

RASSEGNA STAMPA

ALIS

LETEXPO2023

8-11 MARZO 2023

TELEVISIONI



8 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230308/20230308-RAI_1-TG1_ECONOMIA_1400-141924267m.mp4





8 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230308/20230308-RAI_2-TG2_1815-184741221m.mp4





8 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230308/20230308-RAI_3-TGR_VENETO_1930-205651497m.mp4





8 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230308/20230308-SKY_TG24-SKY_TG24_2200-233246319m.mp4



Rai News 24

10 marzo 2023





8 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230308/20230308-TELENUOVO-TG_VERONA_2030-220825656m.mp4





9 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230309/20230309-RAI_3-AGORA_0800-100439745m.mp4



TGCOM 24

12 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230311/20230311-TGCOM_24-TGCOM_24_2230-001853276m.mp4





13 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230313/20230313-TELENUOVO-TG_VERONA_2030-225149593m.mp4





12 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230311/20230311-SKY_TG24-SKY_TG24_1900-193319863m.mp4



Rai News 24

12 marzo 2023

http://bancadati.datavideo.it/media/20230311/20230311-RAI_NEWS_24-RAI_NEWS_24_2100-003156759m.mp4



QUOTIDIANI

CORRIERE DELLA SERA

7 marzo 2023

La stanza dei bottoni		17
PROTAGONISTI & INTERPRETI		L'Economia
<p>Salvini, Crosetto, Urso, Piantedosi, Lollobrigida & Co: parata di ministri a Verona per gli Stati generali della logistica All'Ara Pacis svelato il Digital Sustainability Index Young</p>	<p>in cura di Carlo Cinelli & Federico De Rosa</p> 	<p>Andrea Ruckstuhl Head of continental Europe di Lendlease all'incontro con i protagonisti dello sviluppo del quadrante Nord Ovest di Milano</p>
<p>Lo stato riflessivo dell'industria edilizia trova un contraccanto nella celebrazione delle trasformazioni in corso nel quadrante Nord Ovest della Grande Milano, dove sviluppatori e grandi player ridisegnano lo scenario. Atexpo e Lendlease con MIND, Nhood con Merata Bloom Milano ed EuroMilano con Uptown propongono oggi alla Fondazione Feltrinelli una riflessione sui contenuti Esg dei loro progetti, l'occasione è la certificazione «GBC Quartieri Gold» al distretto Uptown Milano. Da Expo a polo di eccellenza, così è stato battezzato l'incontro, vedrà la partecipazione tra gli altri, di Stefano Barrese di Intesa Sanpaolo, Luigi Borrelli (EuroMilano), Igor De Blasio (Atexpo), Carlo Masseroli (Nhood) e Andrea Ruckstuhl (Lendlease).</p> <p>I 10 anni della Fondazione Ey</p> <p>Ey Foundation festeggia i 10 anni tracciando una road map per i giovani verso un futuro digitale e sostenibile. Oggi al Museo dell'Ara Pacis, di Roma il coo di Ey Italy, Massimo Antonelli insieme a Stefano Epifani, presidente della Fondazione per la Sostenibilità Digitale, Riccardo Paternò e Tiziana Dell'Orto di Ey Foundation, presenteranno la ricerca Digital Sustainability Index Young. Spunto per un confronto tra rappresentanti del terzo settore, delle imprese e delle università tra cui Carlo Borzoli (Inet), Serena Carpenzari (Legambiente), Tiziana Catardi (La Sa-</p>	<p>SVILUPPO MILANO ROSS, SAVONA E LA FINANZA 4.0</p> 	<p>Verena Ross Alla guida dell'Esma, l'autorità Ue sui mercati finanziari</p> <p>maldi (presidente Alis) alla presenza del ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini e del Presidente della Regione Veneto, Luca Zaia, durante i quattro giorni di evento si alternerà sul palco più di mezzo governo: dai ministri Matteo Piantedosi (Interno), Guido Crosetto (Difesa), Adolfo Urso (Imprese e del Made in Italy), Genaro Sangiuliano (Cultura), Daniela Santanchè (Turismo), Alessandra Locatelli (Disabilità), Andrea Abodi (Sport), Francesco Lollobrigida (Agricoltura), Nello Musumeci, (Protezione Civile e Politiche del Mare), ai viceministri Enrico Bisol (Infrastrutture), Francesco Paolo Sisto (Giustizia), Valentino Valentini (Mimic) Vanna Gaua (Ambiente) per concludere i lavori sabato con la presenza di Antonio Tajani, vicepresidente del Consiglio e ministro per gli Affari esteri.</p>
<p>Consob 4.0</p> <p>Le nuove frontiere della finanza digitale è l'appuntamento Consob di venerdì, nell'auditorium dell'Authority. Molti volti noti tra i protagonisti dell'incontro aperto da Paolo Savona. Tutti per la presidente Esma, Verena Ross.</p> <p>Mezzo governo per Alis</p> <p>Al via mercoledì a Verona gli stati generali della logistica, LetExpo 2023, organizzato da Alis con Veronafiere. Dopo la Cerimonia di inaugurazione con l'intervento di Guido Gri-</p>	<p>© RIPRODUZIONE RISERVATA</p>	

la Voce di Mantova

7 marzo 2023

SPECIALE LET EXPO 2023

LOGISTICS ECO TRANSPORT A VERONAFIERE: LA 2ª EDIZIONE SI PROTRARRÀ FINO A SABATO 12 MARZO

Domani apre Let Expo: quattro giorni dedicati a logistica sostenibile, trasporti e servizi a 360°

Ben 300 espositori e 100 momenti di confronto con istituzioni, imprese, professioni moderati da autorevoli giornalisti. Domani alle 11 l'inaugurazione: presenti il Ministro Matteo Salvini e il Presidente della Regione Veneto Luca Zaia

VERONA La partnership vincente tra ALIS e Veronafiere vedrà il trasporto e la logistica sostenibile protagonisti assoluti di uno straordinario evento fieristico, in programma da domani a sabato 11 marzo. Dopo il grande successo della prima edizione, Let Expo 2023 si pone obiettivi ancora più ambiziosi in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti. Quattro giorni di business, incontri B2B, conferenze, seminari, workshop, laboratori, demo e tanto altro per promuovere una nuova sensibilità green legata ai mondi della logistica, dell'impresa, dei servizi a 360°, delle professioni e della formazione. Una fiera di sistema dove saranno presenti le principali imprese di trasporto stradale, marittimo e ferroviario, terminalisti, spedizionieri, stakeholder e aziende fornitrici di servizi alle imprese, case costruttrici, compagnie assicurative, porti italiani ed europei, interporti nazionali ed internazionali, associazioni, operatori della filiera agro-alimentare e delle diverse filiere logistiche, player operanti nella categoria delle nuove energie e dei nuovi carburanti ma anche numerosi centri di ricerca ed enti di formazione, tra cui Scuole superiori, ITS ed Università.

Organizzato da ALIS Service in collaborazione con Veronafiere e promosso da ALIS, LetExpo sarà l'evento di riferimento per i principali player italiani ed internazionali. Conferenze istituzionali e interviste con membri del Governo e delle Istituzioni, incontri B2B, seminari tecnici e workshops con i rappresentanti delle imprese, delle associazioni, del mondo delle professioni e di quello accademico e della formazione.

All'interno del polo fieristico inoltre ci saranno iniziative ed attività legate all'inclusione, alla solidarietà, allo sport e, in generale, alla sostenibilità sociale con un padiglione interamente dedicato ad ALIS per il Sociale.

Per questa seconda edizione saranno

presenti oltre 300 espositori posizionati in 5 padiglioni per una superficie di 60.000 metri quadrati di spazio espositivo. Grandi numeri, che si aggiungono agli oltre 100 momenti tra membri del Governo e delle Istituzioni, rappresentanti delle imprese, delle associazioni, del mondo delle professioni e della formazione, i quali interverranno in conferenze istituzionali ed interviste in "Casa ALIS", confronti e dibattiti in "ALIS Cafe", workshop e presentazioni in "ALIS Hub".

Questi appuntamenti saranno moderati da autorevoli giornalisti, tra i quali **Bruno Vespa, Monica Maggioni, Veronica Gentili, Maria Antonietta Spadocchia, Nuzia De Girolamo, Massimo Giletti e Nicola Porro.**

INTERVERRANNO MOLTI ESPONENTI DEL GOVERNO

Come l'evento fieristico LET EXPO 2023 propone un programma ricco di incontri con Ministri, istituzioni, associazioni, imprese ed enti di formazione sui temi più urgenti per l'agenda politica ed economica del momento. La cerimonia di inaugurazione è programmata per domani alle ore 11 alla presenza del Ministro **Matteo Salvini** e del Presidente della Regione Veneto **Luca Zaia**.

Durante i 4 giorni si alterneranno sul palco di "Casa ALIS" (padiglione 6) numerosi rappresentanti del Governo.

• **Domani 8 marzo.** Matteo Salvini (Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), **Francesco Lollobrigida** (Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (in videocollegamento)), **Edoardo Rixi** (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), **Francesco Paolo Sisto** (Viceministro alla Giustizia), **Valentino Valentini** (Viceministro delle Imprese e del Made in Italy - in videocollegamento), **Paola Frassinetti** (Sottosegretario di Stato all'Istruzione e al Merito)

• **Giovedì 9 marzo.** **Nello Musumeci** (Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare), **Vannia Gava** (Viceministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica), **Claudio Durigon** (Sottosegretario di Stato al Lavoro e alle Politiche Sociali)

• **Venerdì 10 marzo.** **Matteo Piantedosi** (Ministro dell'Interno), **Adolfo Urso** (Ministro delle Imprese e del Made in Italy), **Gennaro Sangiuliano** (Ministro della Cultura), **Daniela Santanchè** (Ministro del Turismo), **Alessandra Locatelli** (Ministro per le Disabilità), **Andrea Abodi** (Ministro dello Sport e dei Giovani), **Alessandro Morelli** (Sottosegretario alle Presidenze del Consiglio dei Ministri - CIPE), **Galeazzo Bignami** (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), **Tullio Ferrante** (Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti).

• **Sabato 11 marzo.** **Antonio Tajani** (Vicepresidente del Consiglio e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale), **Maria Tripodi** (Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale).

Quest'edizione, inoltre, ospiterà importanti aree espositive dello Stato Maggiore della Difesa, - spiega il Presidente di ALIS **Guido Grimaldi** - che ringrazio per aver aderito a LET EXPO con una presenza significativa di mezzi dell'Esercito Italiano, della Marina Militare, dell'Aeronautica Militare e dell'Arma dei Carabinieri a testimonianza della strategicità del comparto logistico anche in ambito militare».



L'Arena

7 marzo 2023

VERONAFIERE Domani alle 11 inaugurazione con il vice premier Salvini e il governatore Zaia

Tutto pronto per LetExpo con 11 ministri in 4 giorni

Dibattito su molti aspetti della logistica (export, agroalimentare, industria, formazione, lavoro) alla rassegna che chiuderà sabato

In fiera la mostra sulle stragi nazifasciste nella guerra di liberazione 1943-1945

Da domani e fino a sabato 11 marzo, a Verona nel quartiere di viale del Lavoro, torna LetExpo, l'evento fieristico organizzato da Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, in collaborazione con Veronafiere spa. Il programma prevede la partecipazione, in presenza o in videocollegamento di 11 ministri, cinque viceministri e altrettanti sottosegretari.

«Alis e Veronafiere sono due realtà che consolidano una collaborazione strategica, forte del posizionamento da leader nei rispettivi settori e della comune idea di progetto fieristico innovativo, che mette al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese», sottolineano i presidenti Guido Grimaldi, di Alis, e Federico Bricolo, di Veronafiere.

Per la seconda edizione della manifestazione gli espositori sono più di 300 in cinque padiglioni su una superficie complessiva di 60mila metri quadrati espositivi.

Domani alle 11 il programma prevede il taglio del nastro con il ministro alle Infra-

strutture e dei trasporti, Matteo Salvini e il presidente della Regione, Luca Zaia.

Fino a sabato Nei quattro giorni della manifestazione, governo e imprese si confronteranno sul tema della crescita sostenibile del Paese, alternandosi sul palco di Casa Alis, al padiglione 6.

Francesco Lollobrigida, ministro dell'Agricoltura e della sovranità alimentare interverrà in video, poi sarà la volta di Edoardo Rixi, Francesco Paolo Sisto e Valentino Valentini, viceministri alle Infrastrutture, Giustizia, Imprese e Made in Italy. Prevista anche Paola Frassinetti, sottosegretario all'Istruzione e al Merito.

Giovedì sarà la volta di Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare; Vannia Gava, viceministro all'Ambiente e sicurezza energetica; Claudio Durigon, sottosegretario al Lavoro e delle politiche sociali.

Venerdì Alis ospiterà Matteo Piantedosi, Adolfo Urso, Gennaro Sangiuliano, Daniela Santanchè, Alessandra Locatelli e Andrea Abodi, rispettivamente ministri dell'Interno, delle Imprese e del Made in Italy, della Cultura, del Turismo e per le Disabilità dello Sport e dei giovani, oltre ad Alessandro Morelli, sottosegretario alle Pre-

sidenza del Consiglio (Cipe); Galeazzo Bignami e Tullio Ferrante, viceministro e sottosegretario delle Infrastrutture e Trasporti.

Infine, sabato arriveranno Antonio Tajani, ministro degli Esteri; Guido Crosetto, ministro della Difesa, e Maria Tripodi, sottosegretario Esteri. Centrale sarà il tema della formazione giovanile e dell'occupazione.

«Con la nostra Alis Academy, copriremo un'area di oltre 1.000 metri quadri con gli enti di formazione associati, società di risorse umane e ricerca del lavoro ed oltre 4.000 studenti e docenti. LetExpo è una grande opportunità per i giovani e già nella prima edizione dell'anno scorso abbiamo generato occupazione, svolgendo colloqui di lavoro e ricerca di personale», ricorda Grimaldi. «Infine, questa edizione ospiterà importanti aree espositive dello Stato maggiore della Difesa» annuncia, «a testimonianza della strategicità del comparto logistico anche in ambito militare» a garanzia di supporto e sostegno anche in caso di emergenza.

Lo Stato Maggiore della Difesa porterà a Verona la mostra itinerante sui crimini nazifascisti dal titolo «Le stragi nazifasciste nella guerra di liberazione 1943-1945. Nonostante il lungo tempo trascorso» che ha già toccato alcune città d'Italia.

● **Va.Za.**

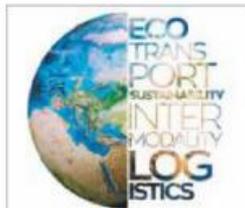


Gli organizzatori

Veronafiere e ALIS: lavoro in sinergia, grande risultato

Anche la nuova edizione di LetExpo è frutto dell'accordo tra il Gruppo Veronafiere, principale player italiano per organizzazione diretta di manifestazioni, e ALIS Service, la società di servizi di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile).

Più nel dettaglio Veronafiere S.p.A. è il primo organizzatore diretto di manifestazioni in Italia, ai vertici anche a livello europeo. Merito di una esperienza ormai ultracentenaria nel settore e di una posizione geografica strategica, al centro delle maggiori direttrici intermodali europee. Da questo punto di vista, Veronafiere si configura come un hub naturale per la promozione internazionale del sistema industriale del Paese e dell'eccellenza Made in Italy. ALIS Service è invece una società di servizi nata per soddisfare a 360 gradi le esigenze degli operatori del settore dei trasporti e della logistica attraverso soluzioni professionali e settoriali studiate ad hoc per i singoli clienti. Un unico interlocutore, serio e affidabile, che permette di efficientare il proprio business, ridurre al massimo i costi operativi e ottimizzare ogni esigenza gestionale e amministrativa.



Area speciale

Vetrina d'eccezione per i mezzi delle Forze Armate



La nuova edizione di LetExpo sarà, tra le altre cose, anche una grande vetrina per i mezzi dell'Esercito Italiano, della Marina Militare, dell'Aeronautica Militare e dell'Arma dei Carabinieri, a testimonianza della strategicità del comparto logistico anche in ambito militare.

La kermesse veronese ospiterà infatti importanti aree espositive dello Stato Maggiore della Difesa che, con gli assetti logistici delle quattro Forze Armate, intende rappresentare le peculiarità della logistica militare quale garanzia di supporto e sostegno, sul territorio nazionale e di proiezione a più ampio spettro, degli interessi nazionali e della popolazione, anche in caso di emergenza. L'allestimento proposto intende evidenziare l'evoluzione tecnologica della logistica della Difesa, con un occhio di riguardo per la modernità e la funzionalità di alcuni sistemi d'avanguardia. Uno sguardo che viaggia in piena sintonia con lo spirito di LetExpo, un appuntamento che, prima di fiera di settore, vuole essere fiera di "sistema", con una forte vocazione internazionale, volta a promuovere uno sviluppo più sostenibile del trasporto intermodale e una crescita innovativa della logistica integrata.



L'Arena

8 marzo 2023

Da oggi a sabato 11 marzo La mobilità sostenibile si riunisce a Verona

Per quattro giorni, da oggi fino a sabato 11 marzo, Verona farà da centro nevralgico della mobilità sostenibile: dopo il grande successo della prima edizione torna infatti LetExpo - Logistics Eco Transport, la manifestazione nata grazie alla partnership vincente stipulata tra Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) e Veronafiere. I numeri dello scorso anno hanno consegnato un bilancio più che positivo, per un'edizione veramente straordinaria: 205 espositori, 50mila visitatori, 100 momenti di confronto, 250 relatori provenienti da tutta Europa, oltre a numerosissimi imprenditori e rappresentanti di importanti associazioni e di autorevoli centri di formazione e ricerca. Con LetExpo 2023 gli obiettivi sono ancora più ambiziosi in termini di espositori, stand, visitatori, stakeholder, giovani e ospiti che si alterneranno tra i vari padiglioni per i molti momenti di dibattito e confronto che caratterizzeranno il programma dei lavori e, ovviamente, per scoprire le numerose opportunità e soluzioni offerte dalle imprese del trasporto e della logistica green. Nelle prossime pagine verranno affrontate anche alcune tematiche chiave che ruotano attorno a questo segmento; verrà infatti analizzata la propensione degli italiani a scegliere mezzi sostenibili e si guarderà al futuro e ai risultati che ci si aspetta di ottenere sfruttando i finanziamenti del Pnrr. All'interno dell'insero si avrà inoltre occasione di conoscere meglio il mondo dell'e-commerce, una modalità di vendita e acquisto che negli ultimi anni si sta affermando con sempre maggiore decisione. Sotto questo profilo i numeri parlano chiaro: secondo l'osservatorio scientifico eCommerce B2, nel 2022 gli acquisti online hanno raggiunto un valore complessivo di 48,1 miliardi di euro, facendo registrare un incremento del 20% rispetto all'anno precedente.

L'Arena

8 marzo 2023

L'appuntamento. Al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese

03041

03041

Tutta l'innovazione di **LetExpo** Una fiera che guarda al futuro

Saranno presenti oltre	Rappresentato tutto
300 espositori in cinque	il variegato comparto:
padiglioni, su una	delle imprese ai porti,
superficie di 60mila mq	fino ai centri di ricerca

Un progetto fieristico innovativo, che mette al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese. Si può descrivere così, in poche righe, LetExpo, la grande kermesse in programma da oggi all'11 marzo, ospitata nei padiglioni di Veronafiere.

Un appuntamento che guarda al futuro di tutti noi, con la grande responsabilità di promuovere una cultura che ci accompagni nella transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili, hanno spiegato il presidente di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, e il presidente di Veronafiere, Federico Bricolo, nel corso della conferenza stampa di presentazione dell'evento organizzata a Roma presso la sede nazionale di ALIS. La fiera, tra le altre cose, conferma e consolida la collaborazione strategica tra ALIS e Veronafiere, forte del posizionamento da

leader nei rispettivi settori di queste due realtà.

Quanto al programma, questa seconda edizione ribadisce il ruolo centrale che LetExpo ha saputo conquistarsi, nonostante la sua giovanissima età: saranno presenti infatti 300 espositori posizionati in 5 padiglioni, per una superficie di 60mila metri quadrati di spazio espositivo. Numeri molto importanti, che si aggiungono agli oltre 100 momenti tra membri del governo e delle istituzioni, rappresentanti delle imprese, delle associazioni, del mondo delle professioni e della formazione, i quali interverranno in conferenze istituzionali e interviste in "Casa ALIS", confronti e dibattiti in "ALIS Café", workshop e presentazioni in "ALIS Hub". Questi appuntamenti saranno moderati da autorevoli giornalisti, tra i quali Bruno Vespa, Monica Maggioni, Veronica Gentili, Maria Antonietta Spadorcia,

Nunzia De Girolamo, Massimo Giletti e Nicola Porro.

Gli organizzatori hanno anche sottolineato come, nei giorni della fiera, sarà rappresentato tutto il mondo della logistica e della sua filiera. Ecco allora che saranno presenti come espositori e categorie merceologiche imprese di logistica, trasporto stradale, marittimo e ferroviario, terminalisti, spedizionieri, aziende fornitrici di servizi alle imprese, case costruttrici di veicoli industriali, porti italiani ed europei, interporti nazionali e internazionali, ma anche associazioni, player operanti nella categoria delle nuove energie e dei nuovi carburanti. Spazio anche ad agenzie di risorse umane e ricerca del lavoro, così come a numerosi centri di ricerca ed enti di formazione, tra cui ITS, scuole superiori e università.

Tra le grandi realtà espositrici presenti in questa edizione, anche alcuni tra i più importanti brand del comparto, presenti con le ultime novità.

L'Arena

8 marzo 2023

DA SCOPRIRE

Occupazione, giovani e cultura: c'è spazio anche per tutto questo

Non solo una grande vetrina sul mondo della logistica e della sua filiera, ma anche uno spazio per discutere di formazione giovanile e occupazione, senza dimenticare importanti momenti e spazi culturali. Nella ricchissima programmazione della nuova edizione di LetExpo c'è anche questo.

Per prima cosa, come hanno spiegato il presidente di ALIS Guido Grimaldi e il presidente di Veronafiere Federico Bricolo, in tutti i giorni di fiera sarà centrale il tema della formazione giovanile e dell'occupazione, grazie alla presenza di ALIS Academy, che andrà a coprire un'area di oltre 1.000 metri quadrati con i numerosi enti di formazione associati (ITS, scuole superiori, università e centri di ricerca), le principali società di risorse umane e ricerca del lavoro e oltre 4.000 studenti e docenti da tutta Italia. LetExpo è infatti anche una grande opportunità per i giovani e, già nella prima edizione dello scorso anno, ha generato occupazione, diventando teatro di numerosi colloqui di lavoro e di attività di ricerca di personale: proprio nei giorni della fiera una decina di ragazzi hanno sottoscritto contratti di lavoro e ulteriori sono stati sottoscritti nelle settimane successive. L'obiettivo per questo 2023 è quindi quello di replicare e migliorare questa best practice. Per quanto riguarda, invece, l'aspetto più strettamente culturale, da segnalare alcune iniziative davvero da non perdere: l'esposizione della "Mostra itinerante sui crimini nazi-fascisti" promossa dallo Stato Maggiore della Difesa con l'Alto Patronato della Presidenza della Repubblica e la collezione di auto d'epoca del "Museo Nicolis" di Villafranca di Verona, nonché le presentazioni di opere di artisti contemporanei, tra cui quelle di Lello Esposito.



L'Arena

8 marzo 2023

Infogestweb-Golia

Un ecosistema digitale di servizi al servizio della mobilità e della logistica

La seconda edizione di LetExpo rappresenta una vetrina d'eccezione per le realtà che operano nei comparti dei trasporti e della logistica. All'evento sarà presente anche Infogestweb-Golia, leader nella produzione di servizi e tecnologie per la mobilità e per il trasporto di merci e persone, il cui spazio si troverà all'interno del padiglione 6, stand E7. Qui verrà presentato Golia360: un vero e proprio ecosistema digitale di servizi, che permette alle aziende del trasporto merci e persone di gestire la propria flotta in maniera semplice ed efficiente.

Le soluzioni integrate vanno dalla localizzazione GNSS dei veicoli e dall'analisi dello stile di guida (GeoFleet) allo scarico dei dati tachigrafici (Golia Fleet), fino all'erogazione di corsi di formazione (Golia Academy) e dispositivi di bordo (Golia T-box), e sono accomunate dall'obiettivo comune di massimizzare i profitti e aumentare la marginalità del business. Infogestweb-Golia ha deciso di lanciare diverse novità nella piattaforma, come per esempio il servizio dedicato alle manutenzioni, grazie al quale si potrà essere sempre informati sulle scadenze dei controlli da svolgere per mantenere alto il valore della flotta e il planner specifico per gestire in maniera sempre più efficace le tratte dei conducenti professionali. Per raccontare meglio la propria visione, basata sulla promozione di una vera e propria cultura dell'autotrasporto, Infogestweb-Golia sarà protagonista di un evento in programma oggi, dalle ore 12.30 alle ore 13.15, presso l'Alis Hub del padiglione 2.

All'interno dello spazio dedicato ad Alis Academy, Infogestweb-Golia sarà inoltre presente con uno dei propri simulatori di ultima generazione e con un desk espositivo in cui incontrare i ragazzi che desiderano conoscere da vicino la famiglia Golia.



L'Arena

8 marzo 2023

ALIS ACADEMY

03041 83041

Focus su scuola e interviste ai top manager

Le interviste (s)comode ai top manager dell'impresa sono al centro della prima giornata di eventi organizzati da Alis - Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (nella foto, il presidente Guido Grimaldi), in calendario oggi dalle 16 alle 17 nel padiglione 2.

Giovedì 9 si darà la stura alla rete nazionale delle scuole di logistica, attraverso la firma del protocollo della sua costituzione, prevista alle 11 nel padiglione due. Storie di carriera animano sia il pomeriggio di oggi (ore 15, padiglione due), sia due appuntamenti (alle 13 e alle 15.30) della giornata di domani e di venerdì (in questo caso, alle 11.30 e alle 14, sempre nel padiglione due).

A chiudere il calendario di incontri curati da Alis Academy, tornano le interviste (s)comode ai top manager dell'impresa, alle 16 di venerdì 10 marzo.



L'Arena

8 marzo 2023

Il programma. Fino a sabato 11 marzo, tanti gli eventi in calendario

Tra conferenze e **workshop**: un'**analisi** approfondita di un **settore** fondamentale

Il programma completo
è disponibile alla
pagina dedicata sul sito
www.letexpo.it

Mobilità verde, terzo
settore e transizione
energetica sono solo
alcuni dei temi trattati

Il presidente di Alis Guido Grimaldi, insieme con il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e al presidente della Regione Veneto Luca Zaia, tiene oggi a battesimo l'apertura ufficiale della seconda edizione (nella foto, un momento della scorsa) di LetExpo 2023. Subito dopo prende il via il primo di una lunga serie di eventi che faranno da spina dorsale a tutta la manifestazione. Si tratta di un workshop sulle nuove tecnologie, strumenti di sicurezza e figure professionali al servizio dei trasporti, che si svolgerà alle 12.30 nel padiglione due. Seguono, a cadenza oraria, altri quattro workshop, l'ultimo dei qua-

li - alle 16.30 - dedicato al confronto tra esperienze sul tema del percorso per raggiungere una mobilità europea più verde, smart e resiliente. Quasi in parallelo - con inizio alle 17 - il padiglione 6 ospita invece un'intervista istituzionale, mentre dalle 14 alle 15 nel padiglione 5 si svolge l'incontro "La voce delle donne nel sociale e nel terzo settore". Tra gli appuntamenti significativi della giornata di domani, giovedì 9, spicca la firma di accordo di programma nell'ambito del Focus portualità ospitata dal padiglione sei alle ore 16; l'evento è anticipato, alle 15, dalla conferenza sul ruolo degli operatori e delle case costruttrici in

ambito di transizione energetica. Dalle 10 alle 16.30, il padiglione 2 ospita una serie di interessanti workshop (tra gli argomenti, le soluzioni digitali, la logistica e la finanza sostenibile). I ministri dell'Interno Matteo Piantedosi, delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e della Cultura Gennaro Sangiuliano sono tra i protagonisti delle interviste istituzionali, in vari momenti della giornata di venerdì 10. Le conclusioni si terranno alle 12 di sabato 11, dopo la conferenza "Italia in movimento tra infrastrutture, cultura, sicurezza e digitalizzazione" nel padiglione 6, mentre alla stessa ora il padiglione 2 ospita il workshop dedicato alla filiera Alis a servizio delle imprese. Il programma completo è disponibile sul sito della manifestazione.

UN SETTORE CHE CAMBIA

LetExpo rappresenta un evento fondamentale per un settore, quello della logistica, in continua evoluzione.



I LUOGHI DI INCONTRO

Le sedi ospitanti degli incontri sono Alis Hub e Alis Academy nel padiglione 2, Casa Alis nel 6 e Alis Café nel padiglione 5.



GRIMALDI (ALIS) ALLA FIERA DI VERONA

03041

03041

«Necessari 200 milioni l'anno per incentivare la logistica intermodale»

Cinque milioni e ottocentomila camion in meno sulle strade italiane (e dall'Italia verso l'Europa) con un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di CO₂, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa. Sono questi i risultati raggiunti nel 2022 in Italia dall'intermodalità marittima e ferroviaria, cioè il trasporto combinato delle merci Tir+treno oppure nave+treno. E per il 2023 l'obiettivo è trasferire dalle strade al mare e alla ferrovia «ulteriori milioni di camion». Anche con il sostegno degli incentivi al trasporto combinato, come il marebonus e ferrobonus, che tuttavia per risultare efficaci meritano una adeguata dotazione finanziaria: almeno 200 milioni di euro l'anno in totale. Questi i messaggi che Guido Grimaldi, presidente di Alis (l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile alla quale aderiscono 2.200 imprese con 241mila lavoratori), affida ai numerosi ministri e rappresentanti di governo che, da ieri e fino a sabato 11 marzo, saranno alla fiera di Verona per visitare Let Expo, l'evento fieristico di riferimento (310 espositori) per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis. Il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, presente ieri al taglio del nastro di Let Expo, risponde subito: «Anche con l'aiuto del Pnrr cercheremo di spingere le merci dalle strade e dalle autostrade italiane, la cui capacità non è infinita ma già oggi è al limite, verso navi e treni».

La missione di Let Expo è diffondere la cultura dell'intermodalità nel sistema politico ed economico italiano. La logistica intermodale ha un impatto anche sulla qualità della vita. Per spiegarlo, il presidente di Alis cita «il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo del trasporto via mare e via ferro

rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane». Per queste ragioni Grimaldi auspica di poter contare «su strumenti virtuosi di supporto allo sviluppo del nostro comparto così strategico». Il riferimento è al ferrobonus, il cui obiettivo è lo spostamento del traffico merci dalle strade alla ferrovia e al marebonus, che punta a incentivare l'utilizzo della via marittima rispetto a quella di terra. Per entrambi gli incentivi il ministero delle Infrastrutture ha commissionato un'analisi sulla valutazione dei loro effetti, in termini di capacità di incrementare i flussi intermodali e di ridurre le emissioni di CO₂. Nella Finanziaria 2023 i due incentivi non sono previsti, ma è necessario attendere nei prossimi mesi eventuali scelte differenti decise dal ministero. La partita è tutta da giocare. Spiega Grimaldi: «Marebonus e ferrobonus meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore e adeguata per far fronte alle sfide future. Auspichiamo che la dotazione finanziaria venga aumentata da 20 a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura».

—Marco Morino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL SECOLO XIX

10 marzo 2023

LA FIERA LET EXPO

0304 **Grimaldi** 03041

potenzia Fusina e Gioia Tauro

«I precedenti governi hanno investito pochissimo in infrastrutture e porti. E si è fatto molto peggio: abbiamo avuto gente che si è permessa di dire che servirebbe investire in altro. Noi abbiamo fatto miracoli in questi anni per far decollare le Autostrade del mare: siamo arrivati a sottrarre quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade rispetto a quello che veniva fatto 20 anni fa, lavorando in situazioni folli. Abbiamo le navi più tecnologiche al mondo che arrivano nei porti e devono fare cose che sono fuori dal normale. Non è stato fatto abbastanza, è stato programmato molto poco e oggi ci troviamo con un ritardo lancinante». Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, nel corso dell'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis, Let Expo di Verona. «Questo governo aggiunge Grimaldi- mi piace perché è pragmatico e coraggioso e guarda in faccia ai problemi».

Intanto il gruppo ha annunciato che Automar e l'Adsp di Gioia Tauro, hanno sottoscritto un accordo di programma per il futuro sviluppo del terminal autovetture nello scalo calabrese. Non solo: dall'inizio del 2023 è infatti attiva una nuova nave di Grimaldi che si aggiunge alle tre già utilizzate dall'armatore per collegare il porto di Venezia a Patrasso e a Bari. —



Guido Grimaldi

9 marzo 2023

FINO ALL' 11 MARZO LET EXPO HA SANCITO UNA PARTNERSHIP VINCENTE CON ALIS

Logistica e trasporto a Veronafiere

Passano da qui i due Corridoi europei con l'autostrada Brescia-Padova e l'Alta Velocità

"Alis da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile".

Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella relazione introduttiva alla 2/a edizione di Let Expo, la quattro giorni dedicata

alla logistica e ai trasporti, in svolgimento a Veronafiere fino all'11 marzo.

"A conferma di ciò - ha aggiunto - un'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022".

"Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Eu-

ropa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di Co2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa" ha spiegato Grimaldi.

"A tutto ciò - ha proseguito - si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada".



L'inaugurazione di Let Expo. A sinistra, Grimaldi Guido

Il Messaggero

12 marzo 2023

**È NECESSARIO
INVESTIRE DI PIÙ
NELLE INFRASTRUTTURE
DEI NOSTRI PORTI**

03041

Guido Grimaldi
Presidente di Alis



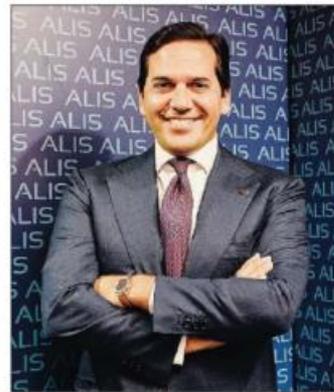
VERONA Chiusa la seconda edizione della fiera sulla logistica sostenibile

LetExpo in archivio con grandi numeri

VERONA - "I numeri di questa seconda edizione di LetExpo sono straordinari: 310 espositori, 350 relatori - tra rappresentanti delle Istituzioni ed eccellenze imprenditoriali italiane - e oltre 60mila mq interni, senza dimenticare tutta l'area dedicata all'esterno. Abbiamo più che raddoppiato i numeri dell'edizione passata, la prima, raggiungendo le 100mila presenze". Così Guido Grimaldi, presidente di Alis, ha commentato i risultati della seconda edizione di LetExpo, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile che si è conclusa ieri a Verona. "È stata un'occasione importante per esporre i nostri mezzi di ultima generazione - ha continuato Grimaldi - e siamo molto felici che l'Esercito Italiano, la Marina Militare e i Carabinieri abbiano partecipato con così tanto entusiasmo alla nostra iniziativa".

Ieri nell'ultimo giorno della kermesse è intervenuto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani. "Trovo molto positivo il fatto che sia stato deciso di dare spazio anche alle Istituzioni, dando così l'opportunità ai visitatori non soltanto di conoscere il sistema logistico, dei trasporti, in modo particolare marittimi, ma di vedere con i propri occhi anche ciò che le Forze dell'ordine e le Forze armate fanno al servizio dei cittadini", ha detto. "La questione della guerra in Ucraina è complessa. Noi non abbiamo mai smesso di insistere sull'opportunità di tenere aperte le porte della diplomazia e lavoriamo tutti per la pace", ha aggiunto per poi parlare della questione migranti: "Le norme contenute nel decreto migranti approvato a Cutro puntano a colpire non solo gli scafisti, che sono gli esecutori materiali, ma anche chi organizza le traversate mettendo a rischio le vite umane".

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Alis Il presidente Guido Grimaldi

Il caso

03041

03041

Depositi chimici, l'affondo di Grimaldi

Il ceo del gruppo al LetExpo: "Un deposito costiero in centro città, siamo alle barzellette"

L'affondo arriva durante il suo intervento a LetExpo, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona, davanti ai rappresentanti dell'economia e della politica, con molti esponenti del governo seduti in platea. Manuel Grimaldi, amministratore delegato del gruppo armatoriale Grimaldi e a capo dell'associazione mondiale degli armatori (International Chamber of Shipping) sta illustrando le strategie del gruppo che investe a livello globale nella portualità e nella logistica, oltre che ovviamente nell'armamento. Poi arriva all'Italia, con una riflessione che dal Sud (Brindisi, Bari, Civitavecchia, Gioia Tauro) si conclude al Nord. «Poi ci sono le barzellette – spiega l'armatore senza giri di parole – porti in cui transitano migliaia di camion al giorno portando beni per la continuità territoriale e si decide di spostare un deposito costiero, di metterlo in centro città e togliere traffico a un operatore che fa del bene al Paese». Evidente, pur senza citarlo, il riferimento al caso dei depositi chimici che se dovessero trasferirsi da Multedo a Ponte Somalia sfratterebbero proprio Grimaldi, che oggi opera con i suoi traffici in questi spazi portuali. Grimaldi sottolinea poi la cronica carenza di marittimi e personale in cui versa il suo gruppo, ma anche l'intero settore armatoriale. «Abbiamo sofferto una assenza di marittimi la scorsa estate e oggi facciamo fatica a trovare personale. Sono mestieri ben pagati. Cer-

to non è più un mestiere sexy e dove viaggiare in tutto il mondo forse non ha più lo stesso appeal del passato» spiega.

Le riflessioni finali sono però affidate a Guido Grimaldi, presidente dell'associazione Alis che ha organizzato la kermesse di Verona, e figlio di Manuel. «Il mare bonus dovrebbe essere aumentato fino a 100 milioni di euro – dice – L'incentivo era di 77 milioni ma il lavoro è titanico, visto che ancora troppi camion, il 90%, va via strada. La situazione non è certo positiva perché 77 è stato portato a 40 milioni, poi portato a 20 milioni. Nel 2023 l'azione da fare con il governo è di recuperare i soldi del 2022 e stanziare quelli del 23, che in totale arrivano a una quarantina però, nella legge di stabilità le risorse sono solo 20 milioni, quindi abbiamo chiesto al governo di aiutare i nostri imprenditori virtuosi in questo cambiamento modale aumentando la dotazione a 100 milioni di euro. È un incentivo straordinario ed è l'unico ristoro che hanno avuto i nostri imprenditori che lavorano con l'intermodalità marittima e ferroviaria, nonostante il lavoro straordinario che è stato fatto durante la pandemia con profonde perdite». Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini – chiude – è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti. Abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare le nuove navi perché quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali. Dobbiamo migliorare e giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia.

– (mas.m.)

IL GAZZETTINO

12 marzo 2023



CORRIERE DI VERONA

12 marzo 2023

LetExpo chiude con 100mila visitatori

VERONA Ha chiuso i battenti ieri in fiera, con la visita del ministro degli Esteri e vicepresidente del consiglio dei ministri Antonio Tajani, LetExpo, il Salone dedicato a logistica, trasporti e servizi. «Alla fine - il commento di Guido Grimaldi, presidente Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile - sono stati quasi 100 mila i visitatori che hanno partecipato alla rassegna. I numeri, ha aggiunto, «sono straordinari anche in altri ambiti», riferendosi «ai 310 espositori e agli oltre 60 mila metri quadri al coperto, senza dimenticare tutta la zona dedicata alle aree esterne». © RIPRODUZIONE RISERVATA

La fiera



Nuova Venezia-Mattino di Padova-Tribuna di Treviso

12 marzo 2023

TAJANI A VERONA

0304

**Intese
per accogliere
i migranti
che servono**

«Come Governo vogliamo favorire l'immigrazione regolare». È quanto ha detto ieri a Verona Antonio Tajani, ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, intervenendo a LetExpo, la fiera organizzata da Alis. «Le nostre imprese, comprese quelle della logistica» ha aggiunto «hanno bisogno di lavoratori sia nel settore industriale, sia nel settore servizi che in quello agricolo. Quindi le norme renderanno più agevole l'immigrazione regolare, favorendo la formazione». Per far questo sarà «fondamentale contrastare l'immigrazione irregolare, puntando anche sui Paesi da dove parte l'immigrazione». «A quei Paesi virtuosi che faranno accordi con noi e che riprenderanno gli irregolari, noi riserveremo una quota maggiore di migranti regolari che potranno venire a lavorare nella nostra penisola» ha aggiunto Tajani «Lo faremo anche in accordo con i datori di lavoro, quindi chi verrà in Italia saprà già dove andrà a lavorare. È un segno di grande disponibilità nel nostro Paese, ma di linea dura contro i criminali».

Tajani ha parlato anche della sua missione, poche ore prima, in Bosnia Erzegovina «dove ho parlato sia con il ministro degli Esteri austriaco sia con il Governo bosniaco, trovando convergenza nella lotta contro i trafficanti». Per Tajani «la lotta deve essere fermissima e non può essere solo un fenomeno italiano, serve un coinvolgimento di tutti, dell'Europa e delle Nazioni Unite, da queste ultime abbiamo avuto risposte positive».

IERI IN FIERA

Salvini-show 03041

all'apertura
di «Let Expo
Logistic»

a pagina 8

Debutta «Let Expo-Logistic» E in Fiera è subito Salvini-show

Il ministro ieri in città: «Avanti su Olimpiadi, Tav e migranti». Atteso mezzo governo

La manifestazione

Con 300 espositori e 60 mila metri quadri di spazi complessivi è stata subito affollata soprattutto da giovani

VERONA «Mai visti tanti membri del governo per una Fiera: quasi quasi potrebbero programmare una riunione del Consiglio dei ministri qui, anziché a Palazzo Chigi».

Il presidente di VeronaFiere, Federico Bricolo, ha presentato così, ieri mattina, la seconda edizione di «Let Expo-Logistic Eco Transport», la Fiera della Logistica in corso a Verona fino a sabato prossimo. A tagliare il simbolico nastro, assieme a Bricolo, c'erano il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, il presidente della Regione Luca Zaia, il presidente della Provincia Flavio Pasini ed il sindaco di Verona Damiano Tommasi, che erano stati accolti dal presidente dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis) Guido Grimaldi. In Fiera, ieri,

anche il ministro Lollobrigida mentre nei prossimi giorni sono attesi Musumeci, Sanguiliano, Urso, Abodi, Locatelli, Piantedosi e Santanchè.

Intervistato dalla direttrice del Tg1 Monica Maggioni, la star dell'evento inaugurale è stata Matteo Salvini, che pur parlando di logistica ha fatto riferimento (sia dal palco che sotto di esso, pur protetto da un servizio d'ordine abbastanza rude) a tutti i temi di maggiore attualità. Salvini ha invitato ad alzarsi, in platea, l'ammiraglio Nicola Carlone della Guardia Costiera, chiedendo per lui un applauso «perché i suoi uomini salvano vite umane ed attaccarli per fare polemica politica non è bene». Il ministro ha annunciato che giovedì prossimo porterà in Consiglio dei ministri un «Decreto acqua» per fronteggiare la prevista siccità estiva, ma anche un «Decreto ponte» per la nuova e discussa infrastruttura sullo stretto di Messina («se ci fermiamo per i rischi d'infiltrazioni della malavita vorrebbe dire che ammettiamo un pubblico fal-

limento»).

Sulla Tav, Salvini ha rivendicato il fatto che «l'Italia è perfettamente in tempo coi lavori, mentre ad essere in ritardo per la Torino-Lione sono semmai i francesi». Parlando coi giornalisti il ministro ha detto poi, tra l'altro, che «arriverà un Decreto sui migranti che dia diritti a chi ne ha diritto, che salvi vite umane ma che ci dia anche il diritto di allontanare chi non ha diritto di restare, come avviene in ogni parte del mondo». Sulle Olimpiadi 2026 ha poi rivendicato come «la Lega, quasi da sola, le abbia volute, e porteranno in Veneto miliardi di utili e milioni di visitatori». I padiglioni della Fiera, intanto, cominciavano ad essere gremiti di visitatori, in gran parte giovani.

La rassegna dedicata alla logistica sostenibile prosegue fino a sabato, è arrivata quest'anno alla sua seconda edizione e vede la presenza di 300 espositori distribuiti in 5 padiglioni per una superficie di 60 mila metri quadrati di spazio espositivo.

L. A.

IL GAZZETTINO

9 marzo 2023

Infrastrutture

Logistica a Nordest intesa a quattro tra le Regioni

Intesa tra Veneto, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige per dare vita agli Stati Generali della Logistica del Nordest. Presenti alla firma, oltre a Zaia e agli altri governatori, il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini.

A pagina 15

Intesa tra quattro Regioni per la logistica del Nordest

► Protocollo tra Veneto, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige ► Grazie all'intermodalità con mare e ferro via dalle strade 5,8 milioni di camion nel 2022

**ZAIA: «DA QUI PASSANO
3 DEI 4 CORRIDOI
EUROPEI, METTIAMO IN
RETE PORTI, AEROPORTI
E INFRASTRUTTURE
STRADALI E FERROVIARIE»**

TRASPORTI

VERONA Se nel 2022 l'Italia dimostrerà di aver fatto passi avanti nella sostenibilità dei trasporti buona parte del merito spetterà allo sforzo fatto dalla logistica che, assicurano i dati presentati ieri da Alis al Letexpo di Verona, ha tolto dalle strade 5,8 milioni di camion, facendo risparmiare all'ambiente 5,3 milioni di tonnellate di Co2 e 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. A fornire il quadro aggiornato è stato Guido Grimaldi, presidente di Alis, l'associazione dei trasporti e dell'intermodalità che conta 2.200 soci con 74 miliardi di euro di fatturato aggregato e 241 mila lavoratori.

Un settore fondamentale per

l'economia italiana, che nel Nordest trova un quadrilatero determinante. Non a caso proprio ieri a Verona in occasione della Fiera è stata firmata un'intesa tra Veneto, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige per dare vita agli Stati Generali della Logistica del Nordest. Presenti alla firma, oltre a Zaia, il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, i presidenti di Emilia-Romagna Stefano Bonaccini, Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, il vicepresidente della Provincia di Bolzano Daniel Alfreider e il presidente della Provincia di Trento Maurizio Fugati, in collegamento il presidente della Lombardia Attilio Fontana.

Il Protocollo prevede la costituzione di un Tavolo tecnico interregionale, ai fini di una definizione condivisa delle articolazioni della Piattaforma logistica del Nord-Est, con particolare attenzione alle funzioni dei porti (Ravenna, Trieste e Venezia), degli interporti (Bologna, Verona, Padova, Milano, Udine, ecc) del sistema aeroportuale (Milano, Bologna, Verona, Treviso, Venezia), del sistema delle Infrastrutture (RFI, Terminalitalia,

Autostrade, ANAS, Sistema Navigazione Interna), all'inter-scambio modale strada-ferro-acqua e alla pianificazione territoriale degli insediamenti destinati alla logistica. I risultati saranno presentati durante gli Stati Generali della Logistica del Nord-Est (Sgine) da tenersi annualmente a rotazione in ciascuna delle Regioni e Province autonome. La prima edizione è pianificata in Veneto.

«La nostra regione - ha spiegato Zaia - è attraversata da 3 dei 4 corridoi europei, ci sono 18 milioni di passeggeri dai nostri scali aeroportuali, 30 milioni di tonnellate di merci nel nostro porto, gli interporti di Verona e Padova movimentano il 50% delle merci, e ancora gli interporti di Portogruaro e Rovigo, quest'ultimo in intermodalità con il fluviale».



Sull'importanza dell'intermodalità per il sistema Paese, Zaia ha infine rivolto un invito a Guido Grimaldi, presidente di Alis, organizzatrice di Letexpo; per aggiungere nella prossima edizione del salone i cerchi olimpici, «perché - ha concluso - non ci sono Olimpiadi senza logistica e non c'è logistica senza Olimpiadi».

«Alis da anni dimostra - ha detto Grimaldi - che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile».

