile: da gennaio nella Regione Lazio partirà la zona logistica semplificata, la Zls, e questo sicuramente sarà un valore aggiunto in generale ma anche per tutto il sistema della logistica. Intendiamo poi varare un nuovo piano strategico della logistica e dei trasporti, che punti soprattutto sull'innovazione, sulle competenze, sulla digitalizzazione. Vogliamo ragionare su un piano di supporto finanziario, in linea anche con la nuova programmazione europea. Il bilancio comunitario della programmazione 28-34 sarà molto significativo: 2mila miliardi di euro, di cui 500miliardi saranno finalizzati proprio alla competitività, alle connessioni, ai trasporti e alla logistica. Il prossimo anno sarà un anno di negoziazioni e decisioni e l'Italia dovrà essere protagonista". Lo ha detto Roberta Angelilli, vicepresidente della Regione Lazio, nel corso dell'Assemblea generale della Alis , associazione logistica dell'intermodalità sostenibile



LOGISTICA: GRIMALDI, 'TASSE IN EUROPA PRODUCONO DISTORSIONI CONCORRENZIALI'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi per l'innovazione e la sicurezza energetica e invece è stata tassando il settore e ne sta compromettendo la competitività nel mercato globale. Le nuove tasse stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo e geografico, perché riguardano solo le rotte europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente le imprese e i cittadini europei". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale 2025.

LOGISTICA: GRIMALDI, 'AUSPICHIAMO AUMENTO FONDI A 100 MLN PER FERROBONUS E MARE TRASFERIMENTO MODALE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Auspichiamo un aumento dei fondi destinati al Sea Modal Shift e Ferrobonus almeno a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, grazie ai quali potremo proteggere i traffici che in questi ultimi 30 anni sono stati spostati dalle strade verso l'intermodalità marittima e ferroviaria, e con l'augurio di poter lavorare nuovamente per spostare i traffici verso modalità più ambientali e socialmente sostenibili. Occorre una politica lungimirante per il rilancio di un piano di trasporti e logistica in Italia ed in Europa". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'assemblea annuale

LOGISTICA: GRIMALDI, 'GOVERNO PUNTI A REVISIONE TASSAZIONE ETS IN EUROPA'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "È necessario che l'Europa ritrovi una visione comune, scegliendo se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali. L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale. Pensiamo all'Ets e al Fuel-EU Maritime che stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei. Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea annuale. " Alis chiede una maggiore incisività del Governo italiano in Europa affinché si possa lavorare alla revisione della Direttiva Ets o, almeno, affinché a livello nazionale ciò che proviene dal mare, ritorni al mare, cioè che i proventi derivanti dallo shipping vengano reinvestiti totalmente nello stesso settore -aggiunge Grimaldi-. Non dimentichiamo che vi è inoltre un rischio di doppia tassazione: quella europea già in vigore con l'Ets e quella mondiale che sarà introdotta a breve dall'organizzazione marittima internazionale Imo con il Net Zero Framework. Le imprese marittime che lavorano su traffici europei si troverebbero quindi a dover fronteggiare doppi oneri economici nonché conseguenti distorsioni di mercato ancora più marcate".

COMMERCIO ESTERO: TAJANI, 'LAVORARE SERIAMENTE A CORRIDOIO IMEC'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Dobbiamo cominciare a lavorare seriamente al corridoio Imec, la Via del Cotone" che collega logisticamente India, Israele, Paesi del Golfo, Egitto, Mediterraneo e Trieste, dove il 17 marzo "è prevista l'organizzazione di un grande evento da parte del mio ministero". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell'Alis.



DAZI: TAJANI, 'IN CORSO TRATTATIVE SU ACCIAIO E VINO, ACCORDO POSSIBILE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Assolutamente sì, stiamo cercando di inserire il maggior numero possibile di prodotti italiani all'interno del quadro complessivo del 15%" di dazi che gli Stati Uniti applicano sui beni importati dall'Unione Europea e "stiamo lavorando intensamente attraverso il commissario Sefcovic, che è colui che dovrà fare la trattativa". Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, rispondendo alla domanda se sono in corso trattative per abbassare i dazi su acciaio e vino. "I tempi potranno essere anche di qualche mese, lo abbiamo detto fin dall'inizio che dopo l'accordo quadro sarebbero serviti mesi di trattative per inserire tutti i prodotti all'interno del quadro complessivo", ha spiegato Tajani, intervistato da Bruno Vespa durante i lavori dell'Assemblea Generale dell' Alis .

PORTI: SALVINI, 'ENTRO NATALE RIFORMA GOVERNANCE IN CDM'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Conto di arrivare entro Natale in Consiglio dei ministri con la riforma della governance dei porti". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea annuale di Alis in corso a Roma.

UCRAINA: SALVINI, 'NON SI INTRALCI ACCORDO, FINE GUERRA BOOST PER ECONOMIA'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Io parteggio per l'Italia: mettere fine al conflitto tra Russia e Ucraina è un bene per chi muore al fronte e per l'economia italiana ed europea e chi si mette in mezzo ad un accordo non fa il bene dell'Italia e dell'Europa. Spero che nessuno a Parigi, Londra o Berlino, abbia più interesse a proseguire il conflitto perché la sua fine, oltre che a salvare milioni di vite, sarà una spinta incredibile". Lo ha detto Matteo Salvini, vicepremier e leader della Lega, dal palco dell'assemblea annuale di Alis in corso a Roma. Per questo, ha aggiunto Salvini, "sentir parlare di attacchi preventivi da parte di alleanze difensive solleva qualche perplessità".

LOGISTICA: ZOPPAS, 'EXPORT MADE IN ITALY E' IMPORTANTE, TARGET E' 700 MLD'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Le criticità più importanti sono sicuramente i dazi e lo sono sicuramente il cambio eurodollaro. Il governo sta dando un grande risalto a quelle che sono gli interessi fuori dal nostro confine nazionale e lo facciamo con due obiettivi importanti che ci sono stati i dati: Il primo obiettivo fondamentale è quello di passare da 620 miliardi di euro ai 700 miliardi di euro nei prossimi due anni. Il secondo obiettivo riguarda l'export dell'agroalimentare salendo da 70 miliardi a 100 miliardi". Lo sottolinea Matteo Zoppas, presidente dell'Ice, in occasione dell'assemblea annuale di Alis . "La composizione geografica del Made in Italy nel mondo vede come il primo Paese la Germania 69 miliardi di euro. Il secondo Paese più importante per il Made in Italy nonostante sia fuori dalla comunità europea, sono proprio gli Stati Uniti d'America con i 64 miliardi", conclude Zoppas.



UE: SALVINI, 'ANCHE PER WSJ GREEN DEAL HA PARALIZZATO ECONOMIA, VA FERMATO'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "L'anno scorso c'è stato il record di emissioni di Co2, perché mentre l'Europa fa regolamentare la Cina sta bruciando carbone come mai in precedenza. E non la Gazzetta della Lega, ma il Wall Street Journal oggi in edicola scrive che la corsa europea all'energia verde ha sì, forse, tagliato le emissioni in Europa, ma ha paralizzato l'economia". Lo sottolinea il ministro dei Trasporti Matteo Salvini dal palco dell'assemblea di Alis a Roma. "Basta seguire il gioco dell'oca di Stellantis, che chiude qua e apre dall'altra parte, per capire che evidentemente qualcuno aveva sbagliato calcoli e scommesse". Secondo Salvini quindi bisogna "fermare e non diluire: fermare il Green Deal, che è il suicidio assistito dell'economia e delle industrie italiane ed europee e lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al consiglio dei Trasporti".

LOGISTICA: RIXI, 'ITALIA DEVE COGLIERE OPPORTUNITA' DI NUOVI MERCATI'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Dobbiamo partire dal fatto che siamo malati in Europa, perché siamo l'unico continente che non cresce e non penso che siamo meno intelligenti degli altri continenti, ma semplicemente abbiamo delle regole che hanno creato un mercato unico e noi ci siamo illusi che commerciando tra di noi potremmo soddisfare una crescita industriale infinita. In realtà la visione continentale dell'Europa ha portato un certo punto alla stagnazione del sistema europeo. Tra cinque anni vedo allora che se l'Europa e l'Italia in particolare riuscirà a cogliere le sfide e l'opportunità che sta generando il mondo. E tra le opportunità metto tutto, anche i dazi di Trump che stanno cambiando gli equilibri dei mercati mondiali e stanno aprendo in alcuni territori dove noi non eravamo presenti con opportunità incredibili. Però bisogna saperle cogliere". Lo sottolinea il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, in occasione dell'assemblea annuale di Alis. "Dobbiamo rischiare e agguantare nuovi mercati -spiega Rixi- e magari avere meno percentuali di mercato nord americano, ma molte più percentuali di mercato in India, piuttosto che nel continente africano. Sono potenzialmente alla nostra portata di mano! E allora dobbiamo tornare una potenza marittima. Quindi o decidiamo di giocare una leadership a livello mondiale in alcuni settori, oppure condanniamo le prossime generazioni a perdere il reddito e alla concessione dei servizi che lo Stato può dare ai nostri cittadini".

GUARDIA COSTIERA: LIARDO, 'SICUREZZA FONDAMENTALE, DIGITALIZZARE PROCEDURE E RIDURRE TEMPISTICHE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Il nostro compito non è solo quello di essere operativi all'interno delle aree portuali, ma svolgiamo delle funzioni in perfetta sinergia con la forza armata: basti pensare che abbiamo un sistema di tracciamento del traffico nazionale che consente al nostro centro operativo di dare immediatamente le informazioni qualora ci siano possibili attacchi di pirateria. Attualmente la geopolitica è in continua evoluzione, siamo in un mondo in cui tanti imprenditori hanno bisogno di certezze per investire. Il nostro compito è quello di facilitare il più possibile le attività e velocizzarle. Stiamo molto puntando su aspetti di digitalizzazione delle procedure". Lo ha detto l'Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, nel corso dell'assemblea generale di Alis. "L'obiettivo è cercare di ridurre le tempistiche e rientrare nella media nazionale. Ad oggi - ha spiegato - puntiamo ad evitare che lo stazionamento delle navi nei porti italiani sia leggermente superiore a quello della media europea. Per far questo dobbiamo necessariamente lavorare in sinergia con le associazioni, con i servizi tecnico-nautici e con le autorità di sistema portuale: siamo una faccia della stessa medaglia, la parte sicurezza è fondamentale, basti pensare a quello che è avvenuto nel canale di Suez quando si fosse avuto il blocco del traffico. Se fosse avvenuto in un porto inglese, ci sarebbe stato un riflesso sulla catena logistica".



TRASPORTI: ZANETTI (CONFITARMA), 'EPS PENALIZZA IMPRESE E CONSUMATORI E NON SOSTIENE INVESTIMENTI'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "L'EPS applicato oggi alle imprese italiane ha un approccio più ideologico che pragmatico alla sostenibilità. Si tratta di una tassa che grava sulle imprese e sui consumatori italiani senza ritornare alle aziende che generano questi fondi. Non sostiene investimenti in nuove tecnologie né in carburanti alternativi, e finisce per assorbire risorse anziché generare valore, mettendo a rischio la concorrenza europea e italiana e il ruolo strategico dell'Italia nel mercato globale". Ha dichiarato Mario Zanetti, presidente di Confitarma, intervenuto al talk "Infrastrutture, sostenibilità e competitività per l'Italia che connette il mondo" in occasione dell'Assemblea Generale Alis a Roma, sottolineando come sia necessario un approccio più concreto e orientato agli investimenti per garantire competitività e sostenibilità nel settore marittimo italiano

TRASPORTI: BRIANZA (EDISON NEXT), 'GREEN DEAL VA BILANCIATO CON COMPETITIVITA' INDUSTRIALE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Ci siamo resi conto che il Green Deal ha un costo che ricade sulle imprese e sui clienti, e questo solleva la questione della competitività. Non basta un approccio generale: bisogna valutare la competitività lungo tutta la catena del valore, dalla produzione alla logistica, e declinarla in base al prodotto e ai mercati di riferimento. Per esempio, nel settore ceramico italiano, la produzione locale è competitiva sul mercato nazionale, ma l'80% delle vendite è globale e richiede un modello sostenibile a livello internazionale". Lo ha dichiarato Giovanni Brianza, amministratore delegato di Edison Next, intervenuto all'Assemblea Generale Alis a Roma, sottolineando la necessità di industrializzare le tecnologie green nei prossimi 10-15 anni, dalle rinnovabili e l'efficienza energetica, al biometano, CCS, idrogeno e nucleare, così da rendere sostenibili sia la produzione che la logistica "Occorre avere una visione lucida del mercato globale: a ovest si mette in discussione il Green Deal, mentre la Cina investe in tecnologie e quest'anno venderà più auto elettriche che a combustione. La vera sfida è tecnologica: il Verde Deal da solo non basta, serve investire sull'innovazione per garantire competitività e sostenibilità alle imprese italiane".

LOGISTICA: LOLLOBRIGIDA, 'ITALIA IN RITARDO E NON COMPETITIVA, COSTI TRASPORTI GRAVANO SU PRODOTTI'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "La competitività è basata su fattori di costo di produzione, costo di trasporto e costo di distribuzione. Noi siamo in ritardo su questi elementi. L'Italia è una nazione che si è crogiolata sulla forza dell'elemento produttivo, cioè noi abbiamo beni di alta qualità, riusciamo a essere un paese esportatore, avevamo dei costi di produzione non eccezionali nei decenni precedenti, quindi abbiamo retto bene e ancora oggi possiamo considerare molti dei nostri prodotti anelastici". E' quanto ha sottolineato il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis, in corso a Roma. "Abbiamo un potenziale in termini di logistica eccezionale ma siamo stati sostanzialmente inerti in una pianificazione complessiva - ha spiegato Lollobrigida - L'idea che stiamo tentando di rimettere in pista è considerare il mare come il nostro fattore naturale di approvvigionamento con le autorità portuali, le porte di accesso, con un coordinamento maggiore rispetto a quello che c'è stato fino ad oggi in cui ognuna si è mossa in maniera disarticolata rispetto alle altre". "Se consideriamo ai nostri ritardi strutturali sulla logistica sul ferro, l'Italia - spiega - è deficitaria, è indietro rispetto a nazioni che hanno fatto un certo salto di qualità come la Spagna". "Essere in ritardo sulla logistica significa gravare i prodotti di costi di trasporti eccezionali" concludono.



DAZI: ZOPPAS, 'UN SASSO NELLO STAGNO, ONDE SI DEVONO ANCORA CALMARE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "I dazi sono stati un sasso gettato nello stagno, le onde si devono ancora calmare per capire dove arrivare il nuovo equilibrio dello scacchiere". Lo dichiara Matteo Zoppas, presidente dell'Ice, a margine dell'assemblea annuale Alis. "Non sono solo dazi Usa-Europa, quindi sull'Italia, ma riguardano anche America e altre destinazioni che possono rendere più o meno convenienti i ostri prodotti", dice Zoppas aggiungendo che "con i prossimi mesi si vedrà che effetto avrà l'eventuale scaricamento del dazio sul prezzo".

SCUOLA: VALDITARA, 'RIFORMA 4+2 PER GIOVANI SEMPRE PIU' FORMATI E PROIETTATI AL LAVORO'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Noi siamo l'Italia che costruisce, lavora e produce. Una affermazione da cui dobbiamo tutti ripartire. Per questo ho voluto dare importanza nelle nuove linee sull'educazione civica e nei nuovi programmi scolastici a due valori che sono stati messi da parte negli ultimi anni. Quando ho sentito un sondaggio per cui i nostri giovani mettono al primo posto giustamente i diritti, la libertà, la qualità della vita e tra gli ultimi posti il lavoro, mi sono preoccupato. Ho sentito alcuni sottolineare che l'impresa rischia di sfruttare i giovani, ho pensato che due grandi valori costituzionali devono essere insegnati nelle scuole: il lavoro come grande valore costituzionale e l'impresa, la libertà di iniziativa economica". Lo ha detto il ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, nel corso dell'assemblea generale di Alis. "Per questo ho voluto che fossero insegnati nelle scuole anche questi valori, insegnare ai bambini, fin dalle elementari, il valore del fare impresa, il concepire lo sviluppo come un fattore positivo, l'impegno, la fatica come valori positivi. Dobbiamo tornare a mettere al centro questi valori come valori base di una società ben organizzata. Da qui la riforma tecnico-professionale che abbiamo fortemente voluto. Mancano 60mila lavoratori specializzati - continua - Confindustria ha stimato che per il 2027 il 47% delle qualifiche richieste dal mercato del lavoro non sarà soddisfatto perché la scuola non è in grado di formare giovani da offrire al mondo del lavoro. Ecco perché ho ritenuto fondamentale che si sviluppi un legame sempre più forte fra scuola, in particolare istruzione tecnico-professionale, e mondo del lavoro. Ecco perché la riforma del 4+2 in base al quale il curriculum formativo verrà definito tra impresa, scuola e suo per far sì che ci siano giovani sempre più formati, in aderenza alle necessità del mondo del lavoro. Laddove mancano specializzazioni, manager, imprenditori, tecnici, potranno insegnare nelle scuole al pari dei docenti per far sì che il mondo della formazione sia sempre più legato al mondo del lavoro. "Dopo 4 anni sarà possibile essere immessi direttamente nel mondo del lavoro. Puntiamo sulla qualità e non sulla quantità della formazione - conclude Valditara - e abbiamo voluto anche potenziare l'italiano, la matematica e l'inglese insieme, per la prima volta, alle 'soft skills', puntualità, problem solving, lavoro di squadra, importanti per un inserimento rapido nel mondo del lavoro. Quasi il 90% dei giovani che si iscrivono al percorso degli Its trovano nell'arco di un anno lavoro e questa nostra riforma è piaciuta anche all'estero: al Cairo stanno studiando qualcosa di simile. Abbiamo investito risorse significative per gli Its, un settore che riteniamo strategico per lo sviluppo economico del nostro Paese

UE: LOLLOBRIGIDA, 'SERVONO CONTROLLI DOGANE OMOGENEI, CI BATTIAMO PER SEDE AGENZIA IN ITALIA'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "In Europa i controlli doganali devono essere omogenei. Credo sia alla origine degli olandesi una forma mentis che vede nel trading un elemento fondamentale, sono il 2° esportatore di agroalimentare...ma ci sono molte triangolazioni e operazioni opache e abbiamo denunciato questo tipo di fenomeno, ci stiamo battendo, e la sede qui in Italia sarebbe fondamentale" dell'agenzia doganale europea". il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis, in corso a Roma



UE: LOLLOBRIGIDA, 'SERVONO CONTROLLI DOGANE OMOGENEI, CI BATTIAMO PER SEDE AGENZIA IN ITALIA'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "In Europa i controlli doganali devono essere omogenei. Credo sia alla origine degli olandesi una forma mentis che vede nel trading un elemento fondamentale, sono il 2° esportatore di agroalimentare...ma ci sono molte triangolazioni e operazioni opache e abbiamo denunciato questo tipo di fenomeno, ci stiamo battendo, e la sede qui in Italia sarebbe fondamentale" dell'agenzia doganale europea". il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, intervenendo all'assemblea generale di Alis , in corso a Roma

TRASPORTI: DI CATERINA (ALIS), 'LOGISTICA STRATEGICA CUORE DELLA CRESCITA DEL PAESE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Quest'anno, insieme al Presidente Pappalardo, abbiamo consolidato un passo importante per la crescita dell'Associazione, con l'ingresso del mondo aereo in questo progetto iniziato nove anni fa con il Presidente Grimaldi. Ci rendiamo conto che il Paese ha bisogno di una voce forte che possa dialogare con il Governo e con il Vice Ministro Rixi, costantemente sollecitato, così come il Comandante Liardo, perché una logistica strategica è sempre più centrale per risultati e obiettivi nazionali". Lo ha dichiarato Marcello Di Caterina, vicepresidente di ALIS , in occasione dell'Assemblea Generale ALIS presso l'Auditorium Parco della Musica a Roma, sottolineando il ruolo dell'Associazione nella rappresentanza aziendale. "Siamo partiti con 40 soci fondatori, oggi ALIS rappresenta oltre 2.500 aziende con un fatturato aggregato di circa 150 miliardi di euro. La logistica intelligente richiede riferimenti chiari e attenzione a ogni dettaglio del settore. Non vogliamo ripetere vecchi temi, ma portare avanti battaglie concrete, come quella sull'Ets a Bruxelles, per evitare distorsioni di mercato e garantire sostenibilità economica e ambientale equilibrata. Le risorse derivanti dall'ETS dovrebbero essere reinvestite nei trasporti marittimi, stradali e ferroviari per non compromettere la competitività del settore. Come dicono gli americani, 'la logistica è potere': la forza del Paese passa anche da qui".