03041



PROTOCOLLO Da sinistra Fedriga, Salvini, Zaia e Bonaccini

L'Arena

9 marzo 2023

Salvini: «Illegittimo il no al transito merci L'Austria lo tolga»

Attacco a Vienna: «I trattati Ue valgono per tutti»
Pnrr e sostenibilità? «Alcune voci vanno modificate»

●● I mega-progetti, «come la terza corsia della A22 da Verona a Trento e da Verona a Modena», previste nel project financing di Autostrada del Brennero, del valore di 7,2 miliardi, per il rinnovo della concessione per la gestione della A22. I cantieri da proseguire e terminare come quello «della Tav Brescia-Verona-Vicenza, del tunnel ferroviario del Brennero, della circonvallazione di Trento». E poi - articolo a sinistra - la rete per la logistica tra le regioni del nord. Ma, dai padiglioni di LetExpo, la fiera della logistica, punta anzitutto i piedi. «Se i trattati europei ci sono, devono valere per tutti. Non è possibile che l'Austria autonomamente, illegittimamente, ponga divieti all'ingresso delle merci degli autotrasportatori italiani». Lo dice il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio, leader della Lega, a LetExpo, dopo il saluto di Guido Grimaldi, il presidente di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, organizzatore di LetExpo.

Gradualità Di fronte a un pubblico di imprenditori e politici, tra cui il sindaco Damiano Tommasi, il presidente della Provincia Flavio Pardini e quello della Regione Luca Zaia, Salvini rimarca il ruolo centrale degli autotrasportatori nel sistema della logistica, quindi per il trasporto delle merci. «Se non ci fossero gli autotrasportatori ci sarebbero i negozi vuoti: quindi il tema della logistica, del trasferire merci dalla gomma su ferro e su mare è importante e il Pnrr ce lo permette. Stiamo trasformando in lavoro nuovo e green alcuni di questi fondi europei», spiega. Ma avverte: «La sostenibilità non va imposta per decreto,

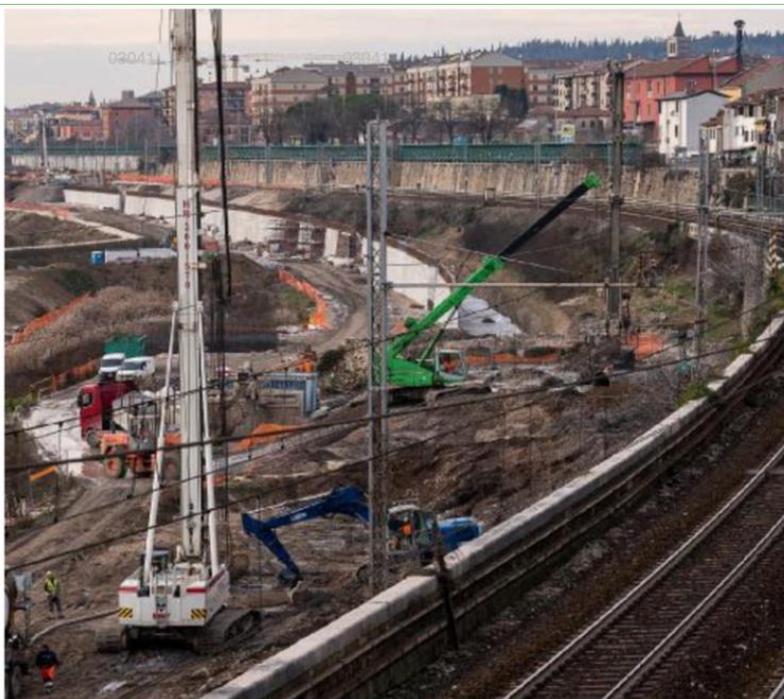
con multe, obblighi, divieti, tasse non serve ma va accompagnata, finanziata». Salvini aggiunge di sperare «di riuscire a vincere la battaglia che l'Europa ha voluto forzare la stiamo facendo con i tedeschi, con i cechi, i polacchi». La settimana prossima, sottolinea, «ci dovrebbe essere una riunione a livello europeo. Mettere fuori legge semplicemente i motori a combustione interna dal 2035», precisa Salvini, «è un suicidio che non aiuta l'ambiente ma danneggia le imprese e i consumatori italiani». «Alcune voci di spesa del Pnrr dovranno essere riconvertite», dice ancora Salvini, con riferimento alle infrastrutture e alla transizione ecologica anche per quanto riguarda i mezzi. «Il Piano nazionale di ripresa e resilienza», precisa, «non prevedeva neanche un euro per le strade perché si inquina, per l'aereo e per altre forme di trasporto per lo stesso motivo ma io penso che i nostri imprenditori siano i primi ad avere interesse per mezzi più ecocompatibili rispetto ai concorrenti», rimarca il ministro, «ma è un processo che non puoi imporre per legge in alcuni anni. Altrimenti hai il rigetto da parte della cittadinanza e della comunità economica».

Italia green La sostenibilità, ribadisce più volte Salvini, «non va imposta per decreto ma accompagnata, incentivata e finanziata». E da questo punto di vista, «le imprese del trasporto italiane via mare, aereo e terra sono tra le più green e sostenibili del mondo. Le imprese del trasporto italiano via mare, aereo e via terra sono fra le più green e sostenibili del mondo, quindi il loro processo di trasformazione non deve es-

sere ideologico ma socialmente, economicamente e ambientalmente sostenibile».

«Meno burocrazia». A fronte di opere infrastrutturali che procedono - e di altre che partono come il rifacimento del canale irriguo Leb, a Belfiore, dalla cui inaugurazione dei lavori era reduce Salvini, la prima opera finanziata con il Pnrr - ce ne sono altre bloccate. «Ci sono alcune dighe commissariate che sono in lavorazione da più di 40 anni in questo Paese: conto l'anno prossimo di andare a chiudere questo percorso, perché i nostri antenati facevano le autostrade nell'arco di pochi anni ed è una vergogna che l'Italia abbia opere pubbliche ferme da troppo tempo anche per colpa dei signori del no».

Il filobus Salvini dà appuntamento al Vinitaly, dal 2 al 5 aprile prossimi. E dopo la rassegna internazionale del vino prevede che partano i cantieri del filobus, a Verona, anzitutto per unificare i sottopassi di via Città di Nimes. E il filobus elettrico, opera da 150 milioni il 60 per cento dei quali finanziati dallo Stato, all'inizio dell'anno si era incagliato al Cipess, per il via libera definitivo alle ultime varianti. Poi nodo risolto. «Ho investito della questione il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Morelli e si va avanti perché è un'infrastruttura assolutamente utile alla città». Sciolti tutti i nodi? «Sì, perché i problemi tecnici se c'è buona volontà vengono superati». ● **E.G.**



Mega progetti A San Michele uno dei cantieri della Tav Brescia Verona FOTO MARCHIORI

L'Arena

9 marzo 2023

OGGI IN FIERA **Intervista al ministro Musumeci**
03041 03041

Focus su energia, porti e nuove misure europee

Letexpo 2023, evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità, organizzato da Alis in collaborazione con Veronafiere, prosegue oggi con una serie di focus dedicati alla logistica e intermodalità in chiave sostenibile. Si parlerà appunto di sviluppo del trasporto combinato sull'asse adriatico con il presidente dell'Adsp, Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico, Fulvio Lino Di Blasio, che dialogherà con il collega Ugo Patroni Griffi (Mar Adriatico Meridionale), con Athanasios Porfyris, a capo del porto greco di Igoumenitsa e con Guido Grimaldi, direttore commerciale della divisione Short sea shipping dell'omonimo gruppo.

Il giornalista Nicola Porro intervisterà, a seguire, Nello Musumeci, ministro per la Protezione civile e le politiche del mare.

Dalle 12 alle 13 sarà presentata Alis Academy e con l'occasione sarà affrontato il tema della sinergia tra imprese, territori e istituzioni per lo sviluppo economico e occupazionale

del Paese. Al panel partecipa anche Flavio Tosi, vicepresidente della Commissione trasporti della Camera.

A seguire l'approfondimento su temi europei e più precisamente sul Next generation Eu e sulle misure relative a trasporti e sostenibilità con gli interventi, tra gli altri, di Zeno D'Agostino, presidente dell'Adsp del Mare Adriatico Orientale e da inizio anno alla guida dell'associazione Espo, European sea ports organisatn.

Nella seconda giornata di Letexpo che proseguirà fino a sabato compreso, si affronteranno i temi della logistica europea e delle catene di approvvigionamento di materie prime e merci, mettendo a confronto interlocutori italiani, spagnoli e greci. Infine, spazio alla transizione energetica vista dalla duplice prospettiva di operatori e case costruttrici. Sarà firmato anche un accordo di programma tra Gruppo Grimaldi e autorità portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio. **Va.Za.**

L'Arena

9 marzo 2023

TRENI La rivoluzione del sistema del trasporto merci intercetta i finanziamenti del Pnrr

Intermodalità al centro per Rfi

Verso la creazione di 26 collegamenti tra i principali porti e interporti italiani, per sottrarre carichi alla gomma

●● L'intermodalità è al centro della progettualità di Rfi (Rete ferroviaria italiana) ed è oggetto di finanziamento da parte del Pnrr, per la creazione di 26 collegamenti tra i principali porti ed interporti italiani. Dell'irrobustimento infrastrutturale che il Paese si sta dando per rivoluzionare il sistema dei trasporti delle merci ha parlato, ieri, a LetExpo Anna Masutti, presidente Rfi, evidenziando anche l'impegno della società nell'apertura dei cantieri per l'alta velocità. «La tratta Brescia-Verona-Padova, in esecuzione, sarà attivata per fasi a partire dal 2025. È parte di un percorso che ha visto Rfi impegnata a lanciare 280 gare per 22 miliardi di valore, 11 dei quali investiti l'anno scorso, da Nord a Sud, compresa la Sicilia», afferma.

Il potenziamento del sistema ferroviario consentirà di sottrarre carichi alla gomma. Ma prima merci e materie prime devono arrivare nei porti italiani. «La pandemia prima e la guerra nell'Est Europa poi hanno comportato grandi cambiamenti. Il processo di reshoring delle attività produttive, impostato per determinare l'accorciamento delle catene del valore, ha determinato un balzo dei traffici nel Mediterraneo, che noi,

presenti in tutte le banchine, percepiamo», osserva Nicola Carlone, comandante generale del corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. «Sull'1% del mare di tutto il globo si sposta il 20% del traffico commerciale mondiale. L'Italia, al primo posto a livello internazionale per armatori di corto raggio (traghetti), può sfruttare il momento favorevole e il Governo deve agguanciare la potenzialità», sollecita Rodolfo Giampieri, presidente Assoport. «Per centrare il target ci sono i piani infrastrutturali del Pnrr che finanziano strutture e digitalizzazione, fondamentale nella portualità moderna. La complessità burocratica non deve frenare la realizzazione delle opere». Serve una concertazione forte tra pianificazione nazionale del trasporto marittimo, delegata al pubblico, ed investimenti privati, che non arriveranno se le risposte in termini programmatici e burocratici saranno lente. «E i trasporti del sistema Paese vanno pensati in una logica complessiva: siamo in attesa del mare bonus (25 milioni di euro, ndr) previsto dalla Finanziaria 2023 che oltre a richiedere il decreto attuativo Mit, è soggetto a rinnovo della dichiarazione di compatibilità della Commissione europea con le norme sugli aiuti di Stato», conclude Marcello Di Caterina, vicepresidente e Dg Alis.

● **Va.Za.**



Anna Masutti

l'Adige

9 marzo 2023

IL PROTOCOLLO
Tavolo di lavoro con Regioni e Provincia

Logistica, "polo Nord-est"

Il fine è la creazione della Piattaforma logistica del Nord-Est e per arrivarci ieri è stato firmato il protocollo che prevede la costituzione di un Tavolo tecnico interregionale. In calce ci sono le firme del presidente della Provincia di Trento **Maurizio Fugatti**, del vicepresidente della Provincia di Bolzano **Daniel Alfreider**, del governatore del Veneto **Luca Zaia**, di quello del Friuli **Massimiliano Fedriga**, di quello dell'Emilia Romagna **Stefano Bonaccini**, di quello della Lombardia **Attilio Fontana** (collegato da remoto). E infine quella del ministro alle Infrastrutture, **Matteo Salvini**. Il fine, come detto, è la piattaforma logistica con particolare attenzione alle funzioni dei porti (Ravenna, Trieste e Venezia), degli interporti (Bologna, Verona, Padova, Milano, Udine, ecc) del sistema aeroportuale (Milano, Bologna, Verona, Treviso, Venezia), del sistema delle Infrastrutture (RFI, Terminalitalia, Autostrade, Anas, Sistema Navigazione Interna), all'interscambio modale strada-ferro-acqua e alla pianificazione territoriale degli insediamenti destinati, appunto, alla logistica. I risultati saranno presenta-

ti durante gli Stati Generali della Logistica del Nord-Est (Sgline) da tenersi annualmente a rotazione in ciascuna delle Regioni e Province autonome. La prima edizione è pianificata in Veneto. E in Veneto, a Verona, è avvenuta anche la firma durante il LetExpo. «Con la firma di oggi si mette nero su bianco la volontà di portare avanti un'azione comune tra le Regioni e Province autonome del Nordest sui temi dell'intermodalità e del trasporto». È il commento del presidente **Maurizio Fugatti** che spiega che «Vogliamo creare un efficace sistema logistico e migliorare i flussi di traffico, in vista anche alle Olimpiadi del 2026, dove i trasporti avranno un ruolo determinante per il successo dei Giochi. Ci sono diverse tematiche territoriali che devono avere un percorso comune - ha spiegato Fugatti - penso all'A22, la circonvallazione di Trento e il tunnel del Brennero. Ci sono tante questioni che non riguardano solo un singolo territorio, ma devono essere razionalizzate e portate avanti con proposte comuni». «Il Veneto - ha spiegato il presidente del Veneto **Luca Zaia** - è

attraversato da 3 dei 4 corridoi, ci sono 18 milioni di passeggeri dai nostri scali aeroportuali, 30 milioni di tonnellate di merci nel nostro porto, gli interporti di Verona e Padova movimentano il 50% delle merci, e ancora gli interporti di Portogruaro e Rovigo, quest'ultimo in intermodalità con il fluviale». Sull'importanza dell'intermodalità per il sistema Paese, Zaia ha infine rivolto un invito a Guido Grimaldi, presidente di Alis, organizzatrice di Letexpo; per aggiungere nella prossima edizione del salone i cerchi olimpici, «perché -ha concluso- non ci sono Olimpiadi senza logistica e non c'è logistica senza Olimpiadi». «Ci sono temi che sono di comune interesse i confini delle singole regioni. Lavorando assieme, con determinazione, è possibile dare risposte di qualità. Con la firma di questo protocollo apriamo la strada a un dialogo concreto per affrontare con successo i temi dello sviluppo del sistema logistico e dell'intermodalità del Nord-Est, sia a livello nazionale sia in chiave europea». Così il presidente dell'Emilia-Romagna, **Stefano Bonaccini**.



Alla firma del protocollo (nella foto da sinistra) Fugatti, Fedriga, Salvini, Zaia, Bonaccini e Alfreider



10 marzo 2023

NON SOLO MARE**ALIS CHIEDE 100 MLN
DI STANZIAMENTI**

«Si stima che il mondo dei trasporti e della logistica nel 2022 abbia trasferito dalle strade al mare e alla ferrovia 5,8 milioni di camion e dall'Italia verso l'Europa, per 139 milioni di tonnellate di merci, con un abbattimento di 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, specie in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa. Il tutto grazie anche ai contributi al trasporto combinato (Ferrobonus e Marebonus), strumenti essenziali per generare un risparmio di oltre 7 miliardi di euro agli italiani». Sono i numeri sottolineati da Guido Grimaldi, presidente dell'associazione Alis, alla fiera Let Expo in corso a Verona, sulla base di un'analisi del Centro Studi Alis insieme a Srm, think tank collegato a Intesa Sanpaolo. «Auspichiamo perciò che la dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura, visto che negli anni precedenti lo stanziamento era di 77 milioni, poi ridotto a 20 milioni».

L'Arena

11 marzo 2023

LA NOVITÀ Le Forze Armate a LetExpo

0304 |

0304 |

La logistica militare applicata al soccorso

Sei diverse aree tematiche per una prima volta assoluta in fiera a Verona. In occasione di LetExpo Esercito, Marina Militare, Aeronautica e Carabinieri, tutti insieme, al padiglione 5 - e nelle aree esterne - hanno esposto mezzi e assetti logistici di rilievo. Le aree sono dedicate al sostegno sanitario e veterinario delle Forze armate, alla loro proiezione, ai trasporti intermodali, ai mezzi storici, agli infopoint e all'area delle attività promozionali. In collaborazione con Alis Service, invece, un'altra zona è dedicata alla mostra sui crimini nazifascisti dal titolo «Nonostante il lungo tempo trascorso - Le stragi nazifasciste nella guerra di liberazione 1943-1945», partita da Roma e che ora sta facendo il giro d'Italia. «Lo Stato Maggiore della Difesa con gli assetti logistici delle quattro Forze Armate», spiegano gli organizzatori, «ha lo scopo di rappresentare le peculiarità della logistica militare come garanzia di supporto e sostegno degli interessi nazionali e della

popolazione, anche in caso di emergenza». In fiera, quindi, è esposto anche il veicolo tattico medio multiruolo (Vtm) «Orso». Si tratta di un mezzo blindato impiegato soprattutto in Medio Oriente molto sofisticato, attrezzato con sensori e attrezzature per la ricerca e la rimozione di ordigni e esplosivi improvvisati. La Marina Militare, invece, espone l'Asd, l'Atmospheric diving system, un'apparecchiatura subacquea presso-resistente in grado di raggiungere i trecento metri. Pesa 374 chili, viene impiegata per il soccorso a sommersibili sinistrati. Nell'area dell'Aeronautica, invece, è possibile vedere il Veragon V12 Military, un macchinario che produce acqua potabile o demineralizzata (impiegato in Libia) sfruttando l'umidità dell'aria e una minima quantità di energia elettrica. I Carabinieri, infine, in questi tre giorni di fiera stanno formando una sessantina di ragazzi con un corso Bisd di primo soccorso e utilizzo del defibrillatore. **N. Vin.**



«Orso» il blindato dell'Esercito utilizzato per la ricerca di ordigni

LetExpo con 100 mila presenze

Il presidente Alis Guido Grimaldi: "Boom seconda edizione, faremo ancora meglio"

"Abbiamo più che raddoppiato le presenze, rispetto all'anno scorso, arrivando molto vicini a quota 100.000. È stata un'edizione straordinaria e non dico inaspettata, perché cerchiamo di fare sempre bene, ma di certo si chiude una LetExpo oltre ogni aspettativa. I nostri espositori ci hanno detto che non avrebbero mai immaginato che ci sarebbe stata persino troppa gente, in certi momenti... siamo molto felici". È il bilancio di Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile, oggi dal palco della Fiera internazionale della logistica sostenibile (LetExpo) di scena a Veronafiere in presenza, nei quattro giorni di salone, di tanti ministri e componenti del Governo. Rispetto al debutto dell'anno scorso, come sancito sul palco anche dal presidente di Veronafiere Federico Brucolo per il gran finale insieme ai ospiti di Alis, si è dunque raddoppiato.

In attesa delle nuove date ufficiali dell'edizione del 2024, sempre a Verona, Grimaldi confida intanto che tutta l'Italia, anche grazie a LetExpo, possa apprezzare meglio la sua filiera logistica sostenibile, tra mare e ferro, dentro alla transizione ecologica. L'unico cruccio riguarda i giovani, con un appello a tutto il sistema per fare meglio: "Mancano decine di migliaia di lavoratori nel settore della logistica - nota Grimaldi concludendo a margine i lavori del salone - e allo stesso tempo la disoccupazione giovanile preoccupa. Perché allora non fare incontrare meglio tra loro domanda e offerta? Qui abbiamo avuto 50.000 giovani in fiera da tutta Italia, da parte nostra insistiamo su formazione e futuro". La presenza di nuovo di tanti ministri e sottosegretari, a LetExpo, potrà magari aiutare in questo senso. Ma continua il presidente di Alis sulle nuove cifre appena raggiunte in

fiera: "I numeri di questa LetExpo sono stati straordinari, con 310 espositori, più di 60.000 metri quadrati interni oltre a tutta l'area esterna, per l'esposizione dei nostri mezzi di ultima generazione. E ancora l'Esercito, la Marina militare, i Carabinieri, tutta la nostra Difesa in vetrina in maniera molto attiva. Così come una mostra con l'Alto patronato della presidenza della Repubblica, per sensibilizzare i giovani sulle stragi nazifasciste, e un parterre di 350 relatori moderati dai più importanti giornalisti d'Italia", a partire da un Bruno Vespa, di nuovo presente, che si conferma molto affezionato alla manifestazione. Appuntamento al 2024 a Verona quindi? "Speriamo di sì - sorride Grimaldi - perché abbiamo ottimi rapporti con questa Fiera e con la sua presidenza, con la Regione e con il sindaco. Speriamo di aver trovato una casa per i prossimi anni. Vogliamo fare sempre meglio".

L'Arena

14 marzo 2023

LA MANIFESTAZIONE Il bilancio

03041

03041

LetExpo raddoppia «Puntiamo sui giovani»

Presenze più che raddoppiate, rispetto all'anno scorso, per LetExpo, vicine a quota 100.000. «Un'edizione straordinaria»: è il commento di Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile, sulla Fiera internazionale della logistica sostenibile (LetExpo) che si è chiusa a Veronafiere alla presenza di ministri e componenti del Governo. Rispetto all'anno scorso, come sancito dal presidente di Veronafiere Federico Bricolo, ha raddoppiato. In attesa delle nuove date dell'edizione 2024, sempre a Verona, Grimaldi confida che tutta l'Italia, anche grazie a LetExpo, possa apprezzare meglio la sua filiera logistica sostenibile, dentro la transizione ecologica. L'unico nodo riguarda i giovani, con un appello a tutto il sistema: «Mancano decine di migliaia di lavoratori nella logistica», nota Grimaldi, «e allo stesso tempo la disoccupazione giovanile preoccupa. Perché non fare incontrare meglio domanda e offerta? Qui abbiamo avuto 50mila giovani in fiera da tutta Italia; insistiamo su formazione e futuro». Appuntamento al 2024 a Verona? «Speriamo di sì», dice Grimaldi, «perché abbiamo ottimi rapporti con questa Fiera e la sua presidenza, la Regione e il sindaco. Speriamo di aver trovato una casa per i prossimi anni».

Uno degli incontri di Grimaldi è stato con il presidente di Simest Pasquale Salzano, alla guida della società del gruppo Cdp che sostiene la crescita internazionale delle imprese: «Simest», dice Salzano, «è al fianco della logistica italiana», con «un supporto che intendiamo potenziare con il nuovo piano strategico: risorse per 18,5 miliardi per internazionalizzare i settori».

14 marzo 2023

Gli pneumatici come componente fondamentale anche per la sostenibilità del settore

Continental, fra tech e partner

Sviluppare veicoli del futuro grazie al lavoro coi costruttori

DI MARCO LIVI

Un lavoro continuo con le case produttrici di automobili per costruire i veicoli del futuro e uno sforzo per migliorare l'impatto ambientale, importante per un componente critico come gli pneumatici. L'amministratore delegato di Continental Italia, **Alessandro De Martino**, sottolinea come il suo gruppo sia oggi più che mai aperto alle partnership e focalizzato sulla tecnologia, due elementi fondamentali perché l'intero settore riesca ad affrontare le sfide che gli si pongono davanti.

«Siamo una delle tre o quattro aziende al mondo che sviluppano i veicoli del futuro grazie al lavoro che portiamo avanti assieme ai costruttori. Bisogna provarle in tutti i modi a valorizzarle, e per farlo al meglio bisogna allearsi. Sono necessarie collaborazioni ramificate ed estese, perché la complessità di ogni fase nel processo di creazione della tecnologia che si vuole realizzare richiede competenze diverse ed è impensabile che una singola realtà possa avere a disposizione tutte le risorse necessarie», ha detto l'a.d. che ieri ha partecipato a Verona a LetExpo, la fiera della logistica e del trasporto merci e persone organizzata da Alis, per parlare di sicurezza e sostenibilità.

«Continental è un assistente, un consulente alle aziende», ha continuato De Martino. «Si lavora sempre più di integrazione e di collaborazione, perché noi possiamo dare delle soluzioni, ma le aziende devono saperle prendere e integrare nel loro processo operativo. Quindi si lavora insieme, si lavora in partnership che è l'unica soluzione per andare verso il futuro in modo si-

curo».

Fra le novità portate da Continental, nuovi pneumatici sviluppati per migliorare l'impatto ambientale e l'efficienza, fino ai programmi di ricostruzione e riciclo che offrono una nuova vita al prodotto. Fra questi la Generazione 5 di pneumatici Conti Hybrid con chilometraggio fino al 20% superiore e la possibilità di essere ricostruito con il processo ContiLifeCycle. Il VanContact A/S Ultra invece è lo pneumatico all seasons per i furgoni con bassa resistenza al rotolamento e fianchi rinforzati per gli urti contro i marciapiedi.

Secondo De Martino, «si parla tanto di sostenibilità competitiva, io preferisco l'espressione "competitività sostenibile". Oggi nelle grandi aziende non è più accettabile il ricorso al green washing; non si può più fare finta. Bisogna davvero migliorare la situazione, gli impegni sono seri e comportano dei costi che devono essere accettati dai clienti finali, altrimenti l'Europa rischia di uscire dal contesto competitivo. Stiamo lavorando quindi affinché l'innovazione green, oltre a essere efficace, sia accettata cercando di coniugare al meglio sostenibilità ambientale ed economica».

Continental è anche diventato il primo produttore di pneumatici a introdurre nella sua produzione nel 2022 filato di poliestere riciclato ottenuto da bottiglie in Pet. Ciò consente di sostituire completamente il poliestere utilizzato convenzionalmente nella carcassa dello pneumatico. Per ogni set di pneumatici per auto standard, ha spiegato l'azienda, vengono utilizzate circa 40 bottiglie in Pet riciclato che altrimenti sarebbero finite in discarica perché provenienti da paesi dove non fanno parte di un sistema di riciclaggio.

— © Riproduzione riservata —



L'a.d. di Continental Alessandro De Martino



AGENZIE



8 marzo 2023

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++ (ANSA) - ROMA, 08 MAR - Questi i principali appuntamenti di oggi: ++ POLITICA ++ ROMA - Quirinale ore 11.00 Celebrazione della Giornata Internazionale della Donna, con il Presidente della Repubblica Mattarella FOTO E VIDEO ROMA - Palazzo Chigi ore 15.30 Il presidente del Consiglio Meloni, incontra il primo ministro dei Paesi Bassi, Rutte. Al termine dell'incontro sono previste dichiarazioni congiunte alla stampa nel Salone dei Galeoni FOTO E VIDEO ROMA - Camera, Studio del Presidente ore 15.00 Il presidente della Camera, Fontana incontra il presidente dell'Autorità garante per l'infanzia e l'adolescenza, Garlatti FOTO ROMA - Camera ore 14.00 Conferenza stampa per la presentazione del libro d'inchiesta "Senza Madre. Storie di figli sottratti dallo Stato" ++ ECONOMIA E FINANZA ++ ROMA - Emissione Btp Italia ROMA - ore 8.00 Viaggio, in treno storico, da Roma Ostiense al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, per le celebrazioni del decennale della Fondazione FS Italiane ROMA - Palazzo Piacentini ore 9.30 Incontro del ministro delle Imprese e del Made in Italy Urso con Armonaite ministro dell'Economia e dell'innovazione lituana; alle 10.30 partecipa alla presentazione francobollo Donne Imprenditrici con rappresentanti delle associazioni imprenditoriali delle imprese; alle 17.00 partecipa in video collegamento a 'Italian Design Day' ROMA - ore 11.00 Cda Acea per l'approvazione del progetto di bilancio di esercizio e del bilancio consolidato relativi all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, segue diffusione dei dati BOLZANO - Visita del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Salvini a Bolzano, alle 14.30 Fiera, partecipa all'inaugurazione Klimahouse con il viceministro Gava; alle 15.30 Palazzo Widmann, incontra le Camere di commercio di Bolzano e Trento e gli autotrasportatori, insieme al presidente della provincia autonoma di Bolzano Kompatscher e al presidente della Regione autonoma del Trentino-Alto Adige Fugatti; alle 16.30 conferenza stampa; alle 17 sede Lega, incontra i militanti della Lega FOTO E VIDEO MILANO - MuDEC, Museo delle Culture, Via Tortona 56 ore 18.00 Evento "Dibattito Europa Ucraina", organizzato da Fondazione Saving Lives con Metinvest, con il video messaggio del presidente di Confindustria Bonomi VERONA - VeronaFiere LetExpo 2023, evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere; alle 11 partecipa il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture, Salvini con il ministro dell'Agricoltura (in videocollegamento) Lollobrigida, il viceministro delle Infrastrutture, Rixi e il viceministro alla Giustizia, Sisto BELFIORE (VR) - Via Zerpa, fronte Civico 12 ore 9.30 Per Consorzio di Bonifica LEB, ANBI e ANBI Veneto, inaugurazione del primo stralcio del rifacimento del Canale LEB primo intervento completato con fondi PNRR - ministero Infrastrutture e trasporti e principale canale irriguo del Veneto, con il ministro delle

Infrastrutture e dei trasporti Salvini, il presidente della regione Veneto, Zaia e il presidente Anbi Vincenzi BRUXELLES - Ue, Pil t/t 4T FRANCOFORTE - Bce, intervento del membro del Comitato esecutivo Panetta all'incontro euro cyber resilience board GINEVRA - Bce, discorso del presidente Lagarde FOTO NEW YORK - USA, variazione occupati settore privato ADP di febbraio; bilancia commerciale (Mld\$) di gennaio; dati EIA su scorte e produzione di greggio NEW YORK - USA, audizione del governatore Fed, Powell alla commissione servizi finanziari della Camera FOTO ++ MONDO ++ CITTA' VARIE - Giornata Internazionale della Donna FOTO E VIDEO WASHINGTON - Visita della presidente della Commissione europea Ursula van der Leyen FOTO STOCCOLMA - Conferenza stampa del segretario generale della Nato Jens Stoltenberg e del premier svedese Ulf Kristersson FOTO NEW YORK - Onu, Conferenza sulle donne nel mondo musulmano FOTO WASHINGTON - Federal Reserve, pubblicazione del libro beige indagine sulle condizioni economiche BRUXELLES - Ue, Collegio dei commissari BRUXELLES - Ue, il vicepresidente della Commissione Frans Timmermans tiene un incontro congiunto, insieme al commissario Kadri Simson, con Leila Benali, ministro per la Transizione energetica e lo sviluppo sostenibile del Marocco BRUXELLES - Ue, il vicepresidente della Commissione Valdis Dombrovskis riceve Sigfried Russwurm, presidente della Federazione delle industrie tedesche (Bdi) FOTO BRUXELLES - Ue, il vicepresidente della Commissione Maroš Šefcovic tiene una videoconferenza con i fornitori internazionali di gas sulla piattaforma energetica dell'Ue e l'acquisto congiunto di gas BRUXELLES - Ue, il vicepresidente della Commissione Vera Jourová riceve Christa Schweng, presidente del Comitato economico e sociale europeo KINSHASA (RD Congo) - Attesa incriminazione nel processo per l'assassinio dell'ambasciatore italiano nel 2021 nell'est della Repubblica democratica del Congo ++ CRONACA ++ TEMPIO PAUSANIA - Tribunale ore 11.30 Settima udienza del processo per stupro di gruppo che vede imputati [Ciro Grillo](#) e tre suoi amici genovesi ++ VATICANO ++ CITTÀ DEL VATICANO - Piazza San Pietro ore 9.00 Udienza generale del Papa FOTO CITTÀ DEL VATICANO - Tribunale Vaticano ore 9.30 Nuova udienza del processo per la gestione dei fondi della Santa Sede ++ CULTURA ++ NAPOLI - Real Albergo dei Poveri, Palazzo Fuga, Piazza Carlo III, 1 ore 11.00 Il ministro della Cultura [Sangiuliano](#) incontra il sindaco di Napoli [Manfredi](#) e il vicesindaco [Lieta](#) per la firma del protocollo d'intesa tra il ministero e il comune di Napoli per la valorizzazione e le rigenerazione urbana del Real Albergo dei Poveri; alle 11.20 punto stampa nel cortile antistante la Sala Conferenze dove avrà luogo la firma del protocollo FOTO ++ SPORT ++ LONDRA - ore 21.00 Champions League, Tottenham-Milan, ritorno ottavi di finale FOTO INDIAN WELLS (USA) - Tennis, Indian Wells Masters 2023 FOTO (ANSA). RED-SB 2023-03-08 06:30 S0A QBXB POL

DOMANI IN VENETO

DOMANI IN VENETO (ANSA) - VENEZIA, 09 MAR - Avvenimenti previsti per domani, venerdì 10 marzo, in Veneto: ROVIGO - Salone del Grano ore 09:00 Presentazione di "Comunità Energetiche rinnovabili e gruppi di autoconsumatori di energia rinnovabile che agiscono collettivamente. Uno strumento per la transizione energetica" con Presidente Provincia di Rovigo [Enrico Ferrarese](#) Assessore Regionale allo Sviluppo economico - Energia - Legge speciale per Venezia [Roberto Marcato](#) TREVISO - Palazzo Rinaldi ore 09:30 Convegno "Verso la Città 30", organizzato da FIAB Treviso

e Comune di Treviso su l'evoluzione del concetto di mobilità sostenibile e la sicurezza dei cittadini nelle strade. VENEZIA - Magazzino del Sale ore 10:00 Press preview della mostra 'La scena magica. L'arte teatrale di Mischa Scandella', con Michele Casarin, presidente Accademia di Belle Arti di Venezia e Riccardo Caldura, direttore VERONA - Prefettura ore 11:00 Conferenza stampa di presentazione del progetto provinciale denominato 'Accordo quadro di collaborazione per promuovere e potenziare la tutela della salute, della sicurezza e il benessere negli ambienti di lavoro in settori a maggior rischio di infortuni gravi e mortali'. PADOVA - Palazzo Moroni ore 11:00 Presentazione del progetto StArt e del volume "Una palestra per la mente al museo, Progetto StArt: Percorso innovativo di stimolazione cognitivo-comunicativa con le arti visive", con autrice e Margherita Colonnello, assessora BELLUNO - Palazzo dei Rettori ore 11:30 Incontro con il Prefetto di Belluno riguardante le determinazioni assunte in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica del 7 marzo e per le ulteriori importanti iniziative svoltesi in settimana TREVISO - Via Venier 55 ore 11:30 Conferenza stampa di presentazione del primo Report del 2023 dell'Osservatorio Congiunturale dell'Unione Provinciale Confcommercio, con Pierluigi Ascani, Direttore di Format Research e autore della ricerca e Dania Sartorato, Presidente dell'Unione Provinciale Confcommercio Treviso VERONA - VeronaFiere ore 11:30 Nell'ambito di **LetExpo** 2023, previsti incontri con ministri Matteo Piantedosi, Adolfo Urso, Gennaro Sangiuliano, Daniela Santanchè, Alessandra Locatelli, Andrea Abodi e viceministro Galeazzo Bignami PADOVA - Azienda Ospedale/Università ore 12:00 Conferenza di presentazione della Nuova Centrale Operativa Suem 118 e a seguire il taglio del nastro nell'adiacente Centrale SUEM 118 con DG dott. Giuseppe Dal Ben i responsabili Suem Andrea Spagna e Paolo Rosi, Assessore Manuela Lanzarin e l'Ad ENAV Paolo Simioni. BELLUNO - Palazzo Piloni ore 12:00 Conferenza stampa di presentazione dell'idea di recupero dell'ex villaggio Eni di Borca di Cadore in vista delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, con la proposta di farlo diventare il villaggio olimpico, con presidente della Provincia Roberto Padrin, sindaco di Borca, Bortolo Sala e consigliere provinciale Franco De Bon VENEZIA - Ca' Pesaro ore 12:00 Presentazione della Donazione Sironi-Straußwald VERONA - via San Marco 121 ore 14:30 Conferenza stampa di chiusura del progetto "Il mondo ha bisogno delle Donne", l'attività di raccolta fondi di Despar (Aspiag Service) e consegna assegno dell'importo raccolto, con Assessore Elena Donazzan e Professore Marcello Ceccaroni, Direttore del reparto di Ginecologia e Ostetricia dell'IRCSS Ospedale Sacro Cuore Don Calabria di Negrar (VR) VENEZIA - Fondazione di Venezia ore 17:30 Incontro con la scrittrice e poetessa dissidente iraniana Bitā Malakūti, che converserà con Daniela Meneghini, docente dell'Università Ca' Foscari Venezia. PADOVA - Chiesa di San Francesco ore 19:00 Messa per le vittime della guerra e per la pace in Ucraina (ANSA). BUO-LNZ 2023-03-09 17:22 S41 QBXV CRO

Logistica: Grimaldi (Alis), settore deve essere valorizzato

Logistica: Grimaldi (Alis), settore deve essere valorizzato Inaugurata a Verona 2/a edizione della fiera Let Expo (ANSA) - VERONA, 08 MAR - "Siamo qui per domandarci se la cultura del trasporto e della logistica sia adeguatamente valorizzata se il Paese sia ben consapevole di avere tra i propri asset la principale soluzione al benessere di un intero sistema economico". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo

il suo intervento nella cerimonia inaugurale di Let Expo, la fiera della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità in programma fino a sabato 11 marzo alla Fiera di Verona con 310 espositori, attesi 70mila visitatori. "Il compito di Alis - ha spiegato - è proprio quello di offrire risposte e soluzioni ed il compito di Let Expo è quello di favorire l'incontro tra i principali protagonisti di questo settore così strategico". "Purtroppo ha sottolineato Grimaldi - stiamo vivendo oggi un momento di grande difficoltà sia per gli scenari globali, legati in particolare alla guerra in Ucraina, che per le tragiche calamità naturali che hanno colpito solo poche settimane fa la Turchia e la Siria e che, ahimè, ci fanno comprendere ancora di più l'enorme complessità di questa fase storica". Dal punto di vista socio-economico, ha aggiunto, "ci siamo lasciati alle spalle un 2022 che ha generato grandi incertezze nei mercati internazionali ma soprattutto che ha messo in difficoltà il potere di acquisto di cittadini e imprese a causa della delicata situazione geopolitica, la crisi energetica e il forte aumento dell'inflazione". "Sono profondamente convinto che un forte impegno comune e la cooperazione tra imprese ed Istituzioni siano, oggi più che mai, l'unica possibilità per affrontare e superare l'attuale momento" ha concluso il presidente di Alis. (ANSA)

Logistica: Alis, nel 2022 tolti 5,8 milioni camion da strade

Logistica: Alis, nel 2022 tolti 5,8 milioni camion da strade Grimaldi, grazie ad intermodalità. Risparmio di 7 miliardi (ANSA) - VERONA, 08 MAR - "Alis da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile". Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella relazione introduttiva alle 2/a edizione di Let Expo, la quattro giorni dedicata alla logistica e ai trasporti, che si è aperta oggi a Veronafiere. "A conferma di ciò - ha aggiunto - un'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022". "Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di Co2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa" ha spiegato Grimaldi. "A tutto ciò - ha proseguito - si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada". "Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane" ha concluso Guido Grimaldi. (ANSA).

Intesa tra Regioni del Nordest su Stati Generali logistica

Intesa tra Regioni del Nordest su Stati Generali logistica La firma durante il Letexpo di Verona "Oggi qui a Let Expo firmeremo un importante protocollo d'intesa sugli Stati generali della logistica del Nord-Est con i governatori di Lombardia, Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Provincia Autonoma di Trento e Provincia Autonoma di Bolzano".

Lo ha annunciato il governatore del Veneto, Luca Zaia, dal palco di LetExpo, alla Fiera di Verona. "Il Veneto - ha spiegato - è attraversato da 3 dei 4 corridoi, ci sono 18 milioni di passeggeri dai nostri scali aeroportuali, 30 milioni di tonnellate di merci nel nostro porto, gli interporti di Verona e Padova movimentano il 50% delle merci, e ancora gli interporti di Portogruaro e Rovigo, quest'ultimo in intermodalità con il fluviale". Sull'importanza dell'intermodalità per il sistema Paese, Zaia ha infine rivolto un invito a Guido Grimaldi, presidente di **Alis**, organizzatrice di Letexpo; per aggiungere nella prossima edizione del salone i cerchi olimpici, "perché -ha concluso - non ci sono Olimpiadi senza logistica e non c'è logistica senza Olimpiadi". (ANSA). YV8-GM 2023-03-08 12:44 S0A QBXB ECO

Trasporti: Grimaldi, Governo aumenti Marebonus e Ferrobonus

Trasporti: Grimaldi, Governo aumenti Marebonus e Ferrobonus (ANSA) - VERONA, 08 MAR - "Auspichiamo che la dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura, considerando che negli anni precedenti lo stanziamento era pari a 77 milioni di euro e poi gradualmente ridotto agli attuali 20 milioni annui circa". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, durante la relazione introduttiva nella giornata inaugurale di Lex Expo auspicando di "poter contare su strumenti virtuosi di necessario supporto allo sviluppo del nostro comparto così strategico". "Mi riferisco sicuramente - ha spiegato - anche alle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, che si sono finora dimostrate best practice europee e che meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore ed adeguata per far fronte alle sfide future". "Sono infatti convinto che questo Governo, che in pochi mesi ha dato evidente prova di fermezza, visione e lungimiranza, agirà insieme alle altre Istituzioni nel pieno riconoscimento della strategicità del trasporto e della logistica intermodale" ha concluso Grimaldi. (ANSA). YV8-GM 2023-03-08 16:52 S0A QBXB ECO

Migranti: Lollobrigida, flussi e contrasto a clandestinità

Migranti: **Lollobrigida**, flussi e contrasto a clandestinità (ANSA) - ROMA, 08 MAR - "Il primo nemico dell'immigrazione regolare è l'immigrazione clandestina": lo ha dichiarato oggi il ministro dell'Agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco **Lollobrigida**, intervenendo in video collegamento con Let Expo 2023 di Verona, fiera su logistica sostenibile, trasporti e servizi. Rispondendo a Massimo Giletti, il ministro ha sottolineato che il Governo si muove su due assi, programmare i flussi e combattere l'immigrazione clandestina in una logica di forza lavoro e per garantire dignità agli immigrati. Nel confronto con l'Europa in tema dimicranti, **Lollobrigida** ha rilevato che "l'Europa ha senso se riesce ad affrontare i grandi problemi. Alcuni segnali positivi sono arrivati". (ANSA). Y39-BG 2023-03-08 18:00 S0A QBXB CRO

Formazione:Donazzan, prepariamo i manager della logistica

Formazione:Donazzan, prepariamo i manager della logistica (ANSA) - VENEZIA, 08 MAR - "Il Veneto ha una attenzione particolare per l'impatto che il mondo della logistica ha sul piano occupazionale e sul piano della reputazione del mercato del lavoro. Oggi poniamo l'accento sul ruolo che hanno gli ITS che si occupano di formare i manager

che possono operare dentro e fuori le imprese, che controllano la catena dei fornitori e aiutano le imprese venete nella internazionalizzazione con alcuni percorsi dedicati a specifici settori collegati alla logistica, che è una macro-area tanto strategica quanto variegata". Lo ha detto a Verona Elena Donazzan, assessore regionale al lavoro, istruzione e formazione, in occasione di "Letexpo - Logistics Eco Transport", manifestazione fieristica dedicata logistica sostenibile, trasporti e servizi alle imprese organizzata da **ALIS** con Veronafiere. Per quanto concerne i percorsi ITS nel settore logistica dal 2015 in Veneto sono stati avviati 67 progetti per un totale di 1.535 allievi. Di questi ITS Last ha avviato 43 progetti per 988 allievi e ITS Marco Polo 29 progetti 547 allievi. Grazie al bando "Guidiamo la ripresa economica" con uno stanziamento di 500mila euro sono stati avviati 8 progetti, uno per provincia, eccetto Verona che ne ha due. I risultati ottenuti sono stati che su 62 partecipanti, 60 hanno ottenuto la patente di cui 20 per conducente trasporto persone e 40 per trasporto merci. Con l'ultimo bando IFTS la Regione ha impostato un nuovo tipo di corso, d'intesa con l'Azienda Trasporti Verona, che costituirà il modello pilota per i prossimi corsi per autisti trasporto pubblico locale. L'apertura del bando è prevista entro metà aprile, mentre i saranno autorizzati e finanziati entro giugno per essere avviati nel prossimo autunno. "Chiediamo sempre alle nostre migliori imprese di dirci di cosa ha bisogno quel mercato - spiega Donazzan -. Lo chiediamo in particolare a quelle che partecipano all'ITS Marco Polo, (che ha una specifica area di formazione in ambito portuale e aereoportuale, come dei macchinisti dei treni) come a quelle dell'ITS LAST di Verona che si occupa più della logistica in senso stretto, della ricerca del personale, del mobility manager" (ANSA). CS 2023-03-08 16:17 S41 QBXV CRO



9 marzo 2023

Porti: Grimaldi, con 'Piano Mare' Governo sulla rotta giusta

Porti: Grimaldi, con 'Piano Mare' Governo sulla rotta giusta (V. 'Musumeci, entro luglio verrà completato...!' delle 12.06) (ANSA) - VERONA, 09 MAR - "Siamo sulla rotta giusta, questo Paese ha una conformazione geografica per cui le 'autostrade del mare' devono fare la differenza. Bisogna smetterla di massacrare l'autotrasporto con tempi troppo stretti, con la pandemia il just in time non esiste più, ci vogliono magazzini di stoccaggio". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nella seconda giornata del Letxpo a Verona, commentando l'annuncio dell'arrivo entro luglio del Piano del Mare, annunciato poco prima dal ministro Nello Musumeci, Parlando nella veste di Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, Grimaldi ha aggiunto: "le autostrade del mare sono un miracolo italiano. Siamo in Italia i leader mondiali grazie al Corporate Short Sea Shipping di Grimaldi Group e grazie anche al fatto che siamo aiutati da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrale". Il manager ha fatto riferimento al porto greco di Igoumenitsa: "qualche anno fa - ha ricordato - decidemmo di fare un corridoio dai Balcani alla Spagna al Portogallo, ci hanno viaggiato più di 30mila camion l'anno attraverso Brindisi, Bari, Civitavecchia e a proseguire, con un risparmio della metà dei costi, per non dire di quelli ambientali e altro". "Siamo felici delle dichiarazioni del Ministro Musumeci - ha proseguito - Lui è una persona del mare, venendo dalla Sicilia. Sono contento dell'importanza che avrà questo Ministero, la Giornata del Mare che sarà organizzata ad aprile sarà un momento fondamentale per far capire anche quanto il mare sia una risorsa e crei occupazione e lavoro". (ANSA). YLB-GM 2023-03-09 15:45 S41 QBXV CRO

Porti: Grimaldi Lines potenzia autostrada del mare a Venezia

Porti: Grimaldi Lines potenzia autostrada del mare a Venezia Al terminal di Fusina fa rotta una nuova nave (ANSA) - VERONA, 09 MAR - Grimaldi Lines potenzia il suo servizio di collegamento del terminal autostrade del mare di Fusina (Venezia). Dall'inizio del 2023 è infatti attiva una nuova nave che si aggiunge alle tre già utilizzate dall'armatore per collegare il porto di Venezia a Patrasso e a Bari. Un incremento significativo per un servizio attivato dalla società nel 2015 e via via potenziato, prima nel 2016 con l'aggiunta di una seconda nave e poi nel 2021, alla ripresa delle attività dopo il rallentamento causato dall'emergenza pandemica, con una terza nave. Da quest'anno, dunque, la flotta ro/ro Grimaldi che collega lo scalo veneziano arriva a quattro imbarcazioni, ciascuna con una capacità di 250 camion, ed è in grado di fornire un servizio che prevede 6 toccate settimanali. A margine della tavola rotonda che l'ha visto intervenire oggi in qualità di delegato Assoporti sul tema dello sviluppo

dell'intermodalità sull'asse adriatico nel contesto della fiera della logistica Let Expo organizzata a Verona da **Alis**, il presidente dell'AdSP veneziana Fulvio Lino Di Blasio ha dichiarato: "Il terminal delle autostrade del mare di Fusina si conferma particolarmente attrattivo per gli operatori che apprezzano in particolare il fatto che sia totalmente dedicato al traffico rotabile e dotato di un collegamento ferroviario con binari di standard europeo da 750 metri. I dati lo confermano: tra il 2021 e il 2022 abbiamo rilevato una crescita del +13,3% delle tonnellate movimentate". (ANSA). BCN 2023-03-09 14:22 S0A QBXB ECO

Pnrr: Musumeci, investire in infrastrutture non è un costo

Pnrr: Musumeci, investire in infrastrutture non è un costo (ANSA) - VERONA, 09 MAR - "L'industria del mare ha dimostrato che si può guardare al futuro con minore scetticismo". Lo ha detto oggi, durante un videocollegamento nell'ambito del Salone **LetExpo** di Verona, Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare. "Il Pnrr scade nel 2026 - ha aggiunto - e pensare di realizzare una media e grande infrastruttura in tempi come questi non è possibile. Per interventi più piccoli ce la si può fare, ma bisogna rivedere le norme procedurali, e questo abbiamo fatto in Consiglio dei Ministri, anche per il Fondo di Sviluppo e Coesione, che non ha una scadenza programmata, e ci permette di agire con più elasticità. Investire in infrastrutture non è un costo, ma una spesa che ha una ricaduta positiva sulla collettività. Le idee non mancano - ha concluso Musumeci - basta essere meno litigiosi e più concreti. L'industria del mare ha dimostrato che si può guardare al futuro con minore scetticismo". (ANSA). YLB-BUO 2023-03-09 12:54 S0A QBXB POL

Musumeci, accordo Onu su Alto Mare interessa tutti

Musumeci, accordo Onu su Alto Mare interessa tutti (ANSA) - VERONA, 09 MAR - L'accordo Onu sull'Alto Mare "ci vede favorevoli. Qualcuno pensava che gli oceani non ci riguardassero. Non è vero. L'Alto Mare costituisce un patrimonio per tutti, presenta una biodiversità marina che oggi rischia di essere pregiudicata". Lo ha sottolineato il ministro della Protezione civile e delle Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo in collegamento alla fiera **LetExpo** di Verona. "Dopo tanti anni - ha aggiunto Musumeci - alle Nazioni Unite si è trovata una posizione unitaria, c'è una road map, ci sono impegni nazionali, ma ricordiamoci che lo stato di salute del mare deve essere la priorità. Il Mare Mediterraneo è un mare inquinato, il segnale d'allarme è stato lanciato dai sindaci delle città mediterranee; in questo senso sono convinto che non mancherà la responsabilità del privato e del pubblico per preservare il futuro delle nostre acque, e credo che l'Onu - ha concluso - abbia fatto bene a trovare questa intesa". (ANSA). YLB-BUO 2023-03-09 12:59 S0A QBXB POL

Logistica: Di Caterina, giovani leva per sostenibilità

Logistica: Di Caterina, giovani leva per sostenibilità Direttore **Alis** a Letexpo (ANSA) - ROMA, 09 MAR - "Le nuove generazioni sono la leva attraverso la quale si otterrà un'accelerazione sia nei confronti della sostenibilità e della transizione energetica sia per la digitalizzazione del sistema". Lo ha detto Marcello Di Caterina, direttore generale

di **Alis**, nel corso di un workshop sulla transizione e la sostenibilità durante Letexpo. Alla fiera della logistica organizzata da **Alis** in corso fino a sabato alla Fiera di Verona partecipano infatti, classi di studenti degli Istituti tecnico scientifici di tutta Italia. (ANSA). PAT 2023-03-09 12:14 S0A QBXB ECO

Al Letexpo Verona mezzi e tecnologie Stato Maggiore Difesa

Al **Letexpo** Verona mezzi e tecnologie Stato Maggiore Difesa Sei aree tematiche, oltre a mostra storica su stragi nazifasciste (ANSA) - VERONA, 09 MAR - I mezzi, le tecnologie e i progetti che vedono impegnato lo Stato Maggiore della Difesa nei contesti internazionali sono presentati, fino all'11 marzo, al **Letexpo** di Verona, l'evento fieristico promosso da Alis e dedicato alla logistica e l'intermodalità. Sono 6 le aree tematiche nelle quali è suddivisa la mostra allestita nel padiglione 5 del quartiere fieristico: "Sostegno sanitario e veterinario delle Forze Armate", "Proiezione delle Forze Armate", "Trasporti intermodali", "Mezzi Storici", "Infopoint", e "Area delle attività promozionali delle Forze Armate". Sempre in collaborazione con Alis, lo Stato Maggiore presenta anche una mostra itinerante dedicata ai crimini nazifascisti dal titolo "Nonostante il lungo tempo trascorso...Le stragi nazifasciste nella guerra di liberazione 1943-1945" che, partendo da Roma ha già raggiunto diverse città d'Italia. Durante la manifestazione le 4 Forze Armate espongono per ciascuna delle aree tematiche mezzi e assetti logistici di particolare rilievo, come il ponte galleggiante motorizzato (PGM) del Genio Pontieri, la camera iperbarica trasportabile degli Incursori di Marina (COMSUBIN), il sistema di rifornimento campale (FARP) dell'Aeronautica Militare e la stazione mobile dei carabinieri, nonché altri sistemi ed assetti che trovano impiego nel supporto alla popolazione civile, come il generatore di acqua da umidità atmosferica "Veragon", impiegato per il pre-trattamento delle acque reflue, il poliambulatorio mobile ed un veicolo sottomarino telecomandato (ANSA). GM 2023-03-09 15:10 S0B QBXB CRO

Casini (Howden), serve tavolo con governo su agenda 2030

Casini (Howden), serve tavolo con governo su agenda 2030 Broker sono 'sentinelle' su territorio (ANSA) - ROMA, 09 MAR - "Auspichiamo un tavolo di lavoro permanente tra l'industria assicurativa, il governo e le amministrazioni pubbliche coinvolte per lavorare insieme nella direzione degli obiettivi di sviluppo sostenibile fissati dall'Agenda ONU 2030. I broker di assicurazione quali "sentinelle" a contatto col mondo dell'industria e col territorio sono in grado di intercettare le problematiche concrete per facilitare il percorso verso una maggiore sostenibilità delle attività economiche". E' quanto chiede Federico Casini, Ceo Italia di Howden, gruppo multinazionale indipendente di brokeraggio assicurativo, nel corso della manifestazione **Letexpo**. Casini ha fatto riferimento in particolare agli effetti del cambiamento climatico sul territorio, l'agricoltura e l'ambiente in generale. Le imprese di assicurazione assumono e gestiscono infatti anche i rischi ambientali e catastrofali, tanto che in questo caso si parla di "green insurance". In base all'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile dall'Onu il sistema assicurativo deve essere pronto a coprire rischi come quelli legati per esempio alla produzione di energie rinnovabili, oppure dovuti alla forte intensità e distribuzione di piogge e neve, oppure ancora relativi a ondate di calore e siccità nel settore agricolo,

minacciato anche dagli eccessivi sbalzi di temperatura (ANSA). DOA 2023-03-09 12:54
S41 QBXV ECO

Trasporti: Gava, lavoriamo a un grande piano di transizione

Trasporti: Gava, lavoriamo a un grande piano di transizione "Obiettivo mobilità verde, lavoriamo a importanti investimenti" (ANSA) - ROMA, 09 MAR - "Sicurezza e sostenibilità dei trasporti sono temi sempre più prioritari nell'agenda globale. Come ministero dell'Ambiente siamo impegnati nel perseguire gli obiettivi di neutralità tecnologica con pragmatismo e gradualità, rifiutando i radicalismi ideologici sul solo elettrico e promuovendo un approccio di buon senso che contempli anche la valorizzazione dei carburanti alternativi come biofuels e idrogeno". Lo ha dichiarato il viceministro all'Ambiente e Sicurezza energetica Vanna Gava intervenendo a **LetExpo** in corso a Verona aggiungendo che "su questo fronte lavoriamo a importanti investimenti e a un grande piano infrastrutturale e di efficientamento energetico nel settore dei trasporti, per autostrade, porti e aeroporti. L'obiettivo di una mobilità verde, smart e resiliente è alla portata dell'Italia", ha concluso. (ANSA). DR-COM 2023-03-09 16:47 S04 QBKW ECO



10 marzo 2023

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++ (ANSA) - ROMA, 10 MAR - Questi i principali appuntamenti di oggi: ++ POLITICA ++ ROMA - Palazzo Piacentini ore 10.00 Il primo ministro israeliano Netanyahu partecipa insieme al ministro delle Imprese Urso al Forum economico per le imprese; alle 13.30 a Palazzo Chigi incontra il presidente del Consiglio Meloni; alle 14.30 conferenza stampa ROMA - Senato, sala Nassirya ore 9.00 Camera ardente del senatore Astorre fino alle 12; alle 15.00 nel Campo sportivo "Maurizio Tozzi" in via Colle Sant'Andrea 1/b di Colonna i funerali ROMA - Sede Articolo 1 ore 10.00 Articolo 1, convocazione della direzione per l'ultima fase di convergenza nel Pd ++ ECONOMIA E FINANZA ++ ROMA - Istat, prezzi alla produzione dell'industria, delle costruzioni e dei servizi di (1-2023, IV trimestre 2022) S/E ONLINE - Ore 9.00 Leonardo FY2022, presentazione risultati ROMA - Caltagirone, consiglio di amministrazione, approvazione del progetto di bilancio al 31/12/2022 ROMA - Via C. Monteverdi, 35 ore 10.00 "The New Frontiers of Digital Finance", conferenza organizzata dalla Consob con il presidente Savona; il presidente dell'Esma Ross; il dg Fismna della Commissione Ue, Berrigan; il direttore Daf-Oecd, Di Noia; il membro del Consiglio di sorveglianza della Bce, McCaul; il vice dg della Banca d'Italia, Angelini e il responsabile globale Innovazione di Kpmg, Michael ROMA - Tesoro ore 11.00 Asta Bot CATANZARO - Cittadella Regionale, Sala Verde, Viale Europa Loc. Germaneto ore 11.00 Evento "Agenda Calabria, "la bussola strategica per gli investimenti produttivi. Il piano d'azione", organizzato da Unindustria Calabria, con il presidente di Confindustria Bonomi VERONA - VeronaFiere ore 9.00 **LetExpo 2023**, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere; alle 11.30 incontro con ministri, Piantedosi, Urso, Sangiuliano, Santanchè, Locatelli, Abodi e il viceministro Bignami BERLINO - Bce, incontro della presidente Lagarde con il cancelliere tedesco Scholz FRANCOFORTE - Bce, intervento di Panetta all'European banking federation sull'euro digitale LONDRA - Gran Bretagna, PIL m/m e produzione industriale m/m di gennaio ++ MONDO ++ WASHINGTON - Ue, il presidente Joe Biden ospita il presidente della Commissione europea Ursula van der Leyen PARIGI - Vertice franco-britannico tra il presidente Emmanuel Macron e il premier del Regno Unito Rishi Sunak OTTAWA - Onu, visita di esperti in Canada e conferenza stampa sui diritti delle popolazioni indigene GINEVRA - Terzo anniversario della dichiarazione dell'Oms sulla pandemia di Covid-19 GIAPPONE - 12/mo anniversario del terremoto, dello tsunami e del disastro nucleare del 2011 ROMA - Ue, visita del commissario Helena Dalli: tiene un intervento in occasione dell'evento "Obiettivo 5", organizzato dall'Università La Sapienza e dal quotidiano Corriere della Sera GLEEN/MAASTRICHT - Ue, visita del

vicepresidente della Commissione Frans Timmermans ++ CRONACA ++ TORINO - Via Maria Vittoria, 12. ore 11.00 Conferenza stampa "suicidio assistito, parte in Piemonte la raccolta firme per la legge regionale" organizzata dall'Associazione Luca Coscioni, con Cappato; a Palazzo Cisterna segue avvio raccolta firme; alle 16 Cappato a Settimo Torinese (via Italia ang. via San Pietro) per presentare la raccolta firme CAMPI BISENZIO (FI) - Leonardo, Via delle Officine Galileo, 1 ore 11.00 Press briefing della missione 'Juice' dell'Agenzia Spaziale Europa per lo studio di Giove e le sue lune, previsto per il 13 aprile; evento organizzato da Leonardo con l'Agenzia Spaziale Italiana, l'Inaf e in collaborazione con Esa ++ CULTURA ++ ROMA - Cinema Quattro Fontane ore 12.30 Presentazione film "Amate Sponde" di Egidio Eronico ++ SPORT ++ LA SPEZIA - Stadio Picco ore 20.45 Serie A, Spezia Inter 26/ma giornata INDIAN WELLS (USA) - Tennis, Indian Wells Masters 2023 (ANSA). RED-RED 2023-03-10 06:30 S0A QBXB POL

OGGI IN VENETO

OGGI IN VENETO (ANSA) - VENEZIA, 10 MAR - Avvenimenti previsti per oggi, venerdì 10 marzo, in Veneto: ROVIGO - Salone del Grano ore 09:00 Presentazione di "Comunità Energetiche rinnovabili e gruppi di autoconsumatori di energia rinnovabile che agiscono collettivamente. Uno strumento per la transizione energetica" con Presidente Provincia di Rovigo Enrico Ferrarese Assessore Regionale allo Sviluppo economico - Energia - Legge speciale per Venezia Roberto Marcato TREVISO - Palazzo Rinaldi ore 09:30 Convegno "Verso la Città 30", organizzato da FIAB Treviso e Comune di Treviso su l'evoluzione del concetto di mobilità sostenibile e la sicurezza dei cittadini nelle strade. VENEZIA - Magazzino del Sale ore 10:00 Press preview della mostra 'La scena magica. L'arte teatrale di Mischa Scandella', con Michele Casarin, presidente Accademia di Belle Arti di Venezia e Riccardo Caldura, direttore VERONA - Prefettura ore 11:00 Conferenza stampa di presentazione del progetto provinciale denominato 'Accordo quadro di collaborazione per promuovere e potenziare la tutela della salute, della sicurezza e il benessere negli ambienti di lavoro in settori a maggior rischio di infortuni gravi e mortali'. PADOVA - Palazzo Moroni ore 11:00 Presentazione del progetto StArt e del volume "Una palestra per la mente al museo, Progetto StArt: Percorso innovativo di stimolazione cognitivo-comunicativa con le arti visive", con autrice e Margherita Colonnello, assessora BELLUNO - Palazzo dei Rettori ore 11:30 Incontro con il Prefetto di Belluno riguardante le determinazioni assunte in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica del 7 marzo e per le ulteriori importanti iniziative svoltesi in settimana TREVISO - Via Venier 55 ore 11:30 Conferenza stampa di presentazione del primo Report del 2023 dell'Osservatorio Congiunturale dell'Unione Provinciale Confcommercio, con Pierluigi Ascani, Direttore di Format Research e autore della ricerca e Dania Sartorato, Presidente dell'Unione Provinciale Confcommercio Treviso VERONA - VeronaFiere ore 11:30 Nell'ambito di **LetExpo** 2023, previsti incontri con ministri Matteo Piantedosi, Adolfo Urso, Gennaro Sangiuliano, Daniela Santanchè, Alessandra Locatelli, Andrea Abodi e viceministro Galeazzo Bignami PADOVA - Azienda Ospedale/Università ore 12:00 Conferenza di presentazione della Nuova Centrale Operativa Suem 118 e a seguire il taglio del nastro nell'adiacente Centrale SUEM 118 con DG dott. Giuseppe Dal Ben i responsabili Suem Andrea Spagna e Paolo Rosi, Assessore Manuela Lanzarin e l'Ad ENAV Paolo Simioni.

BELLUNO - Palazzo Piloni ore 12:00 Conferenza stampa di presentazione dell'idea di recupero dell'ex villaggio Eni di Borca di Cadore in vista delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, con la proposta di farlo diventare il villaggio olimpico, con presidente della Provincia Roberto Padrin, sindaco di Borca, Bortolo Sala e consigliere provinciale Franco De Bon VENEZIA - Ca' Pesaro ore 12:00 Presentazione della Donazione Sironi-Straußwald VERONA - via San Marco 121 ore 14:30 Conferenza stampa di chiusura del progetto "Il mondo ha bisogno delle Donne", l'attività di raccolta fondi di Despar (Aspiag Service) e consegna assegno dell'importo raccolto, con Assessore Elena Donazzan e Professore Marcello Ceccaroni, Direttore del reparto di Ginecologia e Ostetricia dell'IRCSS Ospedale Sacro Cuore Don Calabria di Negrar (VR) VENEZIA - Fondazione di Venezia ore 17:30 Incontro con la scrittrice e poetessa dissidente iraniana Bitá Malakuti, che converserà con Daniela Meneghini, docente dell'Università Ca' Foscari Venezia. PADOVA - Chiesa di San Francesco ore 19:00 Messa per le vittime della guerra e per la pace in Ucraina (ANSA). BUO-LNZ 2023-03-10 09:00 S41 QBXV CRO

Urso, costruiremo piattaforma logistica italiana in Ucraina

Urso, costruiremo piattaforma logistica italiana in Ucraina (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "A partire da Verona e con le imprese della logistica del Nordest costruiremo una piattaforma logistica in Ucraina, nell'area di Horona, dove il governo ucraino ha segnalato un'importante investimento italiano che ci consentirà di creare corridoi logistici fino al Quadrante di Verona e i porti di Trieste e Venezia come sbocchi per la loro merce". Lo ha affermato il ministro delle imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo al **LetExpo** di Verona. "Dobbiamo dare speranza al popolo ucraino - ha aggiunto Urso - siamo disposti ad accoglierli in Europa, per ora li stiamo aiutando a difendersi dall'invasione russa. Abbiamo firmato un memorandum dove sono stati individuati i settori di immediata cooperazione, nella logistica, ma anche per consentire loro di poter produrre nella stagione agricola quel che serve alla loro alimentazione, alla nostra e quella di molti paesi in via di sviluppo. Anche qa questo servirà il corridoio logistico - ha concluso - perché non ci possiamo fidare solo degli accordi per i corridoi sul Mar Nero". (ANSA). BUO 2023-03-10 14:59 S0A QBXB ECO

Auto: Urso, l'Italia ha dato la sveglia all'Europa

Auto: Urso, l'Italia ha dato la sveglia all'Europa Treno riconversione industriale era partito in contesto diverso (ANSA) - VERONA, 10 MAR - Sul dossier auto elettriche "il Governo si è assunto la responsabilità di svegliare l'Europa, perché tutto proseguiva come se nulla fosse accaduto nel frattempo". Lo ha ribadito a Verona il ministro delle imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a **LetExpo**. "Il treno della riconversione industriale ed ecologica - ha proseguito Urso - era partito in un contesto del tutto diverso, poi c'è stata la pandemia che ha rimesso in discussione alcune certezze. Ci siamo resi conto che bisognava riportare a casa le produzioni e completare in Europa le filiere produttive. Poi la guerra della Russia in Ucraina, che ci ha fatto capire come noi non possiamo essere subordinati ad altri per le fonti energetiche. quindi siamo consapevoli che non possiamo passare dalla dipendenza energetica della Russia a quella tecnologica degli usa e della Cina, perché cadremmo dalla padella alla

brace". Ricordando gli investimenti "protezionistici mai visti" degli Usa, quindi, Urso ha sottolineato che "nell'ultimo vertice di Bruxelles ho detto agli altri ministri europei che siamo un grande museo della storia della civiltà ma non ci possiamo ridurre a essere un museo a cielo aperto. Vogliamo essere il più grande polo tecnologico e produttivo del nostro pianeta. E quindi dobbiamo affrontare la realtà per quello che è. Appena l'Italia ha detto che il re è nudo, hanno tolto l'approvazione finale di questo dossier, è ripartita la trattativa, hanno capito che si può fare una politica industriale europea assertiva con investimenti significativi, risorse comuni, e si può fare una trattativa con gli Stati Uniti per ottenere quelle esenzioni necessarie alle filiere dell'automotive. Se l'Europa ha tornato in campo è perché l'Italia ha dato la sveglia all'Europa", ha concluso. (ANSA). BUO 2023-03-10 15:22 S0A QBXB ECO

Energia: Urso, Italia hub del gas europeo

Energia: Urso, Italia hub del gas europeo Paese centrale direttrice dello sviluppo Ue (ANSA) - VERONA, 10 MAR - Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, auspica che il nostro Paese diventi "l'hub del gas europeo, ben sapendo che questa energia non verrà più dall'est Europa, dalla Russia, ma necessariamente dal sud. E questo interpone l'Italia in una posizione centrale". Urso lo ha detto parlando al **Letexpo** di Verona. Urso ha aggiunto che "saranno realizzati e collocati a breve i rigassificatori galleggianti; per questo sono aumentate le importazioni del gas dall'Algeria ed è previsto anche il raddoppio del Tap, così come le forniture che giungeranno dal mare prospiciente Israele, Egitto e Cipro. Stiamo lavorando - ha ribadito - per fare dell'Italia l'hub del gas europeo che può fornire quasi tutta l'Europa centrale. Questo, ovviamente, ci darà una maggiore importanza e ruolo geopolitico". Urso ha ricordato che queste azioni coinvolgeranno anche la Libia, il Mediterraneo orientale. L'Azerbaigian e "con gli accordi che ha l'Eni, anche Mozambico, Qatar, un continente che noi vogliamo si realizzi davvero e per questo abbiamo parlato del piano Mattei per l'Africa". "Penso che l'Italia - ha concluso - possa diventare il Paese centrale direttrice dello sviluppo europeo, dopo che altri hanno creato una cortina di ferro ad est. Per questo dovrà inevitabilmente svilupparsi verso il sud ,attraverso l'Italia e il Mediterraneo". (ANSA). CS 2023-03-10 16:00 INT AM24 CRO

Incontro operativo tra i vertici di A22, A4 e A35 a LetExpo

Incontro operativo tra i vertici di A22, A4 e A35 a **LetExpo** Confronto su collaborazione tra le tre concessionarie (ANSA) - TRENTO, 10 MAR - L'amministratore delegato di Autostrada del Brennero-A22, Diego Cattoni, ha incontrato il presidente di A35 Brebemi-Aleatica, Francesco Bettoni, e il presidente di Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova A4, Gonzalo Alcalde, nell'ambito della fiera **LetExpo** di Verona. Al centro del confronto - si apprende - la collaborazione tra le tre concessionarie in vista delle sfide sulla mobilità sostenibile e sulla decarbonizzazione del settore dei trasporti per far diventare il Nordest l'area di riferimento di tutto il settore infrastrutturale. "Partecipare a questo importante appuntamento fieristico insieme a Brebemi e Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova è per noi un'occasione preziosa: ci permette di ribadire, in linea con il protocollo sottoscritto mercoledì dai governatori del nord, come le sinergie siano cruciali per disegnare un futuro più sostenibile. A22 è

pronta e il progetto da 7,2 miliardi di investimenti con cui miriamo a trasformare l'intero asse dal confine di Stato a Modena in un 'Green corridor' ne è la prova tangibile", ha detto Cattoni. "La cooperazione tra queste concessionarie - ha affermato Bettoni - può consentire di mettere in campo i rispettivi 'know-how' per eccellere, come da sempre ha fatto il nostro Paese e in particolare questi territori, anche nel campo della mobilità sostenibile. La sperimentazione guidata da A35 Brebemi e Aleatica sul Dwpt o induzione dinamica, per esempio, è la più avanzata a livello mondiale e potrebbe diventare la soluzione migliore e già disponibile per guidare il cambiamento in atto nei trasporti, senza farci trovare impreparati". "Come Gruppo e come concessionaria autostradale abbiamo messo al centro da tempo sia la sostenibilità ambientale nei nostri progetti infrastrutturali, che la ricerca di soluzioni tecnologiche avanzate, come nel settore dell'"Intelligent transport system e della smart mobility", ha concluso Alcalde. (ANSA). KAP 2023-03-10 15:14 S0A QBXB ECO

Urso, visione messianica industriale Ue è fuori della realtà

Urso, visione messianica industriale Ue è fuori della realtà Ministro, 'con Parigi e Berlino asse trilaterale (ANSA) - VERONA, 10 MAR - Sui dossier industriali "ci impegneremo perché la Commissione europea sia consapevole che bisogna affrontare questi argomenti anche per il loro impatto reale sul sistema industriale, sul lavoro degli italiani e degli europei, abbandonando quella visione ideologica, escatologica e messianica che è fuori dalla realtà". Lo ha detto il ministro Adolfo Urso, intervenendo alla fiera **LetExpo** di Verona. "Il mondo è cambiato - ha proseguito Urso - e l'Europa deve stare al passo, anzi deve essere più veloce degli altri nel cogliere le nuove opportunità". Lo dimostra il fatto, ha sostenuto, che "le imprese italiane hanno reagito meglio di quelle tedesche ed europee alle nuove direttrici della globalizzazione, e hanno stupito gli altri. L'Italia sta dimostrando più coesione degli altri paesi europei, possiamo cogliere le opportunità perché il sistema di Pmi che sembrava un handicap è diventato un fattore di vantaggio rispetto ad altri fondati su grandi imprese monotematiche". Per Urso è infine auspicabile "con Parigi e Berlino, un asse trilaterale Italia-Francia-Germania, che rappresenta la gran parte dell'economia produttiva europea, e un soggetto forte globale, possa indicare la rotta da percorrere insieme". (ANSA). BUO 2023-03-10 15:31 S0A QBXB ECO

Urso, Governo è coeso e gode ottima salute

Urso, Governo è coeso e gode ottima salute (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "Lo stato di salute del governo è ottimo". Lo assicura, con un sorriso, il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine di **LetExpo** a Verona. "Tutti i provvedimenti del Governo - ricorda - sono stati approvati all'unanimità. Il clima è estremamente positivo. Il governo è coeso, come mai era stato prima in Italia. Basta fare dei raffronti con i provvedimenti presi dal governo Conte con la formula 'salvo intesa'. Draghi faceva dei provvedimenti che nel cdm trovavano ministri che votavano contro, o si astenevano. Qui abbiamo un governo, espressione degli italiani, coeso sul programma politico della leadership che procede. Se poi altri delineano film di fantasia..." (ANSA). CS 2023-03-10 17:16 S41 QBXV POL

Urso, credo Ue riconoscerà Milano sede Tribunale brevetti

Urso, credo Ue riconoscerà Milano sede Tribunale brevetti (ANSA) - VERONA, 10 MAR - Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ritiene che "ci siano buone ragioni che spingano" a vedere Milano come sede del Tribunale unificato dei brevetti, l'organismo incaricato di dirimere le future controversie brevettuali. "Ho ricordato ai partner europei - ha detto Urso a **LetExpo** a Verona - che il primo statuto sulla proprietà intellettuale è di qualche secolo fa, nella Repubblica di Venezia. E credo che questo ci sia riconosciuto oggi, anche perchè abbiamo il secondo sistema industriale europeo dopo la Germania, e abbiamo tutte le ragioni per indicare questa sede del Tribunale dei brevetti. Credo che le nostre ragioni - ha concluso - ci saranno riconosciute in Europa". (ANSA). CS 2023-03-10 16:52 S0A QBXB ECO

Locatelli, va favorita pratica sport per persone disabili

Locatelli, va favorita pratica sport per persone disabili (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "Lo sport è uno degli elementi più qualificanti del benessere e della vita quotidiana. Con il ministro dello Sport Giovanni Andrea Abodi ci siamo parlati, dobbiamo agire per favorire queste opportunità sia agonistiche che ricreative". Lo ha detto oggi al **Letexpo** di Verona il ministro per le disabilità, Alessandra Locatelli, che ha poi parlato dell'importanza del terzo settore: "Sicuramente per i disabili ci sono ancora tante difficoltà - ha aggiunto - Abbiamo situazioni territoriali diverse in termini di assistenza. Ma l'Italia offre grandi possibilità tra associazioni e terzo settore". "E' necessario - ha proseguito - radunare, fare rete e fare squadra per raggiungere i bisogni delle persone più fragili. Ci vogliono le istituzioni, gli enti del terzo settore e il privato sociale, una stampella essenziale per tutti. Dobbiamo essere uniti negli obiettivi: in cronaca vanno o fatti bruttissimi o bellissimi, in mezzo c'è la vita quotidiana, se stiamo uniti possiamo fare meglio e di più". (ANSA). YLB-GM 2023-03-10 17:07 S41 QBXV CRO

Santanchè, Rdc nefasto mescola chi ha bisogno e chi è occupabile

Santanchè, Rdc nefasto mescola chi ha bisogno e chi è occupabile (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "Se vogliamo essere pratici dobbiamo dire che il reddito di cittadinanza è stato nefasto". Lo ha detto questa sera, al Salone **LetExpo** a VeronaFiere, Daniela Santanchè, ministra del Turismo. "Siamo consapevoli - ha aggiunto - che chi ha bisogno deve essere aiutato. Ma c'è stato un cortocircuito, hanno mescolato chi ha bisogno e chi è occupabile. Chi crea lavoro sono gli imprenditori, le aziende, i commercianti, gli artigiani, quindi il governo deve metterle nelle migliori condizioni per poter assumere. Poi c'è il tema della formazione: nella legge di bilancio ci sono parecchi milioni per fare una scuola di alta formazione, dobbiamo essere noi italiani che dobbiamo insegnare a fare questi mestieri nel settore del turismo". (ANSA). YLB-BUO 2023-03-10 18:48 S0A QBXB POL

Migranti: Santanchè, dobbiamo andare a formare questa gente

Migranti: Santanchè, dobbiamo andare a formare questa gente (ANSA) - VERONA, MAR 10 - "L'immigrazione è un problema enorme. Sui flussi abbiamo fatto un piano

triennale, vediamo quali sono le richieste, in modo da far arrivare la gente qui legalmente". Lo ha affermato la ministra del Turismo, Daniela Santanchè, parlando alla fiera **LetExpo** di Verona. "La guerra agli scafisti sarà senza frontiere - ha aggiunto -, dobbiamo andare noi a formare questa gente e insegnargli un mestiere. Così quando arrivano - ha concluso - qui hanno un tetto sulla testa e un lavoro". (ANSA). YLB-BUO 2023-03-10 18:49 S0A QBXB POL

Scuola: Donazzan, per formazione Veneto ha due Fondazioni

Scuola: Donazzan, per formazione Veneto ha due Fondazioni (ANSA) - VERONA, 10 MAR - A **LetExpo**, in corso a VeronaFiere, Elena Donazzan, assessore all'Istruzione, Formazione, Lavoro e Pari opportunità della Regione Veneto, ha parlato del ruolo degli Its nella formazione in Veneto. "Abbiamo due fondazioni -:ha detto Donazzan - una si chiama Marco Polo ed è a Venezia, forma le figure portuali, aeroportuali, i macchinisti dei treni; l'altro il Last che ha sede a Verona, una città che è un crocevia: non a caso Alis sceglie di venire qui a fare una fiera che sta diventando la più importante del Mediterraneo. Il Last su Verona forma anche gli analisti di big data, una figura molto importante, l'abbiamo fatto con i giovani, con percorsi affascinanti basati anche sul rapporto con le imprese, quindi efficienti". (ANSA). YLB-BCN 2023-03-10 12:09 S41 QBXV CRO

Donazzan, reddito cittadinanza non ha funzionato

Donazzan, reddito cittadinanza non ha funzionato (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "Il reddito di cittadinanza non ha funzionato". Lo ha detto stamane durante un convegno a **LetExpo**, in corso a VeronaFiere, Elena Donazzan, assessore Istruzione, Formazione, Lavoro della Regione Veneto, rispondendo a una domanda di Nunzia De Girolamo sui cambiamenti previsti dal Governo a questo strumento. «La maggioranza - ha spiegato Donazzan - ha in materia idee chiare e una progettualità scandita. Lo strumento non ha funzionato, ha diseducato al lavoro. Pensiamo al tema della mobilità del lavoro da sud a nord, c'è chi si è chiesto: meglio andare a Jesolo a lavorare a 1200 euro al mese o stare a casa con 750 euro? Basta quindi con il Rdc, arriveremo a metà del 2023 poi lo dividiamo: da un lato chi ha bisogno, e dall'altro gli occupabili". "Saranno importanti le politiche attive - ha concluso l'assessore - con il programma Gol che credo vada tarato sul posto di lavoro. Non dimentichiamo che il 35% dei giovani fino ai 35 anni è Neet, anche se in Veneto siamo al 13,5%». (ANSA). YLB-GM 2023-03-10 12:10 S41 QBXV CRO

Trasporti: Ferrante, Governo con Ten-T è per sostenibilità

Trasporti: Ferrante, Governo con Ten-T è per sostenibilità (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "Gli obiettivi dell'Ue e di noi tutti con Ten-T è dar vita a reti di trasporto sostenibili, creare un trasporto senza soluzione di continuità con una capacità di resilienza rispetto ai danni e ai probabili elementi del cambiamento climatico". È quanto ha detto oggi ad un convegno ospitato a **LetExpo**, aperto sino a domani a VeronaFiere, Tullio Ferrante, sottosegretario alle Infrastrutture e ai trasporti. "L'impegno - ha spiegato Ferrante - è arrivare a un sistema per cui dal trasporto su strada si vada a focalizzarsi sul trasporto

ferroviario marittimo, sulle rotte di navigazione interna e verso un'ottica in definitiva di interoperabilità tra reti. Due misure fortemente volute dal Governo sono la prosecuzione di ferrobonus e marebonus, allungate fino al 2026 con 20 milioni e 21 milioni; contiamo di portarle a un importo pari quantomeno di 70 milioni, come gli scorsi anni". "Il fondo strategico per la mobilità sostenibile - ha concluso il Sottosegretario- ci porterà a investire 2 miliardi di euro per il rinnovo complessivo del parco automotive. L'obiettivo è creare un meccanismo per cui al sostegno alle imprese si accompagna una gradualità al passaggio a sistemi di piena sostenibilità". (ANSA). YLB-BCN 2023-03-10 13:23 S0A QBXB ECO

Sviluppo: Deidda, l'Italia deve guardare verso il Sud

Sviluppo: Deidda, l'Italia deve guardare verso il Sud (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "L'Italia deve guardare verso il Sud se vuole svilupparsi". E' quanto ha detto oggi in Fiera a Verona, nell'ambito del Salone **LetExpo**, Salvatore Deidda, presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati. "In commissione Trasporti - ha detto Deidda - abbiamo incanalato una legge sugli interporti, recuperando tutto il lavoro fatto nella scorsa legislatura. Ci sono presidi che vanno valorizzati, aiutati a crescere e svilupparsi. Ho scoperto con rammarico che in commissione Trasporti non era mai fatta un'analisi delle problematiche di chi opera nel mare, della logistica, delle imprese marittime". "Il porto è una struttura che va sviluppata - ha aggiunto Deidda - bisogna aiutare i concessionari e le autorità portuali a investire, perché possono diventare anche grandi realtà energetiche. La sostenibilità ecologica si può fare ovunque, integrando sistemi e non facendo guerre di religione, ad esempio non mettendo veti sui carburanti fossili quando non si ha ancora l'alternativa, o puntando tutto solo sull'elettrico. Serve una semplificazione normativa e l'Italia deve guardare verso il Sud se vuole svilupparsi". (ANSA). YLB-BCN 2023-03-10 13:54 S0A QBXB ECO

Monti a Letexpo Verona, canale Suez un plus per Mediterraneo

Monti a **Letexpo** Verona, canale Suez un plus per Mediterraneo (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "L'apertura del Canale di Suez ha portato a un incremento del numero di navi che attraversano il Mediterraneo, un vero plus per l'Italia". E' quanto ha detto alla rassegna fieristica **Letexpo**, l'evento organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere, Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, durante il convegno sul tema "I porti del Mezzogiorno nello scenario mediterraneo". "Oggi nei nostri porti - ha precisato Monti - continuiamo a lavorare in una dinamica fuori mercato. Perché la governance dei nostri enti rimane complicata, perché da tempo denunciavamo le acrobazie che ci vengono richieste per realizzare opere pubbliche, per dragare, per approcciarci con la regolamentazione di un mercato complesso". "Nei porti della Sicilia occidentale - ha concluso il presidente - abbiamo programmato, pianificato, costruito un piano industriale capace di toccare tutti i settori della blue economy. Siamo soddisfatti perché i risultati raggiunti hanno permesso di lasciarci alle spalle la diffidenza che si respira nel nostro paese, e hanno fatto comprendere che, quando ci sono impegno, dedizione e voglia di fare, il cambiamento è possibile". (ANSA). YLB-APE 2023-03-10 17:28 S45 QBKS CRO

Lavoro: Busico, alta richiesta tecnici ma carenza competenze

Lavoro: Busico, alta richiesta tecnici ma carenza competenze (ANSA) - TARANTO, 10 MAR - "C'è grande richiesta di tecnici altamente specializzati e c'è carenza di competenze. Eppure, siamo in un momento storico strategico segnato dalle transizioni digitale ed ecologica e questo corto circuito va spezzato". Lo ha detto Silvio Busico, presidente di Its Logistica Puglia e coordinatore della Rete nazionale degli Its per la mobilità sostenibile, intervenendo a **LetExpo 2023**, la fiera della logistica organizzata da Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) a Verona. Una prima risposta "al mismatch tra domanda e offerta - ha aggiunto - arriva proprio da Rete Its per la mMobilità sostenibile e Alis che hanno siglato un protocollo la cui finalità è analizzare e cogliere i bisogni reali delle imprese trasformarli in competenze e in progetti formativi per colmare la mancata corrispondenza tra domanda e offerta di lavoro". Intervenendo al dibattito, il viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi, ha confermato la "carenza di personale in quasi tutti i settori della logistica". "Temo - ha osservato - che questa situazione risenta della scarsa percezione delle opportunità offerte da questo settore. Siamo già intervenuti con alcune misure come il bonus patente per l'autotrasporto pesante, ma ci sono da affrontare il tema dei macchinisti, degli ufficiali e dei sottufficiali nel trasporto marittimo, il sistema dei porti, degli interporti e dell'intermodalità". Sulla centralità degli Its come punto di incontro e raccordo tra imprese, formazione, mercato del lavoro e istituzioni si è soffermato il sottosegretario al Lavoro e alle Politiche sociali, Claudio Durigon: "Gli Its - ha detto - offrono una formazione altamente specializzata e possono dare grande slancio al nostro Paese. Sarà nostro impegno potenziare un sistema che si distingue per alta formazione ed eccellenti possibilità di occupazione". (ANSA). YB6-CML 2023-03-10 16:03 S0A QBXB ECO

Autostrade, pronti a stringere sinergie per il Nord-est

Autostrade, pronti a stringere sinergie per il Nord-est Autobrennero, Brebemi e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova (ANSA) - BOLZANO, 10 MAR - Si è svolto oggi l'incontro operativo tra i vertici delle Società Autobrennero, Brebemi e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova alla fiera **LetExpo**, dedicata a logistica sostenibile, trasporti e servizi in corso a Verona. Le tre concessionarie si sono dette pronte a stringere sinergie per la mobilità del Nord-Est. L'obiettivo, oltre a quello di accelerare il percorso verso una mobilità sempre più green all'interno delle tre realtà, è di far diventare il Nord-Est l'area di riferimento di tutto il settore infrastrutturale, contribuendo alla sua crescita e posizionandolo come punto di riferimento non solo a livello nazionale ma anche internazionale. Per l'Ad di Autobrennero Diego Cattoni "le sinergie sono cruciali per disegnare un futuro più sostenibile. Autostrada del Brennero è pronta e il progetto da 7,2 miliardi di investimenti con cui miriamo a trasformare l'intero asse dal confine di Stato a Modena in un Green Corridor ne è la prova tangibile". Anche il Presidente di A35 Brebemi-Aleatica Francesco Bettoni ha insistito sull'importanza del fare squadra: "La cooperazione tra queste concessionarie - ha affermato - può consentire di mettere in campo i rispettivi know-how per eccellere, come da sempre ha fatto il nostro Paese e in particolare questi territori, anche nel campo della mobilità sostenibile. La sperimentazione guidata da A35 Brebemi e Aleatica sul DWPT o

induzione dinamica, per esempio, è la più avanzata a livello mondiale e potrebbe diventare la soluzione migliore e già disponibile per guidare il cambiamento in atto nei trasporti, senza farci trovare impreparati". "Andiamo sempre più verso una necessaria interconnessione operativa delle nostre reti autostradali e dei loro sistemi di gestione - è il commento di Gonzalo Alcalde, Presidente di A4 Holding e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova - e siamo convinti che le sfide non sono più quelle del domani ma quelle di oggi e si vincono in modo sinergico, senza isolarsi ma anzi promuovendo compartecipazione su programmi e iniziative". (ANSA). GAV 2023-03-10 15:52 S41 QBJC ECO



11 marzo 2023

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++ (ANSA) - ROMA, 11 MAR - Questi i principali appuntamenti di oggi: ++ POLITICA ++ CUTRO (KR) - Luogo del naufragio dei migranti ore 14.30 Manifestazione promossa dalle associazioni aderenti alla 'Rete 26 Febbraio' per esprimere solidarietà alle vittime del naufragio del barcone carico di migranti del 26 febbraio e alle loro famiglie FOTO ++ ECONOMIA E FINANZA ++ VERONA - VeronaFiere ore 9.00 **LetExpo** 2023 con i ministri degli Esteri Tajani (alle 12.00) e della Difesa Crosetto ++ MONDO ++ TRIPOLI - Onu, conferenza stampa del capo della missione di supporto in Libia Bathily KINSHASA - Udienda del processo agli indagati per l'assassinio dell'ambasciatore italiano Luca Attanasio nel 2021 PARIGI - Manifestazioni per la riforma delle pensioni GINEVRA - Terzo anniversario della dichiarazione dell'Oms sulla pandemia di Covid-19 GIAPPONE - 12/mo anniversario del terremoto, dello tsunami e del disastro nucleare di Fukushima del 2011 ++ CRONACA ++ TREVISO - Centro Congressi, porta Mario Botter, 1 ore 10.30 Confartigianato Imprese Veneto, incontro con il ministro della Giustizia Nordio REGGIO CALABRIA - Porto ore 11.00 Arrivo della nave 'Diciotti' della Guardia costiera, con a bordo circa 600 migranti soccorsi nel Mediterraneo FOTO ++ CULTURA E SPETTACOLI++ FIRENZE - Mandela Forum ore 18.30 Cerimonia di conferimento delle chiavi della città a Renato Zero ++ SPORT ++ KRANJSKA GORA (SLOVENIA) - Sci, Coppa del mondo, slalom gigante uomini FOTO ARE (SVEZIA) - Sci, Coppa del mondo, slalom speciale donne FOTO OSIMO (AN) - Tirreno-Adriatica, quarta tappa, Osimo Stazione- Osimo FOTO EMPOLI - Stadio Castellani ore 15.00 Serie A, Empoli-Udinese, 26/ma giornata FOTO NAPOLI - Stadio Maradona ore 18.00 Serie A, Napoli-Atalanta, 26/ma giornata FOTO BOLOGNA - Stadio Dall'Ara ore 20.45 Serie A, Bologna-Lazio, 26/ma giornata FOTO INDIAN WELLS (USA) - Tennis, Indian Wells Masters 2023 FOTO (ANSA). RED-RED 2023-03-11 06:30 S0A QBXB POL

OGGI IN VENETO

OGGI IN VENETO (ANSA) - VENEZIA, 11 MAR - Avvenimenti previsti per oggi, sabato 11 marzo, in Veneto: VERONA - Fondazione Cariverona, via A. Forti 3A ore 10:00 Evento 'Al Femminile' di Fondazione Cariverona in Urbs Picta visite guidate alla mostra alla scoperta degli artisti, dei soggetti ritratti e della figura femminile a cavallo tra Ottocento e Novecento (fino 12/03) TREVISO - Centro Congressi, P.ta Mario Botter 1 ore 10:30 Incontro tra il sistema della Confartigianato Imprese Veneto ed il Ministro della Giustizia Carlo Nordio, con di Mario Conte Sindaco, Oscar Bernardi Presidente Confartigianato Imprese Marca Trevigiana, Roberto Boschetto Presidente Confartigianato Imprese Veneto e Senatore Luca De Carlo VERONA - Comune ore 11:00 Conferenza stampa su 'Parco della Lessinia: Regione spieghi ai cittadini veronesi cosa sta accadendo', con Anna Maria Bigon, Andrea Zanoni, Cristina Guarda, Arturo Lorenzoni, Elena Ostanel PADOVA - Palazzo Moroni ore 11:00 Per Cgil Padova presidio in difesa della Legge 194 TREVISO - Parco del Biscione,

quartiere San Paolo ore 11:30 Conferenza stampa sulla situazione insostenibile delle case popolari di Treviso organizzata da Unione Popolare VERONA - VeronaFiere ore 12:00 Nell'ambito di **LetExpo** 2023 incontro con Antonio Tajani, Vicepresidente del Consiglio e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, Guido Crosetto, Ministro della Difesa e Maria Tripodi, Sottosegretario VENEZIA - Arsenale Nord ore 17:00 Per Arte Laguna Prize mostra dei finalisti della 16/a e 17/a edizione VICENZA - Chiostrì di Santa Corona ore 17:00 Incontro "Donna, vita e libertà" con attivista iraniana, Parisa Nazari, sulla situazione delle proteste partite dalle donne e proseguite anche grazie all'aiuto di giovani e uomini per la libertà. RONCADE (TREVISO) - Tenuta Ca' Tron, via Olivetti, 1 ore 18:00 Presentazione finale dell'evento 'La spiaggia del futuro' organizzato da MareBlu Adriatica, con il supporto di H-FARM. (ANSA). LNZ-BCN 2023-03-11 09:00 S41 QBXV CRO

LetExpo chiude a Verona sfiorando i 100 mila visitatori

LetExpo chiude a Verona sfiorando i 100 mila visitatori Salone logistica e trasporti doppia cifre della prima edizione (ANSA) - VERONA, 11 MAR - Ha chiuso i battenti oggi in Fiera a Verona, dopo quattro giorni ricchi di appuntamenti e momenti di approfondimento, la seconda edizione di **LetExpo**, il Salone dedicato a logistica, trasporti e servizi. Molto soddisfatto del bilancio finale è Guido Grimaldi, presidente Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che per primo ha creduto in questo evento, destinato ad essere riproposto anche nel 2024. "Abbiamo più che raddoppiato i numeri della prima edizione - ha commentato a fiera conclusa - alla fine sono stati quasi 100 mila i visitatori che hanno partecipato alla rassegna di quest'anno. Un'edizione non dico inaspettata, perché cerchiamo sempre di fare molto bene, ma con oggi si conclude un Salone che è andato al di là di ogni più rosea aspettativa". I numeri, ha aggiunto, "sono straordinari anche in altri ambiti", riferendosi "ai 310 espositori e agli oltre 60 mila metri quadri al coperto, senza dimenticare tutta la zona dedicata alle aree esterne. Qui - ha detto - abbiamo potuto esporre i mezzi di ultima generazione, penso all'Esercito Italiano che ha potuto partecipare con la tutta la Difesa, tra cui la Marina Militare e i Carabinieri". Grimaldi ha voluto ricordare "anche la Mostra con l'Alto Patronato della Presidenza della Repubblica per sensibilizzare i giovani su quelle che sono state le stragi dei nazifascisti". Il presidente di Alis ha sottolineato le parole di elogio alla rassegna fieristica arrivate dal Ministro Antonio Tajani, in particolare per la presenza degli enti. "Da italiano - ha rilevato Grimaldi - sono orgoglioso nel nostro Paese, anch'io nel mio piccolo cerco di dare una prospettiva ai giovani di tutta Italia, ma in particolare guardiamo con attenzione alla disoccupazione giovanile che c'è in alcune regioni, dove si raggiunge anche il 50%". "Quello che non capisco - ha rimarcato - è che come sia possibile che manchino decine di migliaia di operatori nella logistica e si abbia tanta gente senza lavoro: per questo è fondamentale far incontrare la domanda e l'offerta". Tra i protagonisti dell'ultima giornata di lavori il ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione Internazionale. Da domani sarà in Egitto "per proporre - ha spiegato - un'espansione delle attività industriali e commerciali. Il 21 verrà fatto a Belgrado con un business forum. C'è dunque una strategia chiara, di internazionalizzazione, che è l'esatto contrario - ha puntualizzato - della delocalizzazione". Tajani non ha mancato di parlare del recente decreto sull'immigrazione, sottolineando come le nuove regole possano favorire anche l'economia. "Le nostre imprese, comprese quelle della logistica - ha rilevato - hanno bisogno di lavoratori sia nel settore industriale, sia nel settore servizi che in quello agricolo. Quindi le norme renderanno più agevole l'immigrazione regolare, favorendo la formazione". Per far questo sarà, ha riferito, "è fondamentale contrastare l'immigrazione irregolare, puntando anche sui Paesi da dove parte l'immigrazione". **Ciro Maschio**, presidente della

Commissione Giustizia Camera dei Deputati, in apertura dei lavori ha sottolineato la necessità "di semplificare il quadro normativo" per favorire le imprese. Europa e Italia, ha chiarito, "dovrebbero alleggerire il carico burocratico su tanti campi, lasciando maggiore libertà di movimento agli attori. Su questo il Governo - ha concluso - ha fatto partire la riforma degli appalti e la semplificazione burocratica con la riforma fiscale". (ANSA). YLB-CO 2023-03-11 17:17 S0A QBXB ECO