TRASPORTI: DEIDDA, 'RIFORME CONDIVISE E CANTIERISTICA EUROPEA AL CENTRO DELL'AZIONE'

Roma, 2 dic. (Labitalia) - "Questi appuntamenti sono per noi politici importanti. Recentemente eravamo nella sede di Alis per gli Interporti, non veniamo qui a dire che abbiamo fatto tutto, ci attendono ancora molte sfide. Qualunque riforma che porteremo avanti in Parlamento sarà condivisa con voi, forse non sempre saremo d'accordo, ma non potremo mai dire che vi è calata dall'alto". Lo ha dichiarato Salvatore Deidda, presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, nel corso dell'Assemblea Generale Alis , all'Auditorium Parco della Musica di Roma. Deidda ha poi evidenziato l'importanza di aziende che premiano la modernizzazione, per poi collegarsi al prossimo provvedimento che riguarda la cantieristica europea: "Possiamo produrre in Europa e, soprattutto, possiamo produrre in Italia, è una battaglia che stiamo portando avanti e lo faremo anche grazie ad Alis ".



Governo: Meloni, stabilità politica essenziale per imprese e lavoratori

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "La stabilità politica è certamente essenziale per mettere alle imprese di programmare e investire, innovare e ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi, che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare". Così la premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Negli ultimi anni tensioni e conflitti geopolitici hanno certamente inciso sulle catene d'approvvigionamento, sui costi della logistica, eppure il vostro comparto ha reagito con forza. E il Governo ha scelto di sostenere chi, come voi, non si è arreso al continuato a produrre valore", ha aggiunto.

Ue: Meloni, settore trasporti colpito da scelte ideologiche su transizione green

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche. La transizione ecologica è un obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, deve essere compatibile con i tempi delle imprese, deve essere compatibile con la neutralità tecnologica". Così la premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "L'Europa non può permettersi di ignorare queste necessità - prosegue -. Serve equilibrio, tra tutela dell'ambiente e competitività, per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del Made in Italy. E dobbiamo anche investire in innovazione, tecnologie, digitalizzazione, formazione, come ad esempio fa Alis, perché solo innovando creiamo opportunità per i giovani e rafforziamo il sistema produttivo. Governo e imprese su questo devono rimanere insieme, per migliorare il benessere di famiglie e cittadini, per rafforzare l'Italia come attore primario sulla scena internazionale".

Bce: Tajani, servire tagliare tassi per essere competitivi sul mercato

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "Nell'interscambio con gli Stati Uniti, mi preoccupa il rapporto dollaro-euro". Così il Vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, durante il suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. "La Banca Centrale Europea a mio giudizio dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro - prosegue -, visto che l'acquisto non è così preoccupante e iniziare sì un quantitativo easing, comprare cioè, come è stato fatto dopo la crisi del Covid, comprare titoli di Stato nei vari paesi europei, immettere quindi liquidità sul mercato e ridurre il valore dell'euro, in modo che i nostri prodotti possono essere più competitivi sul mercato dove la moneta in uso è il dollaro, in modo particolare gli Stati Uniti". "Se il dollaro continua a scendere, questa è una strategia americana perché cercheranno e continueranno a tagliare i tassi di interesse, ci sarà probabilmente un quantitativo easing e quindi se arriva a 1,15, per noi diventa complicato poter esportare agevolmente, cioè costa di più", conclude Tajani.

Mercosur: Tajani, accelerare tempi per firma accordo

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "Dobbiamo accelerare i tempi di firma dell'accordo Mercosur. Ci sono da risolvere dei problemi per il comparto agricolo, soprattutto su riso e carne bianca ma ritengo che nel giro di qualche mese si potrà risolvere il problema e firmare l'accordo". Così il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, durante il suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma.

Mercosur: Tajani, accelerare tempi per firma accordo

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "Dobbiamo accelerare i tempi di firma dell'accordo Mercosur. Ci sono da risolvere dei problemi per il comparto agricolo, soprattutto su riso e carne bianca ma ritengo che nel giro di qualche mese si potrà risolvere il problema e firmare l'accordo". Così il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, durante il suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma.



Dazi: Tajani, 15% negativo ma sempre meglio di 100% Arabia Saudita

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "Devo dire che è stato molto abile il commissario europeo Sefcovic ad arrivare a un accordo del 15%, un accordo quadro dove ancora bisogna inserire una serie di settori, penso in modo particolare all'alluminio, all'acciaio e anche i vini". Così il Vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, durante il suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. "Questo accordo del 15% negativo perché qualsiasi dazio è negativo, ma è meglio del 100% come ha l'Arabia Saudita, per esempio - aggiunge -. Io sogno un grande mercato, Europa, Canada, Stati Uniti, Messico, un grande mercato libero".

Commercio: Tajani, raggiungibile obiettivo 700 mld export entro 2027

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "L'obiettivo dei 700 miliardi di euro di export entro il 2027 è raggiungibile". Così il Vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, durante il suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. "Noi abbiamo lanciato prima delle elezioni americane un piano per l'export che punta sui Paesi extra-Ue, ovvero quei Paesi dove c'è grande interesse per l'Italia, dove la parola Italia è molto attrattiva - spiega -. Questi mercati sono i Paesi dell'area del Golfo, la Turchia, l'India, il Vietnam, le Filippine, il Giappone, la Corea del Sud. Anche la Cina, con tutti i problemi che ci possono essere, i Balcani, l'Africa del Nord, ma anche il continente africano riveste interesse, poi abbiamo Canada, Messico e Mercosur".

Ucraina: Salvini, fine conflitto bene per economia italiana ed europea

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "Io parteggio per l'Italia. Mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina è un bene, per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, è un bene per l'economia italiana ed europea e chi si mette di mezzo per impedire un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa". Così il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, nel suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. "Lo dico perché in questi minuti c'è in corso un altro confronto tra gli emissari americani e russi, dopo che ieri c'è stato un confronto fra gli emissari americani e ucraini - prosegue -. Ecco, spero che nessuno, non faccio nomi, a Parigi, a Londra, a Berlino, abbia più interessi a proseguire col conflitto che non a far cessare il conflitto".

Ue: Salvini, che Green Deal ha paralizzato economia lo dice anche Wsj

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "L'anno scorso è stato il record di emissioni di CO2, molto banalmente perché mentre l'Europa fra regolamenti su quello che riesce a tagliare, la Cina sta bruciando carbone come ormai in precedenza". Così il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, nel suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. "Ebbene, non la Gazzetta della Lega, ma Wall Street Journal, oggi in edicola scrive che la corsa europea all'energia verde ha sì, forse tagliato le emissioni in Europa, ma ha paralizzato l'economia". "E basta seguire il gioco dell'oca di Stellantis che chiude qua e apre dall'altra parte per capire che evidentemente qualcuno aveva sbagliato calcoli e scommesse - continua Salvini -. Cosa si può fare? Fermare non diluire, fermare il Green Deal che è il suicidio assistito dell'economia delle industrie italiane ed europee e lo ribadire per l'ennesima volta giovedì al consiglio dei Ministri". "E quindi pensate come ci vedono a Washington ea Pechino a Mosca ea Tokyo dove c'è un sistema produttivo che si autocastra, che si autocensura nel nome di un green che non raggiunge penalizzando interi comparti sportivi, sono usciti i numeri sulle immatricolazioni delle auto nei primi 11 mesi del 2025 fatto campione col 2024 - 2,43%", conclude il ministro.



Dazi: Zoppas (Ice), quando cresceranno prezzi capiremo nuovo equilibrio

Roma, 2 dic. (LaPresse) - "Quando verrà messo il dato sul prezzo, quindi cresceranno i prezzi al consumatore, li capiremo veramente come si muoverà questo numero". Così il presidente Ice, Matteo Zoppas, a margine dell'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. "I dazi sono stati un sasso gettato in un stagno, quindi le onde si devono ancora calmare per capire dove arrivare il nuovo equilibrio dello scacchiere perché non sono solo dazi America-Europa e quindi Italia, ma sono anche dazi America e altre destinazioni che possono rendere addirittura più o meno convenienti i nostri prodotti - prosegue -. Oggi abbiamo disponibile il dato Istat di settembre, con i prossimi mesi si vedrà lo scaricare eventuale del dazio sul prezzo che effetti avrà che ad oggi la maggior parte dei dazi ci viene detto che viene abbastanza assorbito tra i produttori e gli importatori".

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 17-7-

Roma, 2 dic. (LaPresse) - **INFLAZIONE: EUROSTAT, SALE AL 2,2% IN EUROZONA A NOVEMBRE** - Secondo una stima flash di Eurostat, l'ufficio statistico dell'Unione Europea, l'inflazione annua nell'area dell'euro dovrebbe attestarsi al 2,2% a novembre 2025, in aumento rispetto al 2,1% di ottobre. Considerando le principali componenti dell'inflazione nell'area dell'euro, si prevede che i servizi registreranno il tasso annuo più elevato a novembre (3,5%, rispetto al 3,4% di ottobre), seguiti da alimentari, alcol e tabacco (2,5%, stabile rispetto a ottobre), beni industriali non energetici (0,6%, stabile rispetto a ottobre) ed energia (-0,5%, rispetto al -0,9% di ottobre). **BCE: TAJANI, SERVE TAGLIARE TASSI PER ESSERE COMPETITIVI SUL MERCATO** - 'Nell'interscambio con gli Stati Uniti, mi preoccupa il rapporto dollaro-euro'. Così il Vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, durante il suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. 'La Banca Centrale Europea a mio giudizio dovrebbe tagliare ancora il costo del denaro - prosegue -, visto che l'acquisto non è così preoccupante e iniziare sì un quantitativo easing, comprare cioè, come è stato fatto dopo la crisi del Covid, titoli comprare di Stato nei vari paesi europei, immettere quindi liquidità sul mercato e ridurre il valore dell'euro, in modo che i nostri prodotti possono essere più competitivi sul mercato dove la moneta in uso è il dollaro, in modo particolare gli Stati Uniti'. 'Se il dollaro continua a scendere, questa è una strategia americana perché cercheranno e continueranno a tagliare i tassi di interesse, ci sarà probabilmente un quantitativo easing e quindi se arriva a 1,15, per noi diventa complicato poter esportare agevolmente, cioè costa di più', conclude Tajani.

LE NOTIZIE DI POLITICA DELLE 17

Roma, 2 dic. (LaPresse) - Di seguito le principali notizie di politica alle 17. **UCRAINA: SALVINI, FINE CONFLITTO BENE PER ECONOMIA ITALIANA ED EUROPEA** - 'Io parteggio per l'Italia. Mettere fine al conflitto fra Russia e Ucraina è un bene, per i ragazzi che questa mattina stanno morendo al fronte, è un bene per l'economia italiana ed europea e chi si mette di mezzo per impedire un accordo fra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa'. Così il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, nel suo intervento all'Assemblea Alis 2025 all'auditorium Parco della Musica a Roma. 'Lo dico perché in questi minuti c'è in corso un altro confronto tra gli emissari americani e russi, dopo che ieri c'è stato un confronto fra gli emissari americani e ucraini - prosegue - Ecco, spero che nessuno, non faccio nomi, a Parigi, a Londra, a Berlino, abbia più interessi a proseguire col conflitto che non a far cessare il conflitto'. **UCRAINA: CALENDÀ, MELONI E SCHLEIN SE SALTA NEGOZIATO DISPOSTE A SOSTENERE KIEV?** - 'C'è una domanda a cui Elly Schlein e Giorgia Meloni dovrebbero rispondere per essere all'altezza del ruolo che ricoprono o che vogliono ricoprire: se il negoziato sul piano di 'pace' dovesse fallire sono disposte a fare la loro parte per sostenere militarmente e finanziariamente l'Ucraina, insieme agli altri paesi europei e anche senza gli Usa, per tutto il tempo che serve a stabilizzare il fronte e provocare danni irreparabili all'economia russa? La posizione dei principali partiti della destra e della sinistra su questo punto non è chiara. Quella di alcuni loro alleati sì, ed è decisamente scoraggiante'. Lo scrive sui social il leader di Azione Carlo Calenda.



LE NOTIZIE DI POLITICA DELLE 17-5-

Roma, 2 dic. (LaPresse) - **GOVERNO: MELONI, STABILITÀ POLITICA ESSENZIALE PER IMPRESE E LAVORATORI** - 'La stabilità politica è certamente essenziale per mettere alle imprese di programmare e investire, innovare e ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro, alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi, che siamo chiamati chiamati ad affrontare'. Così la premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis , Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. 'Negli ultimi anni tensioni e conflitti geopolitici hanno certamente inciso sulle catene d'approvazione, sui costi della logistica, eppure il vostro comparto ha reagito con forza. E il Governo ha scelto di sostenere chi, come voi, non si è arreso al continuato a produrre valore', ha aggiunto.UE: **MELONI, SETTORE TRASPORTI COLPITO DA SCELTE IDEOLOGICHE SU TRANSIZIONE GREEN** - 'Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche. La transizione ecologica è un obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, deve essere compatibile con i tempi delle imprese, deve essere compatibile con la neutralità tecnologica'. Così la premier Giorgia Meloni nel videomessaggio inviato all'Assemblea generale di Alis , Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.'L'Europa non può permettersi di ignorare queste necessità - prosegue -. Serve equilibrio, tra tutela dell'ambiente e competitività, per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del Made in Italy. Dobbiamo anche investire in innovazione, tecnologie, digitalizzazione, formazione, come ad esempio fa Alis , perché solo innovando creiamo opportunità per i giovani e rafforziamo il sistema produttivo. Governo e imprese su questo devono rimanere insieme, per migliorare il benessere di famiglie e cittadini, per rafforzare l'Italia come attore primario sulla scena internazionale'



Se i big dei trasporti chiedono aiuto a un'Europa diversa

All'assemblea generale di Alis è emersa l'esigenza di salvaguardare la sostenibilità verde senza mettere in ginocchio le imprese: un messaggio lanciato a Bruxelles

All'assemblea generale di Alis il messaggio che è emerso, forte e chiaro, dai tre ministri presenti (Tajani, Salvini e Lollobrigida), dal viceministro Rixi, dal presidente di Ita e dall'armatore Grimaldi è quello che si sente ripetere almeno da un anno abbondante. Ovvero: l'Europa deve fare di più e meglio, soprattutto deve rimodulare pesantemente il green deal pena una crisi senza precedenti che andrà solo a vantaggio di Usa, Cina e, persino, India.

Insomma, nulla di inedito, nulla che non abbia già riempito le nostre orecchie fino a trasformare questi messaggi-denuncia nel ritornello di un tormentone musicale. Il punto, in fondo, ormai è sufficientemente chiaro ma non abbastanza condiviso: bisogna mettere mano alle normative verdi per correggere le storture della precedente Commissione senza venire meno agli obblighi ambientali e di sostenibilità indispensabili per mantenere in salute il nostro pianeta. Ma se l'Unione europea deve darsi una mossa, nulla può accadere se i grandi inquinatori del mondo non pongono un freno a se stessi. Fino a quando la Cina userà il carbone senza scrupoli, l'India non farà qualcosa per limitare le proprie emissioni, gli Stati Uniti non si rimetteranno in linea con gli Accordi di Parigi, ancorché rivisitati, niente di ciò che viene stabilito a Bruxelles o a Strasburgo potrà servire. Saranno sforzi inutili, che porranno solo a repentaglio lo stato di salute dell'industria.

Perché il passo successivo – pericolosissimo – sarebbe uniformarsi agli altri, del tipo: loro inquinano e se ne infischiano? Allora riprendiamo a farlo anche noi. Ed è proprio l'esito incerto della recente Cop 30, a Belem, a sollevare perplessità. Là dove si poteva costruire qualcosa di buono e di buonsenso per la Terra, si è arrivati alla solita intesa stiracchiatissima che non sposta di un millimetro il problema. Ed è qui che la riflessione può scivolare sul piano inclinato del pessimismo o, a voler essere positivi, di un grigissimo realismo.