Migranti: Tajani, puntiamo a colpire chi organizza viaggi mare

Migranti: Tajani, puntiamo a colpire chi organizza viaggi mare (ANSA) - VERONA, 11 MAR - "Le norme che sono contenute nel decreto puntano a colpire chi organizza i viaggi in mare". E' quanto ha detto oggi Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, intervenuto al **LetExpo**, organizzato da Alis, che si chiude oggi alla Fiera di Verona. "Non a caso abbiamo detto - ha aggiunto - che possono essere perseguiti anche coloro che compiono il reato fuori dai confini italiani, perché vogliamo colpire coloro che stanno dietro. Quindi colpiremo anche gli organizzatori, questo è lo spirito dell'azione". (ANSA). YLB-CO 2023-03-11 12:51 S0A QBXB POL

Tajani, vogliamo favorire l'immigrazione regolare

Tajani, vogliamo favorire l'immigrazione regolare (ANSA) - VERONA, 11 MAR - "Come Governo vogliamo favorire l'immigrazione regolare". E' quanto ha detto oggi a Verona Antonio Tajani, ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, intervenendo a **LetExpo**, la fiera organizzata da Alis. "Le nostre imprese, comprese quelle della logistica - ha aggiunto - hanno bisogno di lavoratori sia nel settore industriale, sia nel settore servizi che in quello agricolo. Quindi le norme renderanno più agevole l'immigrazione regolare, favorendo la formazione". Per far questo sarà, ha concluso, "fondamentale contrastare l'immigrazione irregolare, puntando anche sui Paesi da dove parte l'immigrazione". "A quei Paesi virtuosi che faranno accordi con noi e che riprenderanno gli irregolari, noi riserveremo una quota maggiore di migranti regolari che potranno venire a lavorare nella nostra penisola" - ha aggiunto Tajani -. "Il tutto lo faremo anche in accordo con i datori di lavoro - ha concluso - quindi chi verrà in Italia sa già dove andrà a lavorare e così farà. Questo è un segno di grande disponibilità nel nostro Paese, ma linea dura contro i criminali". (ANSA). YLB-CO 2023-03-11 12:51 S0A QBXB EST

Ucraina: Tajani, lavoriamo tutti per la pace

Ucraina: Tajani, lavoriamo tutti per la pace 'Abbiamo insistito con Cina affinché svolga azione sulla Russia' (ANSA) - VERONA, 11 MAR - "L'Ucraina è una situazione difficile e complicata". E' quanto ha detto oggi a Verona Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, parlando con i giornalisti a margine del Salone **LetExpo**, organizzato da Alis in Fiera. "Non abbiamo mai cessato di insistere - ha precisato - sull'opportunità di tenere aperte le porte della diplomazia. Lavoriamo tutti per la pace, abbiamo insistito con la Cina affinché svolga un'azione positiva nei confronti della federazione russa e sosteniamo l'azione dei turchi". "Nel mese di aprile - ha ricordato Tajani - organizzeremo a Roma un grande evento per la ricostruzione dell'Ucraina, facendo partecipare le imprese italiane che potranno mettere a disposizione di quel Paese tutto il nostro saper fare". (ANSA). YLB-CO 2023-03-11 13:05 S0A QBXB POL

Migranti: Tajani, convergenze con la Bosnia contro trafficanti

Migranti: Tajani, convergenze con la Bosnia contro trafficanti (ANSA) - VERONA, 11 MAR - "Con il Governo della Bosnia siamo d'accordo sulla lotta contro i trafficanti di essere umani, che spesso sono gli stessi che trafficano in armi e in droga". E' quanto ha detto oggi a Verona Antonio Tajani, Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale, intervenendo al **LetExpo**, organizzato da Alis, che si chiude oggi in Fiera. "Ieri sono stato in Bosnia Erzegovina - ha precisato - dove ho parlato sia con il Ministro degli esteri austriaco e sia con il Governo bosniaco, trovando convergenza nella lotta contro i trafficanti". Per Tajani "la lotta deve essere fermissima e non può essere solo un fenomeno italiano, serve un coinvolgimento di tutti, dell'Europa e delle Nazioni Unite, da queste ultime abbiamo avuto risposte positive". (ANSA). YLB-CO 2023-03-11 13:06 S41 QBXV POL

Ucraina: Tajani, speranza parole Lavrov dopo incontro Blinken

Ucraina: Tajani, speranza parole Lavrov dopo incontro Blinken (ANSA) - VENEZIA, MAR 11 - "Colgo con speranza le parole del ministro Lavrov, per cui l'incontro con il Segretario Blinken in India si è svolto in maniera serena e positiva. Finché non si chiudono le porte alla diplomazia c'è la speranza di una soluzione". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antoniop Tajani, durante la fiera **LetExpo** di Verona, a proposito della guerra in Ucraina. "Putin - ha ricordato - era convinto di vincere in tre giorni, invece è crollato il mito dell'Armata Russa, che ha faticato a occupare un grande Paese, con soldati demotivati, di fronte a soldati che difendono casa, madre, mogli, fratelli e figli. Sono in difficoltà, e Putin deve trovare una via d'uscita. Ma la soluzione non può essere la resa dell'Ucraina. Deve essere una soluzione che prevede per l'Ucraina l'indipendenza, e porti alla fine di uno sterminio di persone", ha concluso. (ANSA). BUO 2023-03-11 13:10 S41 QBXV EST

Auto: Tajani, non mi piace la 'religione' di Greta Thunberg

Auto: Tajani, non mi piace la 'religione' di Greta Thunberg "Difendere natura ma al centro ci deve essere sempre l'uomo" (ANSA) - VERONA, MAR 11 - "La 'religione' di Greta Thunberg non mi piace. Bisogna difendere la natura, ma al centro ci deve essere sempre l'uomo, non lo dobbiamo dimenticare. E' l'uomo che deve essere sempre tutelato, perché è il miglior difensore dell'ambiente, come l'agricoltore è il miglior difensore dell'ambiente". Lo ha sostenuto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, commentando il progetto europeo di stop ai motori termici al 2035, intervenendo a **LetExpo** a Verona. Secondo Tajani "non servono quattro organizzazioni internazionali, che hanno anche interessi economici dietro, a dirci come dobbiamo difendere l'ambiente. Non ho mai lesinato critiche a una politica ambientalista che non tiene conto delle necessità dell'industria e dell'agricoltura. Credo che si debba combattere il cambiamento climatico, ma ci dobbiamo anche rendere conto che c'è un problema sociale. Quando si danno all'agricoltura e all'industria degli obiettivi irraggiungibili non si combatte bene il cambiamento climatico e si fanno danni enormi alle persone. Bene ha fatto il Governo a bloccare la decisione della Commissione, contro cui il centrodestra aveva votato nel Parlamento europeo - ha concluso - perché così si costringe la Commissione a riflettere". (ANSA). BUO 2023-03-11 14:09 S0A QBXB POL

Tajani, rinforzare Made in Italy nel Mediterraneo allargato

Tajani, rinforzare Made in Italy nel Mediterraneo allargato Incontri in Egitto e business forum a Belgrado (ANSA) - VERONA, MAR 11 - "Per reagire alla crisi dobbiamo rinforzare la nostra presenza politico-economica in quell'area del Mediterraneo allargato dove noi possiamo giocare un ruolo da protagonisti. Cominciando dai Balcani al Medio oriente attraverso l'Africa, dobbiamo fare sì che l'Italia possa avere più fonti energetiche ma sia anche esportatrice del proprio saper fare". Lo ha detto a Verona il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervenendo a **LetExpo**. Ricordando il fenomeno dell'"italian sounding", Tajani ha annunciato "un'offensiva per occupare quello spazio di mercato grazie a quel 'nome' che però non è Made in Italy. Sarò in Egitto per proporre un'espansione delle nostre attività industriali e commerciali. Il 21 lo facciamo a Belgrado con un business forum. C'è dunque una strategia chiara, di internazionalizzazione, che è l'esatto contrario della delocalizzazione", ha concluso (ANSA). BUO 2023-03-11 14:14 S0A QBXB EST

Tajani, orgoglioso del nostro sistema logistico e trasporti

Tajani, orgoglioso del nostro sistema logistico e trasporti (ANSA) - ROMA, 11 MAR - "Oggi a Verona per visitare il salone **LetExpo** curato da Alis Italia. In qualità di Ministro del Commercio Estero sono orgoglioso del sistema logistico e dei trasporti, marittimi in particolare, che l'Italia rappresenta nel mondo. Grazie a Bruno Vespa per la piacevole intervista". Lo scrive su Twitter il vicepremier e ministro degli Esteri Antonio Tajani. (ANSA). INT 2023-03-11 17:02 S0A QBXB EST

Maschio 'alleggerire carico burocratico' per rilancio imprese

Maschio 'alleggerire carico burocratico' per rilancio imprese In molti settori, anche logistica. Sottosegretario a Verona Fiere (ANSA) - VERONA, 11 MAR - "C'è la necessità di semplificare il quadro normativo". È quanto ha detto stamane, durante un convegno al Salone **LetExpo**, che si conclude oggi a Verona Fiere, **Ciro Maschio**, presidente della Commissione Giustizia Camera dei Deputati. "La iperstratificazione normativa su tutto, a livello di legislazione nazionale e comunitaria - ha sottolineato - ha reso ancora più complesse le procedure anche nella logistica, che avrebbe al contrario bisogno della massima velocità". Europa e Italia, ha poi precisato, "dovrebbero alleggerire il carico burocratico su tanti campi, lasciando maggiore libertà di movimento agli attori. Su questo il Governo ha fatto partire la riforma degli appalti, la semplificazione burocratica con la riforma fiscale, uno degli obiettivi è la massima semplificazione delle normative". "La degenerazione di questi anni - ha concluso - è stata quella di volersi occupare di procedure minuziose della nostra economia, mentre altri Paesi non se ne occupano affatto, come la Cina: la sfida è quella di cambiare". (ANSA). YLB-CO 2023-03-11 11:46 S41 QBXV CRO

Cadono barre ferro in nave a Palermo, tre marittimi feriti

Cadono barre ferro in nave a Palermo, tre marittimi feriti Sulla nave traghetto **Grimaldi** in partenza per Tunisi (ANSA) - PALERMO, 11 MAR - Tre marittimi a bordo della nave "Catania" della **Grimaldi** in partenza dal molo Quattro Venti da Palermo per Tunisi sono rimasti feriti mentre spostavano alcune lastre di metallo. Ad uno dei dipendenti una barra di ferro si è conficcata nella gamba. Per rimuoverla sono intervenuti i vigili del fuoco che hanno tagliato il metallo. Gli altri due lavoratori hanno riportato fratture. I tre sono stati trasportati

dai sanitari del 118 in ospedale. Le indagini sull'incidente sono condotte dalla Capitaneria di Porto e dai funzionari dell'Asp. La partenza della nave era prevista per le 10.30 è stata spostata di qualche ora per consentire i rilievi da parte degli investigatori. (ANSA). Y93-FK 2023-03-11 11:53 S45 QBKS CRO

Logistica: Salzano (Simest), dal 2020 finanziate 210 imprese

Logistica: Salzano (Simest), dal 2020 finanziate 210 imprese In portafoglio 9 progetti di espansione diretta all'estero (ANSA) - ROMA, 11 MAR - "Il settore della logistica si è dimostrato in grado di trasformare le sfide degli ultimi anni in opportunità, ponendosi oggi all'avanguardia grazie a investimenti in innovazione ed efficienza energetica. Simest, in collaborazione con gli altri attori del Sistema Paese - in particolare Cassa depositi e prestiti e il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale - è al fianco della logistica italiana: dal 2020 ad oggi abbiamo finanziato 210 imprese nei settori logistica e trasporti per 250 progetti di internazionalizzazione, e attualmente abbiamo in portafoglio 9 progetti di espansione diretta all'estero sviluppati in partnership con società attive in questi settori". Sono i dati forniti dal presidente di Simest, Pasquale Salzano, nel corso del suo intervento a **LetExpo** a Verona. "Lo scorso novembre ho firmato con il presidente Guido Grimaldi un protocollo tra Simest ed Alis per sviluppare e promuovere nuove iniziative a supporto dell'internazionalizzazione e della crescita sui mercati esteri delle aziende associate, permettendo loro di cogliere le opportunità offerte dalla transizione ecologica e digitale. Si tratta di un supporto che in Simest intendiamo potenziare con l'attuazione del nuovo Piano Strategico 2023-2025, che prevede risorse complessive pari a 18,5 miliardi di euro a sostegno dell'internazionalizzazione dei diversi settori del sistema produttivo nazionale, per favorire una crescita virtuosa e sostenibile delle nostre imprese, tra cui quelle della logistica, così determinante per favorire l'export delle nostre imprese. - ha aggiunto - Inoltre, in coordinamento con la Farnesina, l'ICE e le Camere di Commercio Italiane all'estero, attiveremo un nuovo servizio di consulenza, rafforzato dall'apertura di 5 nuove sedi su mercati strategici per l'Italia - la prima a Belgrado. E alle imprese con interessi diretti proprio verso i Balcani sarà a breve dedicato un finanziamento per l'internazionalizzazione ad hoc, con condizioni particolarmente vantaggiose". (ANSA). OM 2023-03-11 14:11 S0A QBXB ECO

+++ ANSA VENETO: LE NOTIZIE DEL GIORNO - ORE 18.00 +++

+++ ANSA VENETO: LE NOTIZIE DEL GIORNO - ORE 18.00 +++ (ANSA) - VENEZIA, 11 MAR - MORTO SILVANO VERNIZZI, AD E DG DI VENETO STRADE SPA E' morto nella notte a Rovigo Silvano Vernizzi, 69 anni, amministratore delegato e direttore generale di Veneto Strade Spa, la società regionale che ha in gestione oltre 1.900 chilometri di rete stradale trasferita dall'Anas e dalle Province. Originario di Rovigo, laureato in ingegneria civile e iscritto all'ordine professionale dal 1979, dopo le prime esperienze lavorative era diventato dipendente della Regione Veneto nel 1984 ricoprendo incarichi tecnici e diventando poi dirigente nel 1988. Al suo attivo molti incarichi, anche commissariali per le emergenze legate alle infrastrutture regionali, fino all'ultimo impegno a capo di Veneto Strade, di cui era a capo dal primo gennaio 2014. ---. GGIA, ENTRO IL 2023 ANCORA DA SPENDERE IL 46% DEI FONDI UE Dei 64,8 miliardi di euro di fondi europei di coesione messi a disposizione dell'Italia nel periodo 2014-2020, di cui 17 in cofinanziamento, la spesa certificata da Bruxelles al 31 dicembre scorso è stata di 35 miliardi, pari al 54% del totale. Pertanto, entro la scadenza di attuazione di questo settennato, il 31 dicembre di

quest'anno, dobbiamo spendere i restanti 29,8 miliardi (pari al 46% della quota totale), di cui 10 di cofinanziamento nazionale. Se non riusciremo a centrare questo obiettivo, la quota di fondi Ue non utilizzati andrà persa. Lo sottolinea oggi l'Ufficio studi della Cgia di Mestre (Venezia). Dei 19,9 miliardi di euro di risorse europee che dobbiamo "mettere a terra" entro la fine di quest'anno, 15,3 sono in capo allo Stato centrale (Progetti Pon, Fesr e Fse) e 4,6 alle Regioni. A rischio anche i fondi del Pnrr: in attesa della presentazione del nuovo stato di avanzamento da parte di Italia Domani, secondo la Nadeff presentata il 27 settembre scorso, entro il 31 dicembre 2022 dovremmo aver speso 20,5 miliardi, praticamente la metà dei 41,4 previsti inizialmente dal Def. --. TAJANI, RINFORZARE MADE IN ITALY NEL MEDITERRANEO ALLARGATO "Per reagire alla crisi dobbiamo rinforzare la nostra presenza politico-economica in quell'area del Mediterraneo allargato dove noi possiamo giocare un ruolo da protagonisti. Cominciando dai Balcani al Medio Oriente attraverso l'Africa, dobbiamo fare sì che l'Italia possa avere più fonti energetiche ma sia anche esportatrice del proprio saper fare". Lo ha detto a Verona il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervenendo a **LetExpo**. Ricordando il fenomeno dell'"italian sounding", Tajani ha annunciato "un'offensiva per occupare quello spazio di mercato grazie a quel 'nome' che però non è Made in Italy. Sarò in Egitto per proporre un'espansione delle nostre attività industriali e commerciali. Il 21 lo facciamo a Belgrado con un business forum. C'è dunque una strategia chiara, di internazionalizzazione, che è l'esatto contrario della delocalizzazione", ha concluso- ---. COVID: IN VENETO IERI 487 NUOVI CASI E 8 DECESSI Sono 487 i nuovi casi di Covid-19 registrati ieri in Veneto, e 8 le vittime; i contagi da inizio pandemia in regione sono 2.697.481, e i decessi 16.701. Prosegue l'incremento dei positivi registrati ufficialmente dal sistema regionale, che sono 17.946, 244 in più rispetto alle 24 ore precedenti. Negli ospedali risalgono a 911 (+25) i ricoveri in area non critica, scendono di uno (25) quelli in terapia intensiva. (ANSA). BCN 2023-03-11 18:00 S41 QBXV CRO



8 marzo 2023

GOVERNO: GRIMALDI (ALIS), 'IMPEGNO IMPRESE ED ISTITUZIONI PER SUPERARE MOMENTO DIFFICILE' =

ADN0385 7 ECO 0 ADN ECO NAZ GOVERNO: GRIMALDI (ALIS), 'IMPEGNO IMPRESE ED ISTITUZIONI PER SUPERARE MOMENTO DIFFICILE' = Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Dal punto di vista socio-economico, ci siamo lasciati alle spalle un 2022 che ha generato grandi incertezze nei mercati internazionali ma soprattutto che ha messo in difficoltà il potere di acquisto di cittadini e imprese a causa della delicata situazione geopolitica, la crisi energetica e il forte aumento dell'inflazione. Sono profondamente convinto che un forte impegno comune e la cooperazione tra imprese ed Istituzioni siano, oggi più che mai, l'unica possibilità per affrontare e superare l'attuale momento". Lo sottolinea il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 11:30 NNNN

TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'NON CI SIAMO MAI FERMATI PER PANDEMIA E GUERRA' =

ADN0387 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'NON CI SIAMO MAI FERMATI PER PANDEMIA E GUERRA' = non sono mancati approvvigionamenti per famiglie e imprese Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Con i nostri associati, che rappresentano esempi eccellenti di imprenditorialità e senso del dovere, non ci siamo mai fermati, neanche nei momenti più critici come la pandemia e la guerra. Grazie alla continuità dei nostri servizi di trasporto ci siamo fatti carico dell'impegno di salvaguardare, in un momento così critico, gli approvvigionamenti per le famiglie e le industrie". Lo sottolinea il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 11:30 NNNN

TURISMO: GRIMALDI (ALIS), 'PREVISIONI 2023 +30% PER QUELLO INTERNAZIONALE' =

ADN0390 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TURISMO: GRIMALDI (ALIS), 'PREVISIONI 2023 +30% PER QUELLO INTERNAZIONALE' = ritorno ai livelli pre-pandemia Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Grazie ad un trasporto sostenibile di merci e persone stanno crescendo anche altri settori molto importanti per il nostro Paese e, in particolare, il turismo. Le previsioni per il 2023 parlano infatti di un +30% per il turismo internazionale, preannunciando un ritorno ai livelli pre-pandemia". Lo sottolinea il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e

dei trasporti alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 11:31 NNNN

TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'GRAVE CARENZA DI AUTISTI E MARITTIMI' =

ADN0391 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'GRAVE CARENZA DI AUTISTI E MARITTIMI' = Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "C'è ancora tanto da fare per ridurre la disoccupazione giovanile e noi di **ALIS** abbiamo più volte posto l'accento sulla necessità di risolvere con urgenza la grave carenza di figure professionali specializzate nell'intero comparto, come: autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo e operatori logistici". Lo sottolinea il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. "Noi sosteniamo da tempo che, per risolvere tale carenza ed aumentare i livelli occupazionali, sia necessario intervenire con maggiori incentivi per le assunzioni; ridurre i costi di accesso alle professioni ed i tempi di conseguimento delle relative abilitazioni e prevedere più sostegni agli enti di formazione, in particolare a Its, Istituti Alberghieri e Tecnico Nautici", conclude Grimaldi (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 11:31 NNNN

TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'OFFRIREMO A 50 MILA GIOVANI OPPORTUNITA' CONOSCERE AZIENDE' =

ADN0392 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'OFFRIREMO A 50 MILA GIOVANI OPPORTUNITA' CONOSCERE AZIENDE' = Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Contribuiremo ad offrire concrete opportunità agli oltre 50.000 giovani attesi in questi giorni da ogni angolo del Paese, che verranno a Verona per visitare il nostro grande evento, entrare in contatto con le principali aziende italiane ed europee e svolgere proprio qui in fiera anche numerosi colloqui. Vogliamo infatti contribuire, come avvenuto lo scorso anno, ad aiutare molti di questi giovani a trovare lavoro, esaudire il loro sogno e rimanere a vivere nel nostro splendido Paese". Lo sottolinea il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 11:31 NNNN

TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'UNICA VIA SOSTENIBILE E' INTERMODALITA' =

ADN0394 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'UNICA VIA SOSTENIBILE E' INTERMODALITA' = Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "**ALIS** da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile". Lo sottolinea il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. "A conferma di ciò, un'analisi condotta dal Centro Studi **ALIS** con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori

milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022. Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci e generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa", continua Grimaldi. "A tutto ciò si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane", conclude Grimaldi. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 11:32 NNNN

GOVERNO: GRIMALDI, 'MAREBONUS E FERROBONUS MERITANO PIU' RISORSE FINANZIARIE' =

ADN0398 7 ECO 0 ADN ECO NAZ GOVERNO: GRIMALDI, 'MAREBONUS E FERROBONUS MERITANO PIU' RISORSE FINANZIARIE' = Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Le misure incentivanti Marebonus e Ferrobbonus, che si sono finora dimostrate best practice europee, meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore ed adeguata per far fronte alle sfide future. Sono infatti convinto che questo Governo, che in pochi mesi ha dato evidente prova di fermezza, visione e lungimiranza, agirà insieme alle altre Istituzioni nel pieno riconoscimento della strategicità del trasporto e della logistica intermodale". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. "**Alis** ha dimostrato che tali strumenti sono essenziali per generare il risparmio per cittadini e famiglie di oltre 7 miliardi di euro e per questo, auspichiamo che la dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura, considerando che negli anni precedenti lo stanziamento era pari a 77 milioni di euro e poi gradualmente ridotto agli attuali 20 milioni annui circa", conclude Grimaldi. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 11:32 NNNN

TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS), 'CON LOGISTICA COLONNA PORTANTE DEL PAESE' =

ADN0491 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: GRIMALDI (**ALIS**), 'CON LOGISTICA COLONNA PORTANTE DEL PAESE' = Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Con la pandemia prima, la guerra poi, la crisi energetica e le calamità naturali, il settore del trasporto e della logistica si è dimostrato una colonna portante per tutto il paese". Queste le parole di Guido Grimaldi, presidente **ALIS** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) in occasione dell'apertura di LetExpo2023, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, a Verona dall'8 all'11 marzo. Una manifestazione che promette un successo di pubblico, come auspicato anche da Grimaldi: "Partiamo con oltre 50.000 accrediti prima ancora di iniziare l'evento. Attendiamo circa 80-100 mila presenze in questi quattro giorni, ma soprattutto la presenza di 310 espositori" augura il presidente di **ALIS**. Con LetExpo 2023 **ALIS** e Veronafiore consolidano una collaborazione strategica che mette al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese in una fiera che si fa carico della

responsabilità di promuovere una cultura che ci accompagni nella transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili. "Il connubio tra sostenibilità economica e sociale è importante, ma soprattutto ci vuole una sensibilità imprenditoriale molto forte e i nostri associati l'hanno", sottolinea Grimaldi. La fiera, giunta alla seconda edizione, rappresenta il luogo in cui il trasporto, la logistica, il made in Italy si incontrano per accendere un faro sulle eccellenze del nostro paese: "Abbiamo sempre dimostrato di essere un settore trainante silente che ha sempre lavorato portando le match in giro per tutto il mondo, senza dimenticare che a livello marittimo si muove più del 90% delle match a livello mondiale. Il nostro lavoro è importante ed è giusto riconoscergli una certa dignità", conclude il presidente di **ALIS**. (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 12:12 NNNN

TRASPORTI: MATTARELLA, 'ELEMENTO ESSENZIALE IN CRESCITA E INDICATORE QUALITA' VITA' =

ADN0504 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: MATTARELLA, 'ELEMENTO ESSENZIALE IN CRESCITA E INDICATORE QUALITA' VITA' = Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "L'iniziativa dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile', nell'ambito della seconda edizione della Fiera Let Expo, sollecita una riflessione sullo stretto rapporto che intercorre tra trasporti e sviluppo economico, senza tralasciare il ruolo della logistica nella tutela delle risorse naturali. Il settore dei trasporti e della logistica è elemento essenziale nella crescita e indicatore della qualità della vita". A dichiararlo è il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel messaggio inviato ad **Alis** e al presidente Guido Grimaldi, in apertura di LetExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. "La mobilità - sottolinea Mattarella - è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell'ecosistema. Far sì che avvenga sviluppo dei trasporti collettivi di persone e separazione dei volumi di traffico con ottimizzazione del trasporto merci, contribuisce al miglioramento della vita della comunità e della sua sicurezza e può ridurre in modo significativo l'impatto negativo sulla salute dell'uomo e sull'ambiente". (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 08-MAR-23 12:15 NNNN



9 marzo 2023

PORTI: GRIMALDI (ALIS), 'ABBIAMO FATTO MIRACOLI PER AUTOSTRADE DEL MARE' =

ADN0471 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: GRIMALDI (**ALIS**), 'ABBIAMO FATTO MIRACOLI PER AUTOSTRADE DEL MARE' = la lo abbiamo fatto insituazioni folli Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Si è investito pochissimo nei governi precedenti sulle infrastrutture e sui porti. E abbiamo fatto anche peggio, c'è gente che si è permessa di dire che si dovrebbe investire di più in altro e non in porti e infrastrutture. Noi abbiamo fatto miracoli negli ultimi anni per far decollare le autostrade del mare. Noi abbiamo sottratto quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade e lo abbiamo fatti in situazioni folli, oggi c'è un ritardo lancinante con dei colli di bottiglia della logistica". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di **ALIS** e Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, in occasione di LetExpo. la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 12:08 NNNN

PORTI: GRIMALDI (ALIS), 'ABBIAMO CREATO CORRIDOIO TRA BALCANI E SPAGNA E PORTOGALLO' =

ADN0668 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: GRIMALDI (ALIS), 'ABBIAMO CREATO CORRIDOIO TRA BALCANI E SPAGNA E PORTOGALLO' = spostiamo 30 mila camion all'anno Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Le autostrade del mare sono un miracolo italiano. Noi di Grimaldi siamo i leader mondiali e lo siamo grazie al fatto che siamo aiutati, perchè si va a sostegno delle aziende, da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrale. Noi qualche anno fa decidemmo di creare un corridoio che partiva dai Balcani per arrivare alla Spagna e al Portogallo. Oggi spostiamo più di 30 mila camion all'anno tra Igoumenitsa e Brindisi o Bari, continuano per Civitavecchia e arrivano a Barcellona. Questo vuol dire un risparmio della metà dei costi economici, per non parlare di quelli ambientali e sociali". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis e Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, in occasione di **LetExpo**, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 12:58 NNNN

TRASPORTI: MUSUMECI, 'AUTOSTRADE MARE NON ANCORA ATTUATE, SI PUO' ACCELERARE' =

ADN0734 7 CRO 0 ADN CRO NAZ TRASPORTI: MUSUMECI, 'AUTOSTRADE MARE NON ANCORA ATTUATE, SI PUO' ACCELERARE' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Le autostrade del mare sostituiscono il 30% sul trasporto delle merci sul gommato, ma

rimangono le criticità: bisogna accelerare il movimento di carico e scarico, bisogna adeguare alcune infrastrutture portuali, bisogna potenziare la interconnessione, alcune ferrovie non arrivano nei porti, altre arrivano nelle vicinanze. Sono convinto che su questo terreno possiamo davvero lavorare". Lo ha detto Nello Musumeci, ministro per la protezione civile e la politica del mare, in collegamento al **LetExpo** di Verona. "Certo - ha spiegato - , trasferire tutto il trasporto su strada sulle autostrade del mare è impossibile, ma è possibile potenziare le tratte: nelle regioni del Sud ho notato tanta vitalità nel sistema portuale e può diventare una ricaduta dal punto di vista economico. Insomma, le autostrade del mare che, come sapete, furono decise nel 2004 da un provvedimento del Parlamento europeo, a distanza di quasi 20 anni soffrono ancora nella loro piena attualizzazione. Oggi che le norme del rispetto ambientale lo impongono, sono convinto che possiamo dare una accelerazione tutti assieme, pubblico e privato". (Stg/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 13:27 NNNN

PNRR: MUSUMECI, 'INVESTIRE SU INFRASTRUTTURE NON E' UN COSTO MA SPESA CHE DETERMINA RITORNO' =

ADN0774 7 POL 0 ADN POL NAZ PNRR: MUSUMECI, 'INVESTIRE SU INFRASTRUTTURE NON E' UN COSTO MA SPESA CHE DETERMINA RITORNO' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Il Pnrr scade nel 2026, pensare di realizzare una media o grande infrastruttura entro questo lasso di tempo, con le nostre leggi e con autorizzazioni ambientali, sarebbe soltanto una follia. Il Pnrr può servire per interventi di riqualificazione, ma bisogna comunque rivedere le norme procedurali". Così Nello Musumeci, ministro per la protezione civile e la politica del mare, in collegamento al **LetExpo** di Verona. "In Italia, investire sulle infrastrutture non è un costo è una spesa che poi determina ritorno sullo stesso territorio: noi - ha spiegato - dobbiamo adeguare il nostro sistema portuale alla movimentazione, dobbiamo configurarla rispetto a una concorrenza straniera che è sempre più spietata e sono convinto che il privato possa, in questo senso, giocare insieme al pubblico un ruolo importante. Dobbiamo essere meno litigiosi e più concreti e, in questo senso, l'economia del mare credo che abbia negli ultimi anni dimostrazione di come si possa aumentare il Pil e il livello di occupazione e guardare il futuro con minore scetticismo e maggiore fiducia". (Stg/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 13:41 NNNN

AMBIENTE: MUSUMECI, 'OK ACCORDO ONU, STATO SALUTE MARE PRIORITA' =

ADN0836 7 CRO 0 ADN CRO NAZ AMBIENTE: MUSUMECI, 'OK ACCORDO ONU, STATO SALUTE MARE PRIORITA' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Siamo favorevoli perché qualcuno pensava che gli spazi dell'oceano potessero non riguardare direttamente la nostra nazione e non è vero". Così Nello Musumeci, ministro per la protezione civile e la politica del mare, in collegamento al **LetExpo** di Verona sulla posizione dell'Italia sul Trattato Onu della salvaguardia dell'alto mare. "L'alto mare - ha spiegato Musumeci -, che è un mare, diciamo, internazionale, costituisce un patrimonio per tutti, preserva una biodiversità marina che oggi rischia seriamente di essere pregiudicata e dopo tanti anni finalmente, a New York alle Nazioni Unite, si è trovata proprio l'altro giorno una posizione unitaria: ci sono scadenze, c'è una roadmap, ci sono

degli impegni che ogni stato deve mantenere. Ricordiamoci- ha continuato Musumeci - che lo stato di salute del mare deve essere la priorità tra le nostre attenzioni, ecco perché io richiamo sempre l'attenzione degli stati bagnati di Mediterraneo, perché il Mar Mediterraneo è un mare inquinato, il segnale d'allarme è stato lanciato dai sindaci delle principali città mediterranee. In questo senso sono convinto che non mancherà la responsabilità dei privati e del pubblico, tutti possiamo fare qualcosa in più perché abbiamo tutti interesse che il nostro mare possa essere preservato". (Stg/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 14:13 NNNN

AMBIENTE: MUSUMECI, 'PIANO PER IL MARE SARA' ATTUATO ENTRO MAGGIO 2024 ' =

ADN0846 7 CRO 0 ADN CRO NAZ AMBIENTE: MUSUMECI, 'PIANO PER IL MARE SARA' ATTUATO ENTRO MAGGIO 2024 ' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Questo ministero, nato da una felice intuizione del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, è stato affidato a un siciliano che ha la fortuna di vivere l'insularità con la consapevolezza che è un'opportunità e un limite al tempo stesso. Il ministero del mare ha oggi una funzione di coordinamento e di programmazione fra tutti i soggetti che si occupano del sistema mare e che molto spesso non riescono a dialogare l'uno con l'altro". Così Nello Musumeci, ministro per la protezione civile e la politica del mare, in collegamento al **LetExpo** di Verona. "Abbiamo cinque anni, fino alla fine della legislatura, per fare in modo che questo ministero possa acquisire le competenze gestionali. Intanto comunichiamo con tutti i soggetti che hanno a che fare con l'economia del mare - ha aggiunto Musumeci - , tra qualche giorno ci sarà il confronto tra gli enti pubblici e quelli privati nelle filiere e ognuno ci dirà quali sono gli anelli deboli e gli anelli forti e li metteremo nel piano per il mare, di cui avremo un'attuazione entro maggio 2024". (Stg/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 14:17 NNNN

TRASPORTI: PICHETTO, 'DA TRANSIZIONE GREEN SETTORE PROSPETTIVA DI SVILUPPO PAESE' =

ADN0658 7 ECO 0 ADN EAM NAZ TRASPORTI: PICHETTO, 'DA TRANSIZIONE GREEN SETTORE PROSPETTIVA DI SVILUPPO PAESE' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Modernizzare i settori del trasporto e della logistica in chiave green è uno degli snodi fondamentali per uno sviluppo sostenibile del Paese ed elemento cardine del processo di decarbonizzazione, dato che questo comparto produce circa un quarto delle emissioni di gas serra in Italia". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto nel suo video-messaggio nel corso dell'evento 'Alis Academy: la sinergia tra imprese, istituzioni e territori per lo sviluppo economico ed occupazionale del paese' al **LetExpo 2023** di Verona. "L'impostazione data da LetExpo2023 è il segnale che i trasporti e la logistica green non sono un problema ma una prospettiva di sviluppo tecnologico e commerciale", dice il ministro, ricordando che "in questo campo il Pnrr stanZIA fondi importanti" su infrastrutture di ricarica, la produzione di biometano ("una delle alternative verdi per i motori termici") e l'idrogeno ("vera scommessa per il futuro della mobilità"). "Questo governo conferma sia l'impegno politico che gli stanziamenti per una transizione energetica ed ecologica del

vostro settore che consideriamo uno dei perni per la crescita del Paese nei prossimi anni", conclude. (Rof/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 12:53 NNNN

TRASPORTI: DI CATERINA (ALIS), 'SETTORE IN CRESCITA, SI PUNTA ALLA SOSTENIBILITA' =

ADN1029 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: DI CATERINA (ALIS), 'SETTORE IN CRESCITA, SI PUNTA ALLA SOSTENIBILITA' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Il settore dei trasporti sta vivendo un momento molto positivo, i fatturati delle aziende sono in crescita. Sono in atto molti investimenti, soprattutto per garantire sostenibilità". Sono le parole di Marcello Di Caterina, vicepresidente e direttore generale **ALIS**, intervenuto durante la seconda giornata della fiera LetExport2023, la manifestazione dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile che sta facendo registrare grande successo di pubblico (70 mila presenze al secondo appuntamento). Il vicepresidente di **ALIS** parla di "investimenti che vanno nella direzione di una logistica sempre più pulita e in netto anticipo rispetto alle scadenze 20-30 e 20-50 imposte dalla comunità europea. Il governo sta lavorando bene - sottolinea Di Caterina - ma deve stabilire delle priorità rispetto a una serie di investimenti sulle autorità di sistema portuale, sui terminal ferroviari e su alcuni incentivi, come il mare bonus e il ferro bonus che chiediamo vengano portati almeno a 100 milioni, per garantire sempre più la sottrazione di camion dalle strade, maggiore sostenibilità sociale ed economica" conclude il vicepresidente di **ALIS**. (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 15:29 NNNN

WURTH: PRESENTA ULTIME NOVITA' DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA A LETEXPO =

ADN0262 7 ECO 0 ADN ECO NAZ WURTH: PRESENTA ULTIME NOVITA' DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA A **LETEXPO** = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - Würth Italia è tra i 300 espositori della seconda edizione di **LETEXPO** - Logistics Eco, la fiera del trasporto e della logistica sostenibili, in programma da mercoledì 8 a sabato 11 marzo presso il polo fieristico di Verona. Nel padiglione 6 della manifestazione, l'azienda presenta la propria idea di transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili attraverso le ultime soluzioni sviluppate. È questo il caso delle tecnologie immersive del Würth Phygital Hub, uno spazio che unisce mondo fisico e digitale, permettendo ai visitatori di scoprire nuovi scenari e opportunità per le aziende del settore. Le tecnologie di realtà mista e olografica consentono di svolgere diverse attività da remoto, un esempio di servizio che risponde ai più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità. Durante l'evento, il personale di Würth sarà a disposizione dei visitatori per presentare l'intera gamma di prodotti e servizi dedicati ai professionisti della logistica, una serie di soluzioni che, in linea con i valori di Würth promuovono un approccio più digitale, sicuro e sostenibile. "Grazie a **LETEXPO**, aziende che credono nell'importanza della digitalizzazione e della sostenibilità come Würth hanno l'occasione di dimostrare come l'innovazione possa giovare all'intero settore in cui operano, rivoluzionando l'approccio al mercato, alla logistica e alla mobilità che lo caratterizzano", ha dichiarato Nicola Piazza, Amministratore Delegato di Würth Italia. "Grazie alle potenzialità della realtà mista e della realtà aumentata, Würth accompagna e supporta le imprese verso un futuro più sostenibile, rispondendo alle nuove esigenze dei clienti, semplificando i processi di acquisto e di tutta la supply

chain e coniugando risparmio di tempistiche, costi, e consumi." Le tecnologie immersive del Phygital Hub offrono soluzioni innovative per tutte le attività di Würth, dalle richieste di assistenza e manutenzione da remoto grazie ai servizi HoloLink e HoloMaintenance, alla presentazione di prodotti a distanza con HoloShowroom e HoloStore, dalle tecnologie di HoloProject, che consente la progettazione di macchinari e impianti grazie alla visualizzazione in diversi contesti e spazi. **LETEXPO** - Logistics Eco è il nuovo evento fieristico con focus sulla logistica, sui trasporti e sull'intermodalità sostenibile organizzato da Alis Service in collaborazione con Veronafi e promosso da Alis. (Sec/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 10:44 NNNN

PORTI: DI BLASIO, 'NECESSARIO INVESTIMENTO CONSAPEVOLE' =

ADN0481 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: DI BLASIO, 'NECESSARIO INVESTIMENTO CONSAPEVOLE' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "L'investimento pubblico va fatto in modo consapevole per snellire il traffico sulle autostrade. Devono sapere il valore aggiunto di un euro di investimento nel porto". Lo sottolinea Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSP Mar Adriatico Settentrionale, in occasione di **LetExpo**, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 12:15 NNNN

PORTI: PATRONI GRIFFI, 'HO EREDITATO UN PORTO 'PICCOLO' E CHE MOVIMENTAVA POCO' =

ADN0511 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: PATRONI GRIFFI, 'HO EREDITATO UN PORTO 'PICCOLO' E CHE MOVIMENTAVA POCO' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Noi dobbiamo immaginare la vocazione di ciascun porto. Non dobbiamo specializzare i porti, ma devono essere polifunzionali. Ma ciascuno scalo ha percentuali diverse nelle attività. Io ho preso un porto piccolo, non solo negli spazi, ma perchè il porto di Bari veniva gestito su tre banchine addossate, ma era piccolo anche nelle movimentazioni con 4,2 mln di tonnellate. Oggi a cinque anni dal mio insediamento, si avvicina a 9 milioni di tonnellate". Lo sottolinea Ugo Patroni Griffi, presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale, in occasione di **LetExpo**, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 12:25 NNNN

PORTI: PATRONI GRIFFI, 'DRAGAGGI PROBLEMA IN ITALIA, PERDIAMO IN COMPETITIVITA' =

ADN0631 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: PATRONI GRIFFI, 'DRAGAGGI PROBLEMA IN ITALIA, PERDIAMO IN COMPETITIVITA' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Le banchine che stiamo realizzando nel porto di Bari erano state pensate già in passato ed erano bloccate. Ho cercato di capire perchè fosse bloccata da 4,5 anni un'opera così importante. Abbiamo dragato il porto con 650 mila metri cubi in tre mesi e mezzo, utilizzando la tecnologia migliore. Si può fare, mentre se non si fa vuol dire che c'è una ragione. Ma non è una ragione tecnologica, ma di inadeguatezza normativa. Noi abbiamo problemi normativi. Il problema dei dragaggi è un problema vero per l'Italia. L'Italia draga ,5 milioni di metri cubi e la Francia ne fa 50 milioni all'anno, non è possibile competere". Lo sottolinea Ugo Patroni Griffi, presidente AdSP Mar

Adriatico Meridionale, in occasione di **LetExpo**, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. "Noi ci siamo dati una normativa impossibile -continua Patroni Griffi- e questo non è giusto. Abbiamo tarpato una risorsa che invece avevamo. Il materiale del dragaggi che ci costringete a trattare come un rifiuto, non lo è ma è una ricchezza del Paese. Può essere usato per colmare le cave esauste, come materiale da costruzione, per fare gli argini. E' un sottoprodotto in tutto il mondo mentre da noi è considerato un rifiuto". (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 12:43 NNNN

TRASPORTI: GAVA, 'ACCOMPAGNARE TRANSIZIONE SENZA IDEOLOGIA, CON GRADUALITA' =

ADN1195 7 ECO 0 ADN EAM NAZ TRASPORTI: GAVA, 'ACCOMPAGNARE TRANSIZIONE SENZA IDEOLOGIA, CON GRADUALITA' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Questo governo ha il dovere di continuare a confrontarsi con tutti gli attori, con le associazioni di categoria e soprattutto con gli imprenditori che continuano ad investire e a credere nel nostro Paese. Noi dobbiamo accompagnare questo percorso di transizione ecologica. E' evidente che abbiamo degli obiettivi sfidanti da raggiungere, la decarbonizzazione, ma ci sono due modi per farlo: ideologico, quindi chiudere tutto e far morire il Paese, o farlo con gradualità utilizzando la tecnologia, gli studi e l'innovazione che ci servono per fare una transizione che possa creare sviluppo sostenibile, che salvaguardi l'ambiente e tuteli l'economia del Paese". Così il viceministro all'Ambiente e alla Sicurezza energetica Vannia Gava nel suo intervento alla conferenza 'Transizione energetica: il ruolo degli operatori e delle case costruttrici' al **LetExpo** 2023 di Verona. "Noi abbiamo il dovere di accompagnare e lo stiamo facendo con le semplificazioni, dobbiamo rendere più snelle le procedure autorizzative, tagliare i tempi, dobbiamo rendere attrattivo il nostro paese per chi, anche dall'estero, vuole investire. Dobbiamo accompagnare e dare poche regole chiare per non spaventare chi vuole investire", conclude. (Rof/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 16:17 NNNN

SHIPPING: MATTIOLI, 'SUPPORTARE SETTORE PER CONTINUARE A COMPETERE NEL MONDO' =

ADN1226 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SHIPPING: MATTIOLI, 'SUPPORTARE SETTORE PER CONTINUARE A COMPETERE NEL MONDO' = Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "È noto che il confronto per l'egemonia mondiale è combattuta sui mari, in primis in termini di potenza militare, ma anche di controllo delle rotte commerciali. Emblematici, in tal senso, la metafora che vede lo shipping come cinghia di trasmissione della globalizzazione e il gioco di parole "no shipping no shopping" coniato dall'Ics: sono tutte affermazioni vere e comprovate". A sottolinearlo è stato il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, intervenuto oggi al convegno "Next Generation Eu: Transport Sustainability", organizzato da **Alis** nell'ambito di LetExpo 2023 e moderato dal Vice Direttore Antonio Errigo. Durante il suo intervento, Mattioli ha evidenziato il ruolo dello shipping sullo scenario internazionale attuale. "Negli ultimi decenni" - ha aggiunto Mattioli - "il Mediterraneo è tornato ad essere un importante luogo di confronto geostrategico e geopolitico. E questo è ancora più vero dopo la Guerra in Ucraina che sta spostando nuovamente gli interessi dell'Europa proprio verso il nostro mare. L'Italia

non può perdere questa occasione e appare evidente la necessità per il nostro Paese di supportare la propria industria armatoriale per permetterle di continuare a competere nel mondo". Relativamente ai Fondi del Pnrr, il presidente Mattioli ha evidenziato che "siamo nel mezzo di una rivoluzione, quella green della transizione energetica, che rischia di tagliare fuori uno dei più importanti asset strategici: il controllo di una flotta competitiva". "Visti gli ambiziosi obiettivi posti dall'IMO e dall'UE" - ha dichiarato Mattioli - "occorrerà investire enormi risorse nella ricerca. Il settore sta già facendo la sua parte ma non può farcela da solo e deve essere supportato: occorre assicurare la cooperazione tra mondo della ricerca, imprese ed istituzioni, ma non possiamo tralasciare la componente on-shore. È evidente che dobbiamo assicurare che i porti nazionali si dotino delle infrastrutture di rifornimento attese dalle navi, soprattutto in vista del nuovo Regolamento AFIR che rischia di tagliare fuori quelli non sufficientemente infrastrutturati e con essi le rispettive comunità di riferimento" (Sec/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-MAR-23 16:26 NNNN



10 marzo 2023

UCRAINA: URSO, 'SETTORE LOGISTICA E TRASPORTO SARA' FONDAMENTALE PER RICOSTRUZIONE' =

ADN0799 7 ECO 0 ADN ECO NAZ UCRAINA: URSO, 'SETTORE LOGISTICA E TRASPORTO SARA' FONDAMENTALE PER RICOSTRUZIONE' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Le imprese nel settore della logistica e dei trasporti possono fare molo per il nostro Paese e per la ricostruzione in Ucraina, dove Verona esarà capofila della logistica con il Nord est italiano". Lo sottolinea il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 15:06 NNNN

UCRAINA: URSO, 'IMPORTANTE SOSTEGNO ITALIANO' =

ADN0815 7 ECO 0 ADN ECO NAZ UCRAINA: URSO, 'IMPORTANTE SOSTEGNO ITALIANO' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "L'Ucraina sa loro che l'Italia è stata sempre al loro fianco, come è importante il sostegno dell'Europa e dell'Italia L'Italia è stata al loro fianco nel periodo più difficile della loro storia e questo è importante".Lo sottolinea il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 15:13 NNNN

AUTO: URSO, 'ITALIA HA DATO LA SVEGLIA ALL'EUROPA' =

ADN0824 7 ECO 0 ADN ECO NAZ AUTO: URSO, 'ITALIA HA DATO LA SVEGLIA ALL'EUROPA' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "L'Europa può essere il più grande polo tecnologico e produttivo. Appena l'Italia ha detto che il Re è nudo e gli altri ci hanno dato ragione. L'Itaiia ha dato sveglia all'Europa. I biocarburanti possono garantire i motori endotermici". Lo sottolinea il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 15:17 NNNN

GAS: URSO, 'CON NUOVE LINEE APPROVVIGIONAMENTO ITALIA PUO' DIVENTARE HUB EUROPEO' =

ADN1170 7 ECO 0 ADN ECO NAZ GAS: URSO, 'CON NUOVE LINEE APPROVVIGIONAMENTO ITALIA PUO' DIVENTARE HUB EUROPEO' = Verona, 10 mar. (Adnkronos) - "Stiamo lavorando perché l'Italia diventi in poco tempo l'hub del gas europeo, ben sapendo che il gas non proverrà più dall'Est, e quindi dalla Russia, ma da Sud, ponendo di conseguenza l'Italia in una posizione centrale. Se il nostro Paese

sarà in grado di assolvere a questo ruolo, rifornendo di gas l'europa centrale (Austria, Ungheria, Slovacchia e Germania) otterrà una maggiore e più significativa rilevanza a livello geopolitico". Lo ha detto il ministro delle imprese e del made in Italy Adolfo Urso, a margine della terza delle quattro giornate di **LetExpo 2023**, la kermesse dedicata alla logistica, ai trasporti e ai servizi a 360° giunta alla sua seconda edizione, ospitata da Veronafiere e in svolgimento dall'8 all'11 marzo. "Proprio in quest'ottica verranno realizzati e collocati a breve i rigassificatori galleggianti a Piombino e a Ravenna - ha aggiunto Urso riferendosi all'intenzione di fare dello Stivale l'hub europeo del gas - per lo stesso motivo poi sono aumentate le importazioni di gas dall'Algeria ed è previsto il raddoppio del Tap e, ancora, per le medesime ragioni giungeranno dal mare prospiciente Israele, Egitto e Cipro nuove forniture di gas. Un altro impegno che abbiamo preso è quello di instaurare un rapporto win-win tra gli Stati del continente africano e l'Europa e l'Italia ancora una volta si troverà al centro di questa dinamica, fungendo da ponte". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 17:31 NNNN

LETEXPO: URSO, 'ITALIA NUOVO HUB PER LOGISTICA E TRASPORTI IN EUROPA' =

ADN1175 7 ECO 0 ADN ECO NAZ **LETEXPO: URSO, 'ITALIA NUOVO HUB PER LOGISTICA E TRASPORTI IN EUROPA' =** Verona, 10 mar. (Adnkronos) - "Questa fiera è importante e lo hanno dimostrato i numeri di crescita. In poco tempo è diventata una kermesse in cui si riconosce appieno tutto il sistema della logistica e dei Trasporti italiani. Punto di forza del nostro sistema-paese, tanto più oggi, in cui cambiano le direttrici del trasporto internazionale". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, riguardo **LETEXPO 2023**, la manifestazione dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo e giunta alla sua seconda edizione, a margine della terza giornata. "L'Italia può diventare - ha continuato Urso - l'hub del gas europeo, ma anche l'hub della logistica e dei trasporti europei. Ne è una dimostrazione l'iniziativa presentata oggi, che prevede l'organizzazione di un consorzio che investe nella realizzazione di una piattaforma logistica in Ucraina per l'esportazione di merci lungo il corridoio ferroviario che giunge qui a Verona e direttamente ai porti di Trieste e Venezia. Questa è una sfida importante, che siamo in condizioni di vincere grazie alle imprese, che qui manifestano la loro forza". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 17:32 NNNN

GOVERNO: URSO, 'STATO DI SALUTE E' OTTIMO, E' COESO COME MAI PRIMA IN ITALIA' =

ADN1186 7 POL 0 ADN POL NAZ **GOVERNO: URSO, 'STATO DI SALUTE E' OTTIMO, E' COESO COME MAI PRIMA IN ITALIA' =** Verona, 10 mar. (Adnkronos) - "Lo stato di salute del governo è ottimo. Tutti i provvedimenti del Governo sono stati approvati all'unanimità. Tutti. Il clima è estremamente positivo". Ad affermarlo è il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine di **LetExpo** a Verona. "Il governo - sottolinea Urso - è coeso, come mai era stato prima in Italia. Basta fare dei raffronti con i provvedimenti presi dal governo Conte con la formula 'salvo intesa'. Draghi faceva dei provvedimenti in cui spesso nei Consigli dei ministri alcuni ministri votavano contro, o si astenevano. Qui abbiamo un governo, finalmente coeso,

espressione degli italiani, sul programma politico di una leadership che procede". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 17:40 NNNN

RDC: SANTANCHE', 'E' STATO NEFASTO, MA DOBBIAMO AIUTARE CHI NON CE LA FA' =

ADN1206 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RDC: SANTANCHE', 'E' STATO NEFASTO, MA DOBBIAMO AIUTARE CHI NON CE LA FA' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Il reddito di cittadinanza è stato nefasto. Chi non ce la fa' deve essere aiutato, ma chi voleva abolire la povertà salendo sul balcone e che non ha mai lavorato ci viene a dire a noi come si fa. Loro hanno mescolato tra chi è occupabile e chi non può farlo. Il governo deve mettere gli imprenditori nelle migliori condizioni, perché solo loro possono assumere e dare lavoro". Lo sottolinea il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona, sottolineando che il Reddito di cittadinanza "va abolito". (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 17:47 NNNN

TURISMO: SANTANCHE', 'PUO' DARE OCCUPAZIONE' =

ADN1188 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TURISMO: SANTANCHE', 'PUO' DARE OCCUPAZIONE' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Il turismo può diventare l'ascensore sociale per tanti giovani. L'industria del turismo può dare occupazione. I servizi sono fatti da uomini e donne e non da macchine". Lo sottolinea il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 17:40 NNNN

TURISMO: SANTANCHE', '2023 SARA' UN ANNO PAZZESCO DI CRESCITA, C'E' VOGLIA D'ITALIA' =

ADN1252 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TURISMO: SANTANCHE', '2023 SARA' UN ANNO PAZZESCO DI CRESCITA, C'E' VOGLIA D'ITALIA' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Sono sicura che nel 2023 i flussi turistici aumenteranno. Il 2023 sarà un anno pazzesco per il turismo. Sarà l'anno del sorpasso e sorpasseremo i dati buoni di prima della pandemia. C'è una voglia d'Italia nel mondo". Lo sottolinea il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 18:04 NNNN

TURISMO: SANTANCHE', 'MIGLIORI AMBASCIATORI ITALIA SONO GLI CHEF' =

ADN1259 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TURISMO: SANTANCHE', 'MIGLIORI AMBASCIATORI ITALIA SONO GLI CHEF' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "E' cambiata la percezione, se venti anni fa fosse arrivato a casa un figlio e avesse detto che voleva fare il cuoco. Non so se tutte le mamme e tutti i papà sarebbero stati contenti. Oggi, invece, guardate cosa vuol dire fare lo chef. I nostri migliori ambasciatori migliori nel mondo sono diventati gli chef. Aiutano ad aumentare la nostra 'brand

reputation". Lo sottolinea il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 18:09 NNNN

GOVERNO: SANTANCHE', 'MELONI PRIMA DONNA PREMIER, GODO A GUARDARE FACCE DELLA SINISTRA' =

ADN1263 7 POL 0 ADN POL NAZ GOVERNO: SANTANCHE', 'MELONI PRIMA DONNA PREMIER, GODO A GUARDARE FACCE DELLA SINISTRA' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Io godo tutte le mattine che mi sveglio perché vedere la faccia dei comunisti e della sinistra che non ce la possono fare, che la prima donna presidente del Consiglio è una donna di destra per me è una roba meravigliosa. Vedo le loro facce che per anni ci hanno detto che 'le politiche femminili siamo noi', 'siamo solo noi che ci occupiamo delle donne'. Peccato che le loro donne sono strumento di uomini, hanno la sindrome del torcicollo, devono guardare il maschio che hanno dietro che decide del loro futuro. Giorgia Meloni è una donna di destra, forte, coraggiosa e resiliente. E non l'ha deciso un uomo che diventava presidente del Consiglio". Lo sottolinea il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 18:14 NNNN

MIGRANTI: SANTANCHE', 'GUERRA AGLI SCAFISTI CASA PER CASA' =

ADN1315 7 CRO 0 ADN CRO NAZ MIGRANTI: SANTANCHE', 'GUERRA AGLI SCAFISTI CASA PER CASA' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Il problema dell'immigrazione è un problema enorme in una situazione geopolitica così complessa. Non possiamo pensare di fermarlo con le mani. Ci dobbiamo lavorare e abbiamo bisogno dell'Europa. Una cosa è certa, con il governo Meloni la guerra agli scafisti sarà senza frontiere. Andremo a prenderli casa per casa". Lo sottolinea il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 18:40 NNNN

PORTI: E.GRIMALDI, 'SOFFRIAMO ASSENZA DI MARITTIMI, NONOSTANTE MESTIERE BEN PAGATO' =

ADN0767 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: E.GRIMALDI, 'SOFFRIAMO ASSENZA DI MARITTIMI, NONOSTANTE MESTIERE BEN PAGATO' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Abbiamo sofferto una assenza di marittimi la scorsa estate e oggi facciamo fatica a trovare personale. Sono mestieri ben pagati. Certo non è più un mestiere sexy e dove viaggiare in tutto il mondo forse non ha più lo stesso appeal del passato". Lo sottolinea Emanuele Grimaldi, presidente International Chamber of shipping e Ad Gruppo Grimaldi, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 14:52 NNNN

PORTI: DEIDDA, 'AIUTARE AUTORITA' AD INVESTIRE' =

ADN0505 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: DEIDDA, 'AIUTARE AUTORITA' AD INVESTIRE' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Il porto è una struttura che va sviluppata e dobbiamo aiutare le Autorità ad investire. Dobbiamo collegare i porti con la ferrovia per sviluppare l'intermodalità". Lo sottolinea Salvatore Deidda, presidente della Commissione Trasporti, in occasione di **LetExpo**, la fiera della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 13:04 NNNN

TRASPORTI: FERRANTE, 'PORTARE FERRO BONUS E MARE BONUS AD ALMENO 70 MLN' =

ADN0611 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: FERRANTE, 'PORTARE FERRO BONUS E MARE BONUS AD ALMENO 70 MLN' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Dobbiamo passare da un trasporto sulla strada ad uno ferroviario e via nave. L'intermodalità è importante e per questo proseguiamo con le misure di mare bonus e ferro bonus e contiamo di poterle alle cifre degli scorsi anni e ad almeno a 70 milioni di euro". Lo sottolinea Tullio Ferrante, Sottosegretario alle Infrastrutture e dei Trasporti, in occasione di **LetExpo**, la fiera della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 13:30 NNNN

TRASPORTI: INTERPORTO TOSCANA CENTRALE A LETEXPO 2023, 'VETRINA PER RACCONTARE NOSTRO LAVORO' =

ADN0615 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: INTERPORTO TOSCANA CENTRALE A **LETEXPO 2023**, 'VETRINA PER RACCONTARE NOSTRO LAVORO' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - Sviluppo della piattaforma intermodale in ottica green, realizzazione di una vera comunità energetica all'interno dell'area interportuale e potenziamento della digitalizzazione e dell'innovazione nel settore della logistica avvicinando sempre di più la Toscana e l'Italia centrale all'Europa. Con questa ventata di novità l'Interporto della Toscana Centrale si è presentato a Let Expo 2023 a Verona. Il polo logistico di Prato è uno dei trecento espositori della seconda edizione della fiera del trasporto e della logistica sostenibili, nell'ambito della collaborazione con Uir, Unione Interporti Riuniti. L'Interporto della Toscana Centrale si è presentato a Verona forte dei suoi numeri: una infrastruttura che si sviluppa su una superficie di oltre 700mila metri quadrati, che al suo interno racchiude strutture e servizi, con lo scopo di promuovere il trasporto internazionale delle merci e di sviluppare l'intermodalità con il massimo rispetto dell'ambiente. All'interno del polo logistico, che comprende anche un terminal ferroviario e i Magazzini Generali Doganali, ci sono oltre 60 operatori. Si tratta di società leader nei settori del tessile, della moda, del lusso, dell'ingegneria meccanica, dei prodotti chimici, carta, tessuti, alimentari, vino e tutela dell'ambiente. Un polo logistico collocato nell'area maggiormente industrializzata della Toscana, con una rete di contatti e con una capacità di movimentazione delle merci in tutti i principali centri industriali del mondo. Una vetrina particolare per il modello dell'Interporto di Prato è stata data durante il convegno "L'impatto della geopolitica europea sulla logistica sostenibile". Qui in particolare si è parlato della piattaforma intermodale di Prato e delle sue potenzialità di sviluppo. "Un momento arricchito dalla presenza in platea di tanti giovani studenti provenienti da tutta Italia perché interessati al settore della logistica, campo che ormai dà prospettive interessanti di lavoro - sottolinea l'amministratore

delegato dell'Interporto della Toscana Centrale, Antonio Napolitano -. E' stata una vetrina per raccontare il nostro lavoro e per guardare con fiducia al futuro del settore, nel corso di un 2023 che sarà all'insegna della concretizzazione dei progetti in ponte". Napolitano parla anche del grande interesse che si è sviluppato durante la fiera intorno ai progetti dell'Interporto di Prato, con numerosi addetti ai lavori presenti a dialogare nello stand dedicato all'ltc. "Un segnale che il nostro lavoro sullo sviluppo sostenibile, sull'innovazione tecnologica e sulla creazione di una comunità energetica sta andando nella giusta direzione", ribadisce Napolitano. (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 13:31 NNNN

VENETO: DONAZZAN, 'FONDAZIONI MARCO POLO E LAST PER SETTORE LOGISTICO PARTENDO DA RISORSE UMANE' =

ADN0858 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RVE VENETO: DONAZZAN, 'FONDAZIONI MARCO POLO E LAST PER SETTORE LOGISTICO PARTENDO DA RISORSE UMANE' = Verona, 10 mar. (Adnkronos/Labitalia) - Abbiamo due fondazioni Its, la Marco Polo con sede a Venezia, che forma le figure portuali, aeroportuali, i macchinisti dei treni e un'altra la fondazione Its Last che ha sede a Verona, una città che è un crocevia: non a caso Alis sceglie di venire qui a fare una fiera che sta diventando la più importante del Mediterraneo. I corsi Last a Verona formano anche gli analisti di big data, figure di livello strategico unico. Tutto questo lo abbiamo costruito con imprese, università e giovani, offrendo percorsi formativi di alto livello che affasciano i ragazzi anche grazie al rapporto che si costruisce con le imprese Per questo l'occupazione dei nostri Its nella logistica è al cento per cento. Così è intervenuta oggi Elena Donazzan assessore regionale al lavoro, istruzione e formazione della Regione del Veneto a Verona nel corso della sessione dedicata a 'Colazione & Rassegna stampa con...I protagonisti del mondo del lavoro' svoltasi a Fiera Verona in occasione di 'Letexpo - logistics eco transport', fiera dedicata logistica sostenibile, trasporti e servizi alle imprese organizzata da Alis con Veronafiere. L'appuntamento è stato l'occasione per l'assessore Donazzan di illustrare gli straordinari numeri del mondo dell'alta formazione regionale di settore. Per quanto concerne i percorsi Its nel settore logistica dal 2015 in Veneto sono stati avviati 67 progetti per un totale di 1.535 allievi. Di questi Its Last ha avviato 43 progetti per 988 allievi e Its Marco Polo 29 progetti 547 allievi. Grazie al bando 'Guidiamo la ripresa economica' (dgr 1123 del 6 agosto 2020) con uno stanziamento di 500.000 euro sono stati avviati 8 progetti, uno per ciascuna provincia, eccetto Verona che ne ha due. I risultati ottenuti sono stati che su 62 partecipanti, 60 hanno conseguito la patente di cui 20 per conducente trasporto persone e 40 per trasporto merci. Tutti i qualificati risultano occupati. Con l'ultimo bando lfts la Regione ha impostato un nuovo tipo di corso, d'intesa con Atv - Azienda Trasporti Verona, che costituirà il modello pilota per i prossimi corsi per autisti trasporto pubblico locale. L'apertura del bando è prevista entro metà aprile, mentre i saranno autorizzati e finanziati entro giugno per essere avviati nel prossimo autunno. (Lab/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 15:28 NNNN

TRASPORTI: ROSATO (IV), 'CON LOGISTICA SETTORI TRAINANTI PER ITALIA' =

ADN0621 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ROSATO (IV), 'CON LOGISTICA SETTORI TRAINANTI PER ITALIA' = Verona, 10 mar. (Adnkronos) - "La logistica, i trasporti e le infrastrutture rappresentano un core business per l'Italia, che si trova al centro del Mar Mediterraneo, una posizione strategica che bisogna saper sfruttare". Lo ha detto Ettore Rosato, deputato di Italia Viva, a margine della terza giornata di **LetExpo**, la manifestazione fieristica dedicata alla logistica, ai trasporti e ai servizi a 360°, in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo e giunta alla sua seconda edizione. "Questa occasione di incontro - ha aggiunto Rosato riferendosi a **LetExpo** - è un momento prezioso di confronto per le Istituzioni, che permette di porre al centro i temi più importanti dell'agenda politica, ma anche per gli operatori e per i privati, che qui possono fare rete e trovare i partner ideali per costruire iniziative economiche". Un punto di forza particolarmente importante del settore della logistica è quello occupazionale, come sottolinea ancora l'ex vicepresidente della Camera dei deputati: "La logistica e i trasporti fanno parte di un settore in costante rinnovamento, sempre più trainante e che offre buone possibilità di lavoro. Per questi motivi è importante avvicinare i giovani a questa occasione lavorativa attraverso la formazione, come avviene negli Ips, dove le aziende incontrano gli studenti ed offrono una formazione specifica che permetterà loro di trovare uno sbocco lavorativo immediato". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 13:33 NNNN

GOVERNO: ROSATO (IV), 'LUCI ED OMBRE, SI TROVINO SOLUZIONI DI SICUREZZA SU TEMA MIGRANTI' =

ADN0739 7 POL 0 ADN POL NAZ GOVERNO: ROSATO (IV), 'LUCI ED OMBRE, SI TROVINO SOLUZIONI DI SICUREZZA SU TEMA MIGRANTI' = Verona, 10 mar. (Adnkronos) - "Ad oggi posso dire che, secondo me, quello di Giorgia Meloni è un governo di luci ed ombre. Le 'luci' sembrano essere in continuità con quanto fatto dall'esecutivo Draghi, la legge di Bilancio ne è un chiaro esempio. Per quel che riguarda invece il tema odierno, ovvero quello delle infrastrutture e dei trasporti, credo che il ministro Matteo Salvini stia facendo il suo mestiere e lo sta facendo mettendoci anche un po' di interventismo politico, che in queste cose serve". Lo afferma il deputato di Italia Viva, membro della Commissione Affari esteri e comunitari, Ettore Rosato intervenuto a **LetExpo**, la kermesse dedicata alla logistica, ai trasporti e ai servizi a 360°, in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo e giunta alla sua seconda edizione. Rosato è intervenuto al panel "I protagonisti del mondo del lavoro". "Mi auguro facciano bene - ha aggiunto Rosato - e che portino avanti le riforme che devono fare. Dopodiché spero che potremo confrontarci in una campagna elettorale dai toni diversi rispetto alla precedente, mettendo da parte le promesse irrealizzabili e puntando alla concretezza". Rosato, a margine dell'iniziativa, si è soffermato sulla questione migranti: "Abbiamo assistito con dolore e dispiacere alla tragedia di Cutro, che ha comportato tante vittime. Sul tema dei migranti credo che da parte del governo ci sia stata molta demagogia e poche soluzioni concrete, ovvero quelle che dovrebbero mirare alla sicurezza e al salvataggio di vite in mare. I flussi migratori nel Mediterraneo continuano e continueranno, non si possono dare risposte demagogiche. La priorità deve essere quella di salvare vite in mare e, poi, bisogna costruire occasioni che facciano sì che questi pericolosi canali vengano sostituiti da corridoi umanitari sicuri, ben organizzati

dall'Unione europea e dai paesi africani". (Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 14:41 NNNN

PORTI: AGOSTINELLI, 'GRANDE FASE ESPANSIVA DI GIOIA TAURO' =

ADN0663 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: AGOSTINELLI, 'GRANDE FASE ESPANSIVA DI GIOIA TAURO' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Grande fase espansiva per Gioia Tauro, certo per decenni è mancata l'infrastrutturazione, abbiamo compiuto l'intermodalità negli ultimi tre anni con il gate ferroviario. Abbiamo fatto 900 convogli ferroviari in un anno, molti da terminal container e moltissimi dal terminal automobilistico". Lo sottolinea Andrea Agostinelli, presidente AdSP Mar Tirreno Meridionale e Ionio, in occasione di **LetExpo**, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 13:53 NNNN

PORTI: DEIANA, 'MANCA UNA REGIA SU PRIORITA' PAESE' =

ADN0680 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RSA PORTI: DEIANA, 'MANCA UNA REGIA SU PRIORITA' PAESE' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "C'è un ritardo storico sulla comprensione e l'individuazione delle priorità per il Paese, tutti parlano di Blu Economy, ma manca un indirizzo sulle le priorità. Manca una regia che individui le priorità con autorevolezza". Lo sottolinea Massimo Deiana, presidente AdSP Mare di Sardegna, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 14:12 NNNN

PORTI: DI SARCINA, 'DEVONO DIALOGARE TRA LORO' =

ADN0685 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: DI SARCINA, 'DEVONO DIALOGARE TRA LORO' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "I Porti devono dialogare tra loro, perché senza una logica comune diventa più difficile investire sulle infrastrutture e ottimizzare la loro utilizzazione". Lo sottolinea Francesco Di Sarcina, presidente AdSP Mare di Sicilia Orientale, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 14:13 NNNN

PORTI: MEGA, 'TRAFFICO DI TRAGHETTAMENTO, MA PRONTI A TRAFFICO MERCI' =

ADN0687 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: MEGA, 'TRAFFICO DI TRAGHETTAMENTO, MA PRONTI A TRAFFICO MERCI' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "I nostri porti sono interessati dal traffico di traghettamento, ma siamo aperti alle autostrade del mare e siamo pronti a liberare le banchine al traffico merci". Lo sottolinea Mario Mega, presidente AdSP dello Stretto, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 14:14 NNNN

PORTI: PRETE, 'DOBBIAMO OSARE DI PIU' E INVESTIRE' =

ADN0711 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: PRETE, 'DOBBIAMO OSARE DI PIU' E

INVESTIRE' = Roma, 10 mar. (Adnkronos) - "Noi come sistema portuale nazionale dobbiamo osare di più ed investire. E' necessaria una visione sul futuro e dobbiamo avere la consapevolezza per invertire la tendenza agendo insieme alla logistica e del trasporto". Lo sottolinea Sergio Prete presidente AdSP Mar Ionio, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 14:29 NNNN

TRASPORTI: CAMPITELLI (CAV), 'SOSTENIBILITA' E' NEL NOSTRO DNA' =

ADN0898 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: CAMPITELLI (CAV), 'SOSTENIBILITA' E' NEL NOSTRO DNA' = Verona, 10 mar. (Adnkronos) - "Cav ha nel suo Dna il futuro di una mobilità sostenibile, connessa e ambientalmente importante per il territorio". Sono le parole di Maria Rosaria Anna Campitelli, Amministratore delegato di Cav (Concessioni autostradali venete), intervistata a margine della seconda giornata di **LetExpo 2023**, la manifestazione dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo e giunta alla sua seconda edizione. "Concessioni autostradali venete ha un ruolo importantissimo in questo contesto perché negli anni, precorrendo la legge 70 e poi attuandola con l'orizzonte temporale del 2025 e del 2030, si è dotata di una rete Smart - fa sapere Campitelli - ovvero un'infrastruttura in grado di dialogare con il veicolo, dando ad esso informazioni in tempo reale - raccolte attraverso antenne, sensori e droni - sullo stato della rete autostradale, segnalando code, incidenti, interventi di manutenzione. La funzionalità e l'efficienza della rete Smart è già stata testata nell'ambito di grandi interventi, come ad esempio l'ultimo Giro d'Italia e i mondiali di sci a Cortina D'Ampezzo, controllando ogni aspetto da un'unica control room". Tutti i dati raccolti potranno essere inviati dalla control room direttamente sugli smartphone, sui tablet o, quando si avrà un parco veicolare idoneo, sul cruscotto del veicolo. La rete Smart non è la sola iniziativa ad alta tecnologia e dal basso impatto ambientale a cui sta lavorando Concessioni autostradali venete, come spiega ancora l'Amministratore delegato: "Tra qualche mese comincerà lo studio di fattibilità e la sperimentazione dell'Hyper Transfer, un progetto ad altissima velocità e a bassissimo impatto ambientale che sarà testato e sperimentato nei prossimi anni". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 15:41 NNNN

TRASPORTI: SCARDINO, 'FONDAMENTALE GARANTIRE INTEGRAZIONE ATTORI CATENA LOGISTICA' =

ADN0905 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: SCARDINO, 'FONDAMENTALE GARANTIRE INTEGRAZIONE ATTORI CATENA LOGISTICA' = Verona, 10 mar. (Adnkronos) - "Le piattaforme digitali sono molto importanti. In Italia stanno prendendo sempre più piede perché garantiscono un'integrazione degli attori della catena logistica che per i nodi portuali non sono solamente attori legati all'intermodalità, ma sono anche attori istituzionali, come ad esempio le dogane e anche imprese come quelle terminalistiche, nonché ovviamente gli Mto". Così, Antonella Scardino, segretario generale dell'autorità di sistema del mare Adriatico settentrionale, intervistata a margine della terza giornata di **LetExpo 2023**, la manifestazione dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo e giunta alla sua seconda edizione. "Si tratta di elementi importanti - sottolinea Scardino in riferimento

alle piattaforme digitali - che dovranno essere integrati sia a livello locale che a livello nazionale con varie tavole di lavoro, che sono ad oggi state attivate da Ram (Rete Autostrade Mediterranee) per conto del Ministero delle Infrastrutture, ma anche a livello internazionale perché queste piattaforme hanno sempre più un carattere una regolamentazione di tipo europeo". Scardino, poi, si sofferma su un altro aspetto rilevante per rendere efficace l'intermodalità: "Per poter far partire una serie di intermodalità per anche per il porto di Venezia, è necessario trovare le condizioni di business, quindi, tempo e costi che rendono effettivamente conveniente per un Mto trasferire la propria quota di mercato su un'intermodalità marittimo-ferroviaria, anche attraverso delle politiche di incentivo di breve periodo che possano fungere da volano per le fasi di start up". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-MAR-23 15:43 NNNN



11 marzo 2023

LOGISTICA: GRIMALDI (ALIS), 'NEL GOVERNO C'E' VOGLIA DI ASCOLTO, NOI AL LAVORO PER ESIGENZE SETTORE' =

ADN0359 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LOGISTICA: GRIMALDI (ALIS), 'NEL GOVERNO C'E' VOGLIA DI ASCOLTO, NOI AL LAVORO PER ESIGENZE SETTORE' = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "Io penso che dobbiamo smetterla di essere negativi e piangerci addosso. Noi dobbiamo essere un alleato del governo e delle istituzioni per far rappresentare le reali esigenze e istanze dei nostri grandi imprenditori e farlo in maniera pragmatica. Quello che chiedo sempre alla mia squadra straordinaria è che dopo un grande evento come questo c'è bisogno di un taccuino in cui si segnano tutte le cose che sono state dette e si cerca di comprendere dove lavorare e in che modo lavorare". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di **LetExpo**, la quattro giorni che ha acceso un faro sul settore con la presenza di numerosi rappresentanti del governo, delle istituzioni e degli imprenditori del settore. "Noi questo lavoro lo facciamo con documenti programmatici che destiniamo alle istituzioni per dare seguito ad un importante lavoro, di una fiera come **LetExpo** che ha mille anime, quali l'innovazione, la presenza, la pubblicità e anche giovani e formazione. E il motivo per cui hanno partecipato 8 ministri in 4 giorni, che è un bilancio unico e positivo, - ha aggiunto - è perché forse i ministri hanno compreso che c'è tanta voglia di comunicare ma dall'altra parte c'è anche tanta voglia di ascolto. Non bisogna essere autoreferenziali e vogliamo metterci in discussione con ottimismo perché penso che si possa fare molto bene". (Arm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 13:28 NNNN

****LOGISTICA: GRIMALDI, 'AUMENTARE DOTAZIONE MARE BONUS A 100 MLN'** =**

ADN0409 7 ECO 0 ADN ECO NAZ **LOGISTICA: GRIMALDI, 'AUMENTARE DOTAZIONE MARE BONUS A 100 MLN'** = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - Il mare bonus dovrebbe essere aumentato fino a 100 milioni di euro. E' la richiesta che viene lanciata al governo dal presidente di Alis Guido Grimaldi. "L'incentivo era di 77 milioni ma il lavoro è titanico, visto che ancora troppi camion, il 90%, va via strada. La situazione non è certo positiva perché 77 è stato portato a 40 milioni, poi portato a 20 milioni. Nel 2023 l'azione da fare con il governo è di recuperare i soldi del 2022 e stanziare quelli del 23, che in totale arrivano a una quarantina però, nella legge di stabilità le risorse sono solo 20 milioni, quindi abbiamo chiesto al governo di aiutare i nostri imprenditori virtuosi in questo cambiamento modale aumentando la dotazione a 100 milioni di euro" ha detto Grimaldi in chiusura della quattro giorni **LetExpo**, che ha acceso un faro sul settore con la presenza di numerosi rappresentanti del governo, delle istituzioni e degli imprenditori del settore. "E' un incentivo straordinario ed è l'unico ristoro che hanno avuto i nostri imprenditori che lavorano con l'intermodalità marittima e ferroviaria, nonostante il lavoro straordinario che è stato fatto durante la pandemia con profonde perdite". (Arm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 14:17 NNNN

****PORTI: GRIMALDI, 'INVESTIRE DI PIU' SU INFRASTRUTTURE, NON SONO ADEGUATE'*** =**

ADN0453 7 ECO 0 ADN ECO NAZ **PORTI: GRIMALDI, 'INVESTIRE DI PIU' SU INFRASTRUTTURE, NON SONO ADEGUATE'*** = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza". A rimarcarlo è Guido Grimaldi presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di **LetExpo**. Una situazione paradossale è quella descritta da Grimaldi. "Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che Assoportis sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia". (Arm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 14:40 NNNN

LAVORO: GRIMALDI (ALIS), 'MARITTIMO O AUTISTA NON E' SEXY? NON E' VERO, E' BEN PAGATO' =

ADN0486 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LAVORO: GRIMALDI (ALIS), 'MARITTIMO O AUTISTA NON E' SEXY? NON E' VERO, E' BEN PAGATO' = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni **LetExpo**. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". (Arm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 14:59 NNNN

LETEXPO: GRIMALDI (ALIS), 'NUMERI STRAORDINARI E AMPIA PARTECIPAZIONE' =

ADN0662 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LETEXPO: GRIMALDI (ALIS), 'NUMERI

STRAORDINARI E AMPIA PARTECIPAZIONE' = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "I numeri di questa seconda edizione di **LETEXPO** sono straordinari: 310 espositori, 350 relatori - tra rappresentanti delle Istituzioni ed eccellenze imprenditoriali italiane - e oltre 60mila mq interni, senza dimenticare tutta l'area dedicata all'esterno. Abbiamo più che raddoppiato i numeri dell'edizione passata, la prima, raggiungendo le 100mila presenze". Così Guido Grimaldi, presidente di Alis, commentando i risultati della seconda edizione di **LETEXPO**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo. "È stata un'occasione importante per esporre i nostri mezzi di ultima generazione - ha continuato Grimaldi - e siamo molto felici che l'Esercito Italiano, la Marina Militare e i Carabinieri abbiano partecipato con così tanto entusiasmo alla nostra iniziativa". Dopo aver commentato i risultati della manifestazione fieristica, Grimaldi ha voluto fare una riflessione sulla disoccupazione, condizione che vivono molti giovani italiani, offrendo una possibile soluzione: "Come è possibile che manchino decine di migliaia di operatori nel settore della logistica e, al tempo stesso, ci siano così tante persone senza un lavoro? Per quale motivo non far incontrare la domanda e l'offerta di lavoro? La presenza a **LETEXPO** di 50mila giovani che provengono da tutta Italia - conclude Grimaldi - è per noi motivo di grande orgoglio. Formazione, giovani e futuro sono sicuramente le tre parole chiave di questa Fiera". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:53 NNNN

LETEXPO: TAJANI, 'POSITIVO AVER DATO SPAZIO ALLE ISTITUZIONI' =

ADN0505 7 EST 0 ADN EST NAZ **LETEXPO: TAJANI, 'POSITIVO AVER DATO SPAZIO ALLE ISTITUZIONI'** = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "Trovo molto positivo il fatto che sia stato deciso di dare spazio anche alle Istituzioni, dando così l'opportunità ai visitatori non soltanto di conoscere il sistema logistico, dei trasporti, in modo particolare marittimi, ma di vedere con i propri occhi anche ciò che le Forze dell'ordine e le Forze armate fanno al servizio dei cittadini". Lo ha detto Antonio Tajani, ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale, a margine della giornata conclusiva della seconda edizione di **LETEXPO**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo. "Sono reduce dalla visita in Bosnia Erzegovina e ho visitato anche il Libano e il confine tra la Serbia e il Kosovo - ha concluso il ministro Tajani - dove ho potuto vedere io stesso le operazioni di pace e di protezione civile condotte dai nostri militari. Far conoscere tutto questo ai visitatori della kermesse mi pare un fatto meritorio. Spesso ci dimentichiamo di dire grazie alle forze dell'ordine e ai nostri militari, che sono parte essenziale della nostra politica estera. Quindi ben hanno fatto gli organizzatori a dedicare uno spazio importante alle Istituzioni, che sono sempre e comunque a servizio dei cittadini". (Ses/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 15:12 NNNN

MIGRANTI: TAJANI, 'BUGIA CHE NON SIA STATO FATTO NULLA PER SALVARE VITE A CUTRO' =

ADN0372 7 POL 0 ADN POL NAZ **MIGRANTI: TAJANI, 'BUGIA CHE NON SIA STATO FATTO NULLA PER SALVARE VITE A CUTRO'** = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "Voglio ringraziare la Marina Militare, la Guardia Costiera e Guardia di Finanza per quello che fanno per salvare le persone in mare. E' una grande bugia che non abbiano fatto nulla per salvare anche i migranti a Cutro". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di **LetExpo 2023**. "Sono fiero di essere italiano e di aver tra le nostre forze dell'ordine la guardia costiera, la marina militare, la guardia di finanza

per ciò che fanno per salvare vite in mare. Anche in queste ore sono in mezzo al mare a salvare vite umane. Lo hanno sempre fatto anche la notte di Cutro. Due imbarcazioni della guardia di finanza sono andate con il mare forza 4 per cercare di capire, non c'era nessun allarme", ha detto Tajani, esprimendo "l'omaggio dovuto e doveroso " da parte del governo per quanto fanno le forze dell'ordine per contrastare i trafficanti e salvare vite in mare. (Civ/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 13:44 NNNN

UCRAINA: TAJANI, 'VOGLIAMO ESSERE PROTAGONISTI NELLA RICOSTRUZIONE'
=

ADN0401 7 EST 0 ADN EST NAZ UCRAINA: TAJANI, 'VOGLIAMO ESSERE PROTAGONISTI NELLA RICOSTRUZIONE' = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - L'Italia vuole essere "protagonista" nella ricostruzione dell'Ucraina, paese candidato ad entrare nell'Ue. Lo ha spiegato il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di **LetExpo 2023**. L'Italia, che il 26 aprile ospiterà una conferenza per la ricostruzione dell'Ucraina, potrà intervenire in questo ambito "in tutti i settori tecnologici, nella meccanica, le costruzioni, anche di infrastrutture, i servizi, per risistemare anche i porti, come quello di Odessa", ha detto il ministro. L'Italia ha già mandato "tonnellate e tonnellate di materiale elettrico per ricostruire la rete distrutta dai russi" e potrà anche intervenire nella ricostruzione degli impianti di rete, ha sottolineato Tajani. (Civ/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 14:11 NNNN

UCRAINA: TAJANI, 'PIZZICO SPERANZA DA INCONTRO LAVROV-BLINKEN' =

ADN0399 7 EST 0 ADN EST NAZ UCRAINA: TAJANI, 'PIZZICO SPERANZA DA INCONTRO LAVROV-BLINKEN' = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "Accolgo con un pizzico speranza" la dichiarazione fatta dal ministro degli Esteri russo Sergei Lavrov sul suo incontro in India con l'omologo Antony Blinken che si è svolto "in maniera serena e positiva". "Finché non si chiudono le porte della diplomazia, mi auguro si possa alla fine trovare una soluzione, che non può essere la resa dell'Ucraina, nessuno lo accetterebbe. Deve essere una situazione in cui l'Ucraina mantiene la sua indipendenza". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di **LetExpo 2023**. (Civ/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 14:10 NNNN

UCRAINA: TAJANI, 'CONTINUIAMO AD INSISTERE PER TENERE APERTE PORTE DIPLOMAZIA' =

ADN0380 7 EST 0 ADN EST NAZ UCRAINA: TAJANI, 'CONTINUIAMO AD INSISTERE PER TENERE APERTE PORTE DIPLOMAZIA' = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "La questione della guerra in Ucraina è complessa. Noi non abbiamo mai smesso di insistere sull'opportunità di tenere aperte le porte della diplomazia e lavoriamo tutti per la pace". Lo ha detto Antonio Tajani, ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale, a margine della giornata conclusiva della seconda edizione di **LetExpo**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiore dall'8 all'11 marzo. "Abbiamo inoltre insistito con la Cina affinché svolga un'azione positiva nei confronti della Federazione Russa - ha aggiunto Tajani - e abbiamo chiesto la realizzazione di due iniziative fondamentali. La prima è l'istituzione di una zona franca attorno alla centrale nucleare di Zaporizhzhia, mentre la seconda consiste nel rafforzamento dei corridoi verdi per consentire al frumento e ai cereali di raggiungere i Paesi africani. Al fine di alleggerire

la tensione - ha concluso il ministro - verrà poi organizzato ad aprile, a Roma, un grande evento per la ricostruzione dell'Ucraina, al quale parteciperanno le imprese italiane che metteranno a disposizione di quel paese tutto il nostro know how". (Ses/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 13:53 NNNN

UCRAINA: TAJANI, 'CONTINUIAMO AD INSISTERE PER TENERE APERTE PORTE DIPLOMAZIA' =

ADN0380 7 EST 0 ADN EST NAZ UCRAINA: TAJANI, 'CONTINUIAMO AD INSISTERE PER TENERE APERTE PORTE DIPLOMAZIA' = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "La questione della guerra in Ucraina è complessa. Noi non abbiamo mai smesso di insistere sull'opportunità di tenere aperte le porte della diplomazia e lavoriamo tutti per la pace". Lo ha detto Antonio Tajani, ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale, a margine della giornata conclusiva della seconda edizione di **LetExpo**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo. "Abbiamo inoltre insistito con la Cina affinché svolga un'azione positiva nei confronti della Federazione Russa - ha aggiunto Tajani - e abbiamo chiesto la realizzazione di due iniziative fondamentali. La prima è l'istituzione di una zona franca attorno alla centrale nucleare di Zaporizhzhia, mentre la seconda consiste nel rafforzamento dei corridoi verdi per consentire al frumento e ai cereali di raggiungere i Paesi africani. Al fine di alleggerire la tensione - ha concluso il ministro - verrà poi organizzato ad aprile, a Roma, un grande evento per la ricostruzione dell'Ucraina, al quale parteciperanno le imprese italiane che metteranno a disposizione di quel paese tutto il nostro know how". (Ses/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 13:53 NNNN

MADE IN ITALY: TAJANI, 'AUMENTARE EXPORT CONQUISTANDO SPAZIO DELL'ITALIAN SOUNDING' =

ADN0456 7 EST 0 ADN EST NAZ MADE IN ITALY: TAJANI, 'AUMENTARE EXPORT CONQUISTANDO SPAZIO DELL'ITALIAN SOUNDING' = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "L'export sta crescendo e faremo di tutto per aumentare le esportazioni". Lo ha promesso in ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di **LetExpo 2023**. Voglio lanciare, ha spiegato, "un'offensiva per occupare quello spazio di mercato che oggi è tenuto dall'italian sounding", il "finto italiano", che suona come italiano ma non è made in Italy. (Civ/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 14:40 NNNN

MO: TAJANI, 'LAVORIAMO PER PACE E DISTENSIONE' =

ADN0502 7 EST 0 ADN EST NAZ MO: TAJANI, 'LAVORIAMO PER PACE E DISTENSIONE' = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - Il ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale Antonio Tajani è intervenuto alla giornata conclusiva della seconda edizione di **LetExpo**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo, presentando l'approccio alla politica estera che sta adottando il governo Meloni. "Domani sarò in Israele, dopodomani in Palestina e dopo ancora in Egitto - ha detto - Si tratta di realtà non semplici ma il governo sta lavorando per la pace e la distensione. Israele è certamente un grande interlocutore e un partner strategico per l'Italia ma noi vogliamo che si raggiunga la pace in quell'area del medio oriente. Ciò significa lavorare affinché esistano due popoli con due Stati - ha aggiunto il ministro Tajani - nessuno può arrogarsi il diritto di dire che Israele deve essere cancellato

dalla carta geografica. Invitiamo tutti alla moderazione e a risolvere i conflitti con la diplomazia e non con la violenza. L'Egitto è un altro Paese di grande importanza, la cui stabilità è cruciale per la riduzione dei flussi migratori". "A questo riguardo - ha concluso Tajani - tengo a ricordare che non dimentichiamo la vicenda Regeni e che speriamo che Patrick Zaky possa presto avere il passaporto e tornare a studiare in Italia". (Ses/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 15:07 NNNN

CLIMA: TAJANI, 'RELIGIONE GRETA NON MI PIACE, TUTELARE L'UOMO' =

ADN0549 7 EST 0 ADN EST NAZ CLIMA: TAJANI, 'RELIGIONE GRETA NON MI PIACE, TUTELARE L'UOMO' = Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "E' giusto difendere l'ambiente, ma a me la religione di Greta Thumberg non piace". Lo dice il ministro degli Esteri Antonio Tajani, parlando del rinvio del voto sulla proposta Ue di stop ai motori a benzina e diesel entro il 2035. La proposta della commissione di ridurre le emissioni di CO2 a zero non si può realizzare in "pochi anni". "Riduciamole al 90% per permettere alle industrie di adeguarsi e poter continuare a produrre anche auto non elettriche, perché se noi chiudiamo tutto soltanto in Italia perdiamo 70mila posti di lavoro. E un abominio che deve essere evitato", ha affermato Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di **LetExpo 2023**. "La religione di Greta Thumberg a me non piace. Noi dobbiamo difendere la natura, ma al centro dell'ambiente c'è sempre l'uomo", ha detto ancora il capo della diplomazia italiana, sottolineando che "difendere l'ambiente è un nostro dovere prioritario" ma bisogna tenere conto dei "problemi sociali". (Civ/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 15:59 NNNN

ENERGIA: FIDANZA, 'REALIZZARE INFRASTRUTTURE PER CARBURANTI ALTERNATIVI' =

ADN0540 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ENERGIA: FIDANZA, 'REALIZZARE INFRASTRUTTURE PER CARBURANTI ALTERNATIVI' = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "Più di dieci anni fa, fui uno dei padri della direttiva Dafi sulle infrastrutture per i carburanti alternativi. A distanza di diversi anni, la Commissione europea ha deciso di trasformare questa direttiva in un testo normativo più stringente, perché si è constatato che la finalità con cui nacque la proposta non era stata del tutto raggiunta. Siamo ora in una fase di negoziato. Il Parlamento ha votato la sua proposta alcuni mesi fa ed è in corso il negoziato con il consiglio. Non tutti i Paesi dell'Ue hanno le stesse esigenze, è bene tenerne conto, ma credo che si tratti di una grande occasione per la riduzione delle emissioni". Af affermarlo è Carlo Fidanza, eurodeputato della Commissione Tran al Parlamento europeo, intervenendo in occasione della giornata conclusiva della seconda edizione di **LetExpo**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo, parlando della propria esperienza nell'ambito delle infrastrutture per i carburanti alternativi. (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 15:47 NNNN

AUTO: FIDANZA, 'INIZIATIVA ITALIANA SU ENDOTERMICO HA INTERROTTO 'SBORNIA' ELETTRICO' =

ADN0661 7 ECO 0 ADN ECO NAZ AUTO: FIDANZA, 'INIZIATIVA ITALIANA SU ENDOTERMICO HA INTERROTTO 'SBORNIA' ELETTRICO' = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "In questi anni abbiamo sofferto una sorta di effetto 'sbornia' relativamente al tema dell'elettrico. In merito a ciò, credo che l'iniziativa del governo italiano sulla questione del motore endotermico abbia dato uno scossone a coloro che si erano seduti ed avevano

deciso di assecondare questa ebbrezza". Così Carlo Fidanza, eurodeputato della Commissione Tran al Parlamento europeo, in occasione della giornata conclusiva della seconda edizione di **LetExpo**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo, commentando la discussione che si sta tenendo a livello europeo sullo stop ai motori termici entro il 2035. Dopo aver assistito a quanto accaduto nell'ultimo anno, con lo scoppio della guerra in Ucraina, le difficoltà di approvvigionamento e il repentino innalzamento dei prezzi dell'energia, secondo l'eurodeputato Fidanza è fondamentale non assoggettarsi a nuove dipendenze che non diano garanzia di sicurezza e stabilità: "In questi anni abbiamo pagato a caro prezzo l'aver abbandonato le catene di approvvigionamento sicure, vicine ed affidabili, ci siamo infatti ritrovati deboli e abbiamo dovuto differenziare le fonti di approvvigionamento nel più breve tempo possibile. Perseguendo la strada del 'tutto elettrico' rischiamo di ricadere nelle stesse dinamiche, diventando dipendenti da un Paese come la Cina, che apre nuove miniere a carbone e non si impegna abbastanza dal punto di vista della riduzione delle emissioni". "Se vogliamo fare dei passi avanti sulla strada della transizione energetica - ha concluso Fidanza - dobbiamo compiere scelte sostenibili rispetto a tutti i gli elementi collegati all'impresa, da quello economico a quello sociale". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:52 NNNN

PNRR: LUPI, 'ESSENZIALE CHE VENGANO BEN IMPIEGATE RISORSE' =

ADN0658 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PNRR: LUPI, 'ESSENZIALE CHE VENGANO BEN IMPIEGATE RISORSE' = Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "Le risorse stanziato dallo Stato e dall'Unione europea sono importanti e vanno distribuite bene e con criterio. L'esperienza del Superbonus al 110% serve da lezione: dobbiamo curare fino in fondo le nostre risorse affinché diventino un moltiplicatore di valore: un euro pubblico deve diventare un moltiplicatore di valore per il privato. Alis intende proprio questo quando parla di Bonus Mare. Se noi non capiamo questo e pensiamo che il punto sia l'assistenzialismo, non abbiamo capito assolutamente nulla". Queste le parole di Maurizio Lupi, presidente gruppo Noi Moderati alla Camera dei deputati, in occasione della giornata conclusiva di **LetExpo 2023**, manifestazione fieristica dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo, riguardo la gestione delle risorse economiche. Per il ministro Lupi è necessario che le grandi aziende sviluppino una filiera industriale, come spiega prendendo ad esempio Ferrovie dello Stato: "Ferrovie deve avere coscienza della necessità di sviluppare anche nel comparto del trasporto merci una filiera industriale, fatta di piccole, medie e grandi imprese, senza strozzarle". "In questi giorni ad Alis - conclude il ministro Lupi - avete avuto una politica protagonista. Questo evento è stato l'esempio dell'interlocuzione corretta che si può avere con le Istituzioni: si sono portate delle proposte ed è stato chiesto che la politica faccia quanto necessario". (Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:51 NNNN

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ESTERO =

ADN0586 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ESTERO = (Adnkronos) - Roma. "Accolgo con un pizzico speranza" la dichiarazione fatta dal ministro degli Esteri russo Sergei Lavrov sul suo incontro in India con l'omologo Antony Blinken che si è svolto "in maniera serena e positiva". "Finché non si chiudono le porte della diplomazia, mi auguro si possa alla fine trovare una soluzione, che non può essere la resa dell'Ucraina, nessuno lo accetterebbe. Deve essere una situazione in cui l'Ucraina mantiene la sua

indipendenza". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di **LetExpo 2023**. (segue) (Men/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:35 NNNN

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ESTERO (4) =

ADN0589 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ESTERO (4) = (Adnkronos) - Verona. "Le norme contenute nel decreto migranti approvato a Cutro puntano a colpire non solo gli scafisti, che sono gli esecutori materiali, ma anche chi organizza le traversate mettendo a rischio le vite umane". Lo ha detto Antonio Tajani, ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale, a margine della giornata conclusiva della seconda edizione di **LetExpo**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo. "Come abbiamo infatti anticipato, siamo impegnati a contrastare anche coloro che operano al di fuori dai confini italiani - ha continuato Tajani - e contemporaneamente vogliamo adottare una politica che favorisca l'immigrazione regolare e la formazione di coloro che lavoreranno nel nostro Paese. Questo è un aspetto importante perché siamo consapevoli che le nostre imprese, comprese quelle del settore della logistica, hanno bisogno di lavoratori, sia nel settore industriale che in quello dei servizi e in quello agricolo". (segue) (Men/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:35 NNNN

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ESTERO (6) =

ADN0591 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ESTERO (6) = (Adnkronos) - Verona. "La questione della guerra in Ucraina è complessa. Noi non abbiamo mai smesso di insistere sull'opportunità di tenere aperte le porte della diplomazia e lavoriamo tutti per la pace". Lo ha detto Antonio Tajani, ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale, a margine della giornata conclusiva della seconda edizione di **LetExpo**, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo. "Abbiamo inoltre insistito con la Cina affinché svolga un'azione positiva nei confronti della Federazione Russa - ha aggiunto Tajani - e abbiamo chiesto la realizzazione di due iniziative fondamentali. La prima è l'istituzione di una zona franca attorno alla centrale nucleare di Zaporizhzhia, mentre la seconda consiste nel rafforzamento dei corridoi verdi per consentire al frumento e ai cereali di raggiungere i Paesi africani. Al fine di alleggerire la tensione - ha concluso il ministro - verrà poi organizzato ad aprile, a Roma, un grande evento per la ricostruzione dell'Ucraina, al quale parteciperanno le imprese italiane che metteranno a disposizione di quel paese tutto il nostro know how". (segue) (Men/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:35 NNNN

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'INTERNO (3) =

ADN0599 7 FDG 0 ADN FDI NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'INTERNO (3) = (Adnkronos) - Roma. "Voglio ringraziare la Marina militare, la Guardia costiera e Guardia di Finanza per quello che fanno per salvare le persone in mare. È una grande bugia che non abbiano fatto nulla per salvare anche i migranti a Cutro". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di **LetExpo 2023**. "Sono fiero di essere italiano e di aver tra le nostre Forze dell'Ordine la Guardia costiera, la Marina militare, la Guardia di Finanza per ciò che fanno per salvare vite in mare. Anche in queste ore sono in mezzo al mare a salvare vite umane. Lo hanno sempre fatto anche la

notte di Cutro. Due imbarcazioni della Guardia di Finanza sono andate con il mare forza 4 per cercare di capire, non c'era nessun allarme", ha detto Tajani, esprimendo "l'omaggio dovuto e doveroso " da parte del Governo per quanto fanno le Forze dell'Ordine per contrastare i trafficanti e salvare vite in mare. (segue) (Pol-Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:35 NNNN

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (3) =

ADN0610 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (3) = (Adnkronos) - Roma"Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza". A rimarcarlo è Guido Grimaldi presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di **LetExpo**. "Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che Assoportri sia qui" ha detto Grimaldi. (segue) (Sec/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 16:35 NNNN

NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (4) =

ADN0797 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (4) = (Adnkronos) - Roma. "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza". A rimarcarlo è Guido Grimaldi presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di **LetExpo**. "Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che Assoportri sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia". (segue) (Sec/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 19:08 NNNN

NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (7) =

ADN0800 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (7) = (Adnkronos) - Roma"Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza". A rimarcarlo è Guido Grimaldi presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di **LetExpo**. "Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando

rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che Assoporti sia qui" ha detto Grimaldi. (segue) (Sec/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11-MAR-23 19:08 NNNN

6 marzo 2023

AGI0040 3 ECO 0 R01 / Taccuino settimanale: economia (4)=

(AGI) - Roma, 6 marzo - M E R C O L E D I' (8 marzo) - Roma: Istat - Commercio al dettaglio, Gennaio 2023 - Roma: Farnesina - XIV edizione della Conferenza annuale MAECI - Banca d'Italia, dal titolo "La transizione necessaria: il futuro dell'energia, tra geopolitica e crescita sostenibile", con la partecipazione dei Delegati e degli Addetti finanziari accreditati all'estero. Indirizzi di saluto del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e del Governatore della Banca d'Italia, Ignazio Visco. La Conferenza prosegue "a porte chiuse" con due sessioni di lavoro e con le conclusioni, che sono affidate a Luigi Federico Signorini, Direttore Generale della Banca d'Italia, e a Riccardo Guariglia, Segretario Generale del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale (ore 9:30) - Milano: evento "Dibattito Europa Ucraina", organizzato da Fondazione Saving Lives con Metinvest. Partecipa Carlo Bonomi, Presidente Confindustria, con un video messaggio (ore 18.00 - Mudec, Museo delle Culture, Via Tortona 56) - Milano: School of Management Politecnico - Presentazione del nono Report italiano sui Minibond (ore 9.30-13; evento in presenza e online streaming. Aula Magna Carassa e Dadda, Edificio BL 28, Politecnico, via Lambruschini 4, Campus Bovisa) - Verona: "LetExpo - Logistics Eco Transport Trade Show", il più grande appuntamento sulla logistica, organizzato da ALIS e Veronafiore, da oggi all'11 marzo 2023. Dopo il successo dell'edizione passata, LetExpo propone anche quest'anno un calendario ricco di conferenze, seminari tecnici e workshops. E' prevista la partecipazione di ministri, istituzioni nazionali e locali e associazioni.