Antonio Tajani, nelle sue chiacchiere ad Alis, ha giustamente sottolineato che alla transizione verde va associata una transizione sociale. Le misure sulle auto a motore endotermico – bannate dal 2035 – costeranno all'Italia 70 mila posti di lavoro, ha detto. Ce lo possiamo permettere? Evidentemente no, ma non possiamo neppure innestare la retromarcia adesso, dopo che l'automotive si è attrezzata per elettrificare la propria offerta di veicoli. E si ritorna al buonsenso di cui sopra. Dalle auto agli Ets in passo è breve e il ministro Salvini in settimana sarà a Bruxelles per chiederne l'abolizione. Una gabella, ha sentenziato davanti a una platea ovviamente interessata. Armatori e grandi trasportatori, ma anche piccoli imprenditori della mobilità, che dell'Europa così com'è adesso ne hanno le tasche piene.



Alis, Grimaldi: Oggi rappresenta 2.450 Soci e 150 mld fatturato aggregato

Roma, 02 dic (GEA) - "Alis oggi rappresenta 2.450 Soci, 476mila lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato aggregato. Dietro questi numeri ci sono persone, imprenditori, collaboratori e famiglie. Ci sono idee, valori condivisi, spirito imprenditoriale ed investimenti concreti". Lo dice il presidente di Alis, Guido Grimaldi, all'assemblea nazionale dell'associazione.

Logistica, Grimaldi (Alis): Bene accordo Gaza e fine attacchi Houthi nel Mar Rosso

Roma, 02 dic (GEA) - "Viviamo in un'epoca di profondi cambiamenti e, nel quadro delle tensioni internazionali, abbiamo apprezzato ogni iniziativa volta a favorire la stabilità e la fine delle guerre. In particolare, guardiamo con speranza alla firma dell'accordo di pace per Gaza, promosso dal Presidente degli Stati Uniti Donald Trump, con l'obiettivo di porre fine a un conflitto che ha provocato innumerevoli vittime e sofferenze". Lo dice il presidente di Alis, Guido Grimaldi, all'assemblea nazionale dell'associazione. "Allo stesso modo, valutiamo molto positivamente l'annuncio della sospensione degli attacchi Houthi nel Mar Rosso, un'area a lungo esposta a criticità che hanno messo a rischio le catene di approvvigionamento su scala globale, la sicurezza dei marittimi nonché delle donne e degli uomini delle nostre Forze Armate".

Logistica, Grimaldi (Alis): Ue tassa imprese e ne compromette competitività

Roma, 02 dic (GEA) - "L'Italia sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro Governo e alla sua forte credibilità in ambito internazionale. È necessario, tuttavia, che anche l'Europa ritrovi una visione comune, scegliendo se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali". Lo dice il presidente di Alis, Guido Grimaldi, all'assemblea nazionale dell'associazione. "L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale", aggiunge.

Logistica, Grimaldi (Alis): Ets e Fuel-EU Maritime producono distorsioni concorrenziali

Roma, 02 dic (GEA) - ETS e Fuel-EU Maritime "stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee". Lo dice il presidente di Alis, Guido Grimaldi, all'assemblea nazionale dell'associazione. "Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei - aggiunge -. Ad aggravare questa distorsione della concorrenza modale vi è anche il posticipo dell'ETS 2 per il trasporto stradale dal 2027 al 2028. Se da un lato comprendiamo che questa notizia è positiva per le imprese di trasporto su gomma, dall'altro questo rinvio aumenta la differenza prodotta dall'ETS sul trasporto marittimo, alimentando così una concorrenza sleale tra le autostrade del mare e il trasporto tutto strada. Purtroppo, diverse compagnie armatoriali europee lamentano un back shift modale, ossia il ritorno di centinaia di camion al giorno dalle Autostrade del Mare alla strada, facendo così un salto indietro di 30 anni rispetto a chi ha creduto ed investito in queste politiche lungimiranti, come la ex Commissaria europea ai trasporti Loyola de Palacio".

Imprese, Meloni: Stabilità essenziale in mezzo a crisi che dobbiamo affrontare

Roma, 02 dic (GEA) - "La stabilità politica è essenziale, permette alle imprese di programmare e investire, ai lavoratori di guardare con fiducia al futuro e alla nostra economia di mantenere una rotta chiara in mezzo alle crisi che siamo inevitabilmente chiamati ad affrontare". Lo dice la premier, Giorgia Meloni, nel videomessaggio per l'assemblea annuale di Alis.



Logistica, Meloni: Comparto non si è arreso nonostante tutto, sostegno da governo

Roma, 02 dic (GEA) - In questi anni "tensioni e conflitti geopolitici hanno sicuramente inciso sulla catena degli approvvigionamenti, sui costi della logistica, eppure il vostro comparto ha reagito con forza". Lo dice la premier, Giorgia Meloni, nel videomessaggio per l'assemblea annuale di Alis. "Il governo ha scelto di sostenere chi, come voi, non si è arreso e ha continuato a produrre valore - aggiunge -. E' un impegno che ci tengo a ribadire anche oggi, insieme al ringraziamento per i tanti lavoratori che ogni giorno fanno muovere" le imprese.

Logistica, Meloni: Grazie a forze ordine, garantiscono sicurezza rotte e infrastrutture

Roma, 02 dic (GEA) - "Un ringraziamento va anche alle forze dell'ordine che garantiscono sicurezza nelle rotte commerciali, per le infrastrutture della rete critica e digitale". Lo dice la premier, Giorgia Meloni, nel videomessaggio per l'assemblea annuale di Alis.

Ue, Meloni: Serve transizione eco equilibrata, non può ignorare necessità imprese

Roma, 02 dic (GEA) - "Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche". Lo dice la premier, Giorgia Meloni, nel videomessaggio per l'assemblea annuale di Alis. "La transizione ecologica è un obiettivo che condividiamo ma deve essere compatibile con la realtà - aggiunge -. Deve essere compatibile con i tempi delle imprese e con la neutralità tecnologica. L'Europa non può permettersi di ignorare queste necessità, serve equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitività per proteggere le nostre filiere strategiche e la forza del Made in Italy".

Ue-Mercosur, Tajani: Bisogna accelerare tempi dell'accordo

Roma, 02 dic (GEA) - "Dobbiamo accelerare i tempi dell'accordo sul Mercosur". Lo dice il vicepremier, Antonio Tajani, all'assemblea di Alis.

Dazi, Tajani: Accordo al 15% permette di occupare spazio di chi dovrà ritirarsi

Roma, 02 dic (GEA) - "E' stato molto abile il commissario Ue Sefcovic ad arrivare a un accordo quadro del 15%, in cui bisogna inserire ancora altri settori, come alluminio, acciaio e credo anche i vini". Lo dice il vicepremier, Antonio Tajani, all'assemblea di Alis, parlando dei dazi imposti dagli Usa. "Qualsiasi dazio è negativo, però il 15% è meglio del 100% come ha l'Arabia Saudita - aggiunge -. Siccome, dopo la Cina, siamo il Paese con la maggiore varietà merceologica, siamo in grado di adattarci alle variazioni di mercato" e avere dazi al 15% "vuol dire che si può andare a occupare lo spazio di chi sarà costretto a ritirarsi". Ma "più dei dazi mi preoccupa il rapporto euro-dollaro".

Green deal, Tajani: Fissare obiettivi irraggiungibili può creare problemi sociali

Roma, 02 dic (GEA) - "Gli imprenditori hanno ragione quando si lamentano di un Green deal che rischia di penalizzare tutti". Lo dice il vicepremier, Antonio Tajani, all'assemblea di Alis. "Bisogna dare alle imprese il tempo di trasformarsi - aggiunge -. Se fissiamo obiettivi irraggiungibili si crea un problema sociale. Solo lo stop alla produzione di auto con motore endotermico dal 2035 porterà alla perdita di circa 70mila posti di lavoro".

Green deal, Salvini: Bisogna fermarlo, è suicidio assistito dell'economia italiana

Roma, 02 dic (GEA) - "Bisogna fermare, non rallentare, il Green deal, che è il suicidio assistito dell'economia italiana e lo confermerò per l'ennesima volta giovedì al Consiglio trasporti Ue". Lo dice il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di Alis.



Dazi, Zoppas (Ice): Sasso nello stagno, far calmare acque e poi valutare effetti

Roma, 02 dic (GEA) - "I mercati sono in dinamica evoluzione e mutazione, naturalmente i dazi sono stati un sasso gettato in un stagno, quindi le onde si devono ancora calmare per capire dove arrivare il nuovo equilibrio dello scacchiere, perché non sono solo dazi America-Europa, e quindi Italia, ma anche dall'America verso altre destinazioni che possono rendere addirittura più o meno convenienti i nostri prodotti". Lo dice il presidente dell'Agenzia Ice, Matteo Zoppas, a margine dell'assemblea annuale di Alis. "Nei prossimi mesi si vedranno gli eventuali effetti dei dazi sul prezzo - aggiunge -: ad oggi la maggior parte dei dazi ci viene detto che è abbastanza assorbito tra i produttori e gli importatori". Inoltre, continua Zoppas, "sappiamo che c'è un altro peso importante che può determinare il risultato, cioè il cambio euro-dollaro".

Dazi, Zoppas (Ice): Per ora non penalizzano, ottimisti sulla tenuta

Roma, 02 dic (GEA) - "Stiamo crescendo del 3,5% in genere e stiamo crescendo circa del 3,5% negli Stati Uniti: questo ci fa dire che l'inizio dei dazi non ha ancora penalizzato, se non nella marginalità che viene presa dalla supply chain che sta andando a pagare il dazio, ma ci fa ben sperare che quando verranno poi messi i dazi sui prezzi ci sia ancora la tenuta che c'è stata nel periodo Covid, che ha visto l'aumento dei trasporti e per i conflitti l'aumento dei costi". Lo dice il presidente dell'Agenzia Ice, Matteo Zoppas, a margine dell'assemblea annuale di Alis.

Export, Tajani: Obiettivo resta 700 mld entro 2027 anche grazie a riforma Farnesina

Roma, 02 dic (GEA) - "Il governo continua a attivare l'obiettivo dei 700 miliardi entro la fine 2027, siamo a 623,5, cerchiamo di avere una strategia che punti a far crescere la nostra presenza nei mercati non abbastanza esplorati fino ad oggi". Lo dice il vicepremier, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea nazionale di Alis, parlando del commercio estero. "Anche con la riforma del ministero degli Esteri - aggiunge -, che avrà una direzione generale per la crescita, quindi sarà un ministero anche economico, e faremo in modo che nessun imprenditore italiano possa sentire solo ogni qualvolta opera al di là dei confini nazionali".

Trasporti, Monti (Enav): Player fondamentale del traffico aereo

Roma, 02 dic (GEA) - "Il governo due anni e mezzo fa mi ha chiamato alla responsabilità di guidare una grande azienda come Enav, che ha un bilancio consolidato di 1,1 miliardi e quasi 5mila dipendenti". Lo dice l'amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, all'assemblea nazionale di Alis. "Enav ha un ruolo straordinariamente importante a livello europeo, ma anche mondiale essendo presente in 85 Paesi - aggiunge -. E' un player fondamentale nel traffico aereo".

Ucraina, Tajani: Spero presto incontro con Russia, ma senza Ue non si chiude stagione

Roma, 02 dic (GEA) - "Tutti gli incontri sono positivi e mi auguro che si possa arrivare finalmente a un confronto tra Ucraina e Russia per chiudere una guerra che ha provocato centinaia di migliaia di morti". Lo dice il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dell'assemblea annuale di Alis. "Questo significa, però, che anche l'Ucraina dovrà vedere garantita la propria sicurezza quindi dovrà esserci anche un accordo con l'Europa, importante, in questa fase, perché senza l'Europa non si può chiudere la stagione".



FOCUS Logistica, Alis chiede a Ue cambio rotta. Meloni: Transizione eco sia equilibrata

Roma, 02 dic (GEA) - di Dario Borriello Il settore della logistica sta reggendo agli urti (potenti) della fase storica, ma è arrivato il momento di cambiare rotta. La sintesi dell'assemblea annuale di Alis sta nel nuovo appello alle istituzioni comunitarie, perché rivedano regolamenti e tassazioni creati in nome della decarbonizzazione, ma con scadenze e rigidità che non mantengono conto dei tempi necessari alle imprese. Il senso sta nei dati elaborati dal Centro studi di Alis, letti nella sua relazione dal presidente dell'associazione, Guido Grimaldi. "5,6 milioni di camion sottratti dalle strade nel solo 2025, 135 milioni di tonnellate di merci trasferite a mare e ferro, 5 milioni di tonnellate di Co2 abbattute in Europa e 6,5 miliardi di euro di risparmio economico per le famiglie italiane. Senza considerare il beneficio prodotto dall'intero indotto della blue economy, che in Italia vale oltre l'11% del Pil". Numeri di un successo, ma soprattutto numeri di un settore produttivo cruciale per lo sviluppo dell'export, che è una delle principali fonti di crescita e guadagno per un Paese come l'Italia. "Questo lavoro importantissimo non può essere compromesso da tassazioni ideologiche e discriminatorie", dice senza giri di parole Grimaldi. Secondo Alis "l'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale. Pensiamo all'ETS e al Fuel-EU Maritime che stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicare solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee". Tra le richieste dell'associazione, prioritari sono "un aumento dei fondi destinati al Sea Modal Shift e Ferrobonus almeno a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, grazie ai quali potremo proteggere i traffici che in questi ultimi 30 anni sono stati spostati dalle strade verso l'intermodalità marittima e ferroviaria", mette ancora in luce Grimaldi. Giorgia Meloni non è in sala, ma nel videomessaggio che invia all'assemblea ci sono punti di contatto evidenti. "Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche", sottolinea il presidente del Consiglio. "La transizione ecologica è un obiettivo che condividiamo ma deve essere compatibile con la realtà, con i tempi delle imprese e con la neutralità tecnologica". La premier, poi, parla più a Bruxelles che alla platea di Alis: "L'Europa non può permettersi di ignorare queste necessità, serve equilibrio tra tutela dell'ambiente e competitività per proteggere le nostre filiere strategiche e la forza del Made in Italy". Sul punto c'è totale compattezza nel governo e nella maggioranza, come dimostra l'intervento di Antonio Tajani: "Gli imprenditori hanno ragione quando si lamentano di un Green Deal che rischia di penalizzare tutti - afferma il vicepremier e ministro degli Esteri -. Bisogna dare alle imprese il tempo di trasformarsi - aggiunge -. Se fissiamo obiettivi irraggiungibili si crea un problema sociale. Solo lo stop alla produzione di auto con motore endotermico dal 2035 porterà alla perdita di circa 70mila posti di lavoro". Ancora più tranchant è l'altro vicepresidente del Consiglio, Matteo Salvini, che ha delegato proprio a Infrastrutture e trasporti. Con l'Europa non ci è mai andato leggero sul tema della transizione ecologica, e non ha certo cambiato idea: "Bisogna fermare, non rallentare, il Green deal, che è il suicidio assistito dell'economia italiana e lo ribadirò per l'ennesima volta giovedì al Consiglio Ue dei Trasporti". Le imprese ascoltano, applaudono e aspettano che i propositi si traducano in fatti e atti. Nel frattempo Alis continua a crescere e "oggi rappresenta 2.450 Soci, 476mila lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato aggregato", spiega Grimaldi. Che firma con l'amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, un nuovo ingresso nell'associazione. "In soli nove anni abbiamo contribuito a generare oltre 10mila posti di lavoro, dimostrando che con impegno, visione e collaborazione è possibile coniugare crescita economica e inclusione sociale", conclude Grimaldi. Sperando che la rotta europea cambi in fretta e punti sulla crescita e la competitività.



Forte presenza istituzionale e valorizzazione delle imprese all'assemblea generale di ALIS

Guido Grimaldi: “Grande attenzione da parte del Governo con il videomessaggio del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e gli interventi dei Ministri Tajani, Salvini, Lollobrigida e Valditara”

Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di ALIS, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

“Come ho ricordato anche nella mia relazione introduttiva dell'Assemblea Generale, ALIS rappresenta oggi 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato: dietro questi numeri ci sono persone, imprese e famiglie che muovono il Paese ed è per noi quindi motivo di orgoglio e di onore la grande attenzione ricevuta dal Governo per questo nostro evento. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento al Presidente del Consiglio On. Giorgia Meloni per il videomessaggio che ha voluto inviare anche quest'anno alla nostra Assemblea e che valorizza ancor più l'impegno dell'Esecutivo e del mondo dei trasporti e della logistica, incoraggiando tutti noi a proseguire con determinazione nel percorso di crescita e innovazione del Paese. Ringrazio inoltre sentitamente i 4 Ministri, tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio, che hanno partecipato oggi ai nostri lavori: Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste, e Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito. Tra gli autorevoli relatori di oggi, ringraziamo anche Edoardo Rixi e Antonio Iannone, Viceministro e Sottosegretario al MIT, e le Autorità intervenute per i saluti istituzionali in apertura dei lavori: Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare”.

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l'Assemblea Generale ALIS 2025, durante la quale sono stati annunciati anche i nuovi ingressi nell'Associazione di ENAV e Trenitalia, alla presenza dei rispettivi AD Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che confermano la centralità del modello associativo di ALIS nel panorama nazionale.

“Per noi di ALIS è importante, oggi più che mai, essere sempre propositivi e favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese. Dobbiamo continuare a raccontare il lavoro di migliaia di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che ogni giorno tengono in vita le rotte della nostra economia e vogliamo continuare a raccontare la storia di un Paese che sa progettare, innovare, cooperare e che vanta menti eccellenti e aziende straordinarie. Siamo davvero orgogliosi per la riuscita della nostra Assemblea Generale, grazie anche a tutti i Soci presenti, che segna la fine di un anno intenso e pone le basi per un 2026 pieno di sfide da affrontare insieme”.