(AGI)Rai/Mau (Segue) 0

Trasporti: Grimaldi, il settore e' un pilastro economia italiana =

AGI0310 3 ECO 0 R01 / Trasporti: Grimaldi, il settore e' un pilastro economia italiana = (AGI) - Verona, 8 mar. - "Siamo qui per domandarci anche se la cultura del trasporto e della logistica sia adeguatamente valorizzata e se il Paese sia ben consapevole di avere tra i propri asset la principale soluzione al benessere di un intero sistema economico". Lo ha affermato nella sua relazione introduttiva Guido Grimaldi, presidente di **Alis**, in occasione dell'inaugurazione di Let Expo, la fiera del settore trasporti e logistica che a Verona accoglie 310 espositori (tra aziende private e pubbliche, enti, associazioni nazionali ed internazionali che rappresentano l'eccellenza e l'intera galassia del trasporto, della logistica e dei servizi connessi), distribuiti in 5 padiglioni, di cui 1 interamente dedicato al sociale con progetti di inclusione, aiuto e supporto ai più bisognosi. "Dal punto di vista socio-economico, ci siamo lasciati alle spalle un 2022 che ha generato grandi incertezze nei mercati internazionali ma soprattutto che ha messo in difficoltà il potere di acquisto di cittadini e imprese a causa della delicata situazione

geopolitica, la crisi energetica e il forte aumento dell'inflazione", ha aggiunto Grimaldi dicendosi "convinto che un forte impegno comune e la cooperazione tra imprese e istituzioni siano, oggi piu' che mai, l'unica possibilita' per affrontare e superare l'attuale momento". (AGI)Dan (Segue) 081159 MAR 23 NNNN

Trasporti: Grimaldi, il settore e' un pilastro economia italiana (2)=

AGI0311 3 ECO 0 R01 / Trasporti: **Grimaldi**, il settore e' un pilastro economia italiana (2)= (AGI) - Verona, 8 mar. - Let Expo, ha sottolineato **Grimaldi**, ha come obiettivi quelli di "infondere nuova fiducia, presentare ed esporre le innovazioni e le nuove tendenze del mercato, ribadire con forza che il trasporto, la logistica ed i servizi connessi rappresentano una efficace risposta ambientale, economica e sociale alle sfide presenti e future, valorizzare un settore fondamentale che e' il pilastro dell'economia italiana, europea e mondiale". **Grimaldi** ha quindi posto l'accento sul "risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalita' permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente piu' bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane" e alla luce di questo c'e' l'auspicio "di poter contare su strumenti virtuosi di necessario supporto allo sviluppo del nostro comparto cosi' strategico. Mi riferisco sicuramente anche alle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, che si sono finora dimostrate best practice europee e che meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore ed adeguata per far fronte alle sfide future". E' stato dimostrato, ha concluso **Grimaldi**, che "tali strumenti sono essenziali per generare il risparmio per cittadini e famiglie di oltre 7 miliardi di euro e per questo, auspichiamo che la dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura, considerando che negli anni precedenti lo stanziamento era pari a 77 milioni di euro e poi gradualmente ridotto agli attuali 20 milioni annui circa". (AGI)Dan 081159 MAR 23 NNNN

9 marzo 2023

Taccuino di giovedì 9 marzo: economia (3)=

AGI0047 3 ECO 0 R01 / Taccuino di giovedì 9 marzo: economia (3)= (AGI) - Roma, 9 mar. - - Milano: "Utility: sfide globali, risposte locali" - Torna il Top Utility, il tradizionale appuntamento con le eccellenze dei servizi pubblici, giunto all'undicesima edizione. Nel corso dell'evento, che torna in presenza, Alessandro Marangoni, CEO Althesys, presenta lo studio "Le performance delle utility italiane. Analisi delle 100 maggiori aziende dell'energia, dell'acqua, del gas e dei rifiuti" (Camera di Commercio di Milano, Palazzo Turati, Via Meravigli 9B - ore 9:30) - Milano: Federorafi - Conferenza stampa "Professioni "d'oro": i giovani sono il futuro del gioiello Made in Italy". Interviene, tra gli altri, Claudia Piaserico, Presidente Confindustria Federorafi (Showroom Antonini, Piazza Borromeo 12 - Ore 11,30) - Verona: prosegue "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Partecipano, tra gli altri, Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare; Vannia Gava, Viceministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica. (Veronafiere - Ore 10,00). (AGI)Ila 090800 MAR 23 NNNN

10 marzo 2023

Taccuino di venerdì 10 marzo: economia (3)=

AGI0042 3 ECO 0 R01 / Taccuino di venerdì 10 marzo: economia (3)= (AGI) - Roma, 10 mar. - - Milano: Capital Market Day di safilo con presentazione dei risultati del 2022. Con il ceo Angelo Trocchia (piazza San Pietro in Gessate, 2 - ore 12,00) - Verona: prosegue "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Con Matteo Piantedosi, ministro dell'Interno; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Gennaro Sangiuliano, ministro della Cultura; Daniela Santanchè, ministro del Turismo; Alessandra Locatelli, ministro per le Disabilità; Andrea Abodi, ministro dello Sport e dei Giovani; Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (Veronafiere - ore 10,00. La manifestazione prosegue fino all'11 marzo) - Udine: salone della Csr e Sostenibilità della filiera del legno (Università degli Studi, via Petracco 8 - ore 10,00). - Catanzaro: iniziativa 'Agenda Calabria - La bussola strategica per gli investimenti produttivi', organizzato da Unindustria Calabria. Con il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi (sala verde della Cittadella regionale - ore 11,00). (AGI)Gav 100800 MAR 23 NNNN

= Energia: Urso, Italia diventerà hub gas europeo =

AGI0611 3 ECO 0 R01 / = Energia: Urso, Italia diventerà hub gas europeo = (AGI) - Verona, 10 mar. - "Stiamo lavorando per diventare in poco tempo l'hub del gas europeo ben sapendo che il gas non proverà più dall'est, dalla Russia, ma necessariamente dal sud. E questo pone l'Italia in una posizione centrale". Lo ha detto Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy, durante un punto stampa, a **Letexpo**. "Stiamo lavorando - ha sottolineato - per fare dell'Italia l'hub del gas europeo che può fornire innanzitutto l'Europa centrale, quella a noi più vicina, quindi l'Austria, l'Ungheria, la Slovacchia e la Germania. Questo ci darà una maggiore importanza, e un più significativo ruolo geopolitico". L'Italia potrà "essere il ponte", il paese "centrale in una direttrice di sviluppo europeo". (AGI)Cre 101554 MAR 23 NNNN

Ucraina: Urso, costruiremo una piattaforma logistica =

AGI0619 3 ECO 0 R01 / Ucraina: Urso, costruiremo una piattaforma logistica = (AGI) - Roma, 10 mar. - "A partire da Verona e con le imprese della logistica del Nordest costruiremo una piattaforma logistica in Ucraina, nell'area di Horona, il governo ucraino ha segnalato un'importante investimento italiano che ci consentirà di creare corridoi logistici fino al quadrante di Verona e i porti di Trieste e Venezia come sbocchi per la loro merce". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipando a **LetExpo** a Verona. "Quando sono andato a gennaio abbiamo firmato

un memorandum - ha aggiunto - in cui sono stati individuati i settori di immediata cooperazione: nella logistica, infrastrutture, trasporti, ma anche per consentire loro di poter produrre nella stagione agricola quel che serve alla loro alimentazione, ma anche alla nostra e a quella di molti paesi in via di sviluppo. Anche per questo servirà il corridoio logistico, non ci possiamo fidare solo degli accordi per i corridoi sul Mar Nero". (AGI)Man 101607 MAR 23 NNNN

= Governo: Urso, coeso come mai in passato, il resto fantasia =

AGI0621 3 POL 0 R01 / = Governo: Urso, coeso come mai in passato, il resto fantasia = (AGI) - Verona, 10 mar. - "Lo stato di salute del governo è ottimo, tutti i provvedimenti del governo sono stati approvati all'unanimità, tutti. C'è un clima estremamente positivo, un governo coeso come mai c'era stato prima in Italia". Così Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy, durante un punto stampa, a **Letexpo**, replica su eventuali mal di pancia nel governo. "Questa è la realtà" - dice - se altri delineano film di fantasia". E a sostegno della sua analisi, aggiunge, "basta fare il raffronto con i provvedimenti passati con il governo Conte che erano stati definiti 'salvo intesa'. Dunque, Conte fece dei provvedimenti 'salvo intesa', Draghi faceva dei provvedimenti che poi spesso nel Consiglio dei ministri alcuni ministri votavano contro o si astenevano. Qui abbiamo un governo finalmente coeso, espressione del voto degli italiani, un programma politico e una leadership consacrata degli italiani". (AGI)Cre 101608 MAR 23 NNNN

Auto: Urso, governo ha dato la sveglia all'Europa =

AGI0645 3 ECO 0 R01 / Auto: Urso, governo ha dato la sveglia all'Europa = (AGI) - Roma, 10 mar. - "Il Governo si è assunto la responsabilità di svegliare l'Europa, tutto proseguiva come se nulla fosse accaduto". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a **LetExpo** a Verona, parlando del passo indietro dalla decisione comunitaria sullo stop alla vendita di nuove auto a motore termico a partire dal 2035. "Il treno della riconversione industriale ed ecologica - ha aggiunto - era partito in un contesto del tutto diverso, poi c'è stata la pandemia che ha rimesso in discussione alcune certezze. Ci siamo resi conto che bisognava riportare a casa le produzioni e completare in Europa le filiere produttive. Poi la guerra della Russia in Ucraina, che ci ha fatto capire che non possiamo essere subordinati ad altri per le fonti energetiche. Non possiamo passare dalla dipendenza energetica della Russia a quella tecnologica degli Usa e della Cina, perché cadremmo dalla padella alla brace". Urso ha sottolineato: "Appena l'Italia ha detto che il re è nudo, hanno tolto l'approvazione finale di questo dossier, e' ripartita la trattativa. Se l'Europa ha tornata in campo è perché l'Italia ha dato la sveglia all'Europa". (AGI)Man 101625 MAR 23 NNNN

Turismo: Santanche', più di altri settori può creare lavoro =

AGI0740 3 ECO 0 R01 / Turismo: Santanche', più di altri settori può creare lavoro = (AGI) - Roma, 10 mar. - "Oggi il turismo è l'industria che può dare veramente occupazione, perché parliamo di servizi e non c'è intelligenza artificiale o metaverso

che tenga, perché i servizi sono fatti da uomini e donne". Lo ha detto la ministra del Turismo Daniela Santanche', a **LetExpo 2023**, l'evento fieristico del settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis, in collaborazione con VeronaFiere. Santanche' si è detta convinta che le cose cambieranno anche grazie all'eliminazione del reddito di cittadinanza, alla semplificazione burocratica, alla scuola di alta formazione turistica per cui sono stati stanziati "parecchi milioni" in legge di Bilancio e al nuovo decreto flussi. (AGI)Ing 101751 MAR 23 NNNN

Migranti: Santanche', a Cutro no tensioni ma coesione governo =

AGI0753 3 POL 0 R01 / Migranti: Santanche', a Cutro no tensioni ma coesione governo = (AGI) - Verona, 10 mar. - Le manifestazioni di protesta a Cutro, in occasione del Cdm di ieri, "io c'ero e non le ho viste". Il ministro del Turismo Daniela Santanche', a margine del suo intervento a **Letexpo**, commenta il Consiglio dei ministri che ieri si è svolto nel luogo del terribile naufragio. "Ci raccontano per quello che non siamo. Io non ho visto" manifestazioni o problemi "ho visto grande coesione e grande spirito di squadra all'interno del Consiglio dei Ministri, un grande presidente del Consiglio". "Abbiamo fatto delle modifiche alle leggi, delle cose importanti. Quindi capisco che la sinistra racconta di noi quello che noi non siamo", ha concluso. (AGI)Cre 101802 MAR 23 NNNN

Governo: Santanche', sinistra e' come un pugile un po' suonato =

AGI0755 3 POL 0 R01 / Governo: Santanche', sinistra e' come un pugile un po' suonato = (AGI) - Verona, 10 mar. - "Io vedo che l'opposizione, la sinistra, non si è ancora ripresa e capisco che erano abituati a governare da oltre più di un decennio senza mai vincere le elezioni e quindi questo li fa stare male. Non si sono ancora ripresi, sono un po' come un pugile suonato". Così il ministro del turismo Daniela Santanche', a margine del suo intervento a **Letexpo** sullo stato di salute del governo. "Inoltre - aggiunge - non ce la possono fare che la prima donna, il presidente del Consiglio di questa nazione, Giorgia Meloni, è una donna di destra. Di là le chiacchiere, da noi i fatti". "Ma credo che, come hanno dimostrato le elezioni politiche, gli italiani stanno con noi", ha concluso. (AGI)Cre 101803 MAR 23 NNNN

Migranti: Santanche', su piano flussi ascolteremo associazioni =

AGI0756 3 ECO 0 R01 / Migranti: Santanche', su piano flussi ascolteremo associazioni = (AGI) - Roma, 10 mar. - Sulla questione flussi il governo ascolterà le associazioni categoria, vedrà i bisogni delle imprese e farà arrivare in Italia legalmente i migranti. Lo ha detto la ministra del Turismo Daniela Santanche', sottolineando: "non vogliamo vedere il Mediterraneo rosso sangue". "Con il governo Meloni la guerra agli scafisti sarà senza quartiere - ha proseguito parlando a **LetExpo 2023**, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da ALIS - non li dobbiamo fare partire. Dobbiamo andare a dire che andremo noi, a formare questa gente e a farla venire quando ci sarà la certezza che hanno un tetto sopra la testa, perché l'unica parola che vale per l'integrazione è il lavoro".(AGI)Ing 101803 MAR 23 NNNN

Pd: Santanche' "Donne con sindrome torcicollo, volata da Meloni" =

AGI0781 3 ECO 0 R01 / Pd: Santanche' "Donne con sindrome torcicollo, volata da Meloni" = (AGI) - Roma, 10 mar. - A Elly Schlein "la volata gliela ha fatta Giorgia Meloni" mentre le donne di sinistra hanno "la sindrome del torcicollo" per vedere cosa dicono gli uomini del partito. Lo ha detto la ministra del Turismo Daniela Santanche', parlando a **LetExpo**. "Godo - ha riferito - a vedere la faccia dei comunisti e della sinistra che non ce la possono fare che la prima donna presidente del Consiglio e' una donna di destra, per me e' una cosa meravigliosa. Loro che per anni ci hanno detto che le politiche femminili siamo noi, siamo noi che ci occupiamo delle donne, le donne siamo noi. Peccato che le loro donne sono strumenti di uomini, hanno la sindrome del torcicollo perche' devono guardare il maschio che hanno dietro cosa decide del loro futuro". "Giorgia Meloni - ha proseguito - e' una donna di destra, forte, coraggiosa e resiliente e non l'ha deciso un uomo che diventava Presidente del consiglio, ma e' una donna che ha saputo fare questo". "La soddisfazione e' enorme, vedere una donna di destra Presidente del consiglio, che si e' fatta da sola, con un mazzo infinito, una resilienza, un coraggio, delle spalle grosse cosi'". Quanto a Schlein, ha proseguito, "credo che la volata gliela ha fatta Giorgia Meloni: se non fosse diventata Presidente del consiglio non credo che oggi il Pd avrebbe un segretario donna". "Noi siamo coesi e siamo una squadra: voglio vedere con la sua vittoria quanto il partito sara' unito", ha aggiunto. Santanche' ha concluso facendo gli auguri a Schlein e ha sottolineando che i politici non devono "fare battutacce e denigrare" ma diventare "un po' piu' seri": "non dobbiamo parlare degli altri dobbiamo semplicemente lavorare, fare e e dire quello che facciamo". (AGI) Ing 101828 MAR 23 NNNN

Santanchè, Rdc nefasto mescola chi ha bisogno e chi è occupabile

Santanchè, Rdc nefasto mescola chi ha bisogno e chi è occupabile (ANSA) - VERONA, 10 MAR - "Se vogliamo essere pratici dobbiamo dire che il reddito di cittadinanza è stato nefasto". Lo ha detto questa sera, al Salone **LetExpo** a VeronaFiere, Daniela Santanchè, ministra del Turismo. "Siamo consapevoli - ha aggiunto - che chi ha bisogno deve essere aiutato. Ma c'è stato un cortocircuito, hanno mescolato chi ha bisogno e chi è occupabile. Chi crea lavoro sono gli imprenditori, le aziende, i commercianti, gli artigiani, quindi il governo deve metterle nelle migliori condizioni per poter assumere. Poi c'è il tema della formazione: nella legge di bilancio ci sono parecchi milioni per fare una scuola di alta formazione, dobbiamo essere noi italiani che dobbiamo insegnare a fare questi mestieri nel settore del turismo". (ANSA). YLB-BUO 2023-03-10 18:48 S0A QBXB POL

Migranti: Santanchè, dobbiamo andare a formare questa gente

Migranti: Santanchè, dobbiamo andare a formare questa gente (ANSA) - VERONA, MAR 10 - "L'immigrazione è un problema enorme. Sui flussi abbiamo fatto un piano triennale, vediamo quali sono le richieste, in modo da far arrivare la gente qui legalmente". Lo ha affermato la ministra del Turismo, Daniela Santanchè, parlando alla fiera **LetExpo** di Verona. "La guerra agli scafisti sarà senza frontiere - ha aggiunto -, dobbiamo andare noi a

formare questa gente e insegnargli un mestiere. Così quando arrivano - ha concluso - qui hanno un tetto sulla testa e un lavoro". (ANSA). YLB-BUO 2023-03-10 18:49 S0A QBXB
POL

11 marzo 2023

LetExpo: Tajani, orgoglioso del sistema logistico italiano =

AGI0355 3 POL 0 R01 / **LetExpo**: Tajani, orgoglioso del sistema logistico italiano = (AGI) - Roma, 11 mar. - "Oggi a Verona per visitare il salone **LetExpo** curato da ALIS. In qualita' di ministro del Commercio Estero sono orgoglioso del sistema logistico e dei trasporti, marittimi in particolare, che l'Italia rappresenta nel mondo. Grazie a Bruno Vespa per la piacevole intervista". Lo scrive su Twitter il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani. (AGI)Mao 111532 MAR 23 NNNN

= Migranti: Tajani, stabilita' Egitto fondamentale per flussi =

AGI0207 3 POL 0 R01 / = Migranti: Tajani, stabilita' Egitto fondamentale per flussi = (AGI) - Verona, 11 mar. - "L'Egitto e' un paese di grande importanza, la sua stabilita' e' fondamentale anche per evitare la crescita dei flussi migratori. Noi non dimentichiamo mai la vicenda Regeni come chiediamo che si possa dare a Zaki la possibilita' di avere il passaporto e di tornare a studiare in Italia. Ma dobbiamo affrontare la questione migratoria". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, rispondendo a una domanda sul suo prossimo viaggio istituzionale in Israele, Palestina ed Egitto, a margine di **LetExpo**. (AGI)Flo 111237 MAR 23 NNNN

Migranti: Tajani, linea dura contro organizzatori traffici umani =

AGI0208 3 POL 0 R01 / Migranti: Tajani, linea dura contro organizzatori traffici umani = (AGI) - Verona, 11 mar. - Le norme contenute nel decreto migranti del governo "puntano a colpire anche chi organizza. Possono essere perseguiti anche coloro che compiono il reato fuori dai confini italiani, vogliamo colpire coloro che stanno dietro allo scafista "manuale". Come nella malavita organizzata il capo non e' quello che compie manualmente il reato, e' l'organizzatore. Colpire anche gli organizzatori, questo e' lo spirito dell'azione". A dirlo e' il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine di **LetExpo** alla fiera di Verona. "Contemporaneamente - aggiunge - vogliamo favorire l'immigrazione regolare, perche' le nostre imprese hanno bisogno di lavoratori. Le norme renderanno piu' agevole l'immigrazione regolare, favoriremo la formazione, pero' dobbiamo contrastare fortemente l'immigrazione irregolare, puntando sui Paesi da dove parte l'immigrazione. Chi entra regolarmente sapra' gia' dove andare a lavorare, ma linea dura contro i criminali". Per Tajani "la lotta deve essere fermissima e non puo' essere soltanto un fenomeno italiano, serve il coinvolgimento di tutti, dell'Europa ma anche delle Nazioni Unite. Andremo avanti a salvare migliaia di persone ma dobbiamo colpire al cuore l'organizzazione criminale". (AGI)Flo 111237 MAR 23 NNNN

Ucraina: Tajani, zona franca a Zaporizhzhia e "corridoi verdi" =

AGI0211 3 POL 0 R01 / Ucraina: Tajani, zona franca a Zaporizhzhia e "corridoi verdi" = (AGI) - Verona, 11 mar. - Sul conflitto in Ucraina "non abbiamo mai cessato di

insistere sulla opportunita' di tenere aperte le porte della diplomazia, lavoriamo tutti per la pace". A dirlo e' il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine di **LetExpo**. "Insistiamo con la Cina affinche' svolga un'azione positiva nei confronti della Federazione Russa. Sosteniamo le azioni dei turchi. Abbiamo chiesto due iniziative fondamentali. La prima e' creare attorno alla centrale nucleare di Zaporizhzhia una zona franca, la seconda e' rinforzare i corridoi verdi per fare arrivare frumento e cereali ai paesi soprattutto africani che ne hanno bisogno. Ad aprile organizzeremo a Roma un grande evento per la ricostruzione dell'Ucraina, facendo partecipare le imprese italiane", ha concluso Tajani.(AGI)Flo 11242 MAR 23 NNNN

Ucraina: Tajani, zona franca a Zaporizhzhia e "corridoi verdi" =

AGI0211 3 POL 0 R01 / Ucraina: Tajani, zona franca a Zaporizhzhia e "corridoi verdi" = (AGI) - Verona, 11 mar. - Sul conflitto in Ucraina "non abbiamo mai cessato di insistere sulla opportunita' di tenere aperte le porte della diplomazia, lavoriamo tutti per la pace". A dirlo e' il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine di **LetExpo**. "Insistiamo con la Cina affinche' svolga un'azione positiva nei confronti della Federazione Russa. Sosteniamo le azioni dei turchi. Abbiamo chiesto due iniziative fondamentali. La prima e' creare attorno alla centrale nucleare di Zaporizhzhia una zona franca, la seconda e' rinforzare i corridoi verdi per fare arrivare frumento e cereali ai paesi soprattutto africani che ne hanno bisogno. Ad aprile organizzeremo a Roma un grande evento per la ricostruzione dell'Ucraina, facendo partecipare le imprese italiane", ha concluso Tajani.(AGI)Flo 11242 MAR 23 NNNN

= Israele: Tajani, soluzione per pace e' 2 popoli 2 stati =

AGI0216 3 EST 0 R01 / = Israele: Tajani, soluzione per pace e' 2 popoli 2 stati = (AGI) - Verona, 11 mar. - "Sono realta' non semplici, lavoriamo sempre per la pace e la distensione". A dirlo e' il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, parlando del suo prossimo viaggio istituzionale in Israele, Palestina ed Egitto. A margine di **LetExpo**, Tajani ha detto: "Israele e' un grande interlocutore e partner strategico dell'Italia. Lavoriamo perche' si possa realizzare la pace anche in quell'area del Medioriente, che significa lavorare perche' ci siano due popoli con due stati. Porterò questo messaggio. Nessuno puo' arrogarsi il diritto di dire che Israele deve essere cancellato dalla carta geografica, invitiamo tutti alla moderazione, non e' con la violenza che si risolvono i conflitti". (AGI)Flo 11248 MAR 23 NNNN

Ucraina: Tajani, la soluzione non puo' essere resa di Kiev =

AGI0260 3 POL 0 R01 / Ucraina: Tajani, la soluzione non puo' essere resa di Kiev = (AGI) - Verona, 11 mar. - "Putin era convinto di vincere in tre giorni, invece e' crollato il mito dell'armata russa. Sono in difficolta', e Putin deve trovare una via d'uscita. Ma la soluzione non puo' essere la resa dell'Ucraina, che deve mantenere la sua indipendenza". A dirlo e' il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato a **LetExpo**. "Colgo con speranza le parole del ministro Lavrov, per cui l'incontro con il segretario di Stato Blinken, in occasione del G20 in India, si e' svolto in maniera serena e positiva. Finche' non si chiudono le porte alla diplomazia c'e' la speranza di una soluzione", ha concluso Tajani. (AGI)Flo 111325 MAR 23 NNNN

= Inflazione: Tajani, la Bce sia prudente su rialzo tassi =

AGI0245 3 ECO 0 R01 / = Inflazione: Tajani, la Bce sia prudente su rialzo tassi = (AGI) - Verona, 11 mar. - "Sono d'accordo con il governatore di Bankitalia quando ha detto alla Bce 'attenzione siamo prudenti'. La nostra inflazione non e' endogena come quella degli Usa, e' esogena. Non e' che si sconfigge con l'incremento costante del costo del denaro, bisogna essere molto prudenti perche' altrimenti rischiamo di penalizzare famiglie e imprese e di non favorire crescita". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, parlando della situazione economica, intervistato a **LetExpo**. "Il tetto al prezzo del gas conterra' l'inflazione piu' dell'aumento del costo del denaro", argomenta il vicepremier. "Fortunatamente - conclude - la situazione e' migliore di quanto dicessero le previsioni, il clima economico e' migliore rispetto ai sondaggi fatti all'inizio della crisi". (AGI)Flo 111310 MAR 23 NNNN

= Naufragio Cutro: Tajani, fatto di tutto per salvare migranti =

AGI0274 3 POL 0 R01 / = Naufragio Cutro: Tajani, fatto di tutto per salvare migranti = (AGI) - Verona, 11 mar. - "Voglio ringraziare la Marina militare, la Guardia costiera e la Guardia di finanza per quello che fanno in mare. E' una grande bugia dire che non hanno fatto nulla per salvare i migranti anche a Cutro". A dirlo e' il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervistato a **LetExpo**. "Anche in queste ore sono in mezzo al mare per salvare vite umane e lo hanno fatto anche nella notte di Cutro. Bisogna dirlo, perche' si e' fatto un processo", ha concluso Tajani. (AGI)Flo 111338 MAR 23 NNNN

Clima: Tajani, non mi piace la 'religione' di Greta Thunberg =

AGI0320 3 POL 0 R01 / Clima: Tajani, non mi piace la 'religione' di Greta Thunberg = (AGI) - Verona, 11 mar. - "La 'religione' di Greta Thunberg a me non piace. Bisogna difendere la natura, ma al centro ci deve essere sempre l'uomo, non lo dobbiamo dimenticare. E' l'uomo che deve essere sempre tutelato, perche' e' il miglior difensore dell'ambiente". A dirlo e' il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, rispondendo a una domanda sullo stop ai motori termici al 2035, nel corso del suo intervento a **LetExpo**. "Credo che si debba combattere il cambiamento climatico, ma ci dobbiamo anche rendere conto che c'e' un problema sociale. Quando si danno all'agricoltura e all'industria degli obiettivi irraggiungibili non si combatte bene il cambiamento climatico e si fanno danni enormi alle persone. Bene ha fatto il governo a bloccare la decisione della Commissione europea", ha concluso Tajani. (AGI)Flo 111435 MAR 23 NNNN

Logistica: Simest, da 2020 finanziate 210 imprese e 250 progetti =

AGI0358 3 ECO 0 R01 / Logistica: Simest, da 2020 finanziate 210 imprese e 250 progetti = (AGI) - Verona, 11 mar. - "Il settore della logistica si e' dimostrato in grado di trasformare le sfide degli ultimi anni in opportunita', ponendosi oggi all'avanguardia grazie a investimenti in innovazione ed efficienza energetica. Simest, in collaborazione con gli altri attori del Sistema Paese - in particolare Cassa depositi e prestiti e il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale - e' al fianco della Logistica italiana: dal 2020 ad oggi abbiamo finanziato 210 imprese nei settori logistica e trasporti per 250 progetti di internazionalizzazione, e attualmente abbiamo in portafoglio 9 progetti di espansione diretta

all'estero sviluppati in partnership con società' attive in questi settori". Lo ha affermato il presidente di Simest, Pasquale Salzano, intervenendo a **LetExpo**, in corso alla Fiera di Verona. (AGI)Flo (Segue) 111534 MAR 23 NNNN

24 ORE

Radiocor

AGENZIA D'INFORMAZIONE

6 marzo 2023

Economia e finanza: gli avvenimenti della settimana -2-

MERCOLEDI' 8 marzo

FINANZA

- Nessun appuntamento in agenda.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE

- APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Acea, Banca Generali, Banca Monte Paschi Siena, Bff Bank, Italmobiliare.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE

- Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI

- Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI

- Cina: riserve in valuta estera., feb. Ore 00,00.
- Germania: produzione industriale, gen. Ore 8,00.
- Germania: vendite al dettaglio, gen. Ore 8,00.
- Italia: Istat - commercio al dettaglio, gennaio. Ore 10,00.
- Eurozona: Pil t/t finale. ore 11,00
- Stati Uniti: nuovi occupati, feb. Ore 14,15.
- Stati Uniti: bilancia commerciale, gen. Ore 14,30

ECONOMIA

- Evento in streaming Pambianco, "Primo Hotellerie Summit. Il ruolo dell'Italia nel nuovo turismo mondiale. Prospettive e sfide future". Ore 9,00.
- Milano: forum locazione organizzato da Scenari Immobiliari e Abitare Co. Presentazione del Rapporto "La casa in locazione in Italia e in Europa - Focus Milano e Lombardia". Ore 9,30. Centro Congressi di Palazzo delle Stelline, c.so Magenta, 61.
- Milano: School of Management PoliMi, presenta il 9 Report italiano sui Minibond. Ore 9,30. Politecnico di Milano, via Lambruschini 4, Campus Bovisa. Anche in streaming.
- Milano: Migliore Insegna 2023, ricerca sulle reali esperienze di acquisto dei consumatori italiani realizzata da Ipsos. Ore 9,30. Ramada Plaza by Wyndham.

- Roma: quattordicesima Conferenza MAECI - Banca d'Italia, "La transizione necessaria: il futuro dell'energia, tra geopolitica e crescita sostenibile". Ore 9,30. Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Ignazio Visco, Governatore della Banca d'Italia; Luigi Federico Signorini, Direttore Generale della Banca d'Italia. Presso la Farnesina, Piazzale della Farnesina, 1.
- Milano: evento Banca Mediolanum e Giro d'Italia "Ieri oggi domani", per il rinnovo della sponsorizzazione della maglia azzurra indossata dal miglior scalatore. Ore 11,00. Partecipano, tra gli altri, Urbano Cairo e Massimo Doris. Palazzo Biandra, via Santa Margherita, 1.
- Verona: si apre "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere. Ore 11,00. Partecipano, tra gli altri, Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (in videocollegamento); Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Francesco Paolo Sisto, Viceministro alla Giustizia; Valentino Valentini, Viceministro delle Imprese e del Made in Italy. La manifestazione prosegue fino all'11 marzo. Veronafiere.
- Milano: evento "Sostenibilità umana: Includere per crescere", organizzato dallo studio legale internazionale Dla Piper e da Law. Ore 16,30. Presso l'Auditorium dello studio, in Via della Posta, 7.
- Roma: l'evento di presentazione della VII edizione dell'Italian Design Day (IDD), dal titolo "La qualità che illumina: l'energia del design per le persone e per l'ambiente". Ore 17,00. Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Presso la Farnesina, Piazzale della Farnesina, 1. Anche in streaming.
- Milano: Carlo De Benedetti presenta il suo libro "Radicalità". Evento organizzato da Solferino Editore. Ore 18,00. Via Eugenio Balzan, 3.
- Bolzano: prende il via Klimahouse 2023 'Costruire bene. Vivere Bene', manifestazione internazionale sull'efficienza energetica e la sostenibilità in edilizia. La manifestazione prosegue fino all'11 marzo.

24 ORE

Radiocor

AGENZIA D'INFORMAZIONE

9 marzo 2023

Economia e finanza: gli avvenimenti di GIOVEDI' 9 marzo -2-

Economia e finanza: gli avvenimenti di GIOVEDI' 9 marzo -2-
FINANZA

- Conference call Prada per la presentazione dei risultati 2022. Ore 14,00.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE

- APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Aleriom, Autogrill, Banca Ifis, Banca Profilo, BPER Banca, BasicNet, Cementir Holding, Credem, Datalogic, d'Amico International Shipping, Gefran, Geox, illimity Bank, Italgas, Leonardo, Prysmian, Safilo, Tinexta, TXT e-solutions, Vianini.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE

- Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI

- Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI

- Giappone: Pil t/t. Ore 00,50.
- Cina: inflazione a/a, feb. Ore 2,30.
- Cina: prezzi alla produzione, feb. Ore 2,30.
- Cina: inflazione m/m, feb. Ore 2,30.
- Stati Uniti: sussidi disoccupazione esistenti. Ore 14,30.
- Stati Uniti: richieste di sussidio. Ore 14,30.

ECONOMIA

- Milano: Top Utility 2023 highlight, presentazione rapporto Althesys "Le performance delle utility italiane. Analisi delle 100 maggiori aziende dell'energia, dell'acqua, del gas e dei rifiuti". Ore 9,30. Camera di Commercio di Milano, Palazzo Turati ,via Meravigli 9B.
- Roma: evento "Risultati raggiunti nel 2022 e prospettive future dell'Agenzia delle Entrate e dell'Agenzia delle Entrate-Riscossione". Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri,

Giancarlo Giorgetti, ministro dell'Economia e delle Finanze; Ernesto Maria Ruffini, direttore dell'Agenzia delle Entrate e dell'Agenzia delle Entrate-Riscossione; Maurizio Leo, vice ministro dell'Economia e delle Finanze. Sala della Regina a Palazzo Montecitorio, piazza di Monte Citorio, 1.

- Milano: conferenza stampa Tmp Group. Ore 11,00. c/o Hangar 21, via Tortona 27.

- Roma: seminario Eurispes-Enpam, "Il Sistema sanitario di fronte al recupero prestazionale". Ore 11,00. Partecipano, tra gli altri, Alberto Oliveti, presidente dell'Enpam; Gian Maria Fara, presidente dell'Eurispes; Nino Cartabellotta, presidente della Fondazione GIMBE. Piazza Vittorio Emanuele II, 78.

- Milano: conferenza stampa Federorafi "Professioni d'oro: i giovani sono il futuro del gioiello Made in Italy". Ore 11,30. Via A. Riva Villasanta, 3.

- Verona: prosegue "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare; Vannia Gava, Viceministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica. La manifestazione prosegue fino all'11 marzo. Veronafiere.

- Roma: conferenza stampa ANCI Confindustria incontro Pnrr e sviluppo urbano. Ore 15,00. Partecipano, tra gli altri, Antonio Decaro, sindaco di Bari; Carlo Bonomi, presidente di Confindustria. Via dei Prefetti, 46.

- Cutro (Kr): riunione del Consiglio dei Ministri.

POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE

Camera

9,00 audizione segretario generale Difesa e direttore nazionale armamenti, Luciano Portolano (Difesa)

13,45 legge quadro interporti (Trasporti)

14,00 DI Superbonus (Finanze)

14,00 interrogazioni su completamento sistema tram Palermo; ferrovia Nuoro-rete sarda; sicurezza lavoratori portuali (Trasporti)

14,00 audizione presidente Cnel, Tiziano Treu, su Ddl insegnamento diritto del lavoro e sicurezza sul lavoro nelle scuole secondarie (Cultura e Lavoro riunite)

Senato

8,45 Audizione Istat su previdenza integrativa
(Sanita'-Lavoro)

9,00 Ddl Province (Affari Costituzionali)

9,00 Audizioni su Dlgs Procura europea (Giustizia)

9,00 Audizioni Airbnb, Federalberghi, Fiaip, Confedilizia,
Fimaa, Confcommercio, Confesercenti, Confabitare, Expedia
group su Atto Ue locazioni brevi (Politiche Ue)

9,00 DI Pnrr (Bilancio)

9,45 Ddl equo compenso (Giustizia)

10,00 Sindacato ispettivo (Aula)

13,00 Audizione segretario generale Difesa su linee
programmatiche (Esteri-Difesa)

14,00 Audizione commissaria Ue per uguaglianza, Helena Dalli
(Politiche Ue, Sanita'-Lavoro Senato e Politiche Ue, Lavoro,
Affari Sociali Camera)

15,00 Question time (Aula)

Organismi bicamerali

14,00 audizione direttore Aisi, Mario Parente (Copasir)
Red-

Economia e finanza: gli avvenimenti di VENERDI' 10 marzo

Economia e finanza: gli avvenimenti di VENERDI' 10 marzo

FINANZA

- Roma: asta del Tesoro di BoT a 12 mesi per un importo di
6,5 miliardi. Ore 11,00 termine per la presentazione delle
domande.

- Conferenza stampa Leonardo per la presentazione dei
risultati 2022. Ore 9,00.

- Roma: convegno Consob "The Future of Digital Finance". Ore
10,00. Partecipano, tra gli altri, Paolo Savona, presidente
Consob; Verena Ross, presidente Esma; Elizabeth McCaul,
membro del Supervisory Board Bce; Carmine Di Noia, direttore
per gli affari finanziari e delle imprese presso l'Ocse;

Paolo Angelini, vice d.g. Banca d'Italia. Via Claudio Monteverdi 35. Anche in streaming.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE

- APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Banca Sistema, Caltagirone, Leonardo, Tesmec.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE

- Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI

- Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI

- Giappone: consumi delle famiglie, gen. Ore 00,30.
- Germania: inflazione m/m finale, feb. Ore 8,00.
- Germania: inflazione a/a finale, feb. Ore 8,00.
- Gran Bretagna: bilancia commerciale, gen. Ore 8,00
- Gran Bretagna: produzione industriale, gen. Ore 8,00.
- Italia: Istat - prezzi alla produzione dell'industria, delle costruzioni e dei servizi, gennaio 2023, IV trimestre 2022. Ore 10,00.
- Stati Uniti: tasso di disoccupazione, feb. Ore 14,30.

ECONOMIA

- Verona: prosegue "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Matteo Piantedosi, Ministro dell'Interno; Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy; Gennaro Sangiuliano, Ministro della Cultura; Daniela Santanchè, Ministro del Turismo; Alessandra Locatelli, Ministro per le Disabilità; Andrea Abodi, Ministro dello Sport e dei Giovani; Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La manifestazione prosegue fino all'11 marzo. Veronafiere.
- Roma: Il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, riceve a Palazzo Chigi il primo ministro di Israele, Benjamin Netanyahu.
- Roma - il primo ministro di Israele Benjamin Netanyahu e il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipano al Forum economico per le imprese. Palazzo Valentini, ore 10.
- Udine: salone della CSR e Sostenibilità della filiera del legno. Ore 10,00. Università degli Studi, via Petracco, 8.

ATTIVITA' PARLAMENTARE

Camera
9,30 interpellanze urgenti (Aula)

Economia e finanza: gli avvenimenti di SABATO 11 marzo

Economia e finanza: gli avvenimenti di SABATO 11 marzo
ECONOMIA

- Campi di Bisenzio (Fi): conferenza stampa "JUICE - Il contributo dell'Italia" organizzata da Leonardo, dall'Agenzia Spaziale Italiana, e dall'INAF, in collaborazione con ESA. Ore 11,00. Presso lo stabilimento di Leonardo, via delle Officine Galileo, 1.
 - Verona: termina "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, Vicepresidente del Consiglio e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale; Guido Crosetto, Ministro della Difesa. Veronafiere.
- Red-

10 marzo 2023

Morning note: l'agenda di venerdì 10 marzo

Morning note: l'agenda di venerdì 10 marzo
(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 09 mar -

- Verona: prosegue "LetExpo – Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Matteo Piantedosi, Ministro dell'Interno; Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy; Gennaro Sangiuliano, Ministro della Cultura; Daniela Santanchè, Ministro del Turismo;
- Incontri società quotate: conference call Leonardo su conti 2022
- Roma: convegno Consob "The Future of Digital Finance". Partecipano, tra gli altri, Paolo Savona, presidente Consob; Verena Ross, presidente Esma; Elizabeth McCaul, membro del Supervisory Board Bce; Carmine Di Noia, direttore per gli affari finanziari e delle imprese presso l'Ocse; Paolo Angelini, vice d.g. Banca d'Italia.
- Roma: Il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, riceve a Palazzo Chigi il primo ministro di Israele, Benjamin Netanyahu.
- Roma: asta del Tesoro di BoT a 12 mesi per un importo di 6,5 miliardi
- Giappone: decisione sui tassi; consumi delle famiglie
- Germania: inflazione
- Gran Bretagna: Pil, bilancia commerciale, produzione industriale
- Italia: Istat – prezzi alla produzione dell'industria, delle costruzioni e dei servizi
- Stati Uniti: tasso di disoccupazione

Red-

Economia e finanza: gli avvenimenti di VENERDI' 10 marzo -2-

Economia e finanza: gli avvenimenti di VENERDI' 10 marzo -2-
FINANZA

- Roma: asta del Tesoro di BoT a 12 mesi per un importo di 6,5 miliardi. Ore 11,00 termine per la presentazione delle

domande.

- Roma: convegno Consob "The Future of Digital Finance". Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Paolo Savona, presidente Consob; Verena Ross, presidente Esma; Elizabeth McCaul, membro del Supervisory Board Bce; Carmine Di Noia, direttore per gli affari finanziari e delle imprese presso l'Ocse; Paolo Angelini, vice d.g. Banca d'Italia. Via Claudio Monteverdi 35. Anche in streaming.

- Milano: Safilo presenta il proprio Capital Market Day. Ore 12,00.

Showroom Safilo, piazza S. Pietro in Gessate, 2.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE

- APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Banca Sistema, Caltagirone, Tesmec.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE

- Conference call Leonardo su conti 2022.

- ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI

- Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI

- Giappone: consumi delle famiglie, gen. Ore 00,30.

- Germania: inflazione m/m finale, feb. Ore 8,00.

- Germania: inflazione a/a finale, feb. Ore 8,00.

- Gran Bretagna: bilancia commerciale, gen. Ore 8,00

- Gran Bretagna: produzione industriale, gen. Ore 8,00.

- Italia: Istat - prezzi alla produzione dell'industria, delle costruzioni e dei servizi, gennaio 2023, IV trimestre 2022. Ore 10,00.

- Stati Uniti: tasso di disoccupazione, feb. Ore 14,30.

ECONOMIA

- Verona: prosegue "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili,

organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Matteo Piantedosi, Ministro dell'Interno;

Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy; Gennaro Sangiuliano, Ministro della Cultura; Daniela Santanche', Ministro del Turismo; Alessandra Locatelli, Ministro per le Disabilità; Andrea Abodi, Ministro dello Sport e dei Giovani; Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La manifestazione prosegue fino all'11 marzo. Veronafiere.

- Roma: Il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, riceve a Palazzo Chigi il primo ministro di Israele, Benjamin Netanyahu.

- Roma: il primo ministro di Israele Benjamin Netanyahu e il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, partecipano al Forum economico per le imprese. Ore 10,00. Palazzo Valentini.

- Udine: salone della CSR e Sostenibilità della filiera del

legno. Ore 10,00. Universita' degli Studi, via Petracco, 8.

ATTIVITA' PARLAMENTARE

Camera

- 9,30 interpellanze urgenti (Aula)

Red-

Economia e finanza: gli avvenimenti di SABATO 11 marzo

Economia e finanza: gli avvenimenti di SABATO 11 marzo
ECONOMIA

- Campi di Bisenzio (Fi): conferenza stampa "JUICE - Il contributo dell'Italia" organizzata da Leonardo, dall'Agenzia Spaziale Italiana, e dall'INAF, in collaborazione con ESA. Ore 11,00. Presso lo stabilimento di Leonardo, via delle Officine Galileo, 1.

- Verona: termina "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, Vicepresidente del Consiglio e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale; Guido Crosetto, Ministro della Difesa. Veronafiere.

Red-

Energia: Urso, al lavoro per Italia hub del gas Ue in breve tempo

Energia: Urso, al lavoro per Italia hub del gas Ue in breve tempo (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Verona, 10 mar - «Stiamo lavorando per diventare in poco tempo l'hub del gas europeo ben sapendo che il gas non arriverà più dall'est, dalla Russia, ma necessariamente dal sud. E questo pone l'Italia in una posizione centrale». Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine del salone **LetExpo** 2023, in corso a Veronafiere. «Stiamo lavorando per fare dell'Italia l'hub del gas europeo che può fornire innanzitutto l'Europa centrale, quella a noi più vicina, quindi l'Austria, l'Ungheria, la Slovacchia e la Germania». E questo, ribadisce, «ci darà una maggiore importanza e un più significativo ruolo geopolitico» e così l'Italia potrà «essere il ponte», il Paese «centrale in una direttrice di sviluppo europeo».

Enr-

(RADIOCOR) 10-03-23 17:15:23 (0403)ENE 5 NNNN

Economia e finanza: gli avvenimenti di SABATO 11 marzo

Economia e finanza: gli avvenimenti di SABATO 11 marzo

ECONOMIA

- Campi di Bisenzio (Fi): conferenza stampa "JUICE - Il contributo dell'Italia" organizzata da Leonardo, dall'Agenzia Spaziale Italiana, e dall'INAF, in collaborazione con ESA. Ore 11,00. Presso lo stabilimento di Leonardo, via delle Officine Galileo, 1.
- Verona: termina "**LetExpo** - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, Vicepresidente del Consiglio e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale; Guido Crosetto, Ministro della Difesa. Veronafiere. Red-

(RADIOCOR) 10-03-23 19:55:05 (0552) 5 NNNN



8 marzo 2023

Grimaldi (Alis): cooperazione imprese-istituzioni unica possibilità

Grimaldi (**Alis**): cooperazione imprese-istituzioni unica possibilità Per superare difficoltà generate da crisi energetica e inflazione Roma, 8 mar. (askanews) - "Dal punto di vista socio-economico, ci siamo lasciati alle spalle un 2022 che ha generato grandi incertezze nei mercati internazionali ma soprattutto che ha messo in difficoltà il potere di acquisto di cittadini e imprese a causa della delicata situazione geopolitica, la crisi energetica e il forte aumento dell'inflazione. Sono profondamente convinto che un forte impegno comune e la cooperazione tra imprese ed Istituzioni siano, oggi più che mai, l'unica possibilità per affrontare e superare l'attuale momento". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, intervenendo al LetExpo 2023, evento fieristico dedicato al settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato dall'associazione in collaborazione con VeronaFiere "**Alis** - ha aggiunto - è concreta e pragmatica ed è abituata da sempre ad interpretare il presente ed il futuro mediante il dialogo ed un gioco di squadra tra mondo pubblico e privato. Con i nostri associati, che rappresentano esempi eccellenti di imprenditorialità e senso del dovere, non ci siamo mai fermati, neanche nei momenti più critici come la pandemia e la guerra. Grazie alla continuità dei nostri servizi di trasporto ci siamo fatti carico dell'impegno di salvaguardare, in un momento così critico, gli approvvigionamenti per le famiglie e le industrie". "I recenti dati statistici nazionali - ha proseguito - ci hanno confermato che il PIL italiano nel 2022 è aumentato del 3,9% e le proiezioni per il 2023 danno una crescita moderata dello 0,4% per il 2023. Grazie ad un trasporto sostenibile di merci e persone stanno crescendo anche altri settori molto importanti per il nostro Paese e, in particolare, il turismo. Le previsioni per il 2023 parlano infatti di un +30% per il turismo internazionale, preannunciando un ritorno ai livelli pre-pandemia". Sen-Bnz 20230308T113048Z

Logistica, Grimaldi (Alis): risolvere grave carenza di personale

Logistica, Grimaldi (**Alis**): risolvere grave carenza di personale "Contribuiremo a offrire concrete possibilità a 50mila giovani" Roma, 8 mar. (askanews) - "C'è ancora tanto da fare per ridurre la disoccupazione giovanile e noi di **Alis** abbiamo più volte posto l'accento sulla necessità di risolvere con urgenza la grave carenza di figure professionali specializzate nell'intero comparto, come: autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo e operatori logistici". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nell'intervento introduttivo di LetExpo 2023. "Noi sosteniamo da tempo - ha aggiunto - che, per risolvere tale carenza ed aumentare i livelli occupazionali, sia necessario: intervenire con maggiori incentivi per le assunzioni; ridurre i costi di accesso alle professioni ed i tempi di conseguimento delle relative abilitazioni; prevedere più sostegni agli enti di formazione, in particolare a ITS, Istituti Alberghieri e Tecnico

Nautici". "In questa edizione di Let Expo, non solo copriremo un'ampia area espositiva con attività interattive dei numerosi enti di formazione e delle società leader nelle risorse umane e nella ricerca del lavoro, ma contribuiremo soprattutto ad offrire concrete opportunità agli oltre 50 mila giovani attesi in questi giorni da ogni angolo del Paese - ha concluso -, che verranno a Verona per visitare il nostro grande evento, entrare in contatto con le principali aziende italiane ed europee e svolgere proprio qui in fiera anche numerosi colloqui. Vogliamo infatti contribuire, come avvenuto lo scorso anno, ad aiutare molti di questi giovani a trovare lavoro, esaudire il loro sogno e rimanere a vivere nel nostro splendido Paese". Sen-Bnz 20230308T113055Z

Logistica, Grimaldi (Alis): intermodalità mare-ferro unica via

Logistica, Grimaldi (**Alis**): intermodalità mare-ferro unica via Per il trasporto sostenibile Roma, 8 mar. (askanews) - "**Alis** da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nel suo intervento introduttivo al LetExpo 2023. "A conferma di ciò - ha aggiunto -, un'analisi condotta dal Centro Studi **Alis** con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022. Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa". "A tutto ciò - ha concluso - si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane". Sen-Bnz 20230308T113102Z

Logistica, Grimaldi (Alis):portare a 100 mln Marebonus e Ferrobonus

Logistica, Grimaldi (**Alis**):portare a 100 mln Marebonus e Ferrobonus Logistica, Grimaldi (**Alis**):portare a 100 mln Marebonus e Ferrobonus "Convinto che Governo riconosca strategicità dell'intermodale" Roma, 8 mar. (askanews) - "Sono convinto che questo Governo, che in pochi mesi ha dato evidente prova di fermezza, visione e lungimiranza, agirà insieme alle altre Istituzioni nel pieno riconoscimento della strategicità del trasporto e della logistica intermodale". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nella sua relazione introduttiva al LetExpo 2023. "Mi riferisco sicuramente anche alle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus - ha proseguito -, che si sono finora dimostrate best practice europee e che meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore ed adeguata per far fronte alle sfide future". "**Alis** - ha aggiunto - ha dimostrato che tali strumenti sono essenziali per generare il risparmio per cittadini e famiglie di oltre 7 miliardi di euro e per questo, auspichiamo che la dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura,

considerando che negli anni precedenti lo stanziamento era pari a 77 milioni di euro e poi gradualmente ridotto agli attuali 20 milioni annui circa". Grimaldi ha poi concluso il suo intervento sottolineando "l'urgente necessità di avere infrastrutture moderne e sicure così come porti ed interporti sempre più collegati, al fine di favorire la filiera logistica e, al tempo stesso, garantire all'intera economia nazionale di assumere un ruolo centrale in un mercato globale in continua trasformazione". Sen-Bnz 20230308T113404Z

Mattarella: trasporti essenziali per crescita e qualità vita

Mattarella: trasporti essenziali per crescita e qualità vita Messaggio a Fiera Let Expo: Tenere insieme "mobilità e sostenibilità" Roma, 8 mar. (askanews) - I trasporti e la logistica sono "essenziali" per la crescita del Paese e la qualità della vita. Lo ha ricordato, in apertura di LetExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere, il presidente della Repubblica Sergio Mattarella in un messaggio inviato ad **Alis** e al presidente Guido Grimaldi. "L'iniziativa dell'"Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile", nell'ambito della seconda edizione della Fiera Let Expo, sollecita una riflessione - si legge nel messaggio del Capo dello Stato -sullo stretto rapporto che intercorre tra trasporti e sviluppo economico, senza tralasciare il ruolo della logistica nella tutela delle risorse naturali. Il settore dei trasporti e della logistica è elemento essenziale nella crescita e indicatore della qualità della vita. La mobilità è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell'ecosistema". "Far sì - conclude Mattarella - che avvenga sviluppo dei trasporti collettivi di persone e separazione dei volumi di traffico con ottimizzazione del trasporto merci, contribuisce al miglioramento della vita della comunità e della sua sicurezza e può ridurre in modo significativo l'impatto negativo sulla salute dell'uomo e sull'ambiente". Vep 20230308T121429Z



9 marzo 2023

Musumeci: entro luglio pronto il Piano per il Mare

Musumeci: entro luglio pronto il Piano per il Mare "Come Italia possiamo giocare un ruolo da protagonisti" Roma, 9 mar. (askanews) - "Abbiamo dovuto creare la struttura e abbiamo la prospettiva di 5 anni perché questo ministero possa prima della fine della legislatura acquisire tutte le competenze gestionali, ma intanto interloquiamo con tutti i soggetti, tra qualche giorno la struttura di missione aprirà il confronto con gli enti pubblici e gli enti privati, ognuno ci dirà quali sono gli anelli deboli e gli anelli forti li metteremo nel Piano per il Mare" che sarà completato "entro il mese di luglio". Lo ha detto il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci intervenendo da remoto a **LetExpo** in corso a Verona nel panel dedicato alla portualità, prima di mettersi in viaggio per la Calabria per partecipare al Consiglio dei ministri convocato oggi a Cutro. "Lavoreremo di buona lena, - ha detto ancora il ministro - almeno due incontri settimanali con più soggetti. E poi, dice la legge istitutiva del ministero, entro il maggio del prossimo anno presenteremo una relazione sullo stato di attuazione del Piano per il Mare che è un grande strumento di programmazione, che mette insieme tutte le cose che non vanno ma anche tutte le cose che vanno, tutte quelle che vanno risolte e quelle che vanno migliorate. Noi come Italia possiamo giocare un ruolo davvero da protagonisti. Oggi in alcune filiere siamo al secondo posto, in alcune al terzo-quarto posto rispetto agli stati concorrenti, penso alla Spagna, alla Germania, alla Francia, ma abbiamo l'ambizione in alcune filiere di arrivare primi". Lcp 20230309T123437Z

Musumeci: norme ambientali possono accelerare autostrade del mare

Musumeci: norme ambientali possono accelerare autostrade del mare Musumeci: norme ambientali possono accelerare autostrade del mare "Certo è impossibile sostituire tutto il movimento su gomma" Roma, 9 mar. (askanews) - "Le autostrade del mare, che furono decise nel 2004 con un provvedimento del Parlamento europeo e del Consiglio, a distanza di quasi 20 anni soffrono ancora nella loro piena attuazione. Qualcuno è stato diffidente, non ha creduto a questa possibile soluzione, oggi che le norme di rispetto ambientale lo impongono possiamo dare una accelerazione tutti insieme, pubblico e privato". Lo ha detto il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci intervenendo da remoto a **LetExpo** in corso a Verona. "È impossibile - ha aggiunto - sostituire tutto il movimento su gomma. Oggi le autostrade del mare sostituiscono per circa il 30% il trasporto merci su gomma. Rimangono le criticità, i colli di bottiglia, bisogna accelerare i movimenti di carico e scarico, bisogna adeguare alcune infrastrutture portuali, bisogna potenziare l'interconnessione, alcune ferrovie non arrivano nei porti, altre arrivano nelle vicinanze. Sono convinto che su

questo terreno possiamo davvero lavorare". "Certo - ha concluso - trasferire tutto sulle autostrade del mare è impossibile". Lcp 20230309T124135Z

Musumeci: bene accordo Onu su Alto Mare, sua tutela interessa tutti

Musumeci: bene accordo Onu su Alto Mare, sua tutela interessa tutti "Mare internazionale costituisce un patrimonio per tutti" Roma, 9 mar. (askanews) - "Siamo favorevoli all'accordo Onu sull'Alto Mare. Qualcuno pensava che gli spazi dell'oceano potessero non riguardare direttamente il nostro paese, ma non è vero. L'Alto Mare che è un mare internazionale costituisce un patrimonio per tutti, preserva una biodiversità marina che oggi rischia di essere seriamente pregiudicata e dopo tanti anni a New York alle Nazioni Unite finalmente si è trovata una posizione unitaria". Lo ha detto il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci intervenendo da remoto a **LetExpo** in corso a Verona. "Ci sono scadenze, c'è una road map, impegni che ogni Stato deve mantenere. Ma ricordiamo - ha aggiunto il ministro - che lo stato di salute del mare deve essere la priorità tra le nostre attenzioni. Ecco perché io richiamo sempre l'attenzione degli Stati bagnati dal Mediterraneo, perché il Mediterraneo è un mare inquinato e il segnale di allarme è stato lanciato dai sindaci delle principali città mediterranee. In questo senso sono convinto che non mancherà la responsabilità dei privati e del pubblico. Tutti possiamo fare qualcosa in più perché abbiamo tutti interesse a che il nostro mare possa essere preservato". Lcp 20230309T125404Z

Lavoro, Durigon: a breve ddl in Parlamento per riforma

Lavoro, Durigon: a breve ddl in Parlamento per riforma Lavoro, Durigon: a breve ddl in Parlamento per riforma "Costruiremo una parte dell'inizio della riforma" Roma, 9 mar. (askanews) - "A breve un ddl entrerà in Parlamento e lì costruiremo una parte d'inizio della riforma del lavoro".Lo ha detto il sottosegretario al ministero del Lavoro, Claudio Durigon, intervenendo al convegno Alis **LetExpo** Verona. Mlp 20230309T140653Z

Lavoro, Durigon: sistema duale formazione fondamentale per Paese

Lavoro, Durigon: sistema duale formazione fondamentale per Paese Lavoro, Durigon: sistema duale formazione fondamentale per Paese Centri per l'impiego perennemente in sofferenza Roma, 9 mar. (askanews) - "Il sistema duale della formazione è fondamentale per la crescita del nostro Paese", ma "provo rabbia quando sento che ci sono dei siti dove vengono offerti tanti posti di lavoro e non c'è mismatch tra domanda e offerta e quando vedo i nostri centri per l'impiego che sono perennemente in sofferenza: ecco questo è il fallimento di tanti anni dove il centro per l'impiego è rimasto una sede solo formale". Lo ha detto il sottosegretario al ministero del Lavoro, Claudio Durigon, intervenendo al convegno Alis **LetExpo** Verona. Mlp 20230309T135605Z



10 marzo 2023

Automotive, Urso: abbiamo dato sveglia a Europa, non stare fermi

Automotive, Urso: abbiamo dato sveglia a Europa, non stare fermi Automotive, Urso: abbiamo dato sveglia a Europa, non stare fermi Non possiamo restare schiacciati tra Usa e Cina Roma, 10 mar. (askanews) - "Il governo italiano, Giorgia Meloni noi tutti per la nostra competenza ci siamo assunti la responsabilità di svegliare l'Europa", lo ha detto il ministro delle Imprese e il Made in Italy, Adolfo Urso, intervenuto a **Letexpo** Verona. Urso ha spiegato che "il treno della riconversione tecnologica, cui noi crediamo, era partito prima della pandemia". Ma la pandemia e la guerra in Ucraina hanno reso chiaro che non ci può essere dipendenza energetica o tecnologica". "Siamo diventati consapavoli - ha detto Urso - che non possiamo passare dalla dipendenza energetica dalla Russia alla dipendenza tecnologia dalla Cina". Il ministro ha ricordato anche le misure protezioniste prese dagli Usa in materia di Automotive. "A fronte di questa imponente misure finanziaria e di norme sostanzialmente protezionistiche l'Europa non può stare a guardare. Ieri la Volkswagen ha detto sospendiamo l'investimento in Europa per capire se conviene farlo negli Stati Uniti direttamente, e nel contempo Intel ha detto alla Germania abbiamo bisogno di qualche miliardo di euro in più per confermare investimento in Germania se no lo facciamo negli Usa". "Di fronte a queste reazioni per reagire allo strapotere cinese se l'Europa sta ferma soccombe, viene schiacciata tra il continente asiatico e quello americano". "Non possiamo ridurci ad essere un polo museale all'aria aperta. Vogliamo essere il più grande polo tecnologico e produttivo del Pianeta e possiamo esserlo. Si può fare l'Europa, ci deve essere e se l'Europa è tornata in campo è perchè abbiamo dato la sveglia all'Europa". Rbr 20230310T151823Z

Santanche: presto in Italia Scuola Alta Formazione per il Turismo

Santanche: presto in Italia Scuola Alta Formazione per il Turismo I fondi già previsti nella legge di bilancio Roma, 10 mar. (askanews) - Nella legge di bilancio sono previsti fondi per la realizzazione di una Scuola di Alta Formazione per il Turismo. Lo ha detto il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia Di Girolamo nel corso di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. "Da ministro del turismo soffro - ha detto - quando penso che la migliore scuola al mondo di turismo è in Svizzera. Mi cadono le braccia, perchè la Svizzera ci può magari insegnare come fare gli orologi, il cioccolato, le banche, ma il turismo... mi sembra una cosa assurda. Il Governo Meloni anche su questo sta andando avanti: già nella legge di bilancio - ha sottolineato - per il mio ministero ci sono parecchi milioni per dare vita a una scuola di Alta Formazione. Perchè la mia ambizione, e forse è anche arroganza, è che dobbiamo essere noi italiani a insegnare a fare i mestieri del turismo. E questa è una grande sfida". Mpd 20230310T181944Z

Migranti, Santanchè flussi per arrivare in sicurezza e guerra a scafisti

Migranti, Santanchè flussi per arrivare in sicurezza e guerra a scafisti Non vogliamo che il Mediterraneo diventi rosso sangue Roma, 10 mar. (askanews) - "Sui flussi abbiamo fatto un piano triennale, ascolteremo tutte le associazioni di categoria, vediamo quali sono le richieste, quali i bisogni e poi li facciamo arrivare legalmente. Perché non vogliamo che il mar Mediterraneo diventi color rosso sangue". Lo ha detto il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervenuta a **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona, parlando delle nuove norme sui migranti opresentate ieri dal Governo. "Inutile prenderci in giro .- ha detto - il problema dell'immigrazione è enorme. Non riusciremo a fermarlo con le mani: ci dobbiamo lavorare e dobbiamo farlo con l'Europa. E con il Governo Meloni una cosa è certa: la guerra agli scafisti sarà senza frontiere". Mpd 20230310T182819Z

Santanchè: godo a vedere facce sinistra con Meloni prima donna premier

Santanchè: godo a vedere facce sinistra con Meloni prima donna premier Santanchè: godo a vedere facce sinistra con Meloni prima donna premier Roma, 10 mar. (askanews) - "Io godo tutte le mattine che mi sveglio nel vedere la faccia dei comunisti e della sinistra che non ce la possono fare a sopportare che la prima donna presidente del Consiglio è una donna di destra. Per me è una roba meravigliosa vedere le loro facce, che per anni ci hanno detto: 'le politiche femminili siamo noi', 'siamo noi che ci occupiamo delle donne', 'la conciliazione dei tempi risolveremo', 'le donne siamo noi'. Peccato che le loro donne sono strumento di uomini, hanno la sindrome del torcicollo: devono guardare il maschio che hanno dietro che cosa decide del loro futuro. Giorgia Meloni è una donna di destra, forte, coraggiosa e resiliente. E non l'ha deciso un uomo che diventava presidente del Consiglio". Lo ha detto il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. Mpd 20230310T183902Z

Santanchè: Schlein? Non sarebbe stata segretaria Pd senza Meloni premier

Santanchè: Schlein? Non sarebbe stata segretaria Pd senza Meloni premier Santanchè: Schlein? Non sarebbe stata segretaria Pd senza Meloni premier La volata gliel'ha fatta lei diventando Presidente del Consiglio Roma, 10 mar. (askanews) - "Sono contenta che il segretario del Pd sia una donna, Ellie Schlein. Credo che la volata gliel'abbia fatta Giorgia Meloni: se non fosse diventata presidente del Consiglio non credo che il Partito Democratico oggi avrebbe un segretario donna". Lo ha detto il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. "Noi siamo coesi e siamo una squadra - ha aggiunto - con la sua vittoria voglio vedere quanto il Pd rimane unito". Mpd 20230310T184601Z

Santanchè: 2023 sarà anno pazzesco per il turismo. C'è voglia di Italia

Santanchè: 2023 sarà anno pazzesco per il turismo. C'è voglia di Italia Sarà l'anno del

sorpasso dei dati, già buoni, pre pandemia Roma, 10 mar. (askanews) - "Sono sicura che nel 2023 i flussi turistici aumenteranno. Il 2023 sarà un anno pazzesco per il turismo. Sarà l'anno del sorpasso dei dati di prima della pandemia che già erano molto buoni. C'è voglia d'Italia nel mondo, perchè abbiamo tutto: i paesaggi, la natura, la cultura, il cibo, la moda". E' la previsione del ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di **LetExpo**, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. Mpd 20230310T190008Z



11 marzo 2023

Cutro, Trajani: grazie a Marina, Guardia Costiera e Guardia Finanza

Cutro, Trajani: grazie a Marina, Guardia Costiera e Guardia Finanza Grande bugia dire che non hanno fatto nulla per salvare migranti Roma, 11 mar. (askanews) - "Voglio pubblicamente ringraziare la Marina militare, la Guardia costiera e la Guardia di finanza per quello che fanno per salvare le persone in mare, è una grande bugia dire che non hanno fatto nulla per salvare anche i migranti a Cutro". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, ospite di **LetExpo 2023**, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da ALIS in collaborazione con VeronaFiere, in corso a Verona. "Io sono fiero di essere italiano e sono fiero di avere tra le nostre forze armate e forze dell'ordine la Guardia costiera, la Marina militare e la Guardia di finanza, per ciò che fanno per salvare vite in mare", ha aggiunto Tajani, intervistato da Bruno Vespa, "Anche in queste ore sono in mezzo al mare a salvare vite umane, lo hanno sempre fatto anche la notte di Cutro...due imbarcazioni della Guardia di finanza sono andate con il mare forza quattro a cercare di capire, anche se non c'era nessun allarme. Bisogna dirlo perché si è fatto un processo a chi non è intervenuto (...) Però credo che la politica debba dire grazie a tutti coloro che indossano un'uniforme per quello che stanno facendo per contrastare il crimine organizzato che fa traffico di esseri umani. Quindi anche i carabinieri e la polizia, naturalmente. Credo che sia un omaggio dovuto e doveroso da parte del governo". Fco 20230311T132618Z

Tajani: Italia protagonista, anche politica, ricostruzione Ucraina

Tajani: Italia protagonista, anche politica, ricostruzione Ucraina Ministro Esteri ricorda conferenza sul tema del 26 aprile Roma, 11 mar. (askanews) - "L'Italia ce la sta mettendo tutta per poter essere protagonista, anche politica, della fase della ricostruzione" dell'Ucraina, anche perché "è un Paese candidato a far parte dell'Unione Europea". Lo ha sottolineato il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, ospite di **LetExpo 2023**, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da ALIS in collaborazione con VeronaFiere, in corso a Verona. "Dobbiamo quindi essere presenti in quel Paese, perché poi sarà parte del mercato interno, non possiamo abbandonarlo", ha aggiunto il titolare della Farnesina, "Il 26 aprile abbiamo deciso di organizzare un grande evento, coinvolgendo le imprese - ma già ci stiamo lavorando - per avere un piano italiano e identificare quali possono i settori" di investimento. Ieri, ha aggiunto il titolare della Farnesina, "l'ho annunciato in sintesi durante la riunione straordinaria del G7 che è stata convocata da Blinken e dal ministro degli Esteri giapponese e ho insistito molto su questo aspetto. C'è grande credibilità nel nostro Paese, perché all'Assemblea delle Nazioni Unite e al Consiglio di Sicurezza la posizione dell'Italia è stata molto chiara. Da parte del nostro Paese non c'è sostegno all'Ucraina soltanto dal punto di vista militare, non sono soltanto le batterie Samp/T che risolvono i problemi. Noi abbiamo inviato tonnellate e tonnellate di materiale elettrico per permettere agli ucraini di ricostruire

la loro rete elettrica distrutta dai missili russi, quindi c'è una grande azione del nostro Paese a sostegno". (Segue) Fco 20230311T143112Z

Tajani: se aiutiamo imprese aiutiamo italiani ad avere posti lavoro

Tajani: se aiutiamo imprese aiutiamo italiani ad avere posti lavoro Tajani: se aiutiamo imprese aiutiamo italiani ad avere posti lavoro Forza Italia lo fa perchè convinta, non perchè partito benestanti Roma, 11 mar. (askanews) - Il governo valuterà la situazione e "se sarà indispensabile continueremo ad aiutare famiglie e imprese", perchè "se aiutiamo le imprese aiutiamo gli italiani ad avere posti di lavoro". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, ospite di **LetExpo 2023**, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da ALIS in collaborazione con VeronaFiere, in corso a Verona. "Valuteremo la situazione, se sarà indispensabile continueremo ad aiutare famiglie e imprese", le parole del capo della diplomazia italiana, "Io sono vice presidente di Forza Italia e dicono tutti che siamo il partito che difende le piccole e medie imprese e gli imprenditori. Ma noi difendiamo le imprese e gli imprenditori non perchè vogliamo essere il partito dei benestanti, ma perchè siamo convinti che nel nostro Paese il lavoro si crea soltanto attraverso le imprese. Se noi aiutiamo le imprese aiutiamo gli italiani ad avere posti di lavoro". "La nostra inflazione non è endogena, come negli Stati Uniti, è esogena: non si sconfigge l'inflazione con un incremento costante del costo del denaro", ha ricordato Tajani, "E' stato fatto qualcosa, però ora bisogna essere molto prudenti perchè altrimenti rischiamo di penalizzare famiglie e imprese e non favorire la crescita. (...) noi siamo riusciti a mettere un tetto al prezzo del gas e questo si che comporterà una riduzione dell'inflazione, più di quanto possa fare l'aumento del costo del denaro". Fco 20230311T143144Z

Tajani: Finchè porte diplomazia non si chiudono, spero in soluzione

Tajani: Finchè porte diplomazia non si chiudono, spero in soluzione Ma la soluzione non può essere la resa dell'Ucraina Roma, 11 mar. (askanews) - "Finchè non si chiudono le porte della diplomazia" in Ucraina, "mi auguro che si possa alla fine trovare una soluzione. Ma la soluzione non può essere la resa dell'Ucraina, è evidente". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, ospite di **LetExpo 2023**, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da ALIS in collaborazione con VeronaFiere, in corso a Verona. "Nessuno di noi accetterebbe mai una scelta del genere, deve essere una situazione dove l'Ucraina mantiene la sua indipendenza e si trova poi intorno al tavolo della pace una conclusione positiva che porti alla fine di questo sterminio", ha sottolineato Tajani, "Ci sono centinaia di migliaia di morti, da una parte e dall'altra". Vladimir "Putin era convinto di vincere la guerra in tre giorni, è crollato il mito di quella che era l'Armata Rossa", ha sottolineato il capo della diplomazia italiana, "Quella forza armata che sembrava invincibile nel mondo ha faticato a occupare un grande Paese, ma che non aveva una capacità di resistenza" enorme (...) "Invece soldati demotivati che si sono trovati di fronte soldati che combattono fino alla morte si sono trovati in difficoltà. Putin, adesso, deve quindi trovare una via di uscita". "Accolgo con un pizzico di speranza anche la dichiarazione fatta dal ministro degli Esteri (russo Sergey) Lavrov che ha detto che l'incontro che si è svolto in India con il segretario di stato americano Blinken è avvenuto in maniera serena e positiva", le parole del titolare della Farnesina. Fco 20230311T151031Z



14 marzo 2023

Continental: focus su tech e partnership per innovare trasporti

Continental: focus su tech e partnership per innovare trasporti Gruppo presenta le ultime novità alla fiera **LetExpo** di Verona Milano, 13 mar. (askanews) - Continental protagonista a Verona a **LetExpo**, la fiera della logistica e del trasporto merci e persone organizzata da Alis. Molte le novità con prodotti, tecnologie e servizi di ultima generazione per affrontare uno scenario in rapida evoluzione che richiede efficienza, innovazione e controllo dei costi. Numerose le figure istituzionali presenti, come il ministro delle Imprese e del Made In Italy Adolfo Urso, che ha visitato lo stand Continental: "Dobbiamo puntare - ha detto il Ministro - anche e soprattutto nel settore dei trasporti a una competitività sostenibile per realizzare la duplice transizione, quella ecologica e digitale che si tengono insieme. E per questo qui più che mai noi chiediamo all'Europa che abbia una visione di neutralità tecnologica". Un ruolo chiave nel percorso verso la sostenibilità spetta alla digitalizzazione che grazie alla raccolta ed elaborazione di dati permette di ottimizzare i processi e aumentare sicurezza ed efficienza. Facendo leva sul proprio know how, Continental è pronta a lavorare con le aziende per sviluppare soluzioni su misura. "Continental è un assistente, un consulente alle aziende. Si lavora sempre più di integrazione e di collaborazione, perché noi possiamo dare delle soluzioni, ma le aziende devono saperle prendere e integrare nel loro processo operativo. Quindi si lavora insieme, si lavora in partnership che è l'unica soluzione per andare verso il futuro in modo sicuro", ha detto l'Ad di Continental Italia, Alessandro De Martino, nel corso del workshop "Sicurezza e Sostenibilità al centro dello scenario competitivo". Secondo De Martino "si parla tanto di sostenibilità competitiva, io preferisco l'espressione "competitività sostenibile". Oggi nelle grandi aziende non è più accettabile il ricorso al green washing; non si può più fare finta. Bisogna davvero migliorare la situazione, gli impegni sono seri e comportano dei costi che devono essere accettati dai clienti finali, altrimenti l'Europa rischia di uscire dal contesto competitivo. Stiamo lavorando quindi affinché l'innovazione green, oltre a essere efficace, sia accettata cercando di coniugare al meglio sostenibilità ambientale ed economica". Fra le novità portate da Continental, nuovi pneumatici sviluppati per migliorare l'impatto ambientale e l'efficienza fino ai programmi di ricostruzione e riciclo che offrono una nuova vita al prodotto. Fra questi la Generazione 5 di pneumatici Conti Hybrid con chilometraggio fino al 20% superiore e la possibilità di essere ricostruito con il processo ContiLifeCycle. Il VanContact A/S Ultra invece è lo pneumatico all seasons per i furgoni con bassa resistenza al rotolamento e fianchi rinforzati per gli urti contro i marciapiedi. Lzp 20230313T140336Z



8 marzo 2023

Imprese: Mear rinnova la partecipazione con Alis a LetExpo, Logistics Eco Transport, l'evento fieristico di Verona dedicato al

NOVA0130 3 ECO 1 NOV INT REG Imprese: Mear rinnova la partecipazione con **Alis** a LetExpo, Logistics Eco Transport, l'evento fieristico di Verona dedicato al trasporto e alla logistica sostenibile Roma, 08 mar - (Nova) - Mear, grazie al sostegno di Iveco, e' lieta di rinnovare la propria partecipazione a LetExpo - Logistics Eco Transport, la fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibile. L'evento, promosso dall'Associazione **Alis** e dall'organizzazione diretta di manifestazioni Veronafiere, si terra' a Verona dall'8 all'11 marzo 2023. Per la seconda edizione di LetExpo - Logistics Eco Transport e' previsto un calendario ricco di conferenze, tavole rotonde e workshop, che saranno occasione di dialogo e confronto tra i principali attori della filiera logistica in materia di sostenibilita' sociale, economica e ambientale secondo una prospettiva nazionale e internazionale. Le principali aziende del settore saranno dunque chiamate a intervenire sull'importanza dello sviluppo della catena logistica sostenibile e digitale, con un focus incentrato su trasporti, intermodalita', servizi, formazione e ricerca. Per portare avanti lo sviluppo della filiera occorre, infatti, che tutti i player di riferimento, impegnati a sostenere nuove politiche di crescita per l'Italia e per l'Europa, perseguano obiettivi comuni, come il rafforzamento della rete infrastrutturale e il rinnovo del parco circolante. Mear, grazie all'esperienza acquisita in oltre 70 anni di storia, continua ad essere protagonista della rivoluzione dei trasporti e della logistica, con investimenti su innovazione, trasformazione digitale e sostenibilita' ambientale, che si aggiungono alla promozione di attivita' volte alla tutela e alla produttivita' del settore, come le innumerevoli iniziative portate avanti con **Alis**, Associazione Logistica dell'Intermodalita' Sostenibile. In rappresentanza della gamma leggera, lo stand ospita l'eDaily furgone, modello 35S14E V/P, equipaggiato con due pacchi batteria da 37 kWh ciascuno e con le esclusive sospensioni Air-Pro, che si adattano continuamente alle condizioni di utilizzo per offrire una guida straordinariamente fluida e sicura per il conducente e il carico. (segue) (Com) NNNN



9 marzo 2023

Trasporti: Gava a LetExpo, lavoriamo ad investimenti e a grande piano di transizione

NOVA0502 3 POL 1 NOV AMB ECO Trasporti: Gava a **LetExpo**, lavoriamo ad investimenti e a grande piano di transizione Venezia, 09 mar - (Nova) - "Sicurezza e sostenibilita' dei trasporti sono temi sempre piu' prioritari nell'agenda globale. Come ministero dell'Ambiente siamo impegnati nel perseguire gli obiettivi di neutralita' tecnologica con pragmatismo e gradualita', rifiutando i radicalismi ideologici sul solo elettrico e promuovendo un approccio di buon senso che contempli anche la valorizzazione dei carburanti alternativi come biofuels e idrogeno. Su questo fronte lavoriamo ad importanti investimenti e ad un grande piano infrastrutturale e di efficientamento energetico nel settore dei trasporti, per autostrade, porti e aeroporti. L'obiettivo di una mobilita' verde, smart e resiliente e' alla portata dell'Italia". Lo ha dichiarato il viceministro all'Ambiente e la Sicurezza energetica Vanna Gava nel suo intervento a **LetExpo** in corso a Verona. (Rev) NNNN



10 marzo 2023

Imprese: Urso, Italia deve puntare su logistica e trasporti

NOVA0354 3 EST 1 NOV ECO INT Imprese: Urso, Italia deve puntare su logistica e trasporti Roma, 10 mar - (Nova) - Il "**LetExpo** - Logistics eco transport", in corso alla Fiera di Verona, e' un evento che "negli ultimi due anni e' cresciuto cosi tanto da diventare un appuntamento significativo di cio' che le imprese della logistica e dei trasporti possono fare per il Paese in un contesto in cui cambia l'energia che muove tutte le imprese dei trasporti e cambiano anche gli assetti globali del trasporto, su cui l'Italia deve puntare molto". Lo ha affermato il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo al "**LetExpo** - Logistics eco transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla Fiera di Verona. (Rin) NNNN

Ucraina: Urso, Trieste e Venezia porti sbocco merci grazie a nuova piattaforma logistica

NOVA0357 3 POL 1 NOV EST ECO Ucraina: Urso, Trieste e Venezia porti sbocco merci grazie a nuova piattaforma logistica Roma, 10 mar - (Nova) - Il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo al "**LetExpo** - Logistics eco transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla Fiera di Verona, ha parlato della piattaforma logistica che l'Italia, grazie alle nostre aziende del settore, fara' sorgere in Ucraina dove "ci sara' un importante investimento italiano che consentira' di realizzare corridoi infrastrutturali fino ai porti di Trieste e Venezia, che saranno i porti di sbocco delle merci ucraine. Dobbiamo dare speranza e fiducia al popolo ucraino". Questo grazie anche a una "migliore cooperazione" e una partecipazione diretta "nella ricostruzione", ha concluso il ministro ricordando la necessita' di un "piano Marshall per l'Ucraina, anche per dire loro che non li lasceremo nelle macerie, dopo la guerra". (Rin) NNNN

Auto: Urso, su stop motori endotermici governo ha svegliato Europa

NOVA0459 3 POL 1 NOV EST ECO Auto: Urso, su stop motori endotermici governo ha svegliato Europa Roma, 10 mar - (Nova) - Sullo stop ai motori endotermici al 2035 "il governo italiano si e' assunto la responsabilita' di svegliare l'Europa perche' tutto proseguiva come se nulla fosse accaduto". A dirlo e' stato il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo al "**LetExpo** - Logistics eco transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla Fiera di Verona. "Noi crediamo alla riconversione tecnologica, ma questo treno era partito prima della pandemia e della guerra durante cui ci sono mancate certezze" e dunque "non

possiamo passare dalla dipendenza energetica della Russia a quella tecnologica della Cina", ha aggiunto sottolineando che "se l'Europa sta ferma viene schiacciata" anche alla luce degli importanti investimenti negli Stati Uniti (Rin) NNNN

Veneto: assessore Lavoro, due fondazioni Its per sostenere settore logistico

NOVA0367 3 ECO 1 NOV INT REG Veneto: assessore Lavoro, due fondazioni Its per sostenere settore logistico Venezia, 10 mar - (Nova) - "Abbiamo due fondazioni Its, la Marco Polo con sede a Venezia, che forma le figure portuali, aeroportuali, i macchinisti dei treni e un'altra la fondazione Its Last che ha sede a Verona, una città che è un crocevia". Lo ha detto Elena Donazzan, assessore regionale veneto al Lavoro, istruzione e formazione, intervenendo sul tema degli Its regionali durante la fiera Logistics Eco Transport dedicata alla logistica sostenibile, trasporti e servizi alle imprese organizzata da **Alis** con Veronafiore. "I corsi Last a Verona formano anche gli analisti di big data, figure di livello strategico unico", ha proseguito. "Tutto questo - ha sottolineato - lo abbiamo costruito con imprese, università e giovani, offrendo percorsi formativi di alto livello che affascinano i ragazzi anche grazie al rapporto che si costruisce con le imprese". "Per questo - ha concluso - l'occupazione dei nostri Its nella logistica è al cento per cento" ha poi concluso. Recentemente la Regione, d'intesa con l'Azienda Trasporti Verona, ha istituito un nuovo corso pilota per quelli che saranno i prossimi corsi per autisti del trasporto pubblico locale. (Rev) NNNN

Disabilità: Locatelli, serve salto di qualità dal punto di vista culturale

NOVA0450 3 POL 1 NOV INT Disabilità: Locatelli, serve salto di qualità dal punto di vista culturale Roma, 10 mar - (Nova) - Sulla gestione delle disabilità ed i servizi offerti "ci sono ancora difficoltà e realtà territoriali molto diverse per la gestione dei servizi e dell'assistenza" però "l'Italia offre una grande opportunità fra associazioni ed enti del terzo settore, che sono eccezionali". Lo ha rimarcato il ministro per le disabilità, Alessandra Locatelli, intervenendo al "**LetExpo** - Logistics eco transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla Fiera di Verona. Parlando di servizi e assistenza delle persone con disabilità, il ministro ha ricordato come sia necessario fare rete fra istituzioni, enti del terzo settore e il privato sociale "per raggiungere i bisogni delle persone più fragili". Parlando nel corso del dibattito "Inclusione, solidarietà, sport: un progetto valoriale con la persona al centro" organizzato da Alis per il sociale, il ministro ha chiarito che le norme "si possono migliorare ma tutti dobbiamo fare un salto di qualità dal punto di vista culturale e penso che in tanti" anche a livello imprenditoriale "stiano, ad esempio, investendo sul turismo accessibile" che garantisce a tutti la piena fruizione dei diritti e "una vita dignitosa, fatta di attività sportive e ricreative". (Rin) NNNN

Turismo: Santanche', 2023 sarà anno sorpasso numeri pre pandemia

NOVA0514 3 POL 1 NOV ECO INT Turismo: Santanche', 2023 sarà anno sorpasso numeri pre pandemia Roma, 10 mar - (Nova) - Il 2023 "sarà un anno pazzesco per il turismo, sarà l'anno del sorpasso dei numeri, già molto buoni, del 2019, del pre pandemia". Ne è convinto il ministro del Turismo, Daniela Santanche', intervenendo al

"**LetExpo** - Logistics eco transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla Fiera di Verona. "C'e' voglia di Italia nel mondo, tutti vogliono venire nel nostro Paese", ha aggiunto. (Rin) NNNN

Imprese: turismo, disabilita' e trasporti al centro della terza giornata di LetExpo

NOVA0540 3 ECO 1 NOV INT Imprese: turismo, disabilita' e trasporti al centro della terza giornata di **LetExpo** Roma, 10 mar - (Nova) - Imprese, disabilita' e turismo sono stati i temi al centro della terza giornata di lavori del "**LetExpo** - Logistics eco transport", la fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla Fiera di Verona. Dal palco del padiglione 6 dell'Alis, fin dalla prima mattina, si sono alternati ospiti ed esperti per fare il punto sul settore, e non solo. Fra i primi ad intervenire, il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, che ha affrontato uno dei temi dirimenti per il futuro dei trasporti: lo stop ai motori endotermici al 2035 su cui si ragiona in Ue. Su questo, ha ricordato il ministro, il governo italiano, con in testa il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, si e' assunto la responsabilita' di "svegliare l'Europa". Il concetto e' chiaro: "crediamo alla riconversione tecnologica, ma questo treno era partito prima della pandemia e della guerra durante cui ci sono mancate certezze" e dunque "non possiamo passare dalla dipendenza energetica della Russia a quella tecnologica della Cina", ha aggiunto sottolineando che "se l'Europa sta ferma viene schiacciata", anche alla luce degli importanti investimenti negli Stati Uniti nel settore dell'automotive a trazione elettrica. Lo sguardo e' poi rivolto all'Ucraina, dove "ci sara' un importante investimento italiano che consentira' di realizzare corridoi infrastrutturali fino ai porti di Trieste e Venezia, che saranno i porti di sbocco delle merci ucraine. Dobbiamo dare speranza e fiducia al popolo ucraino" e l'Italia, e' convinto il ministro, puo' giovare un ruolo decisivo nella ricostruzione post bellica: "Non li lasceremo nelle macerie". (segue) (Rin) NNNN

Imprese: turismo, disabilita' e trasporti al centro della terza giornata di LetExpo (2)

NOVA0541 3 ECO 1 NOV INT Imprese: turismo, disabilita' e trasporti al centro della terza giornata di **LetExpo** (2) Roma, 10 mar - (Nova) - Il tutto partendo dalla consapevolezza di cio' che le imprese della logistica e dei trasporti "possono fare per il Paese" in un contesto in cui "cambia l'energia che muove tutte le imprese dei trasporti" e cambiano anche "gli assetti globali del trasporto, su cui l'Italia deve puntare molto". Strettamente connesso al settore dei trasporti e' quello del turismo, per cui "la mobilita' e' fondamentale: e' evidente che e' fondamentale il settore per aumentare i flussi turistici", come sottolineato dal ministro Daniela Santanche', convinta che il 2023 sara' "un anno pazzesco per il turismo: sara' l'anno del sorpasso dei numeri, gia' molto buoni, del pre pandemia". Certo, oltre ai trasporti, e' dirimente che il tema della formazione", anche perche' il settore "e' l'unico, a mio avviso, che puo' ridare un ascensore sociale e dare davvero lavoro". Turismo che cambia anche in base alla sensibilita' sociale. Infatti, secondo il ministro per le Disabilita', Alessandra Locatelli, "tutti dobbiamo fare un salto di qualita' dal punto di vista culturale ma penso che in tanti" anche a livello imprenditoriale "stiano, ad esempio, investendo sul turismo accessibile" che garantisce a tutti la piena fruizione dei diritti e "una vita dignitosa, fatta di attivita' sportive e ricreative". E nonostante ci siano ancora difficolta' e realta' territoriali molto diverse per la gestione dei servizi e dell'assistenza, "l'Italia offre una grande opportunita' fra associazioni ed enti del terzo settore, che sono eccezionali". (Rin) NNNN



11 marzo 2023

Farnesina: Tajani a LetExpo di Verona, orgoglioso dell'Italia nel mondo

NOVA0062 3 POL 1 NOV EST Farnesina: Tajani a **LetExpo** di Verona, orgoglioso dell'Italia nel mondo Roma, 11 mar - (Nova) - Il ministro degli Esteri Antonio Tajani e' oggi al salone **LetExpo** di Verona. Lo ha reso noto lo stesso Tajani su Twitter. "Oggi a Verona per visitare il salone **LetExpo** curato da ALIS Italia. In qualita' di ministro del Commercio estero sono orgoglioso del sistema logistico e dei trasporti, marittimi in particolare, che l'Italia rappresenta nel mondo. Grazie a Bruno Vespa per la piacevole intervista", ha scritto Tajani su Twitter. (Res) NNNN



14 marzo 2023

Speciale scuola: Turismo, Santanche', formazione tema dirimente per settore

NOVA0313 3 INT 1 NOV Speciale scuola: Turismo, Santanche', formazione tema dirimente per settore Roma, 13 mar - (Nova) - Il tema della formazione "e' dirimente" anche per il settore turistico. A dirlo e' stato il ministro del Turismo, Daniela Santanche', intervenendo al "**LetExpo** - Logistics eco transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla Fiera di Verona. "Gia' nella legge di Bilancio ci sono milioni per creare una scuola di alta formazione, perche' dobbiamo essere noi italiani ad insegnare come fare i mestieri connessi al turismo", ha aggiunto il ministro. (Rin) NNNN

LAPRESSE

WHERE THE NEWS IS 

8 marzo 2023

Governo: Alis, gioco di squadra Imprese-Istituzioni contro inflazione

Governo: **Alis**, gioco di squadra Imprese-Istituzioni contro inflazione Roma, 8 mar. (LaPresse) - "Dal punto di vista socio-economico, ci siamo lasciati alle spalle un 2022 che ha generato grandi incertezze nei mercati internazionali ma soprattutto che ha messo in difficoltà il potere di acquisto di cittadini e imprese a causa della delicata situazione geopolitica, la crisi energetica e il forte aumento dell'inflazione. Sono profondamente convinto che un forte impegno comune e la cooperazione tra imprese ed Istituzioni siano, oggi più che mai, l'unica possibilità per affrontare e superare l'attuale momento". Così il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, dal palco di LetExpo, la fiera della logistica e dei trasporti in corso a Verona. Il momento è stato difficile e lo è ancora, ma "con i nostri associati, che rappresentano esempi eccellenti di imprenditorialità e senso del dovere, non ci siamo mai fermati, neanche nei momenti più critici come la pandemia e la guerra", ha fatto presente Grimaldi. "Grazie alla continuità dei nostri servizi di trasporto ci siamo fatti carico dell'impegno di salvaguardare, in un momento così critico, gli approvvigionamenti per le famiglie e le industrie". SPR NG01 mar/ntl 081138 MAR 23

Logistica: Alis, portare marebonus e ferrobonus a 100mln

Logistica: **Alis**, portare marebonus e ferrobonus a 100mln Roma, 8 mar. (LaPresse) - "Marebonus e Ferrobonus si sono finora dimostrate best practice europee e meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore ed adeguata a far fronte alle sfide future". Così il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, si rivolge al Governo dal palco di LetExpo, la fiera della logistica e dei trasporti in corso a Verona. "Sono infatti convinto che questo Governo, che in pochi mesi ha dato evidente prova di fermezza, visione e lungimiranza, agirà insieme alle altre Istituzioni nel pieno riconoscimento della strategicità del trasporto e della logistica intermodale", ha proseguito il presidente, ricordando che **Alis** "ha dimostrato che tali strumenti sono essenziali per generare il risparmio per cittadini e famiglie di oltre 7 miliardi di euro e per questo, auspichiamo che la dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura, considerando che negli anni precedenti lo stanziamento era pari a 77 milioni di euro e

poi gradualmente ridotto agli attuali 20 milioni annui circa", ha spiegato. ECO NG01 mar/ntl 081141 MAR 23

Logistica: Alis, intermodalità marittima-ferroviaria unica via sostenibile

Logistica: **Alis**, intermodalità marittima-ferroviaria unica via sostenibile Roma, 8 mar. (LaPresse) - "L'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'LNG o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile". Così il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, si rivolge al Governo dal palco di LetExpo, la fiera della logistica e dei trasporti in corso a Verona. 'A conferma di quanto afferma, Grimaldi cita un'analisi condotta dal Centro Studi **Alis** con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, secondo cui "il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022. Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci e generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa". A questo, si aggiunge un ulteriore dato economico: "il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane", conclude Grimaldi. ECO NG01 mar/ntl 081149 MAR 23