Link al sito

<https://www.meridiananotizie.it/2025/12/primo-piano/cronaca/eventi/forte-presenza-istituzionale-e-valorizzazione-delle-imprese-allassemblea-generale-di-alis/>



Dazi, Zoppas (ICE): effetti visibili nei prossimi mesi, pesa molto cambio euro/dollaro. VIDEOINTERVISTA

"I mercati sono dinamica, evoluzione e mutazione. I dazi sono stati un sasso gettato in uno stagno, quindi le onde si devono ancora calmare per capire dove arrivare il nuovo equilibrio dello scacchiere".

Così il presidente di ICE, Matteo Zoppas, a PMI NEWS a margine dell'assemblea generale di Alis, la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

"Perché non sono solo dazi tra America, Europa e quindi Italia, ma sono anche dazi tra America e altre destinazioni che possono rendere addirittura più o meno convenienti i nostri prodotti. Quindi con i prossimi mesi - oggi abbiamo disponibile il dato Istat di settembre - si vedrà lo scaricare eventuale del dazio sul prezzo che effetti avrà, perché ad oggi la maggior parte dei dazi ci viene detto che viene abbastanza assorbito tra i produttori e gli importatori".

"Quando verrà poi messo il dazio sul prezzo, quindi cresceranno i prezzi al consumatore, allora capiremo veramente come si muoverà questo numero. Sappiamo che c'è un altro peso importante che può determinare il risultato, che è il cambio euro dollaro. A un anno fa esatto l'euro dollaro sarebbe stato dieci punti percentuali in meno, per cui di dazi ne pagheremo il 5%, se potessimo toglierlo. Speriamo che in qualche modo questo possa modificarsi".

"Per il momento quello che vediamo è che comunque il made in Italy come volumi e come valore, che non vuol dire la marginalità che si riesce a portare in Italia, continua a tenere. Stiamo crescendo del 3,5 % in genere, stiamo crescendo circa del 9% negli Stati Uniti, e quindi questo ci fa dire che l'inizio dei dazi non ha ancora penalizzato, se non nella marginalità che viene presa dalla supply chain, che sta andando a pagare il dazio, ma ci fa ben sperare che quando verranno poi messi prezzi ai dazi sui prezzi ci sia ancora la tenuta che c'è stata nel periodo del Covid che ha visto l'aumento dei trasporti, e per i conflitti l'aumento dei costi energetici".



Made in Italy, Lollobrigida: Lavoriamo per promuovere i nostri prodotti a livello internazionale

Roma, 02 dicembre 2025 "Crediamo di aver messo in campo tutte le strategie per difendere il Made in Italy. Da norme più severe per chi viola quel patto che ci dovrebbe essere tra produttore e persona che acquista e consuma. La trasparenza è garanzia che chi compra una cosa trovi esattamente quella cosa e quello che si aspetta in termini di qualità. Abbiamo lavorato per la promozione dei nostri prodotti a livello nazionale e internazionale. La promozione è sicuramente la candidatura della cucina italiana a Patrimonio dell'UNESCO. Speriamo che il 10 dicembre si premi l'Italia come prima cucina al mondo a ricevere una protezione come bene immateriale e di valore per tutta l'umanità". Così il ministro dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare Francesco Lollobrigida in un punto stampa all'assemblea generale di Alis tenutasi a Roma.

Mercosur, Lollobrigida: Buon affare per l'Italia. Servono garanzie ai nostri produttori

Roma, 02 dicembre 2025 "Il Mercosur è un buon affare per tutti i Paesi esportatori, l'Italia è uno di questi. Dobbiamo riuscire a dare garanzia a ogni parte dello spettro produttivo italiano. Devono essere tutelati in modo tale da non veder pagare i problemi che possono esserci da dal Sud America. Lì i costi di produzione sono più bassi per la mancanza di rispetto delle norme che noi imponiamo ai nostri produttori. Grazie alla proposta italiana abbiamo un freno a mano, una garanzia per i produttori che vedono diminuire il prezzo dei loro prodotti del 10% a causa delle importazioni non regolate dal Mercosur. Abbiamo uno stanziamento di 6 miliardi a tutela dello sbilanciamento dei prezzi a danno di alcuni settori. Quelli più a rischio rispetto al modello di accordo. Ci dev'essere reciprocità in Europa anche da altre Nazioni standard di produzione. Così il ministro dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare Francesco Lollobrigida in un punto stampa all'assemblea generale di Alis a Roma.

Guerra in Ucraina, Salvini: Perplexità sulle parole di Cavo Dragone su attacchi preventivi

Roma, 02 dicembre 2025 "Io parteggio per l'Italia, non parteggio per Tizio o Caio. Mettere fine al conflitto tra Russia e Ucraina è un bene per i ragazzi che stanno morendo al fronte, è un bene per l'economia italiana ed europea. Chi si mette di mezzo per impedire un accordo tra Russia, Ucraina e Stati Uniti non fa il bene dell'Italia e dell'Europa. In questi minuti c'è un confronto tra emissari americani e russi. Spero che nessuno, non faccio nomi, a Parigi, Londra o Berlino hanno più interesse a continuare il conflitto che a farlo cessare. La fine del conflitto sarebbe un impulso incredibile per l'economia e salverebbe migliaia di vite. Alcune parole su attacchi preventivi da parte di alleanze difensive, ho qualche perplessità". Così il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini dal palco dell'assemblea generale Alis a Roma.

Tajani: Dati sul commercio internazionale positivi. Puntiamo alla crescita nei mercati non esplorati

Roma, 02 dicembre 2025 "Commercio internazionale è in espansione, i dati sono sempre positivi. Il Governo persegue l'obiettivo dei 700 miliardi entro il 2027. Siamo a 623,5, crediamo di avere una strategia che punti a far crescere la nostra presenza in mercati non abbastanza esplorati fino ad oggi. Con la riforma del Ministero faremo in modo che nessun imprenditore possa poter solo ogni qualvolta opera al di fuori dei confini nazionali". Così il ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale Antonio Tajani in un punto stampa all'assemblea generale di Alis a Roma.

Il Sole 24 ORE

Il Sole 24 ORE

03-DIC-2025

da pag. 20 / foglio 1 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Fabio Tamburini
Tiratura: 54208 Diffusione: 113068 Lettori: 657000 (Data Stampa 0003041)

 DATA STAMPA
44° Anniversario

«Tasse fuori controllo: le merci lasciano il mare per la strada»

Assemblea Alis

Grimaldi: «Ets e Net Zero Framework alimentano forti distorsioni tra navi e Tir»

«Gli oneri Ue sul settore marittimo hanno generato extra costi per un miliardo»

Marco Morino

L'intermodalità è in pericolo. La colpa è di una tassazione fuori controllo, in Europa e nel mondo, che rischia di assestare un duro colpo al trasporto marittimo delle merci a tutto vantaggio del trasporto stradale, mentre invece la logistica dovrebbe fare sistema, integrando porti, interporti, aeroporti, ferrovie e autostrade.

Lo afferma Guido Grimaldi, presidente di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), aprendo l'assemblea annuale dell'associazione che si è svolta ieri, a Roma, alla presenza di autorevoli esponenti del governo e delle istituzioni. Il premier, Giorgia Meloni, è intervenuta con un videomessaggio, nel quale ha sottolineato l'impegno di chi, ogni giorno, in Italia, fa muovere merci e persone. Meloni ha anche detto che «il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche. La transizione ecologica è un

obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, con i tempi delle imprese e con la neutralità tecnologica».

Alis rappresenta 2.450 soci, 476 mila lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato aggregato. E negli ultimi mesi hanno aderito ad Alis aziende del calibro di Ita Airways, Leonardo, Enav e Trenitalia.

Dice Grimaldi: «L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale. Pensiamo all'Ets e al Fuel-Eu Maritime, che stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee». Secondo il presidente di Alis, ad aggravare questa distorsione della concorrenza mondiale vi è anche il posticipo dell'Ets 2 per il trasporto stradale dal 2027 al 2028.

«Se da un lato - osserva Grimaldi - comprendiamo che questa notizia è positiva per le imprese di trasporto su gomma, dall'altro questo rinvio aumenta la disparità prodotta dall'Ets sul trasporto marittimo, alimentando così una concorrenza sleale tra le autostrade del mare e il trasporto tutto strada. Purtroppo, diverse compagnie armatoriali europee lamentano il ritorno di centinaia di camion al giorno dal mare alla strada, facendo così un salto indietro di 30 anni rispetto a chi ha creduto e investito in queste politiche lungimi-

ranti, come la ex Commissaria europea ai trasporti Loyola de Palacio».

Proprio con riferimento all'Ets per il settore marittimo, entrato in vigore nel 2024 e destinato ad aumentare nel 2026 con un'applicazione completa al 100%, la stima degli extra-costi per questo triennio ammonta a circa un miliardo di euro a livello italiano e 13 miliardi di euro a livello europeo. Dice ancora Grimaldi: «Non dimentichiamo che vi è inoltre un rischio di doppia tassazione: quella europea già in vigore con l'Ets; quella mondiale che sarà introdotta a breve dall'organizzazione marittima internazionale Imo con il Net Zero Framework. Le imprese marittime che lavorano su traffici europei si troverebbero quindi a dover fronteggiare doppi oneri economici nonché conseguenti distorsioni di mercato ancora più marcate».

Poi Grimaldi ricorda il contributo di Alis all'intermodalità sostenibile, con 5,6 milioni di camion sottratti dalle strade nel solo 2025 e 135 milioni di tonnellate di merci trasferite su mare e ferrovia. «Questo lavoro importantissimo - conclude Grimaldi - non può essere compromesso da tassazioni ideologiche e discriminatorie».

Risponde il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini: «Giovedì 4 dicembre sarò a Bruxelles al Consiglio Trasporti, dove chiederò di sospendere l'applicazione degli Ets al comparto marittimo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Sole 24 ORE

03-DIC-2025
da pag. 20 / foglio 2 / 2

Il Sole **24 ORE**

Quotidiano - Dir. Resp.: Fabio Tamburini
Tiratura: 54208 Diffusione: 113068 Lettori: 657000 (Data Stampa 0003041)

DATA STAMPA
44° Anniversario



Assemblea. Guido Grimaldi, presidente di Alis (Associazione della logistica intermodale sostenibile) nel corso del suo intervento, ieri, a Roma

ALIS

ITALIA
IN MOVIMENTO

RASSEGNA STAMPA

IL MATTINO

IL MATTINO

03-DIC-2025

da pag. 5 / foglio 1/2

Quotidiano - Dir. Resp.: Vincenzo Di Vincenzo
Tiratura: 23094 Diffusione: 20782 Lettori: 410000 (Data Stampa 0003041)

 DATA STAMPA
44° Anniversario

Logistica e mare, Italia top «L'Ue deve cambiare rotta»

► Convention Alis, Grimaldi: «Il settore regge ma l'Europa sostenga le imprese»
La premier: «La transizione ecologica deve essere compatibile con la realtà»

**SOTTO ACCUSA
LE POLITICHE SULLA
DECARBONIZZAZIONE
IL SETTORE PRODUCE
150 MILIARDI DI
FATTURATO AGGREGATO**

LO SVILUPPO

Antonino Pane

Con 2.450 soci 476mila lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato aggregato, Alis può alzare la voce. E il presidente Guido Grimaldi lo ha fatto: «L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta solo tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale». Guido Grimaldi ha aperto l'Assemblea 2025 dell'Associazione della logistica sostenibile, davanti a ministri, parlamentari e soci. E, senza mezzi termini, ha inchiodato l'Europa alle sue responsabilità: «Pensiamo all'Ets e al Fuel-Eu Maritime: stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee. Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei». Guido Grimaldi si è fatto sentire forte anche del sostegno avuto dal premier Giorgia Meloni che all'Assemblea di Alis ha fatto arrivare un videomessaggio. «Il settore dei trasporti - ha detto la premier - è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche. La transizione ecologica è un obiettivo che ovviamente condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà, deve essere compatibile con i tempi delle imprese, deve essere compatibile con la neutralità tecnologica. L'Europa non può permettersi di

ignorare queste necessità. Serve equilibrio - ha aggiunto - tra tutela dell'ambiente e competitività, per proteggere le nostre filiere strategiche e per proteggere la forza del Made in Italy. E dobbiamo anche investire in innovazione, tecnologie, digitalizzazione, formazione, come, ad esempio, fa Alis. Perché solo innovando creiamo opportunità per i giovani e rafforziamo il sistema produttivo. Governo e imprese su questo devono remare insieme per migliorare il benessere di famiglie e cittadini, per rafforzare l'Italia come attore primario sulla scena internazionale». Insomma, transizione ecologica sì, ma responsabile. E se finalmente, si imbroccherà la strada della responsabilità? Grimaldi ha aperto alla speranza: «Viviamo in un'epoca di profondi cambiamenti e, nel quadro delle tensioni internazionali, abbiamo apprezzato ogni iniziativa volta a favorire la stabilità e la fine delle guerre. In particolare, guardiamo con speranza alla firma dell'accordo di pace per Gaza, promosso dal Presidente degli Stati Uniti Donald Trump, con l'obiettivo di porre fine a un conflitto che ha provocato innumerevoli vittime e sofferenze. Allo stesso modo, valutiamo molto positivamente l'annuncio della sospensione degli attacchi Houthi nel Mar Rosso, un'area a lungo esposta a criticità che hanno messo a rischio le catene di approvvigionamento su scala globale, la sicurezza del marittimo, delle donne e degli uomini delle nostre Forze Armate». La fiducia è tanta. «Nonostante le tassazioni introdotte in Europa, ancora oggi il bilancio dell'intermodalità e di Alis è straordinario - ha detto Grimaldi - abbiamo dimostrato quanto il nostro cluster sia sostenibile. Sono stati sottratti 5,6 milioni di camion dalle strade nel 2025, sono state ridotte di 5 milioni le tonnellate in termini di

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS3041 - L. 1737 - T. 1675_smart



ALIS

ITALIA
IN MOVIMENTO

RASSEGNA STAMPA

IL MATTINO

IL MATTINO

DATA STAMPA

44° Anniversario

03-DIC-2025

da pag. 5 / foglio 2 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Vincenzo Di Vincenzo
Tiratura: 23094 Diffusione: 20782 Lettori: 410000 (Data Stampa 0003041)

Co2 e le famiglie italiani hanno potuto risparmiare 6,5 miliardi di euro».

GLI INTERVENTI

Trasporti commercio internazionale sono due facce della stessa medaglia. Il ministro degli Esteri e vicepremier Antonio Tajani più dei dazi, è preoccupato dal rapporto dollaro-euro. «Se il dollaro continua a scendere - ha aggiunto - e questa è una strategia degli Stati Uniti con il taglio dei tassi di interesse, e arriva a 1,15 per noi diventa complicato esportare». Per competere bisogna essere attrezzati. L'altro vicepremier, il ministro dell'Infrastrutture Matteo Salvini, ha precisato che per competere occorre un sistema portuale coordinato: «Conto di arrivare entro Natale in Consiglio dei ministri con la riforma della governance dei porti. Gli imprenditori hanno ragione quando si lamentano di un Green deal che rischia di penalizzare tutti». Salvini ha portato certezze: il ferro bonus e il mare bonus sono finanziati per il 2026. «Ora stiamo lavorando a un provvedimento per estenderli dal 2027 per altri quattro anni». Salvini non ha messo da parte il Ponte sullo stretto, anzi. «Fare o non fare il ponte è come, nel secolo scorso per i nostri nonni, fare o non fare l'autostrada del sole. C'era un ampio dibattito, si diceva che l'autostrada non serviva, che impattava sull'ambiente, che non l'avrebbe usata nessuno, che fosse un'opera mastodontica che costava troppo e non serviva all'Italia. Oggi, dopo sessant'anni, pen-

sare all'Italia senza autostrada del sole è impossibile. Contavo di venire all'assemblea di Alis con i cantieri aperti - ha aggiunto - Spero di poter arrivare con buone notizie per la Fiera di Verona della prossima primavera e venire all'assemblea del decennale per portare un avanzamento dei lavori». Il settore dei trasporti lamenta anche una formazione più aggiornata. Il ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara ha puntato sulla riforma. «Ecco perché - ha detto - la riforma del 4+2 in base al quale il curriculum formativo verrà definito tra impresa, scuola e Iis per far sì che ci siano giovani sempre più formati, in aderenza alle necessità del mondo del lavoro. Laddove mancano specializzazioni, manager, imprenditori, tecnici, potranno insegnare nelle scuole al pari dei docenti per far sì che il mondo della formazione sia sempre più legato al mondo del lavoro trasporti e commercio impattano direttamente sull'agricoltura». Il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida ha chiesto controlli doganali uguali in tutta l'Europa. «I controlli doganali devono essere omogenei. Credo sia alla origine degli olandesi una forma mentis che vede nel trading un elemento fondamentale, sono il secondo esportatore di agroalimentare; ma ci sono molte triangolazioni e operazioni opache e abbiamo denunciato questo tipo di fenomeno, ci stiamo battendo, e la sede qui in Italia sarebbe fondamentale dell'Agenzia doganale europea».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS3041 - L.1737 - T.1675_smart

ALIS

ITALIA
IN MOVIMENTO

RASSEGNA STAMPA

la Repubblica

la Repubblica **GENOVA**

03-DIC-2025

da pag. 1-7 / foglio 1 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Mario Orfeo
Tiratura: N.D. Diffusione: 3771 Lettori: 32000 (Data Stampa 0003041)

 DATA STAMPA

44° Anniversario

Porti, il disegno sulla riforma entro Natale

Riforma dei porti più vicina, almeno per quanto riguarda l'avvio ufficiale dell'iter di legge. «Conto di arrivare entro Natale in consiglio dei ministri con la riforma della governance dei porti e della Porti spa» dice il ministro delle Infrastrutture

Matteo Salvini intervenendo all'assemblea generale di Alis a Roma.

«E giovedì (domani per chi legge n.d.r.) - sarò a Bruxelles dove chiederò la sospensione della tassazione Ets che non porterà da nessuna parte e porta fuori competizione il comparto marittimo italiano».

Riforma dei porti, entro Natale il disegno in consiglio dei ministri



Chiederò la sospensione della tassazione Ets che mette fuori competizione tutto il comparto marittimo italiano



Sono stati sottratti 5,6 milioni di camion dalle strade nel 2025 e sono state ridotte di 5 milioni le tonnellate di CO2

Zanetti, Confitarma
«È necessario un approccio più concreto e orientato agli investimenti per garantire competitività»

di MASSIMO MINELLA

Riforma dei porti più vicina, almeno per quanto riguarda l'avvio ufficiale dell'iter di legge. «Conto di arrivare entro Natale in consiglio dei ministri con la riforma della governance dei porti e della Porti spa» dice il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini intervenendo all'assemblea generale di Alis a Roma. «E giovedì (domani per chi legge n.d.r.) - sa-

rò a Bruxelles dove chiederò la sospensione della tassazione Ets che non porterà da nessuna parte e porta fuori competizione il comparto marittimo italiano».

Il ministro torna poi su due fra i temi chiave per lo sviluppo della portualità e della logistica, come marebonus e ferrobonus. «Gli incentivi alla logistica marebonus e ferrobonus sono stati stabilmente finanziati nel quadriennio 23-26 e quindi ci sono i soldi a budget anche per il 2026 - spiega Salvini riferendosi agli interventi in sede di approvazione della manovra - Il mio obiettivo è che siano altrettanto stabilmente finanziati con le decine di milioni di euro necessari dal 2027 in poi, perché l'azienda non può fare piani in base a finanziamenti annuali».

Il progressivo trasferimento di mezzi dalla strada alla gomma in questa fase sta dando risultati concreti, ma bisogna tenere alta la guardia su possibili «fenomeni di ritorno» come sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi. «Nonostante le tassazioni introdotte

in Europa, ancora oggi il bilancio dell'intermodalità e di Alis è straordinario e abbiamo dimostrato quanto il nostro cluster sia sostenibile - dice - Sono stati sottratti 5,6 milioni di camion dalle strade nel 2025, sono state ridotte di 5 milioni le tonnellate in termini di CO2 e le famiglie italiane hanno potuto risparmiare 6,5 miliardi di euro». Grimaldi sottolinea poi la necessità del governo italiano di acquisire maggiore incisività in Europa, ribadendo come debba essere «doveroso dare la giusta importanza a un settore che contribuisce a mantenere l'Italia in piedi e che la vuole sostenere per il fu-



la Repubblica

la Repubblica GENOVA

03-DIC-2025

da pag. 1-7 / foglio 2 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Mario Orfeo
Tiratura: N.D. Diffusione: 3771 Lettori: 32000 (Data Stampa 0003041)

DATA STAMPA
44° Anniversario

turo». Altrimenti si rischia un fenomeno contrario, con il ritorno dei mezzi pesanti in strada. «Scelte dell'Europa come l'Ets e il Fuel-Eu Maritime stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee – dice – Queste tassazioni rischiano di penalizzare ulteriormente imprese e cittadini europei. Ad aggravare questa distorsione della concorrenza modale vi è anche il posticipo dell'Ets 2 per il trasporto stradale dal 2027 al 2028. Se da un lato comprendiamo che questa notizia è positiva per le imprese di trasporto su gomma, dall'altro questo rinvio aumenta la differenza prodotta dall'Ets sul trasporto marittimo, alimentando così una concorrenza sleale tra le autostrade del mare ed il trasporto tutto strada. Purtroppo, diverse compagnie armatoriali europee lamentano il ritorno di centinaia di camion al giorno dalle Autostrade del Mare alla strada, facendo così un salto indietro di 30 anni rispetto a chi ha creduto ed investito in queste politiche».

«L'Ets applicato oggi alle imprese italiane ha un approccio più ideologico che pragmatico alla sostenibilità – chiude l'ad di Costa Crociere, presidente di Confindustria e delegato Confindustria per la Blue economy Mario Zanetti – Si tratta di una tassa che grava sulle imprese e sui consumatori italiani senza ritornare alle aziende che generano questi fondi. Non sostiene investimenti in nuove tecnologie né in carburanti alternativi, e finisce per assorbire risorse anziché generare valore, mettendo a rischio la competitività europea e italiana e il ruolo strategico dell'Italia nel mercato globale. È necessario un approccio più concreto e orientato agli investimenti per garantire competitività e sostenibilità nel settore marittimo italiano».

Stampa 3041



Le autostrade del mare rafforzano il loro obiettivo di togliere mezzi pesanti dalla strada

QUOTIDIANO NAZIONALE

QUOTIDIANO NAZIONALE

Quotidiano - Dir. Resp.: Agnese Pini
Tiratura: 122253 Diffusione: 86092 Lettori: 970000 (Data Stampa 0003041)

Alis

Data Stampa 3041 Data Stampa 3041

Grimaldi: dalla logistica il 12% del Pil europeo



«Il settore logistico in Europa contribuisce per circa il 12% al Pil e dà lavoro a 13 milioni di persone. Mancano però 60mila lavoratori del settore in Italia e oltre un milione in Europa». Così il presidente di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, Guido Grimaldi (**in foto**), nell'assemblea a Roma.

ALIS

ITALIA
IN MOVIMENTO

RASSEGNA STAMPA

Libero

Libero

Quotidiano - Dir. Resp.: Mario Sechi

Tiratura: 54437 Diffusione: 18266 Lettori: 256000 (Data Stampa 0003041)

inbreve

Data Stampa 3041

Data Stampa 3041

L'ASSEMBLEA DI ALIS

Logistica e marittimi azzoppati dal Green deal

■ L'intermodalità rischia di essere compromessa da tassazioni «ideologiche e discriminatorie». Suona come un allarme quello che il presidente di Alis Guido Grimaldi ha lanciato durante l'assemblea generale dell'associazione. Secondo Grimaldi, le tassazioni europee nel settore dei trasporti marittimi rischiano di compromettere la competitività dell'Italia nel mercato globale: «Pensiamo all'ETS e al Fuel-EU Maritime che stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e anche geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee». Nonostante questo, il bilancio dell'intermodalità è stato definito «straordinario». Solo nel 2025, «ha spiegato il presidente di Alis, «sono stati sottratti 5,6 milioni di camion dalle strade, sono state ridotte di 5 milioni le tonnellate in termini di CO2 e le famiglie italiane hanno potuto risparmiare 6,5 miliardi». Un sistema che mira anche alla sostenibilità, ma che necessita di una «politica lungimirante per il rilancio di un piano di trasporti e logistica». Un tema su cui ha insistito anche il ministro dei Trasporti Matteo Salvini, presente all'evento insieme al ministro degli Esteri Antonio Tajani, il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida e il ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara. Il presidente del Consiglio Giorgia Meloni, in un video messaggio, ha sottolineato l'impegno di chi ogni giorno, fa muovere merci e persone: «Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche. La transizione ecologica è un obiettivo che condividiamo, ma deve essere compatibile con la realtà».

ALIS

ITALIA
IN MOVIMENTO

RASSEGNA STAMPA

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Quotidiano - Dir. Resp.: Mimmo Mazza
Tiratura: 8635 Diffusione: 6322 Lettori: 200000 (Data Stampa 0003041)

Alis

Data Stampa 3041 Data Stampa 3041

Tolti dalle strade 5,6 milioni di camion

■ «Nonostante le tassazioni introdotte in Europa, ancora oggi il bilancio dell'intermodalità e di Alis è straordinario e abbiamo dimostrato quanto il nostro cluster sia sostenibile. Sono stati sottratti 5,6 milioni di camion dalle strade nel 2025, sono state ridotte di 5 milioni le tonnellate in termini di CO2 e le famiglie italiani hanno potuto risparmiare 6,5 miliardi di euro». Così il presidente di Alis Guido Grimaldi nel corso dell'Assemblea Generale dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. Grimaldi ha poi sottolineato la necessità del governo italiani di acquisire maggiore incisività in Europa, ribadendo come debba essere «doveroso dare la giusta importanza a un settore che contribuisce a mantenere l'Italia in piedi e che la vuole sostenere per il futuro».

La Provincia Edizione Nazionale

03-DIC-2025
da pag. 12 / foglio 1

La Provincia Edizione Nazionale

Quotidiano - Dir. Resp.: Alessandra Rosati
Tiratura, diffusione e lettori non disponibili (Data Stampa 0003041)

DATA STAMPA
44° Anniversario

LOGISTICA Intervento a 360° del presidente di Alis all'assemblea nazionale dell'associazione

«L'Italia sta tornando ad un ruolo primario»

Grimaldi: «Grazie alla Marina Militare, la sicurezza è importante per i trasporti»

«Viviamo in un'epoca di profondi cambiamenti e, nel quadro delle tensioni internazionali, abbiamo apprezzato ogni iniziativa volta a favorire la stabilità e la fine delle guerre. In particolare, guardiamo con speranza alla firma dell'accordo di pace per Gaza, promosso dal Presidente degli Stati Uniti Donald Trump, con l'obiettivo di porre fine a un conflitto che ha provocato innumerevoli vittime e sofferenze». Lo dice il presidente di Alis, Guido Grimaldi, all'assemblea nazionale dell'associazione. «Allo stesso modo, valutiamo molto positivamente l'annuncio della sospensione degli attacchi Houthi nel Mar Rosso, un'area a lungo esposta a criticità che hanno messo a rischio le catene di approvvigionamento su scala globale, la sicurezza dei marittimi nonché delle donne e degli uomini delle nostre Forze Armate».

«Viviamo in un'epoca di profondi cambiamenti e nel quadro delle tensioni internazionali abbiamo apprezzato ogni iniziativa volta a favorire la stabilità e la fine delle guerre in particolar modo, guardiamo con speranza alla firma dell'accordo di pace per Gaza che segna un passo epocale. Allo stesso modo valutiamo molto positivamente l'annuncio della sospensione degli attacchi utili nel Mar Rosso, un'area a lungo esposta a criticità che hanno messo a rischio le catene di approvvigionamento su scala globale. La sicurezza dei marittimi è garantita dalle donne e dagli uomini delle nostre forze armate e ancora una volta a nome mio, e di tutta l'associazione Alis, va il ringraziamento alla Marina Militare». Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasio-

ne dell'assemblea annuale 2025. «Sentiamo inoltre il dovere di ribadire ancora una volta la necessità che si giunga quanto prima una pace giusta e duratura tra Russia e Ucraina - aggiunge Grimaldi - questi scenari geopolitici, insieme al rallentamento o all'accelerazione della crescita di diverse aree del mondo, stanno realmente ridefinendo rotte commerciali, costi energetici e catene del valore condizionando i mercati e influenzando le prospettive di sviluppo anche per l'Europa. L'Italia sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro Governo e alla sua forte credibilità in ambito internazionale. E necessario, tuttavia, che anche l'Europa ritrovi una visione comune, scegliendo se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali», aggiunge Grimaldi, all'assemblea nazionale dell'associazione. «L'Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica. Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale. Nonostante questo difficile momento il nostro Paese sta comunque dimostrando un equilibrio in termini di crescita ed occupazione. L'Italia è sta tornando ad assumere un ruolo primario grazie anche all'azione del nostro governo, alla sua forte credibilità in ambito internazionale. È necessario che l'Europa ritrovi una visione comune scegliendo se essere un attore principale e non un semplice osservatore dei nuovi assetti globali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



«Bene accordo
Gaza e fine
attacchi Houthi»

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS3041 - SL_LAZ





Alis

"motore" della logistica in Italia e in Europa

Il 2 dicembre a Roma l'Assemblea Generale della realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa

ALIS dà appuntamento il 2 dicembre all'Assemblea Generale 2025, un importante momento di confronto e dialogo con istituzioni, imprese, stakeholder e protagonisti del mondo economico e sociale. L'edizione di quest'anno accoglie la partecipazione di autorevoli relatori. Nel ricco programma di interviste, interventi istituzionali e sessioni tematiche, con le moderazioni di Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti, interverranno anche i Ministri Antonio Tajani (Affari Esteri e Cooperazione Internazionale), Matteo Salvini (Infrastrutture e Trasporti), Francesco Lollobrigida (Agricoltura, Sovranità Alimentare e Foreste) e Giuseppe Valditara (Istruzione e Merito).

L'iniziativa offrirà non solo una riflessione condivisa sulle prospettive dell'industria nazionale ed europea, ma anche una preziosa occasione di networking qualificato, favorendo il dialogo diretto con decision maker, leader d'impresa e rappresentanti del panorama istituzionale. I focus della giornata saranno dedicati alla promozione del Made in Italy, allo sviluppo della logistica e della mobili-

tà sostenibile, alla competitività delle imprese sui mercati internazionali, oltre che alla formazione, all'innovazione, alla sicurezza e al lavoro.

Dopo i saluti iniziali, nell'Auditorium Parco della Musica, Sala Santa Cecilia, in via Pietro de Coubertin, a Roma, l'attesa relazione del presidente di ALIS, Guido Grimaldi, che accoglierà gli ospiti assieme al vice presidente e direttore generale di ALIS, Marcello Di Caterina.

"Nel Consiglio direttivo dei giorni scorsi - sottolinea Guido Grimaldi - abbiamo rinnovato l'invito, aperto a tutti, a partecipare al grande appuntamento dell'Assemblea Generale Alis, in programma il 2 dicembre a Roma presso l'Auditorium Parco della Musica. L'evento riunirà i principali protagonisti del mondo associativo, governativo ed economico con l'obiettivo di condividere i risultati raggiunti e delineare insieme le strategie future della logistica e della mobilità sostenibile, promuovendo un dialogo costruttivo sulle politiche per la competitività, la promozione del Made in Italy e l'innovazione che interessano il

29-NOV-2025

da pag. 6 / foglio 2 / 6

Settimanale - Dir. Resp.: Pierangelo Putzolu
Tiratura, diffusione e lettori non disponibili (Data Stampa 0003041)

DATA STAMPA
44° Anniversario

sistema produttivo e industriale. Siamo molto orgogliosi del profondo interesse che la nostra Assemblea Generale sta suscitando, a partire dalle conferme di autorevoli relatori, fra cui 4 ministri, e di illustri moderatori del calibro di Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti”.

“Nell’ultima seduta del Consiglio Direttivo di ALIS abbiamo approvato con grande orgoglio l’adesione di numerosi Soci che rafforzano ulteriormente la nostra Associazione e, in particolare, diamo il benvenuto ai nuovi Consiglieri: Enav (Ente Nazionale Assistenza al Volo), la società che gestisce e controlla il traffico aereo civile in Italia, garantendo sicurezza ed efficienza nei cieli nazionali; Nyk Line Italy, filiale italiana del gruppo giapponese Nyk, parte del gruppo Mitsubishi, tra i leader mondiali nel trasporto e nella logistica; Cooperativa di Lavoro La Cascina, storica realtà italiana attiva nei servizi di ristorazione collettiva ed aziendale, pulizia e facility management; Sir.tel.: fornisce consulenza e servizi in ambito tecnologico, distribuisce prodotti e soluzioni avanzate per la realizzazione di sistemi di videosorveglianza e telecomunicazioni”.

PERIODICO DI INFORMAZIONE 29 novembre 2025 - N. 312 - redazione@ladriatico.info

Data Stampa 3041 Data Stampa 3041 COPIA OMAGGIO

L'Adriatico



IL FUTURO SI CREA

CONFINDUSTRIA/Bari e Bat
Capitali della Cultura d'Impresa

LOGISTICA
ALIS RILANCIA
LA SFIDA DELLA SOSTENIBILITÀ
Guido Grimaldi

ALIS
ITALIA
IN MOVIMENTO

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS3041 - SL_PUG

L'Adriatico

29-NOV-2025

da pag. 6 / foglio 4 / 6

Settimanale - Dir. Resp.: Pierangelo Putzolu
Tiratura, diffusione e lettori non disponibili (Data Stampa 0003041)

DATA STAMPA
44° Anniversario

Il Ministro Giuseppe Valditara



Si annuncia un prestigioso parterre con la presenza di quattro ministri (Tajani, Salvini, Lollobrigida e Valditara) e illustri moderatori (Vespa, Maggioni e Giletti)

Il Ministro Francesco Lollobrigida e Matteo Salvini



L'Adriatico

29-NOV-2025
da pag. 6 / foglio 3 / 6

Settimanale - Dir. Resp.: Pierangelo Putzolu
Tiratura, diffusione e lettori non disponibili (Data Stampa 0003041)

 DATA STAMPA
44° Anniversario

IL PROGRAMMA

Data Stampa 3041

Data Stampa 3041

Ore 9.00
Apertura accrediti e Welcome
Coffee
Ore 9.45
Introduzione musicale
Ore 10.00
Sessione di apertura
Saluti iniziali
Relazione del Presidente ALIS
Ore 10.45
Intervista "a tu per tu" di Bruno
Vespa
Ore 11.00 - 11.45
Talk "Infrastrutture, sostenibilità
e competitività per l'Italia che
connette il mondo"
Modera Monica Maggioni
Ore 11.45
Intervista "a tu per tu" di Monica
Maggioni
Ore 12.10
Intervista "a tu per tu" di Massimo
Giletti
Ore 12.25 - 13.10
Talk "Innovazione, sicurezza e
coesione sociale per l'Italia che
investe nel futuro"
Modera Massimo Giletti
Ore 13.15
Intervento istituzionale
Ore 13.30
Conclusione dei lavori

LA "MISSIONE" DI ALIS

Sostenibilità ambientale, sociale ed economica

Promuovere l'interazione tra le tre dimensioni della sostenibilità (ambientale, sociale ed economica) come motore per la crescita del comparto logistico e del sistema produttivo del Paese, puntando all'implementazione dell'intermodalità.

Internazionalizzazione delle imprese

Cogliere le opportunità commerciali offerte dai mercati internazionali e, parallelamente, adottare misure normative uniformi per le aziende di logistica europee, riconoscendo la posizione centrale dell'Italia e promuovendo il Made in Italy.

Semplificazione e digitalizzazione

Favorire una rapida condivisione di informazioni e dati attraverso lo snellimento dei processi amministrativi e doganali, la dematerializzazione dei documenti cartacei e l'effettiva transizione digitale dell'intera catena logistica.

Formazione e crescita occupazionale

Incentivare percorsi educativi e professionalizzanti così

come iniziative di orientamento al job e di formazione continua dei lavoratori, anche attraverso collaborazioni con enti di formazione e centri di ricerca.

Rafforzamento della coesione e continuità territoriale con le grandi isole

Contribuire alla riduzione del gap infrastrutturale, economico, sociale ed occupazionale, puntando alla crescita di un Sud moderno, efficiente ed europeo e supportando concretamente lo sviluppo delle economie insulari.

ALIS è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

Riunisce insieme e rappresenta in maniera trasversale: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, porti, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca.

Portali Web di settore



Assemblea ALIS 2025, Marcello di Caterina – Vicepresidente ALIS: “Logistica centrale per il Pil”

Nel corso dell’Assemblea ALIS 2025, il vicepresidente Marcello Di Caterina ha aperto i lavori ricordando la crescita dell’associazione e il ruolo sempre più strategico della logistica per l’economia italiana.

«[...] Grazie ai soci di Alis. Eravamo già qui 7 anni fa, siamo nati nel 2016, sono più di 9 anni che siamo presenti nel mondo della logistica. Grazie ai soci fondatori, ai consiglieri, ai soci sostenitori, oggi contiamo oltre 2500 aziende associate. Oggi è un altro momento importante per capire come la logistica sia diventata sempre più centrale per il Pil del Paese [...]».

Link al sito

<https://www.economiadelmare.org/alis-di-caterina-logistica-e-centrale-pil-italiano/>

Assemblea ALIS 2025, Mario Zanetti – Presidente Confitarma: “L’Ets è una tassa che deprime la competitività”

La flotta italiana gioca un ruolo strategico nell’economia nazionale e nella logistica del Paese. All’assemblea ALIS 2025, Confitarma denuncia gli effetti dell’ETS sul comparto marittimo, evidenziando rischi per competitività e crescita.

Competitività della flotta italiana e centralità del mare

“[...] Parlare di competitività della flotta italiana vuol dire parlare di competitività del Paese. Il 60% delle merci dall’Italia e per l’Italia viaggia via mare, l’economia del mare vale una doppia cifra del Pil, impiega oltre 1 milione di addetti. Lavorare e concentrarci su elementi chiave per la competitività delle imprese italiane è quindi fondamentale. La competitività è una leva strategica quando si mette insieme all’innovazione, riprendo concetti espressi prima: parliamo di carburanti alternativi, del sostegno agli investimenti e allo sviluppo, fare in modo che i prezzi siano accessibili e che i nostri porti siano pronti, siano hub energetici e permettano a varie flotte di essere rifornite in modo efficiente ed economico”.

Semplificazione e investimenti per sostenere la competitività

“Il recente decreto semplificazione è importante perché abbiamo una controparte al governo che ci permette di dialogare e mettere a fuoco le priorità che, in fasi di semplificazione e riunione della componente burocratica, possono aumentare la nostra competitività. Tutto questo significa affrontare pragmaticamente la transizione in termini di sostenibilità, le imprese sono impegnate in questo: gli armatori hanno in ordine 60 navi per 2,5 miliardi, l’80% è predisposto per utilizzare anche carburanti alternativi”.

ETS: una tassa che penalizza la flotta italiana

“Ma tutto questo lo facciamo in un ambiente che ha un approccio ideologico alla sostenibilità.

L’ETS ha un approccio che guarda all’applicazione di una tassa che grava su imprese e consumatori senza restituire nulla alle imprese che generano questi fondi, ma ne assorbe e mina la competitività europea e italiana e deprime il nostro ruolo nel Mediterraneo [...]”.

Link al sito

<https://www.economiadelmare.org/flotta-italiana-competitivita-rischio-tassa-ets/>



Assemblea ALIS 2025, Sergio Liardo – Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera: “Lavoriamo per ridurre tempi di stazionamento”

Le aree portuali sono sempre più al centro della logistica italiana. All'assemblea ALIS 2025, il Comandante Generale Sergio Liardo spiega il ruolo della Guardia Costiera nella sicurezza e nell'efficientamento dei porti, con interventi digitali e operativi per ridurre i tempi di sosta delle navi.

Sicurezza e controllo nelle aree portuali

“[...] Il nostro compito non è solo essere operativi all'interno delle aree portuali ma anche di svolgere compiti in sinergia con le forze armate, basti pensare al sistema del tracciamento del traffico internazionale, importante per prevenire gli attacchi della pirateria, grazie ad un sistema particolarissimo”.

Digitalizzazione delle procedure e mondo in evoluzione

“Attualmente la geopolitica è in continua evoluzione, oggi siamo in un mondo in cui ci sono tanti imprenditori che hanno bisogno di investire e stiamo puntando molto sugli aspetti legati alla digitalizzazione delle procedure anche in ambito internazionale. Siamo competenti ad occuparcene perché c'è stata attribuita questa competenza da una norma per lo sviluppo dello stesso effettivo sistema in UE”.

Ridurre i tempi di stazionamento nei porti italiani “L'obiettivo è ridurre le tempistiche e ricondurre nelle scale medie internazionali lo stazionamento delle navi nei porti italiani, lievemente superiore alla media europea”.

Collaborazione con il sistema portuale e il MIT

“Anche per far questo lavoriamo con il sistema portuale, le autorità si occupano prevalentemente della parte commerciale ma la parte della sicurezza è fondamentale, i porti sono all'attenzione del MIT.

E noi con i nostri 10.700 uomini stiamo lavorando intensamente con essi.

E strategica la sicurezza, è strategica la logistica [...]”.

Link al sito

<https://www.economiadelmare.org/aree-portuali-guardia-costiera-accelera-tempi-stazionamento/>

Assemblea ALIS 2025 – Firma dell'adesione di ENAV ad ALIS

Il trasporto aereo entra ufficialmente nella rete ALIS grazie all'adesione di ENAV, ampliando la visione intermodale dell'associazione e rafforzando la collaborazione tra infrastrutture e mobilità nel sistema logistico nazionale. Pasqualino Monti, Amministratore Delegato ENAV:

“ENAV ha ricavi per un miliardo e 100 milioni, quasi 5mila dipendenti, è presente in 85 Paesi del mondo, ma soprattutto è un player fondamentale nel trasporto aereo. ALIS nasce per guardare all'intermodalità, che oggi grazie a voi è un termine molto più conosciuto. È stato giusto allargare a tutte le modalità, anche a quella aerea, anche ITA ha aderito. Oggi siamo qui per firmare l'adesione di ENAV”.

Guido Grimaldi:

“Grazie a Pasqualino Monti, grande presidente di Autorità di Sistema e ora di ENAV. Il nostro gruppo ha visto in Civitavecchia un'opportunità di crescita importante, e anche Palermo è cresciuta”.

Link al sito

<https://www.economiadelmare.org/trasporto-aereo-enav-entra-alis-rafforzare-intermodalita/>



Assemblea ALIS 2025, Bernardo Mattarella – Amministratore delegato Invitalia: “La logistica è una leva per lo sviluppo”

All'assemblea ALIS 2025, Bernardo Mattarella ha sottolineato il ruolo dell'innovazione logistica come fattore determinante per crescita, sicurezza e coesione sociale del Paese, illustrando i risultati e gli investimenti attivati da Invitalia.

Innovazione logistica per la competitività del Paese

“[...] ALIS dimostra che la logistica è una leva per lo sviluppo.

Innovazione, sicurezza e coesione sociale sono elementi intrecciati tra loro.

Siamo in un periodo di innovazioni profonde, a partire dalla digitalizzazione. Innovare è necessario per crescere: l'Italia sconta ritardi e siamo sotto la media europea, lontani dai leader, Germania inclusa.

Le cause sono note, a partire dai pochi investimenti in R&S. Qualche segnale positivo però c'è, con la crescita degli investimenti in digitalizzazione”.

Gli investimenti attivati da Invitalia

“Come Invitalia abbiamo attivato 17 miliardi di investimenti.

Abbiamo destinato quasi 3 miliardi di euro a progetti di alto contenuto innovativo digitale, comprese le filiere dell'idrogeno e della microelettronica, così come gli investimenti 4.0.

L'innovazione non riguarda solo le imprese ma anche la PA.

Con la digitalizzazione dello Sportello Unico delle Attività Produttive abbiamo creato un ecosistema efficiente: 1800 Comuni stanno adottando procedure digitali, da noi supportate”.

Logistica, sicurezza e manutenzione predittiva

“Un Paese che innova è più sicuro.

Nella logistica vuol dire anche manutenzione predittiva: se si ferma la logistica si ferma un Paese.

Grazie al Pnrr abbiamo gestito procedure di gara per oltre 11 miliardi di euro”.

Coesione sociale come valore economico

“Le disuguaglianze in Italia restano tra le più ampie d'Europa.

Ogni euro investito in coesione ne genera 1,3; non è solo un valore civile, ma anche economico.

Il nostro obiettivo è supportare persone e territori in situazioni di disagio e vulnerabilità, creando nuove opportunità di sviluppo.

Un impegno concreto per trasformare risorse in attività.

Abbiamo sostenuto, solo nel 2024, oltre 1500 imprese giovanili, più di 2000 imprese femminili, con oltre 350 milioni di risorse, gran parte delle quali a fondo perduto.

Coesione significa collegare territori [...]”.

Link al sito

<https://www.economiadelmare.org/innovazione-logistica-investimenti-crescita-sicurezza/>



Assemblea ALIS 2025, Sandro Pappalardo – Presidente ITA Airways: “Entro il 2030 una flotta completamente rinnovata”

Il Sistema Paese Italia guida la strategia di sviluppo di ITA Airways, con un forte focus su qualità del servizio, promozione del Made in Italy e sostenibilità della flotta. All'assemblea ALIS 2025, il Presidente Sandro Pappalardo ha illustrato gli obiettivi del piano industriale.

ITA Airways come parte del Sistema Paese Italia

“[...] Avendo ascoltato non solo il vicepresidente, ma la relazione del presidente Grimaldi, e guardando la sala, mi vengono in mente tre parole: ‘Sistema Paese Italia’, ‘Made in Italy’, ‘Sostenibilità’.

Sistema Paese Italia: noi siamo un tassello, e un tassello importante, del Sistema Paese Italia e, come tale, vogliamo fare la nostra parte.

Ovviamente, abbiamo delle ambizioni; grande attenzione per il network, d'altronde turismo e trasporti sono un binomio inscindibile, e quindi grande attenzione al network non solo nazionale e internazionale, ma in particolare intercontinentale, con uno scopo semplicissimo: mantenere fette di mercato che sono sempre state nostre e cercare di aggredire qualche nuova fetta di mercato che non è utile solo alla società, ma è utile al Sistema Paese Italia”.

Ambasciatori del Made in Italy nel mondo

“Sappiamo che dall'inizio ci siamo dati l'ambizione di essere ambasciatori dell'Italia nel mondo; un aeromobile non è solo un mezzo di trasporto, ma è una vetrina del nostro Paese, forse molte volte la prima vetrina della nostra Italia.

E proprio perché abbiamo l'ambizione di essere ambasciatori dell'Italia nel mondo, stiamo cercando di migliorare ulteriormente quella che è la qualità dei nostri servizi a bordo:

- nuovi menù firmati dai migliori chef stellati d'Italia
- collegamenti a terra nei vari hub, grazie all'ingresso del gruppo Lufthansa, cercando di minimizzare i tempi d'attesa
- lounge rinnovate per un'esperienza premium

Ma stiamo, in particolare, cercando anche di migliorare una delle eccellenze italiane, l'enogastronomia:

abbiamo inaugurato un nuovo percorso con 42 consorzi delle eccellenze dell'agroalimentare italiano, con 71 appuntamenti con i prodotti offerti ai nostri clienti e, vedendo i feedback, è stato un progetto sicuramente vincente”.

Sostenibilità e flotta di nuova generazione

“Concludo con la sostenibilità. Tutto questo non può essere svincolato dalla sostenibilità: uno dei pilastri del nostro piano industriale è la sostenibilità.

Iniziamo 4 anni fa con 52 aeromobili, vita media 14 anni.

Oggi contiamo 100 aeromobili, 69% di nuova generazione.

Ma abbiamo una grande ambizione: arrivare al 2030 ed essere la compagnia più giovane d'Europa, con una flotta interamente rinnovata, e il 100% di aeromobili di nuova generazione, che significa minori consumi, uguale anche minore inquinamento.

Un'ambizione importante, ma siamo sicuri che riusciremo ad arrivare a meta [...]”.

Link al sito

<https://www.economiadelmare.org/sistema-paese-italia-ita-airways-punta-flotta-giovane-qualita/>



ASSEMBLEA GENERALE DI ALIS – FORTE PRESENZA ISTITUZIONALE E VALORIZZAZIONE DELLE IMPRESE

Guido Grimaldi: “Grande attenzione da parte del Governo con il videomessaggio del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e gli interventi dei Ministri Tajani, Salvini, Lollobrigida e Valditara”

Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di ALIS, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

“Come ho ricordato anche nella mia relazione introduttiva dell'Assemblea Generale, ALIS rappresenta oggi 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato: dietro questi numeri ci sono persone, imprese e famiglie che muovono il Paese ed è per noi quindi motivo di orgoglio e di onore la grande attenzione ricevuta dal Governo per questo nostro evento. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento al Presidente del Consiglio On. Giorgia Meloni per il videomessaggio che ha voluto inviare anche quest'anno alla nostra Assemblea e che valorizza ancor più l'impegno dell'Esecutivo e del mondo dei trasporti e della logistica, incoraggiando tutti noi a proseguire con determinazione nel percorso di crescita e innovazione del Paese. Ringrazio inoltre sentitamente i 4 Ministri, tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio, che hanno partecipato oggi ai nostri lavori: Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste, e Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito. Tra gli autorevoli relatori di oggi, ringraziamo anche Edoardo Rixi e Antonio Iannone, Viceministro e Sottosegretario al MIT, e le Autorità intervenute per i saluti istituzionali in apertura dei lavori: Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare”.

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l'Assemblea Generale ALIS 2025, durante la quale sono stati annunciati anche i nuovi ingressi nell'Associazione di ENAV e Trenitalia, alla presenza dei rispettivi AD Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che confermano la centralità del modello associativo di ALIS nel panorama nazionale.

“Per noi di ALIS è importante, oggi più che mai, essere sempre propositivi e favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese. Dobbiamo continuare a raccontare il lavoro di migliaia di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che ogni giorno tengono in vita le rotte della nostra economia e vogliamo continuare a raccontare la storia di un Paese che sa progettare, innovare, cooperare e che vanta menti eccellenti e aziende straordinarie. Siamo davvero orgogliosi per la riuscita della nostra Assemblea Generale, grazie anche a tutti i Soci presenti, che segna la fine di un anno intenso e pone le basi per un 2026 pieno di sfide da affrontare insieme”.

Link al sito

<https://www.informatorenavale.it/news/assemblea-generale-di-alis-forte-presenza-istituzionale-e-valorizzazione-delle-imprese/>



ALIS 2025: Forte presenza istituzionale e nuove adesioni all'Assemblea Generale. Grimaldi: "Dialogo costruttivo tra imprese e Governo per la crescita del Paese"

Roma, Auditorium Parco della Musica – L'Assemblea Generale di ALIS ha confermato ancora una volta la centralità dell'Associazione nel panorama nazionale della logistica e dei trasporti, riunendo istituzioni, imprese e protagonisti dell'industria italiana in un appuntamento di grande partecipazione e prestigio. Moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti, i lavori hanno affrontato i temi cruciali della transizione energetica, delle infrastrutture, della sicurezza e dei nuovi equilibri geopolitici.

Il Presidente Guido Grimaldi, nella sua relazione introduttiva, ha ricordato i numeri che rendono ALIS un pilastro dell'economia italiana: 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato, sottolineando come dietro queste cifre vi siano persone, famiglie e imprese che muovono il Paese. "È motivo di orgoglio e di onore – ha dichiarato – la grande attenzione ricevuta dal Governo per il nostro evento, testimoniata dal videomessaggio del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e dagli interventi dei Ministri Tajani, Salvini, Lollobrigida e Valditara".

La presenza istituzionale è stata ulteriormente rafforzata dai contributi di Edoardo Rixi e Antonio Iannone, rispettivamente Viceministro e Sottosegretario al MIT, e dai saluti istituzionali di Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente della Commissione Trasporti della Camera, e dell'Ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare.

Un momento significativo dell'Assemblea è stato l'annuncio dei nuovi ingressi di ENAV e Trenitalia, rappresentati dai rispettivi Amministratori Delegati Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che hanno confermato la forza e l'attrattività del modello associativo di ALIS.

"Per noi è fondamentale favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese – ha concluso Grimaldi – raccontando il lavoro quotidiano di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che tengono vive le rotte della nostra economia. L'Assemblea Generale 2025 segna la chiusura di un anno intenso e pone le basi per un 2026 ricco di sfide da affrontare insieme".

Link al sito

<https://www.marittimienavi.net/2025/12/03/alis-2025-forte-presenza-istituzionale-e-nuove-adesioni-allassemblea-generale-grimaldi-dialogo-costruttivo-tra-imprese-e-governo-per-la-crescita-del-paese/>

Il presidente Alis: “Garantiamo il presente e costruiamo il futuro”

Guido Grimaldi all’assemblea dell’associazione di fronte a politica e mondo delle imprese



Link al sito

<https://www.messaggeromarittimo.it/il-presidente-alis-garantiamo-il-presente-e-costruiamo-il-futuro/>

Di Caterina: “Non svendiamo il nostro know how”
Il vicepresidente di Alis dall’assemblea dell’associazione



Link al sito

<https://www.messaggeromarittimo.it/di-caterina-non-svendiamo-il-nostro-know-how/>

Obiettivo 700 miliardi di export

Il ministro Tajani all'assemblea Alis. “Ambasciate a sostegno delle imprese italiane nel mondo”



Link al sito

<https://www.messaggeromarittimo.it/obiettivo-700-miliardi-di-export/>

Lollobrigida: “Difendere pesca, Made in Italy e reciprocità nelle regole commerciali”
Il ministro dell’Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste è intervenuto all’Assemblea ALIS '25



Link al sito
<https://www.messaggeromarittimo.it/lollobrigida-difendere-pesca-made-in-italy-e-reciprocita-nelle-regole-commerciali/>

Rixi ai nuovi presidenti AdSp: “Fare squadra”
“Sul mare c’è il futuro”



Link al sito

<https://www.messaggeromarittimo.it/rixi-ai-nuovi-presidenti-adsp-fare-squadra/>

Zoppas: “Serve un sistema Paese sempre più coordinato”

Il presidente dell’Agenzia ICE all’Assemblea ALIS: “I dazi? Impatto ancora assorbito dalla filiera”



Link al sito

<https://www.messaggeromarittimo.it/zoppas-serve-un-sistema-paese-sempre-piu-coordinato/>



Forte presenza istituzionale e valorizzazione delle imprese all'Assemblea Generale di ALIS

Guido Grimaldi: “Grande attenzione da parte del Governo con il videomessaggio del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e gli interventi dei Ministri Tajani, Salvini, Lollobrigida e Valditara”

Roma – Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di ALIS, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

“Come ho ricordato anche nella mia relazione introduttiva dell'Assemblea Generale, ALIS rappresenta oggi 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato: dietro questi numeri ci sono persone, imprese e famiglie che muovono il Paese ed è per noi quindi motivo di orgoglio e di onore la grande attenzione ricevuta dal Governo per questo nostro evento. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento al Presidente del Consiglio On. Giorgia Meloni per il videomessaggio che ha voluto inviare anche quest'anno alla nostra Assemblea e che valorizza ancor più l'impegno dell'Esecutivo e del mondo dei trasporti e della logistica, incoraggiando tutti noi a proseguire con determinazione nel percorso di crescita e innovazione del Paese. Ringrazio inoltre sentitamente i 4 Ministri, tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio, che hanno partecipato oggi ai nostri lavori: Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste, e Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito. Tra gli autorevoli relatori di oggi, ringraziamo anche Edoardo Rixi e Antonio Iannone, Viceministro e Sottosegretario al MIT, e le Autorità intervenute per i saluti istituzionali in apertura dei lavori: Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare”.

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l'Assemblea Generale ALIS 2025, durante la quale sono stati annunciati anche i nuovi ingressi nell'Associazione di ENAV e Trenitalia, alla presenza dei rispettivi AD Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che confermano la centralità del modello associativo di ALIS nel panorama nazionale.

“Per noi di ALIS è importante, oggi più che mai, essere sempre propositivi e favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese. Dobbiamo continuare a raccontare il lavoro di migliaia di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che ogni giorno tengono in vita le rotte della nostra economia e vogliamo continuare a raccontare la storia di un Paese che sa progettare, innovare, cooperare e che vanta menti eccellenti e aziende straordinarie. Siamo davvero orgogliosi per la riuscita della nostra Assemblea Generale, grazie anche a tutti i Soci presenti, che segna la fine di un anno intenso e pone le basi per un 2026 pieno di sfide da affrontare insieme”.

Link al sito

<https://www.seareporter.it/forte-presenza-istituzionale-e-valorizzazione-delle-imprese-allassemblea-generale-di-alis/>

Grimaldi (Alis): “L’Europa deve sostenere le imprese dello shipping, non tassarle”

Il presidente dell’associazione durante l’assemblea annuale: “L’Ets e il Fuel-Eu Maritime stanno producendo distorsioni concorrenziali”

Roma – Salvini torna all’attacco sul Green deal all’assemblea di Alis a Roma e raccoglie al volo l’appello del presidente dell’associazione, Guido Grimaldi, oltre che di tutto l’armamento, sulla necessità di revisione dell’Ets “che compromette la competitività del comparto marittimo europeo”.

“Bisogna fermare e non diluire, fermare il Green deal che è il suicidio assistito dell’economia e dell’industria italiana ed europea – ripete il ministro alle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini – e lo ribadirò per l’ennesima volta giovedì prossimo al consiglio dei Trasporti a Bruxelles”.

A Bruxelles Salvini chiederà anche la “sospensione della tassazione sugli Ets che non sta portando ad alcunché di maggiormente sostenibile”. “I numeri dicono – sottolinea – che nel 2024 questa tassa, perché di tassa si tratta, ha portato nelle casse dello Stato 2 miliardi e mezzo di euro. Di questi, quelli che rientrano nelle casse del ministero per essere girati al settore arrivano a 70 milioni. La tassa sugli Ets è sbagliata di principio. Il viceministro Rixi lo ha detto a Londra, io lo richiederò giovedì mattina al commissari Costas e ai colleghi europei, perché mette fuori competizione con la regionalizzazione delle emissioni il comparto marittimo italiano”.

Green deal e nello specifico il sistema dell’Ets applicato al traffico marittimo con l’obiettivo della decarbonizzazione sono temi ricorrenti nell’assemblea annuale di Alis, aperta da un videomessaggio della presidente del Consiglio Giorgia Meloni sull’argomento. “Il settore dei trasporti è stato spesso colpito da scelte europee più ideologiche che pragmatiche. La transizione ecologica è un obiettivo che condividiamo ma deve essere compatibile con la realtà, con i tempi delle imprese, con la neutralità tecnologica” dice sottolineando che “serve equilibrio”.

Grimaldi parte dagli scenari geopolitici che insieme al rallentamento o all’accelerazione della crescita di diverse aree del mondo, stanno ridefinendo rotte commerciali, costi energetici e catene del valore. E chiude con alcuni numeri “Nonostante le tassazioni introdotte in Europa ancora oggi il bilancio dell’intermodalità e di Alis è straordinario e abbiamo dimostrato la sostenibilità del comparto: 5,6 milioni di camion sottratti dalle strade nel 2025, 135 milioni di tonnellate di merci trasferite a mare e ferro, 5 milioni di tonnellate di CO2 abbattute in Europa, 6,5 miliardi di euro di risparmio economico per le famiglie italiane”.

Detto questo, serve una visione comune dell’Europa. “Deve scegliere – dice Grimaldi – se essere un attore principale o un semplice osservatore dei nuovi assetti globali. L’Europa deve sostenere le imprese nei percorsi di decarbonizzazione, innovazione e sicurezza energetica”. “Invece le sta tassando e ne sta compromettendo la competitività nel mercato mondiale” continua Grimaldi.

L’emblema è l’Ets. “L’Ets e il Fuel-Eu Maritime stanno producendo distorsioni concorrenziali, perché applicate solo al trasporto marittimo, e geografiche, perché riguardano solo rotte intra-europee – prosegue il presidente di Alis -. Ad aggravare questa distorsione vi è anche il posticipo dell’Ets per il trasporto stradale dal 2027 al 2028 che alimenta una concorrenza sleale fra le autostrade del mare e il trasporto tutto strada”. Stride il fatto che il trasporto su strada, responsabile di emissioni di CO2 più elevate non sia ancora tassato con l’emission trading system, mentre lo è già, e lo sarà ancora di più nel 2026 quello marittimo. E Grimaldi sottolinea anche che diverse compagnie armatoriali europee lamentano il ritorno di centinaia di camion al giorno dalle Autostrade del mare alla strada, “facendo un salto indietro di trent’anni”.

Alis chiede quindi “una maggiore incisività del governo italiano in Europa affinché si possa lavorare alla revisione della direttiva Ets o almeno, affinché a livello nazionale ciò che proviene dal mare ritorni al mare, che i proventi derivanti dallo shipping vengano reinvestiti totalmente nello stesso settore”.

L’altro auspicio è un aumento dei fondi destinati al sea modal shift e Ferrobonus “almeno a 100 milioni per ciascuna misura” dice Grimaldi. Da parte sua, Salvini dal palco spiega che nella legge di bilancio gli incentivi Marebonus e Ferrobonus sono stati stabilmente finanziati nel quadriennio 2023/2026. “Quindi ci sono i soldi a budget anche per il 2026. Il mio obiettivo è che siano altrettanto stabilmente finanziati con le decine di milioni di euro necessari dal 2027 in poi perché un’azienda non può fare piani in base a finanziamenti annuali”.

ALIS acquisisce nuovi soci di 'peso' mentre rafforza il fronte comune con il Governo contro l'ETS

Guido Grimaldi torna a tuonare contro l'Europa "che tassa le imprese e ne compromette la competitività" e incassa l'appoggio di Tajani e Meloni, in continuità con le posizioni già espresse da Salvini e Rixi. L'associazione, intanto, dà il benvenuto alle new entry ENAV e Trenitalia

Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di ALIS, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

“Come ho ricordato anche nella mia relazione introduttiva dell'Assemblea Generale, ALIS rappresenta oggi 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato: dietro questi numeri ci sono persone, imprese e famiglie che muovono il Paese ed è per noi quindi motivo di orgoglio e di onore la grande attenzione ricevuta dal Governo per questo nostro evento. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento al Presidente del Consiglio On. Giorgia Meloni per il videomessaggio che ha voluto inviare anche quest'anno alla nostra Assemblea e che valorizza ancor più l'impegno dell'Esecutivo e del mondo dei trasporti e della logistica, incoraggiando tutti noi a proseguire con determinazione nel percorso di crescita e innovazione del Paese. Ringrazio inoltre sentitamente i 4 Ministri, tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio, che hanno partecipato oggi ai nostri lavori: Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste, e Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito. Tra gli autorevoli relatori di oggi, ringraziamo anche Edoardo Rixi e Antonio Iannone, Viceministro e Sottosegretario al MIT, e le Autorità intervenute per i saluti istituzionali in apertura dei lavori: Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare”.

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l'Assemblea Generale ALIS 2025, durante la quale sono stati annunciati anche i nuovi ingressi nell'Associazione di ENAV e Trenitalia, alla presenza dei rispettivi AD Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che confermano la centralità del modello associativo di ALIS nel panorama nazionale.

“Per noi di ALIS è importante, oggi più che mai, essere sempre propositivi e favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese. Dobbiamo continuare a raccontare il lavoro di migliaia di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che ogni giorno tengono in vita le rotte della nostra economia e vogliamo continuare a raccontare la storia di un Paese che sa progettare, innovare, cooperare e che vanta menti eccellenti e aziende straordinarie. Siamo davvero orgogliosi per la riuscita della nostra Assemblea Generale, grazie anche a tutti i Soci presenti, che segna la fine di un anno intenso e pone le basi per un 2026 pieno di sfide da affrontare insieme”.

Link al sito

<https://www.ship2shore.it/it/alis-acquisisce-nuovi-soci-di-peso-mentre-rafforza-il-fronte-comune-con-il-governo-contro-lets>

Assemblea Generale ALIS: la relazione del presidente Grimaldi

Il presidente Grimaldi richiama Governo e UE su competitività, sostenibilità e sicurezza delle filiere. Focus su ETS, nuove rotte, digitalizzazione e formazione.

Autorità, Istituzioni, Forze dell'Ordine, imprenditori e giornalisti si sono ritrovati all'Assemblea Generale ALIS, un appuntamento cardine per il settore dei trasporti e della logistica italiana. L'evento rappresenta ogni anno un'occasione di dialogo e visione, utile per riflettere sulle sfide attuali e tracciare le strategie future della logistica nazionale ed europea. Il Presidente ha aperto i lavori con un ringraziamento ai Soci ALIS, che con impegno e partecipazione rendono viva un'Associazione ormai riconosciuta come uno dei principali cluster intermodali in Europa. Un sentito riconoscimento è stato rivolto anche alle numerose Autorità presenti e al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, che ha inviato un messaggio in sostegno del ruolo strategico di ALIS nel sistema logistico del Paese.

La forza del modello ALIS: numeri, persone e responsabilità nel contesto globale

Oggi ALIS conta 2.450 Soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato aggregato, numeri che testimoniano la rilevanza dell'intermodalità e la capacità dell'Associazione di contribuire alla crescita economica. Tuttavia, questo sviluppo si colloca in uno scenario internazionale complesso, contraddistinto da tensioni geopolitiche, ridefinizione delle rotte commerciali e rischi per la sicurezza delle catene di approvvigionamento. La firma dell'accordo di pace per Gaza e la sospensione degli attacchi Houthi nel Mar Rosso rappresentano segnali importanti verso una maggiore stabilità dei traffici marittimi, essenziali per il commercio globale. In questo contesto, ALIS ha ribadito la necessità di sostenere la libertà di navigazione e di tutelare marittimi e operatori della logistica impegnati ogni giorno sulla prima linea delle supply chain internazionali. Un'Europa che cresce poco, tra rischi di protezionismo e distorsioni del mercato logistico

Secondo le stime del FMI, il commercio mondiale crescerà del 3,2% nel 2025, ma l'Europa continua a mostrare un ritmo più lento rispetto a Stati Uniti e Asia, con un PIL dell'Eurozona previsto allo 0,9% e una crescita italiana dello 0,6%. A questa dinamica si aggiungono le preoccupazioni per il ritorno del protezionismo, che colpisce settori strategici come automotive e farmaceutica e rischia di pesare anche sulla logistica. Nel settore trasporti, ALIS ha evidenziato l'impatto delle normative europee su ETS e FuelEU Maritime, che penalizzano il trasporto marittimo e generano un pericoloso squilibrio concorrenziale rispetto al trasporto su gomma. La stima degli extracosti ETS per il triennio 2024-2026 supera 1 miliardo in Italia e 13 miliardi in Europa, aggravando il rischio di un ritorno massiccio dei camion sulla rete stradale e danneggiando le Autostrade del Mare, modalità tra le più sostenibili del sistema. Intermodalità e sostenibilità: risultati concreti del cluster ALIS e prospettive future Nonostante le criticità europee, ALIS ha messo in evidenza i risultati concreti raggiunti grazie all'intermodalità. Il Centro Studi ALIS ha evidenziato come nel solo 2025 siano stati tolti 5,6 milioni di camion dalle strade, trasferite 135 milioni di tonnellate di merci su mare e ferro, risparmiate 5 milioni di tonnellate di CO2 e generati 6,5 miliardi di euro di benefici economici per le famiglie italiane. Per tutelare e rafforzare questi risultati, l'Associazione chiede di potenziare gli incentivi Sea Modal Shift e Ferrobonus almeno a 100 milioni l'anno, così da consolidare i flussi di merce verso modalità più sostenibili e ridurre emissioni, incidentalità e costi di externalità. Parallelamente, ALIS guarda con favore alla nuova Legge Quadro sugli Interporti e alla Riforma Portuale, strumenti essenziali per un sistema logistico moderno, competitivo e integrato su scala europea. Investimenti, digitalizzazione e nuove rotte: il ruolo di ALIS nella logistica del futuro

Il settore logistico è al centro di una trasformazione tecnologica profonda. I Soci ALIS stanno investendo in nuove navi a basse emissioni, treni moderni, camion green, cold ironing portuale e soluzioni digitali avanzate. In questo scenario si inserisce Digitalis, la piattaforma digitale promossa da ALIS e selezionata come progetto più meritevole del bando LogIN Business. L'obiettivo è digitalizzare la supply chain italiana integrando dati, imprese e infrastrutture, così da rendere il sistema logistico più efficiente, sicuro e competitivo. Accanto all'innovazione tecnologica, ALIS sottolinea la crescente importanza delle nuove rotte internazionali, come quella tra Italia e Turchia, che sta generando benefici in termini di costi logistici, competitività dei porti e occupazione, confermando l'intermodalità come leva decisiva per lo sviluppo del Paese.

Lavoro, formazione e capitale umano: la priorità per la logistica europea Il settore della logistica vale il 12% del PIL europeo e impiega 13 milioni di persone, ma soffre una forte carenza di manodopera: 60.000 lavoratori mancanti in Italia e oltre 1 milione in Europa. ALIS affronta questa sfida attraverso ALIS Academy, percorsi formativi qualificanti in sinergia con imprese, ITS, scuole e università, con l'obiettivo di creare competenze tecniche e manageriali realmente spendibili nel mercato del lavoro. L'impegno dell'Associazione ha contribuito negli ultimi nove anni alla creazione di 10.000 nuovi posti di lavoro, confermando la centralità del capitale umano nella crescita del sistema logistico nazionale. Parallelamente, ALIS continua a promuovere il settore attraverso ALIS Channel, ALIS Magazine e campagne social, valorizzando il lavoro di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo e tecnici che ogni giorno tengono in vita le rotte dell'economia italiana.

ALIS è l'Italia che costruisce, lavora e produce. Dietro ogni risultato illustrato durante l'Assemblea Generale ALIS ci sono persone, imprese e famiglie che credono nella logistica come motore dello sviluppo economico. ALIS, con la sua visione inclusiva e proiettata al futuro, continua a rafforzare il dialogo tra chi fa impresa e chi governa il Paese, sostenendo innovazione, sostenibilità e competitività.

ALIS è l'Italia in movimento.

Link al sito

<https://transportonline.com/news/innovazione/assemblea-generale-alis-2025-grimaldi/>

Economy

ALIS: assemblea generale, 2 dicembre a Roma

Un appuntamento che mette al centro la logistica del futuro, tra transizione energetica, innovazione tecnologica e nuovi equilibri geopolitici

“L’Assemblea generale di ALIS si terrà martedì 2 dicembre presso l’Auditorium Parco della Musica a Roma. L’evento rappresenterà un appuntamento di rilievo nelle agende politiche ed economiche e vedrà riuniti autorevoli rappresentanti del mondo delle imprese, dell’industria e delle istituzioni per confrontarsi sul futuro della logistica, della mobilità sostenibile e dei trasporti in Italia, con particolare attenzione alla transizione energetica, alla digitalizzazione, alle tematiche occupazionali e alla competitività del sistema produttivo nazionale”.

Così il presidente di ALIS, Guido Grimaldi, annuncia l’Assemblea generale ALIS 2025, in programma martedì 2 dicembre dalle 9 (orario di apertura accrediti) alle 13.30 presso la Sala Santa Cecilia dell’Auditorium Parco della Musica a Roma (Via Pietro de Coubertin 30).

Nel programma di interviste, interventi istituzionali e sessioni tematiche, con le moderazioni di Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti, interverranno anche i Ministri Antonio Tajani (Affari Esteri e Cooperazione Internazionale), Matteo Salvini (Infrastrutture e Trasporti), Francesco Lollobrigida (Agricoltura, Sovranità Alimentare e Foreste) e Giuseppe Valditara (Istruzione e Merito).

“La nostra Assemblea generale – spiega il Presidente Grimaldi – si pone l’obiettivo di rafforzare ulteriormente il dialogo tra istituzioni, imprese e stakeholder, promuovendo un modello integrato, sostenibile e competitivo che valorizzi il Made in Italy, l’innovazione, le infrastrutture e la coesione sociale. Vogliamo dare concretezza alle sfide di oggi e costruire insieme le strategie per il futuro del nostro sistema industriale e logistico. Siamo pertanto molto lieti che l’Assemblea Generale abbiamo ottenuto il patrocinio del Ministero per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero dell’Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste: un segnale di attenzione nei confronti del lavoro che portiamo avanti e dei temi che poniamo in evidenza”.

“Diamo quindi appuntamento a tutti gli ospiti e stakeholder interessati e alla stampa e siamo certi – conclude il Presidente Grimaldi – che dagli interventi emergeranno idee e proposte concrete per sostenere il tessuto imprenditoriale e l’intera filiera logistica”.

Link al sito

<https://www.economymagazine.it/alis-assemblea-generale-2-dicembre-a-roma/>



Alis, assemblea generale a Roma: Il mondo della logistica si confronta con governo e istituzioni

Si terrà domani, martedì 2 dicembre, all'Auditorium Parco della Musica di Roma l'Assemblea Generale Alis 2025, appuntamento centrale per il mondo della logistica e della mobilità sostenibile. L'evento, ospitato nella Sala Santa Cecilia in via Pietro de Coubertin, aprirà gli accrediti alle 9 e proseguirà fino alle 13,30, portando sul palco rappresentanti del governo, delle imprese e delle istituzioni.

Un confronto sul futuro della logistica italiana

Nel programma, fitto di interviste, dialoghi istituzionali e sessioni tematiche, si alterneranno moderatori del calibro di Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Tra gli interventi più attesi figurano quelli dei ministri Antonio Tajani (Affari Esteri e Cooperazione Internazionale), Matteo Salvini (Infrastrutture e Trasporti), Francesco Lollobrigida (Agricoltura, Sovranità Alimentare e Foreste) e Giuseppe Valditara (Istruzione e Merito).

Il presidente di Alis, Guido Grimaldi, presenta così l'appuntamento: l'Assemblea sarà un'occasione per affrontare temi cruciali come transizione energetica, digitalizzazione, occupazione e competitività del sistema produttivo nazionale. L'obiettivo dichiarato è rafforzare il dialogo tra istituzioni e tessuto imprenditoriale, promuovendo un modello logistico integrato e sostenibile, capace di valorizzare Made in Italy, innovazione e infrastrutture.

Un evento sotto il patrocinio di quattro ministeri

Grimaldi sottolinea come la manifestazione abbia ottenuto il patrocinio del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste. Un riconoscimento che, nelle sue parole, conferma l'attenzione verso il lavoro svolto da Alis e verso le questioni poste al centro del dibattito.

Il presidente conclude invitando ospiti, stakeholder e stampa a partecipare, convinto che dall'incontro emergeranno idee e proposte concrete per sostenere l'intera filiera logistica e il mondo imprenditoriale che vi ruota attorno.

Link al sito

<https://www.ildenaro.it/alis-assemblea-generale-a-roma-il-2-dicembre-governo-imprese-e-istituzioni-a-confronto/>

IL GIORNALE D'ITALIA

Il Quotidiano Indipendente

Forte presenza istituzionale e valorizzazione delle imprese all'Assemblea Generale Alis

Roma, 2 dic. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di Alis, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

"Come ho ricordato anche nella mia relazione introduttiva dell'Assemblea Generale, Alis rappresenta oggi 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato: dietro questi numeri ci sono persone, imprese e famiglie che muovono il Paese ed è per noi quindi motivo di orgoglio e di onore la grande attenzione ricevuta dal Governo per questo nostro evento. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni per il videomessaggio che ha voluto inviare anche quest'anno alla nostra Assemblea e che valorizza ancor più l'impegno dell'Esecutivo e del mondo dei trasporti e della logistica, incoraggiando tutti noi a proseguire con determinazione nel percorso di crescita e innovazione del Paese. Ringrazio inoltre sentitamente i 4 Ministri, tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio, che hanno partecipato oggi ai nostri lavori: Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste, e Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito. Tra gli autorevoli relatori di oggi, ringraziamo anche Edoardo Rixi e Antonio Iannone, Viceministro e Sottosegretario al Mit, e le Autorità intervenute per i saluti istituzionali in apertura dei lavori: Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare", sottolinea il presidente di Alis Guido Grimaldi commentando l'Assemblea Generale Alis 2025, durante la quale sono stati annunciati anche i nuovi ingressi nell'Associazione di Enav e Trenitalia, alla presenza dei rispettivi Ad Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che confermano la centralità del modello associativo di Alis nel panorama nazionale.

"Per noi di Alis è importante, oggi più che mai, essere sempre propositivi e favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese. Dobbiamo continuare a raccontare il lavoro di migliaia di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che ogni giorno tengono in vita le rotte della nostra economia e vogliamo continuare a raccontare la storia di un Paese che sa progettare, innovare, cooperare e che vanta menti eccellenti e aziende straordinarie. Siamo davvero orgogliosi per la riuscita della nostra Assemblea Generale, grazie anche a tutti i Soci presenti, che segna la fine di un anno intenso e pone le basi per un 2026 pieno di sfide da affrontare insieme".

Link al sito

<https://www.ilgiornaleditalia.it/news/approfondimenti/754774/forte-presenza-istituzionale-e-valorizzazione-delle-imprese-all-assemblea-generale-alis.html>



Logistica, assemblea generale Alis il 2 dicembre a Roma

(Adnkronos) – “Nel Consiglio direttivo di oggi abbiamo rinnovato l’invito, aperto a tutti, a partecipare al grande appuntamento dell’Assemblea Generale Alis, in programma il 2 dicembre a Roma presso l’Auditorium Parco della Musica. L’evento riunirà i principali protagonisti del mondo associativo, governativo ed economico con l’obiettivo di condividere i risultati raggiunti e delineare insieme le strategie future della logistica e della mobilità sostenibile, promuovendo un dialogo costruttivo sulle politiche per la competitività, la promozione del Made in Italy e l’innovazione che interessano il sistema produttivo e industriale. Siamo molto orgogliosi del profondo interesse che la nostra Assemblea Generale sta suscitando, a partire dalle conferme di autorevoli relatori e di illustri moderatori del calibro di Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti”. Il presidente di Alis Guido Grimaldi apre il Consiglio dei Soci, svoltosi nella sede nazionale dell’Associazione, annunciando così l’imminente Assemblea Generale di Alis, che si terrà martedì 2 dicembre 2025 presso l’Auditorium Parco della Musica – Sala Santa Cecilia (Via Pietro de Coubertin 30, Roma) dalle ore 10 alle ore 13.30 ed invitando tutti i Soci e tutti gli interessati a partecipare iscrivendosi sul sito www.alis.it.

“Nella seduta di oggi abbiamo approvato con grande orgoglio numerosi Soci che rafforzano ulteriormente la nostra Associazione e, in particolare, diamo il benvenuto ai nuovi Consiglieri: Enav (Ente Nazionale Assistenza al Volo), la società che gestisce e controlla il traffico aereo civile in Italia, garantendo sicurezza ed efficienza nei cieli nazionali; Nyk Line Italy, filiale italiana del gruppo giapponese Nyk, parte del gruppo Mitsubishi, tra i leader mondiali nel trasporto e nella logistica; Cooperativa di Lavoro La Cascina, storica realtà italiana attiva nei servizi di ristorazione collettiva ed aziendale, pulizia e facility management; Sir.tel.: fornisce consulenza e servizi in ambito tecnologico, distribuisce prodotti e soluzioni avanzate per la realizzazione di sistemi di videosorveglianza e telecomunicazioni”.

“Crescere con queste straordinarie realtà e con questa trasversalità – aggiunge Guido Grimaldi – è un segnale di profonda fiducia nei nostri confronti ma è anche una grande responsabilità, specialmente considerati i contesti e le evoluzioni socio-economiche. Con enorme piacere inoltre vorrei ringraziare gli ospiti intervenuti oggi, che hanno contribuito ad arricchire il nostro dibattito con la loro competenza e professionalità: il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale Francesco Mastro, che ha illustrato l’attuale situazione del sistema portuale nazionale e la strategicità dei nostri scali pugliesi, e il Direttore del Servizio Polizia Postale della Polizia di Stato Ivano Gabrielli, che ha evidenziato la rilevanza in termini di sicurezza e di produttività di prevenire i crimini informatici nelle aziende e nelle amministrazioni”.

Tra i temi centrali affrontati nel corso del Consiglio, il Presidente si è soffermato sul progetto di piattaforma It interoperabile presentato da Digitalis spa, che da qualche settimana rientra nell’elenco delle imprese che hanno ottenuto i contributi previsti dal bando LogIN Business emanato dal Mit e da Ram spa.

“Digitalis rappresenta la piattaforma digitale della logistica e della mobilità sostenibile: un vero cambio di paradigma per il nostro settore – ha affermato il presidente di Alis – perché consente di collegare in modo sicuro, neutrale e certificato i sistemi digitali tutti gli attori dei comparti coinvolti nonché di semplificare la vita delle aziende. Questa progettualità innovativa mira, infatti, alla creazione di un ecosistema integrato ed interconnesso, capace di mettere in rete gli operatori del trasporto stradale, marittimo, ferroviario e aereo con le principali infrastrutture – autostrade, porti, interporti, aeroporti, terminal, magazzini e centri di stoccaggio – e con le imprese della filiera, al fine di favorire un flusso continuo e intelligente di dati e servizi lungo l’intera catena logistica”.

Link al sito

<https://www.fermonews.it/2025/11/13/logistica-assemblea-generale-alis-il-2-dicembre-a-roma/>

Alis, assemblea generale: strategia per logistica e resilienza

2 dicembre: confronto su infrastrutture, digitalizzazione e competitività del trasporto

L'assemblea generale di Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) si presenta come un momento cruciale nell'agenda politica ed economica nazionale: martedì 2 dicembre, all'Auditorium Parco della Musica di Roma, si confronteranno istituzioni, imprese e stakeholder per definire l'agenda della logistica, della mobilità sostenibile e dei trasporti in Italia. Lo dichiara il presidente Guido Grimaldi, che sottolinea l'urgenza di affrontare transizione energetica, digitalizzazione, occupazione e competitività della filiera industriale. L'obiettivo è consolidare un dialogo operativo tra policymaker ed operatori del settore per promuovere un modello integrato e sostenibile, capace di valorizzare il Made in Italy attraverso investimenti in infrastrutture logistiche, tecnologie digitali (intermodalità, piattaforme dati, automazione) e coesione sociale.

Il presidente evidenzia anche il valore strategico del patrocinio ottenuto dai ministeri degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, delle Infrastrutture e dei trasporti, dell'Ambiente e della sicurezza energetica e dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle foreste, segnale di attenzione verso le priorità del settore. Il programma prevede interviste, interventi istituzionali e sessioni tematiche, con moderazioni affidate a Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Tra gli interventi annunciati figurano i ministri Antonio Tajani, Matteo Salvini, Francesco Lollobrigida e Giuseppe Valditara. Grimaldi invita stampa ed operatori a partecipare, auspicando che dall'assemblea emergano proposte concrete per rafforzare il tessuto imprenditoriale e rendere più efficiente e resiliente l'intera catena logistica nazionale.

Link al sito

<https://www.mobilita.news/item/25220-alis-assemblea-generale-strategia-per-logistica-e-resilienza.html>

Forte presenza istituzionale e valorizzazione delle imprese all'Assemblea Generale Alis

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di Alis, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

"Come ho ricordato anche nella mia relazione introduttiva dell'Assemblea Generale, Alis rappresenta oggi 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato: dietro questi numeri ci sono persone, imprese e famiglie che muovono il Paese ed è per noi quindi motivo di orgoglio e di onore la grande attenzione ricevuta dal Governo per questo nostro evento. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni per il videomessaggio che ha voluto inviare anche quest'anno alla nostra Assemblea e che valorizza ancor più l'impegno dell'Esecutivo e del mondo dei trasporti e della logistica, incoraggiando tutti noi a proseguire con determinazione nel percorso di crescita e innovazione del Paese. Ringrazio inoltre sentitamente i 4 Ministri, tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio, che hanno partecipato oggi ai nostri lavori: Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste, e Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito. Tra gli autorevoli relatori di oggi, ringraziamo anche Edoardo Rixi e Antonio Iannone, Viceministro e Sottosegretario al Mit, e le Autorità intervenute per i saluti istituzionali in apertura dei lavori: Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare", sottolinea il presidente di Alis Guido Grimaldi commentando l'Assemblea Generale Alis 2025, durante la quale sono stati annunciati anche i nuovi ingressi nell'Associazione di Enav e Trenitalia, alla presenza dei rispettivi Ad Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che confermano la centralità del modello associativo di Alis nel panorama nazionale.

"Per noi di Alis è importante, oggi più che mai, essere sempre propositivi e favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese. Dobbiamo continuare a raccontare il lavoro di migliaia di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che ogni giorno tengono in vita le rotte della nostra economia e vogliamo continuare a raccontare la storia di un Paese che sa progettare, innovare, cooperare e che vanta menti eccellenti e aziende straordinarie. Siamo davvero orgogliosi per la riuscita della nostra Assemblea Generale, grazie anche a tutti i Soci presenti, che segna la fine di un anno intenso e pone le basi per un 2026 pieno di sfide da affrontare insieme".

Link al sito

<https://www.newsbiella.it/2025/12/02/leggi-notizia/argomenti/ultimora-2/articolo/forte-presenza-istituzionale-e-valorizzazione-delle-imprese-allassemblea-generale-alis.html>



Assemblea generale ALIS: domani a Roma con Governo, Enti e Imprese

“L’Assemblea Generale ALIS si terrà martedì 2 dicembre presso il prestigioso Auditorium Parco della Musica a Roma. L’evento rappresenterà un appuntamento di grande rilievo nelle agende politiche ed economiche e vedrà riuniti autorevoli rappresentanti del mondo delle imprese, dell’industria e delle istituzioni per confrontarsi sul futuro della logistica, della mobilità sostenibile e dei trasporti in Italia, con particolare attenzione alla transizione energetica, alla digitalizzazione, alle tematiche occupazionali e alla competitività del sistema produttivo nazionale”.

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi annuncia l’Assemblea Generale ALIS 2025, in programma domani, martedì 2 dicembre dalle 9 (orario di apertura accreditati) alle 13.30 presso la Sala Santa Cecilia dell’Auditorium Parco della Musica a Roma (Via Pietro de Coubertin 30).

Nel ricco programma di interviste, interventi istituzionali e sessioni tematiche, con le moderazioni di Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti, interverranno anche i Ministri Antonio Tajani (Affari Esteri e Cooperazione Internazionale), Matteo Salvini (Infrastrutture e Trasporti), Francesco Lollobrigida (Agricoltura, Sovranità Alimentare e Foreste) e Giuseppe Valditara (Istruzione e Merito).

“La nostra Assemblea Generale si pone l’obiettivo di rafforzare ulteriormente il dialogo tra istituzioni, imprese e stakeholder, promuovendo un modello integrato, sostenibile e competitivo che valorizzi il Made in Italy, l’innovazione, le infrastrutture e la coesione sociale. Vogliamo dare concretezza alle sfide di oggi e costruire insieme le strategie per il futuro del nostro sistema industriale e logistico. Siamo pertanto molto lieti che l’Assemblea Generale abbiamo ottenuto il patrocinio del Ministero per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero dell’Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste: un segnale di attenzione nei confronti del lavoro che portiamo avanti e dei temi che poniamo in evidenza”.

“Diamo quindi appuntamento a tutti gli ospiti e stakeholder interessati e alla stampa e siamo certi – conclude il Presidente Grimaldi – che dagli interventi emergeranno idee e proposte concrete per sostenere il tessuto imprenditoriale e l’intera filiera logistica”.

Link al sito

<https://www.tcemagazine.it/73000/assemblea-generale-alis-domani-a-roma-con-governo-enti-e-imprese/>

VIRGILIO

Forte presenza istituzionale e valorizzazione delle imprese all'Assemblea Generale Alis

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di Alis, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.

"Come ho ricordato anche nella mia relazione introduttiva dell'Assemblea Generale, Alis rappresenta oggi 2.450 soci, 476.000 lavoratori e 150 miliardi di euro di fatturato: dietro questi numeri ci sono persone, imprese e famiglie che muovono il Paese ed è per noi quindi motivo di orgoglio e di onore la grande attenzione ricevuta dal Governo per questo nostro evento. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni per il videomessaggio che ha voluto inviare anche quest'anno alla nostra Assemblea e che valorizza ancor più l'impegno dell'Esecutivo e del mondo dei trasporti e della logistica, incoraggiando tutti noi a proseguire con determinazione nel percorso di crescita e innovazione del Paese. Ringrazio inoltre sentitamente i 4 Ministri, tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio, che hanno partecipato oggi ai nostri lavori: Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste, e Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito. Tra gli autorevoli relatori di oggi, ringraziamo anche Edoardo Rixi e Antonio Iannone, Viceministro e Sottosegretario al Mit, e le Autorità intervenute per i saluti istituzionali in apertura dei lavori: Roberta Angelilli, Vicepresidente della Regione Lazio, Salvatore Deidda, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare", sottolinea il presidente di Alis Guido Grimaldi commentando l'Assemblea Generale Alis 2025, durante la quale sono stati annunciati anche i nuovi ingressi nell'Associazione di Enav e Trenitalia, alla presenza dei rispettivi Ad Pasqualino Monti e Gianpiero Strisciuglio, che confermano la centralità del modello associativo di Alis nel panorama nazionale.

"Per noi di Alis è importante, oggi più che mai, essere sempre propositivi e favorire un dialogo costruttivo tra chi fa impresa e chi governa il Paese. Dobbiamo continuare a raccontare il lavoro di migliaia di autisti, macchinisti, marittimi, operatori di volo, tecnici e dirigenti che ogni giorno tengono in vita le rotte della nostra economia e vogliamo continuare a raccontare la storia di un Paese che sa progettare, innovare, cooperare e che vanta menti eccellenti e aziende straordinarie. Siamo davvero orgogliosi per la riuscita della nostra Assemblea Generale, grazie anche a tutti i Soci presenti, che segna la fine di un anno intenso e pone le basi per un 2026 pieno di sfide da affrontare insieme".

Link al sito

https://www.virgilio.it/italia/biella/notizielocali/forte_presenza_istituzionale_e_valorizzazione_delle_impresa_all_assemblea_generale_alis-76112183.html