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-4-

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-4- Milano, 8 mar. (LaPresse) - TRASPORTI: MATTARELLA, SETTORE È ESSENZIALE PER LA CRESCITA - C'è 'uno stretto rapporto che intercorre tra trasporti e sviluppo economico, senza tralasciare il ruolo della logistica nella tutela delle risorse naturali. Il settore dei trasporti e logistica è elemento essenziale nella crescita, e indicatore della qualità della vita. La mobilità è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell'ecosistema'. A dirlo è il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel messaggio inviato all'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, in occasione dell'apertura della seconda edizione della fiera sulla logistica e i trasporti, LetExpo, in corso a Verona. 'Far sì che avvenga sviluppo del trasporto collettivo di persone e separazione dei volumi di traffico con ottimizzazione del trasporto merci - sottolinea il Capo dello Stato - contribuisce al miglioramento della vita della comunità e della sua sicurezza e può ridurre in modo significativo l'impatto negativo sulla salute dell'uomo e sull'ambiente'. LOGISTICA: **ALIS**, INTERMODALITÀ MARITTIMA-FERROVIARIA UNICA VIA SOSTENIBILE - 'L'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'LNG o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile'. Così il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, si rivolge al Governo dal palco di LetExpo, la fiera

della logistica e dei trasporti in corso a Verona. 'A conferma di quanto afferma, Grimaldi cita un'analisi condotta dal Centro Studi **ALIS** con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, secondo cui 'il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022. Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci e generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa'. A questo, si aggiunge un ulteriore dato economico: 'il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane', conclude Grimaldi. (Segue)

ECO NG01 ccl 081300 MAR 23



9 marzo 2023

Lavoro: Durigon, a breve decreto in Parlamento per dare inizio a riforma

Lavoro: Durigon, a breve decreto in Parlamento per dare inizio a riforma Roma, 9 mar. (LaPresse) - "A breve un decreto entrerà in parlamento e costruiremo una parte di inizio di riforma del lavoro". Lo ha detto Claudio Durigon, sottosegretario al Lavoro, alla seconda giornata di **LetExpo**, la fiera della logistica e dei trasporti in corso a Verona, sottolineando che tra gli obiettivi c'è quello di fare in modo "che il privato abbia una forza in più, specialmente in questo momento. Abbiamo una grande difficoltà - ha fatto presente Durigon - a rendere attive le ingenti risorse del programma Gol, non riusciamo a gestirle anche a causa di Anpal che è un po' lenta". ECO NG01 mar/taw 091336 MAR 23



10 marzo 2023

Ucraina: Urso, creeremo piattaforma logistica, Trieste e Venezia porti sbocco

Ucraina: Urso, creeremo piattaforma logistica, Trieste e Venezia porti sbocco Milano, 10 mar. (LaPresse) - "A partire da Verona e con le imprese della logistica e delle infrastrutture del Nordest italiani creeremo una piattaforma logistica in Ucraina, nell'area di Horona, dove il governo ucraino ha segnalato a me nella missione e poi concordato col premier Meloni un'importante investimento italiano che ci consentirà di creare corridoi logistici e ferroviario, fino al Quadrante di Verona e i porti di Trieste e Venezia che diventeranno porti di sbocco per le merci ucraine". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a **LetExpo** a Verona.(Segue). ECO NG01 Icr/sid 101815 MAR 23

Ucraina: Urso, creeremo piattaforma logistica, Trieste e Venezia porti sbocco

Ucraina: Urso, creeremo piattaforma logistica, Trieste e Venezia porti sbocco Milano, 10 mar. (LaPresse) - "A partire da Verona e con le imprese della logistica e delle infrastrutture del Nordest italiani creeremo una piattaforma logistica in Ucraina, nell'area di Horona, dove il governo ucraino ha segnalato a me nella missione e poi concordato col premier Meloni un'importante investimento italiano che ci consentirà di creare corridoi logistici e ferroviario, fino al Quadrante di Verona e i porti di Trieste e Venezia che diventeranno porti di sbocco per le merci ucraine". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a **LetExpo** a Verona.(Segue). POL NG01 Icr 101817 MAR 23

Turismo: Santanche', è ascensore sociale, importantissimo per occupazione

Turismo: Santanche', è ascensore sociale, importantissimo per occupazione Milano, 10 mar. (LaPresse) - "Col turismo si parla di posti di lavoro, il turismo è l'unico settore che può ridare l'ascensore sociale che davano i nostri genitori per noi. Oggi il turismo è l'industria che può fare davvero occupazione, i servizi sono fatti da donne e uomini, non c'è metaverso che tenga". Così la ministra del Turismo Daniela Santanche', intervenendo a **LetExpo** a Verona."Nonostante si sia sempre detto che il turismo è la prima industria del nostro Paese, in passato non c'è mai stato un ministero dotato di portafoglio. Serve un piano per il turismo, finora non se ne è capita l'importanza", ha fatto notare il ministro. ECO NG01 Icr/kat 101852 MAR 23

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 20-3-

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 20-3- Milano, 10 mar. (LaPresse) - BRENNERO: MIT, NULLA DI FATTO A BRUXELLES, VIENNA INDISPONIBILE - Brennero: fumata nera dei colloqui a Bruxelles a causa dell'intransigenza austriaca. Lo scrive il Mit in una nota. 'Vienna resta indisponibile a discutere dei divieti notturni, nonostante gli sforzi di Commissione, Germania ed Italia di individuare un pacchetto di misure per rendere sostenibile il traffico lungo il Corridoio del Brennero', afferma il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. 'Roma è tornata a chiedere con forza l'avvio della procedura di infrazione che possa mettere fine a quella che viene considerata una grave violazione dei Trattati UE'.TURISMO: SANTANCHÈ, È ASCENSORE SOCIALE, IMPORTANTISSIMO PER OCCUPAZIONE - 'Col turismo si parla di posti di lavoro, il turismo è l'unico settore che può ridare l'ascensore sociale che davano i nostri genitori per noi. Oggi il turismo è l'industria che può fare davvero occupazione, i servizi sono fatti da donne e uomini, non c'è metaverso che tenga'. Così la ministra del Turismo Daniela Santanchè, intervenendo a **LetExpo** a Verona. 'Nonostante si sia sempre detto che il turismo è la prima industria del nostro Paese, in passato non c'è mai stato un ministero dotato di portafoglio. Serve un piano per il turismo, finora non se ne è capita l'importanza', ha fatto notare il ministro.(Segue) ECO NG01 ccl/lcr 102000 MAR 23

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 20-4-

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 20-4- Milano, 10 mar. (LaPresse) - UCRAINA: URSO, CREEREMO PIATTAFORMA LOGISTICA, TRIESTE E VENEZIA PORTI SBOCCO - 'A partire da Verona e con le imprese della logistica e delle infrastrutture del Nordest italiani creeremo una piattaforma logistica in Ucraina, nell'area di Horona, dove il governo ucraino ha segnalato a me nella missione e poi concordato col premier Meloni un'importante investimento italiano che ci consentirà di creare corridoi logistici e ferroviario, fino al Quadrante di Verona e i porti di Trieste e Venezia che diventeranno porti di sbocco per le merci ucraine'. Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a **LetExpo** a Verona.USA: +311MILA OCCUPATI A FEBBRAIO, DISOCCUPAZIONE SALE AL 3,6% - L'occupazione totale non agricola è aumentata di 311.000 unità a febbraio e il tasso di disoccupazione è aumentato al 3,6% dal 3,4% registrato a febbraio, secondo quanto riportato dall'Ufficio statistico del Lavoro degli Stati Uniti. L'aumento degli occupati ha battuto le stime degli analisti, che secondo il consensus Bloomberg avevano previsto una crescita di 225mila unità. Superata anche la stima sulla disoccupazione, che si fermava al 3,4%.(Segue) ECO NG01 ccl/lcr 102000 MAR 23

LAPRESSE

WHERE THE NEWS IS 

11 marzo 2023

Naufragio Crotone: Tajani, grande bugia dire che non si è fatto nulla per salvare

Naufragio Crotone: Tajani, grande bugia dire che non si è fatto nulla per salvare Milano, 11 mar. (LaPresse) - "Voglio ringraziare Marina militare, Guardia costiera e Gdf per quello che fanno in mare. È una grande bugia dire che non hanno fatto nulla per salvare i migranti anche a Cutro". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere. "Sono fiero di essere italiano", ha detto Tajani, aggiungendo che "anche in queste ore" uomini in uniforme "sono in mezzo al mare per salvare vite umane e lo hanno fatto anche nella notte di Cutro". "Bisogna dirlo, perché si è fatto un processo", ha detto ancora Tajani, "credo che la politica debba dire grazie a tutti coloro che indossano un'uniforme per quello che stanno facendo. Credo che sia un omaggio dovuto e doveroso da parte del governo". POL NG01 cba/scp 111323 MAR 23

Ucraina: Tajani, obiettivo è pace, insistito con Cina per parlare con Mosca

Ucraina: Tajani, obiettivo è pace, insistito con Cina per parlare con Mosca Milano, 11 mar. (LaPresse) - "Il nostro obiettivo è la pace, non siamo dei guerrafondai" e "abbiamo insistito con Wang Yi", il capo della diplomazia del partito comunista cinese e inviato di Xi Jinping, "e lo ha fatto anche il presidente della Repubblica, affinché loro parlino con la Russia". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere. Tajani è tornato poi su alcune proposte concrete: "Per esempio perché non fare una zona franca intorno alla centrale di Zaporizhzhia? Proposta portata anche in Assemblea Onu. E perché non rinforzare il corridoio verde per fare arrivare i cereali in Africa?", ha detto Tajani. EST NG01 cba/ntl 111332 MAR 23

Ucraina: Tajani, pizzico speranza parole Lavrov dopo incontro con Blinken

Ucraina: Tajani, pizzico speranza parole Lavrov dopo incontro con Blinken Milano, 11 mar. (LaPresse) - "Accolgo con un pizzico di speranza la dichiarazione fatta da Lavrov, che l'incontro con Blinken in India si è svolto in maniera serena e positiva". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona, organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere. "Finché non si chiudono le porte della diplomazia mi auguro si possa trovare una soluzione, soluzione che non può essere la resa dell'Ucraina ma una che preveda l'indipendenza dell'Ucraina", ha aggiunto Tajani. (Segue) EST NG01 cba/scp 111333 MAR 23

Migranti: Tajani, con Bosnia e Austria impegno contro trafficanti

Migranti: Tajani, con Bosnia e Austria impegno contro trafficanti Milano, 11 mar. (LaPresse) - A proposito dell'immigrazione "c'è grande preoccupazione" per il corridoio balcanico, "ieri l'ho condivisa con il ministro degli Esteri della Bosnia-Erzeogovina e con il ministro degli Esteri austriaco. C'è un impegno di questi altri due Paesi con noi a combattere i trafficanti di esseri umani, e lì sono gli stessi che trafficano in armi in quell'area dei Balcani, che diventa sempre più instabile". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona, organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere. "Lì dobbiamo lavorare per la pace, affinché quel corridoio non diventi pericoloso come quello dell'area del Mediterraneo", ha aggiunto Tajani. EST NG01 cba/scp 111341 MAR 23

Auto: Tajani, la religione di Greta Thunberg non mi piace, l'uomo va tutelato

Auto: Tajani, la religione di Greta Thunberg non mi piace, l'uomo va tutelato Milano, 11 mar. (LaPresse) - "La religione di Greta Thunberg a me non piace. Voglio essere molto chiaro, noi dobbiamo difendere la natura, ma al centro dell'ambiente c'è sempre l'uomo, non lo dobbiamo dimenticare". Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona, organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere, rispondendo a una domanda di Bruno Vespa sulla proposta della Commissione Ue di stop alle auto a benzina e diesel dal 2035. "È l'uomo che va sempre tutelato ed è il migliore difensore dell'ambiente, il migliore agricoltore e il miglior difensore dell'ambiente. Non servono quattro organizzazioni internazionali che hanno anche tanti interessi economici dietro a dirci come dobbiamo difendere l'ambiente, che è un nostro dovere prioritario, ma bisogna farlo sempre pensando che ci sono problemi sociali che vanno attentamente seguiti e risolti", ha aggiunto il ministro. "Non ho mai lesinato critiche a una politica ambientalista che non tiene conto delle necessità dell'industria e dell'agricoltura. Credo che si debba combattere fortemente il cambiamento climatico, ma dobbiamo anche tenere conto che c'è un problema sociale. Quando si danno all'agricoltura e all'industria degli obiettivi irraggiungibili non si combatte bene il cambiamento climatico e si fa un danno enorme alle persone", ha detto Tajani. (Segue) POL NG01 cba/scp 111413 MAR 23

Trasporti: Tajani a Verona per salone LetExpo, orgoglioso di Italia

Trasporti: Tajani a Verona per salone **LetExpo**, orgoglioso di Italia Milano, 11 mar. (LaPresse) - "Oggi a Verona per visitare il salone **LetExpo** curato da ALIS. In qualità di ministro del Commercio Estero sono orgoglioso del sistema logistico e dei trasporti, marittimi in particolare, che l'Italia rappresenta nel mondo". Lo scrive in un tweet il ministro degli Esteri Antonio Tajani. EST NG01 ipz/ntl 111659 MAR 23

LE NOTIZIE DI POLITICA ED ECONOMIA DELLE 15-5-

LE NOTIZIE DI POLITICA ED ECONOMIA DELLE 15-5- Roma, 11 mar. (LaPresse) - NAUFRAGIO CROTONE: TAJANI, GRANDE BUGIA DIRE CHE NON SI È FATTO NULLA PER SALVARE - "Voglio ringraziare Marina militare, Guardia costiera e Gdf per quello che fanno in mare. È una grande bugia dire che non hanno fatto nulla per salvare i migranti anche a Cutro'. Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani,

intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere. 'Sono fiero di essere italiano', ha detto Tajani, aggiungendo che 'anche in queste ore' uomini in uniforme 'sono in mezzo al mare per salvare vite umane e lo hanno fatto anche nella notte di Cutro'. 'Bisogna dirlo, perché si è fatto un processo', ha detto ancora Tajani, 'credo che la politica debba dire grazie a tutti coloro che indossano un'uniforme per quello che stanno facendo. Credo che sia un omaggio dovuto e doveroso da parte del governo'.**AUTO: TAJANI, LA RELIGIONE DI GRETA THUNBERG NON MI PIACE, L'UOMO VA TUTELATO** - 'La religione di Greta Thunberg a me non piace. Voglio essere molto chiaro, noi dobbiamo difendere la natura, ma al centro dell'ambiente c'è sempre l'uomo, non lo dobbiamo dimenticare'. Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona, organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere, rispondendo a una domanda di Bruno Vespa sulla proposta della Commissione Ue di stop alle auto a benzina e diesel dal 2035. 'È l'uomo che va sempre tutelato ed è il migliore difensore dell'ambiente, il migliore agricoltore e il miglior difensore dell'ambiente. Non servono quattro organizzazioni internazionali che hanno anche tanti interessi economici dietro a dirci come dobbiamo difendere l'ambiente, che è un nostro dovere prioritario, ma bisogna farlo sempre pensando che ci sono problemi sociali che vanno attentamente seguiti e risolti', ha aggiunto il ministro. 'Non ho mai lesinato critiche a una politica ambientalista che non tiene conto delle necessità dell'industria e dell'agricoltura. Credo che si debba combattere fortemente il cambiamento climatico, ma dobbiamo anche tenere conto che c'è un problema sociale. Quando si danno all'agricoltura e all'industria degli obiettivi irraggiungibili non si combatte bene il cambiamento climatico e si fa un danno enorme alle persone', ha detto Tajani.(Segue). POL NG01 tot/sil 111500 MAR 23

LE NOTIZIE DI ESTERI DELLE 15-8-

LE NOTIZIE DI ESTERI DELLE 15-8- Milano, 11 mar. (LaPresse) - **UCRAINA: TAJANI, PIZZICO SPERANZA PAROLE LAVROV DOPO INCONTRO CON BLINKEN** - 'Accolgo con un pizzico di speranza la dichiarazione fatta da Lavrov, che l'incontro con Blinken in India si è svolto in maniera serena e positiva'. Lo ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo alla fiera **LetExpo 2023** a Verona, organizzata da Alis in collaborazione con VeronaFiere. 'Finché non si chiudono le porte della diplomazia mi auguro si possa trovare una soluzione, soluzione che non può essere la resa dell'Ucraina ma una che preveda l'indipendenza dell'Ucraina', ha aggiunto Tajani. 'Putin era convinto di vincere la guerra in 3 giorni. È crollato il mito di quella che era l'armata rossa, che era diventata l'armata russa. Ha faticato a occupare un grande Paese' perché 'soldati demotivati si sono trovati di fronte a soldati che difendono la casa e la famiglia' e 'si sono trovati in difficoltà', quindi ora 'Putin deve trovare una via d'uscita', ha detto Tajani.**MOLDAVIA: TROVATI 2 DRONI NEL BAGAGLIO DI UN PASSEGGERO UCRAINO** - Durante un controllo doganale all'aeroporto di Chisinau, in Moldavia, sono stati trovati due droni non dichiarati modello DJI Mavic 3 nel bagaglio di un passeggero ucraino. Lo riporta Ukrainska Pravda, citando l'emittente Tvr Moldova. L'uomo, 30 anni, arrivava da Istanbul, in Turchia, e rischia ora una multa. Le autorità doganali hanno provveduto a sequestrare i droni.(Segue) EST NG01 cba 111500 MAR 23



8 marzo 2023

TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): GRAZIE MATTARELLA, SETTORE PILASTRO ECONOMIA

DIR1070 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (**ALIS**): GRAZIE MATTARELLA, SETTORE PILASTRO ECONOMIA GRAZIE A TRASPORTO SOSTENIBILE MERCI E PERSONE CRESCON ANCHE ALTRI SETTORI (DIRE) Roma, 8 mar. - "Ringrazio il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Dare avvio a questa seconda edizione di LetExpo con il Suo augurio è motivo di grande orgoglio. Dal Capo dello Stato arriva un riconoscimento importante che non ha precedenti per il settore del trasporto e della logistica, finalmente considerato come 'elemento essenziale nella crescita ed indicatore della qualità della vita"', perché quello della logistica e dei trasporti è "un settore fondamentale che è il pilastro dell'economia italiana, europea e mondiale". Guido Grimaldi, presidente **ALIS**- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, lo dice nel suo intervento di apertura di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere. "I recenti dati statistici nazionali ci hanno confermato che il PIL italiano nel 2022 è aumentato del 3,9% e le proiezioni per il 2023 danno una crescita moderata dello 0,4% per il 2023", ricorda Grimaldi, "grazie ad un trasporto sostenibile di merci e persone stanno crescendo anche altri settori molto importanti per il nostro Paese e, in particolare, il turismo. Le previsioni per il 2023 parlano infatti di un +30% per il turismo internazionale, preannunciando un ritorno ai livelli pre-pandemia". (Ran/Dire) 12:02 08-03-23 NNNN

TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): INTERMODALITÀ, 5,8 MLN CAMION IN MENO, - 5,3 MLN TON CO2

DIR1205 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (**ALIS**): INTERMODALITÀ, 5,8 MLN CAMION IN MENO, -5,3 MLN TON CO2 QUELLA MARITTIMA E FERROVIARIA CHIAVE SOSTENIBILITA', RISPARMIATI 7 MLD EURO (DIRE) Roma, 8 mar. - "**ALIS** da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'LNG o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile". Guido Grimaldi, presidente **ALIS**- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, lo dice nel suo intervento di apertura di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e

dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere. A conferma di ciò, spiega Grimaldi, un'analisi condotta dal Centro Studi **ALIS** con SRM, think tank di Intesa San Paolo, "stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022". Lo scorso anno, prosegue Grimaldi, "abbiamo sottratto e trasferito 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa". A tutto ciò, prosegue il presidente **ALIS**, "si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada". Quindi, sottolinea Grimaldi, "l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane". (Ran/Dire) 12:07 08-03-23 NNNN

TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): PORTARE MAREBONUS E FERROBONUS A 100 MLN/ANNO

DIR1277 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (**ALIS**): PORTARE MAREBONUS E FERROBONUS A 100 MLN/ANNO ORA A 20 MLN MA SONO PREZIOSI, CON RESHORING PIÙ INTERMODALITÀ, CHANCE ITALIA (DIRE) Roma, 8 mar. - "La pandemia prima e le crescenti tensioni geopolitiche dopo, stanno producendo effetti molto visibili come l'accorciamento delle catene logistiche e casi di reshoring, ossia il rientro a casa delle aziende che in precedenza avevano delocalizzato la produzione. Questo fenomeno, comporterà anche un maggiore sviluppo del trasporto intermodale euro-mediterraneo, comparto nel quale il nostro Paese è certamente leader indiscusso". Guido Grimaldi, presidente **ALIS**- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, lo dice nel suo intervento di apertura di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere. Da queste considerazioni Grimaldi formula nei confronti del governo "l'auspicio di poter contare su strumenti virtuosi di necessario supporto allo sviluppo del nostro comparto così strategico. Mi riferisco sicuramente anche alle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, che si sono finora dimostrate best practice europee e che meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore ed adeguata per far fronte alle sfide future". Il presidente **ALIS** si dice "convinto che questo Governo, che in pochi mesi ha dato evidente prova di fermezza, visione e lungimiranza, agirà insieme alle altre Istituzioni nel pieno riconoscimento della strategicità del trasporto e della logistica intermodale". Si tratta di "strumenti essenziali per generare il risparmio per cittadini e famiglie di oltre 7 miliardi di euro", segnala Grimaldi, "e per questo, auspichiamo che la dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura, considerando che negli anni precedenti lo stanziamento era pari a 77 milioni di euro e poi gradualmente ridotto agli attuali 20 milioni annui circa". (Ran/Dire) 12:14 08-03-23 NNNN

TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): LETEXPO FIERA INNOVATIVA, TRASVERSALE, DINAMICA

DIR1291 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (**ALIS**): LETEXPO FIERA INNOVATIVA, TRASVERSALE, DINAMICA AL CENTRO SOSTENIBILITÀ MA ANCHE NECESSITÀ INFRASTRUTTURE MODERNE E SICURE (DIRE) Roma, 8 mar. - LetExpo 2023 che inizia oggi "è una fiera innovativa, trasversale, dinamica, in cui si incoraggiano le iniziative imprenditoriali ed il confronto diretto con le istituzioni pubbliche. Un grande evento in cui si mette al centro del dibattito l'importanza della sostenibilità, ma anche l'urgente necessità di avere infrastrutture moderne e sicure così come porti ed interporti sempre più collegati, al fine di favorire la filiera logistica e, al tempo stesso, garantire all'intera economia nazionale di assumere un ruolo centrale in un mercato globale in continua trasformazione". Guido Grimaldi, presidente **ALIS**- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, lo dice nel suo intervento di apertura dell'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere. (Ran/Dire) 12:16 08-03-23 NNNN

TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): PER NOI LAVORO, FUTURO E ITALIA AL CENTRO

DIR1368 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (**ALIS**): PER NOI LAVORO, FUTURO E ITALIA AL CENTRO TRASPORTO E LOGISTICA UN IMPEGNO COSTANTE E UNA PASSIONE QUOTIDIANA (DIRE) Roma, 8 mar. - Il trasporto e la logistica "per noi di **ALIS** rappresentano un impegno costante e una passione quotidiana e riteniamo di doverci prendere la responsabilità di rimettere al centro del dibattito tre parole che ci rappresentano e in cui crediamo fortemente: lavoro, un bisogno che non deve mai essere troppo distante dal piacere; futuro, migliore per i nostri giovani; Italia, il nostro grande Paese, la nostra grande nazione. Il nostro grande motivo di orgoglio nel mondo". Guido Grimaldi, presidente **ALIS**- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, lo dice nel suo intervento di apertura di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere. (Ran/Dire) 12:25 08-03-23 NNNN

MATTARELLA: TRASPORTI E LOGISTICA ESSENZIALI PER CRESCITA E QUALITA' VITA

DIR0963 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MATTARELLA: TRASPORTI E LOGISTICA ESSENZIALI PER CRESCITA E QUALITA' VITA MOBILITÀ TRA CARATTERISTICHE CIVILTÀ GLOBALE, SOSTENIBILITÀ CHIAVE ECO TUTELA (DIRE) Roma, 8 mar. - Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha inviato un saluto nella giornata di apertura di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis**- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile in collaborazione con VeronaFiere: "L'iniziativa dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile nell'ambito della seconda edizione della Fiera LetExpo sollecita una riflessione sullo stretto rapporto che intercorre tra trasporti e sviluppo economico, senza tralasciare il ruolo della logistica nella tutela delle risorse naturali. Il settore dei trasporti e della logistica è elemento

essenziale nella crescita e indicatore della qualità della vita. La mobilità è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell'ecosistema. Far sì che avvenga sviluppo dei trasporti collettivi di persone e separazione dei volumi di traffico con ottimizzazione del trasporto delle merci contribuisce al miglioramento della vita della comunità e della sua sicurezza e può ridurre in modo significativo l'impatto negativo sulla salute dell'uomo e sull'ambiente. In questo spirito formulo gli auguri di buon lavoro". (Ran/Dire) 11:41 08-03-23 NNNN

MIGRANTI. SALVINI DIFENDE CARLONE: ATTACCARE GUARDIA COSTIERA NON FA BENE A STATO

DRS0034 3 LAV 0 DRS / WLF MIGRANTI. SALVINI DIFENDE CARLONE: ATTACCARE GUARDIA COSTIERA NON FA BENE A STATO SIGNIFICA CONCEPIRE LA POLITICA IN UN MODO CHE NON CAPISCO (DIRE) Roma, 8 mar. - "Pensare che la Guardia costiera abbia deciso di non salvare vite significa concepire la politica in un modo che non capisco. Tirare in ballo pezzi dello Stato per fare politica non fa bene né allo Stato e né alle istituzioni. Non permetto che qualcuno attacchi la Guardia costiera". Così il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere, salutando l'ammiraglio Carlone presente in sala. (Sor/Dire) 12:19 08-03-23 NNNN

--PONTE STRETTO. SALVINI: GIOVEDÌ IN CDM CON COSTI, FLUSSI E SOSTENIBILITÀ

DIR1453 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT --PONTE STRETTO. SALVINI: GIOVEDÌ IN CDM CON COSTI, FLUSSI E SOSTENIBILITÀ -140 MILA TON CO2 COL PONTE E RIPULITURA DEL CANALE DI SICILIA (DIRE) Roma, 8 mar. - "Se ce la facciamo giovedì prossimo portiamo in Consiglio dei ministri anche il decreto ponte con costi, flussi di traffico e sostenibilità ambientale". Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. Dunque, "giovedì prossimo il decreto ponte", dice Salvini, perché "da 60 anni si parla di dare il diritto alla mobilità e la continuità territoriale a milioni di italiani che sono nati su un'isola, e io penso che l'ingegneria italiana potrà essere un modello di bravura al mondo". Sul fronte ambientale, stima il titolare del MIT, "i calcoli stimano un risparmio da 140 mila tonnellate di CO2 col ponte, e una ripulitura del Canale di Sicilia senza eguali", questo "oltre ad attrarre milioni di turisti a visitare l'opera avveniristica più green e evoluta del mondo, 3.3 km a campata unica". (Ran/Dire) 12:39 08-03-23 NNNN

TRASPORTI. SALVINI: SOSTENIBILITÀ NON DEVE ESSERE IDEOLOGICA, CAMBIARE PNRR

DIR1920 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. SALVINI: SOSTENIBILITÀ

NON DEVE ESSERE IDEOLOGICA, CAMBIARE PNRR ALCUNE VOCI SPESA DOVRANNO ESSERE RICOVERTITE, AZIENDE ITALIA TRA PIU' GREEN (DIRE) Roma, 8 mar. - "Le imprese del trasporto italiano via mare, via aereo e via terra sono fra le più green e sostenibili del mondo", dunque nel perocroso verso una maggiore sostenibilità "la loro trasformazione non deve essere ideologica ma socialmente, economicamente ed ambientalmente sostenibile". Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. "Per questo motivo alcune voci di spesa del PNRR dovranno essere riconvertite", annuncia Salvini. Infatti il PNNR "non prevedeva neanche un euro per le strade perchè si inquina, per l'aereo e per altre forme di trasporto", denuncia il titolare del MIT, ma "i 300 espositori che sono qui sono i primi ad avere interesse ad avere mezzi ecocompatibili, ma si tratta di un processo che non si può imporre con strategie o hai il rigetto da parte della cittadinanza e della comunità economica". (Ran/Dire) 13:51 08-03-23 NNNN

TAV. SALVINI: STAVOLTA A ESSERE IN RITARDIO FRANCIA E NON ITALIA

DIR1475 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TAV. SALVINI: STAVOLTA A ESSERE IN RITARDIO FRANCIA E NON ITALIA NOI PERFETTAMENTE IN TEMPO CON LAVORI E FINANZIAMENTI (DIRE) Roma, 8 mar. - "Di solito accusano gli italiani di essere in ritardo ma sulla Torino Lione l'Italia è perfettamente in tempo con lavori e finanziamenti, ma i francesi stanno portando qualche dubbio e qualche ritardo". Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. (Ran/Dire) 12:41 08-03-23 NNNN

TRASPORTI. SALVINI: SOSTENIBILITA' NON DEVE ESSERE IDEOLOGICA, CAMBIARE PNRR

DIR1919 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. SALVINI: SOSTENIBILITA' NON DEVE ESSERE IDEOLOGICA, CAMBIARE PNRR ALCUNE VOCI SPESA DOVRANNO ESSERE RICOVERTITE, AZIENDE ITALIA TRA PIU' GREEN (DIRE) Roma, 8 mar. - "Le imprese del trasporto italiano via mare, via aereo e via terra sono fra le più green e sostenibili del mondo", dunque nel perocroso verso una maggiore sostenibilità "la loro trasformazione non deve essere ideologica ma socialmente, economicamente ed ambientalmente sostenibile". Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. "Per questo motivo alcune voci di spesa del PNRR dovranno essere riconvertite", annuncia Salvini. Infatti il PNNR "non prevedeva neanche un euro per le strade perchè si inquina, per l'aereo e per altre forme di trasporto", denuncia il titolare del MIT, ma "i 300 espositori che sono qui sono i primi ad avere interesse ad avere mezzi ecocompatibili, ma si tratta di un processo che non si può imporre con strategie o hai il rigetto da parte della cittadinanza e della comunità economica". (Ran/Dire) 13:51 08-03-23 NNNN

MADE IN ITALY. LOLLOBRIGIDA: CIBO SINTETICO PERICOLO, CAUSEREBBE DANNI SOCIALI

DIR3107 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MADE IN ITALY. LOLLOBRIGIDA: CIBO SINTETICO PERICOLO, CAUSEREBBE DANNI SOCIALI (DIRE) Roma, 8 mar. - "Il cibo sintetico è un pericolo. Sono certo che procurerebbe danni sociali perchè avremmo cibo standardizzato e prodotto in laboratorio, quindi sostanzialmente piatto e senza alcun elemento distintivo della qualità, non più legato al territorio". Così il ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle foreste, Francesco Lollobrigida, intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. (Sor/Dire) 17:12 08-03-23 NNNN

SICCITÀ. LOLLOBRIGIDA: NON È EMERGENZA, IN PASSATO È MANCATA STRATEGIA

DIR3112 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT SICITÀ. LOLLOBRIGIDA: NON È EMERGENZA, IN PASSATO È MANCATA STRATEGIA (DIRE) Roma, 8 mar. - "Le emergenze sono le eruzioni vulcaniche e i terremoti, gli eventi siccitosi sono ciclici quindi non sono un'emergenza. Da almeno 20 anni abbiamo, ogni cinque anni, un evento siccitoso drammatico. Tutto questo doveva essere affrontato in maniera strategica ma non è stato fatto". Così il ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle foreste, Francesco Lollobrigida, intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. (Sor/Dire) 17:14 08-03-23 NNNN

MIGRANTI. LOLLOBRIGIDA: CLANDESTINI NON SANANO MANCANZA FORZA LAVORO

DIR3165 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MIGRANTI. LOLLOBRIGIDA: CLANDESTINI NON SANANO MANCANZA FORZA LAVORO (DIRE) Roma, 8 mar. - "L'immigrazione clandestina e illegale non sana la mancanza di forza lavoro ma va aggrava un fenomeno sociale che nega la possibilità di includere e garantire anche agli immigrati una vita degna". Così il ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle foreste, Francesco Lollobrigida, intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. (Sor/Dire) 17:21 08-03-23 NNNN

--TRASPORTI. LAZZERINI (ITA): CON NUOVO SISTEMA COMUNICAZIONI - 7/10% CONSUMI

DIR1832 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT --TRASPORTI. LAZZERINI (ITA): CON NUOVO SISTEMA COMUNICAZIONI -7/10% CONSUMI LO LANCEREMO INSIEME

A INMARSAT, INDIRIZZA SU QUOTE E ROTTE PIU' EFFICIENTI (DIRE) Roma, 8 mar. - Per raggiungere la sostenibilità in ITA "c'è molta innovazione" e "da startup stiamo cercando di recuperare, nei 13-14 mesi di vita, quello che la compagnia di bandiera andando attraverso crisi costanti non era mai riuscita a fare, aveva smesso di investire in innovazione e tecnologie". Fabio Lazzerini, amministratore delegato ITA Airways, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. E "proprio oggi pomeriggio diffonderemo un comunicato congiunto con Inmarsat (gestore britannico di servizi per telecomunicazioni mobili satellitari, ndr)", annuncia Lazzerini, "siamo la prima compagnia europea che utilizzerà un sistema completamente innovativo di ricezione delle informazioni sul traffico aereo, invece di utilizzare i vecchio canali vhf, del tutto intasati, useremo una tecnologia tutta digitale per indirizzare il comandante quando è in volo verso un'altitudine con meno vento contrario, o un aereo in meno davanti, cosa che stimiamo porterà una riduzione di consumi tra il 7 e il 10%" Insomma, "l'innovazione gioca un ruolo fondamentale per essere sostenibile e dare a questo paese, che punta sul turismo, una compagnia che funzioni, perché la sostenibilità ambientale deve essere sociale ma anche economica", conclude l'ad ITA. (Ran/Dire) 13:40 08-03-23 NNNN

--TRASPORTI. CLIMA, LAZZERINI (ITA): SAF COSTA 7 VOLTE PIU' CARBURANTE NORMALE

DIR1879 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT --TRASPORTI. CLIMA, LAZZERINI (ITA): SAF COSTA 7 VOLTE PIU' CARBURANTE NORMALE CHE IN 2022 È A +197% RISPETTO BUSINESS PLAN, SOSTENIBILITA' NON VA IMPOSTA (DIRE) Roma, 8 mar. - Come compagnia "per noi sostenibilità vuol dire molti investimenti, che nella parte principale stiamo realizzando nella flotta. Siamo partiti da zero, con 52 aerei presi dalla vecchia compagnia di bandiera e da lì in poi abbiamo cominciato a crescere e stiamo crescendo, con aerei nuovi. Aerei che consumano mediamente il 20-27% in meno di carburante e che emettono meno CO2". Ora, "in questa fase di start up per noi la sostenibilità ambientale va di pari passo con sostenibilità economica, teniamo presente che il costo attuale del carburante nel 2022 è il 197% di quello che avevamo messo nel business plan quando abbiamo deciso di aprire una nuova compagnia". Non solo: "nel nostro caso uno dei modi per ridurre l'impatto ambientale è usare il Saf, Sustainable aviation fuel, un carburante per aerei ottenuto con metodologie meno inquinanti di quello normale, ma costa 7 volte il carburante normale. Già stiamo pagando il carburante normale il 197% di più di quello che era stato messo nel budget, quello sostenibile costa 7 volte tanto". Fabio Lazzerini, amministratore delegato ITA Airways, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. E allora, "condivido quel che pensa Salvini e anche Rixi, il fatto che non si può imporre la sostenibilità, le aziende devono fare profitti senza vergognarsi", spiega Lazzerini, magari c'è "chi va in giro a dice che fa la sostenibilità perché vuole essere un bravo cittadino del mondo ma se questo comporta perdite che ti fanno chiudere l'azienda" il risultato non c'è. E allora, "come dice Salvini c'è questo approccio di imporre la

sostenibilità e do atto al ministro della velocità con cui ha preso in mano alcuni temi", dice l'ad ITA, perché "le politiche di sostenibilità non siano punitive ma accompagnino" l'attività economica. E in tutto ciò va considerato che "il nostro settore è globale, non competiamo solo contro compagnie europee", avverte Lazzerini, ma "la concorrenza è totalmente globale e se appesantiamo compagnie europee con gabelle gli togliamo competitività". (Ran/Dire) 13:46 08-03-23 NNNN

TRASPORTI. CASINI (HOWDEN): CON REALTÀ AUMENTATA +152MLD MERCATO ASSICURAZIONI

DIR2575 3 AMB 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. CASINI (HOWDEN): CON REALTÀ AUMENTATA +152MLD MERCATO ASSICURAZIONI (DIRE) Roma, 8 mar. - "Secondo il rapporto di GlobalData 'Augmented Reality in Insurance' la Realtà aumentata è destinata a generare un mercato da 152 miliardi di dollari entro il 2030". Lo dice Federico Casini, CEO Howden Italia, intervenendo alla tavola rotonda "Le migliori energie del paese per una vera sostenibilità ambientale, sociale ed economica", organizzata al LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. "La Realtà aumentata- spiega Casini- può aiutare gli assicuratori a valutare i rischi associati a eventi meteorologici gravi e a pericoli naturali. Diverse compagnie assicurative già oggi possono sviluppare nuove polizze semplicemente simulando gli incidenti che possono capitare nella vita reale o stimando in modo più preciso i danni e i costi di riparazione. Gli assicuratori possono sovrapporre immagini di realtà aumentata a una stanza o a un ambiente per stimare l'entità dei danni causati da inondazioni, frane o altri disastri naturali. Possono anche utilizzare gli occhiali da realtà aumentata per effettuare sopralluoghi dopo eventi catastrofici". (Fla/ Dire) 15:31 08-03-23 NNNN

LAVORO. ORGOGLIO VENETO: COSÌ FORMIAMO MANAGER PER LA LOGISTICA

DIR2810 3 LAV 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT LAVORO. ORGOGLIO VENETO: COSÌ FORMIAMO MANAGER PER LA LOGISTICA "OCCUPATI AL 100% DOPO LA QUALIFICA IN SETTORE CHIAVE PER ECONOMIA" (DIRE) Venezia, 8 mar. - "Il Veneto ha una attenzione particolare per l'impatto che il mondo della logistica ha sul piano occupazionale e sul piano della reputazione del mercato del lavoro. Ricordo il protocollo sulla logistica che abbiamo siglato contro lo sfruttamento che porta a vigilare su buone pratiche rispetto alle storture. Oggi poniamo l'accento sul ruolo che hanno gli lts che si occupano di formare i manager che possono operare dentro e fuori le imprese, che controllano la catena dei fornitori e aiutano le imprese venete nella internazionalizzazione con alcuni percorsi dedicati a specifici settori collegati alla logistica, che è una macro-area tanto strategica quanto variegata". Lo ha detto l'assessore regionale al lavoro, istruzione e formazione Elena Donazzan, intervenendo a Verona in occasione del workshop dedicato a "Il sistema lts: pilastro dello sviluppo del Paese" organizzato da **Alis** Academy. L'evento si è tenuto oggi

pomeriggio in Fiera Verona in occasione di "Letexpo-Logistics Eco Transport", manifestazione fieristica dedicata logistica sostenibile, trasporti e servizi alle imprese organizzata da **Alis** con Veronafiere. Donazzan, nell'occasione, ha fornito i numeri del mondo dell'alta formazione di settore. Per quanto concerne i percorsi Its nel settore logistica dal 2015 in Veneto sono stati avviati 67 progetti per un totale di 1.535 allievi. Di questi Its Last ha avviato 43 progetti per 988 allievi e Its Marco Polo 29 progetti 547 allievi. Grazie al bando "Guidiamo la ripresa economica" con uno stanziamento di 500.000 euro sono stati avviati otto progetti, uno per ciascuna provincia, eccetto Verona che ne ha due. I risultati ottenuti sono stati che su 62 partecipanti, 60 hanno conseguito la patente di cui 20 per conducente trasporto persone e 40 per trasporto merci.(SEGUE) (Mac/ Dire) 16:24 08-03-23 NNNN



9 marzo 2023

TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): SU AUTOSTRADE MARE RITARDO LANCINANTE

DIR1045 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): SU AUTOSTRADE MARE RITARDO LANCINANTE DA PRECEDENTI GOVERNI POCA PROGRAMMAZIONE, QUESTO ESECUTIVO È PRAGMATICO E CORAGGIOSO (DIRE) Roma, 9 mar. - "I precedenti governi hanno investito pochissimo in infrastrutture e porti. E si è fatto molto peggio: abbiamo avuto gente che si è permessa di dire che servirebbe investire in altro. Noi abbiamo fatto miracoli in questi anni per far decollare le autostrade del mare: siamo arrivati a sottrarre quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade rispetto a quello che veniva fatto 20 anni fa, lavorando in situazioni folli. Abbiamo le navi più tecnologiche al mondo che arrivano nei porti e devono fare cose che sono fuori dal normale. Non è stato fatto abbastanza, è stato programmato molto poco e oggi ci troviamo con un ritardo lancinante.". Lo dice Guido Grimaldi, presidente di **ALIS** - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, nel corso dell'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere. "Questo governo- aggiunge Grimaldi- mi piace perchè è pragmatico e coraggioso e guarda in faccia ai problemi". (Fla/ Dire) 12:37 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): 7MLD ANNO RISPARMIO GRAZIE AUTOSTRADE MARE

DIR1047 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): 7MLD ANNO RISPARMIO GRAZIE AUTOSTRADE MARE (DIRE) Roma, 9 mar. - "Le autostrade del mare hanno fatto un lavoro straordinario negli ultimi anni. Noi siamo riusciti a ridurre di 7 miliardi all'anno i costi operi i cittadini. Le famiglie italiane quando comprano oggi dei beni arrivati al supermercato attraverso l'utilizzo dell'intermodalità possono risparmiare 7 miliardi l'anno". Lo dice Guido Grimaldi, presidente **ALIS**- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, nel corso dell'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere. (Fla/ Dire) 12:38 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. MUSUMECI: AUTOSTRADE MARE ANCORA NON ATTUATE, POSSIAMO ACCELERARE

DIR0951 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. MUSUMECI: AUTOSTRADE MARE ANCORA NON ATTUATE, POSSIAMO ACCELERARE (DIRE) Roma, 9 mar. - "Le autostrade del mare, che furono decise nel 2004, a distanza di quasi 20 anni soffrono ancora nella loro piena attualizzazione. Qualcuno è stato diffidente e non ha creduto a questa soluzione. Oggi le norme per il rispetto ambientale le impongono e sono convinto che possiamo dare una accelerazione tutti assieme, pubblico e privato". Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. "E' impossibile- aggiunge Musumeci- sostituire in mare tutto il movimento. Oggi si sostituisce col mare il 30% del trasporto gommato, ma rimangono le criticità: bisogna accelerare il movimento di carico e scarico, adeguare alcune infrastrutture portuali, potenziare la interconnessione. Sono convinto che su questo terreno possiamo lavorare". (Fla/ Dire) 12:10 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. MUSUMECI: PIANO MARE ENTRO LUGLIO, ITALIA PROTAGONISTA

DIR0958 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. MUSUMECI: PIANO MARE ENTRO LUGLIO, ITALIA PROTAGONISTA (DIRE) Roma, 9 mar. - "Contiamo entro il mese di luglio di avere il Piano Mare. Lavoreremo di buona lena, due incontri settimanali con più soggetti. E più o meno entro maggio del prossimo anno faremo la relazione delle attività e dello stato di attuazione del Piano, che è un grande strumento di attuazione". Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. "Nel settore- aggiunge Musumeci- l'Italia può giocare un ruolo da protagonista". (Fla/ Dire) 12:10 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. FRATIN: MODERNIZZARE IN CHIAVE GREEN FONDAMENTALE PER SVILUPPO PAESE

DIR1236 3 AMB 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. FRATIN: MODERNIZZARE IN CHIAVE GREEN FONDAMENTALE PER SVILUPPO PAESE (DIRE) Roma, 9 mar. -"Modernizzare i settori del trasporto e della logistica in chiave green è uno degli snodi fondamentali per uno sviluppo sostenibile del paese. È elemento cardine del processo di decarbonizzazione, dato che questo comparto produce circa un quarto delle emissioni di gas serra in Italia". Lo dice il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, intervenendo con un videomessaggio all'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** in collaborazione con VeronaFiere. "E' importante- continua il ministro- che affrontiate con decisione la tematica della sostenibilità ambientale. L'impostazione data al Let Expo 2023 è il segnale che i trasporti e la logistica green non sono un problema ma una prospettiva di sviluppo tecnologico e commerciale. Questo governo- conclude- conferma sia l'impegno politico che gli stanziamenti per una transizione energetica ed ecologica del vostro settore che consideriamo un perno per la crescita. Per questo ogni iniziativa, idea e progetto sono i benvenuti". (Fla/ Dire) 13:02 09-03-23 NNNN

LAVORO. DURIGON: A BREVE DECRETO PER DARE INIZIO A RIFORMA

DIR1578 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT LAVORO. DURIGON: A BREVE DECRETO PER DARE INIZIO A RIFORMA (DIRE) Roma, 9 mar. - "La riforma del lavoro va costruita nel tempo ma alcune cose vanno fatte subito. A breve entrerà in parlamento un dl e costruiremo una parte di inizio di riforma del lavoro". Lo ha detto Claudio Durigon, Sottosegretario del Lavoro e delle Politiche Sociali, intervenendo al **Letexpo** 2023 di Alis a Verona. "Daremo risposte affinché il privato possa avere forze in più. I Centri di impiego oggi non si rivolgono alle aziende, bisogna rafforzarli" aggiunge. "In questi anni purtroppo il Centro d'impiego è rimasto una sede formale e non si è mai mosso un centimetro da quelle stanze" osserva Durigon che definisce "determinante in questa fase" il lavoro delle agenzie interinali. E infine: "Ancora oggi non c'è un sistema lavorativo informatico unico, siamo arretrati". (Sor/ Dire) 13:51 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. GAVA: FAR CRESCERE PAESE, UE NON IMPONGA REGOLE INGIUSTE

DIR2340 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GAVA: FAR CRESCERE PAESE, UE NON IMPONGA REGOLE INGIUSTE (DIRE) Roma, 9 mar. - "Ci sono dei provvedimenti dove l'Europa vorrebbe spingere rischiando qualche brusca frenata, mi riferisco alla decisione sui motori elettrici. Noi abbiamo bisogno di far crescere questo paese e non di ammazzarlo con regole assolutamente ingiuste". Lo dichiara il sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava, intervenendo al **LetExpo** 2023 a Verona, aggiungendo che "come ministero e come governo ci siamo e abbiamo detto no fortemente perché ci sono delle tecnologie diverse e noi abbiamo il dovere di mettere in sicurezza il paese. Non possiamo permetterci di bloccare quasi 5 punti di PIL, oltre 250.000 posti di lavoro solamente per una decisione su base ideologica. C'è l'elettrico e ci sarà ma dobbiamo creare delle infrastrutture nel frattempo, ci sono i bio carburanti, i carburanti sintetici e abbiamo messo delle risorse ingenti per l'idrogeno che servirà sicuramente per il trasporto pesante per l'industria energivora". (Fla/ Dire) 16:08 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. GAVA: FAR CRESCERE PAESE, UE NON IMPONGA REGOLE INGIUSTE

DIR2345 3 POL 0 RR1 N/ECO / DIR /TXT TRASPORTI. GAVA: FAR CRESCERE PAESE, UE NON IMPONGA REGOLE INGIUSTE (DIRE) Roma, 9 mar. - "Ci sono dei provvedimenti dove l'Europa vorrebbe spingere rischiando qualche brusca frenata, mi riferisco alla decisione sui motori elettrici. Noi abbiamo bisogno di far crescere questo paese e non di ammazzarlo con regole assolutamente ingiuste". Lo dichiara il sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava, intervenendo al **LetExpo** 2023 a Verona, aggiungendo che "come ministero e come governo ci siamo e abbiamo detto no fortemente perché ci sono delle tecnologie diverse e noi abbiamo il dovere di mettere in sicurezza il paese. Non possiamo permetterci di bloccare quasi 5 punti di PIL, oltre 250.000 posti di lavoro solamente per una decisione su base ideologica. C'è l'elettrico

e ci sarà ma dobbiamo creare delle infrastrutture nel frattempo, ci sono i bio carburanti, i carburanti sintetici e abbiamo messo delle risorse ingenti per l'idrogeno che servirà sicuramente per il trasporto pesante per l'industria energivora". (Fla/ Dire) 16:08 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. GAVA: POCHE REGOLE E CHIARE PER FAVORIRE SVILUPPO SOSTENIBILE

DIR2382 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT TRASPORTI. GAVA: POCHE REGOLE E CHIARE PER FAVORIRE SVILUPPO SOSTENIBILE (DIRE) Roma, 9 mar. - Per aiutare le imprese nella transizione ecologica, "noi abbiamo il dovere di accompagnare e lo stiamo facendo con le semplificazioni. Dobbiamo assolutamente rendere più snelle le procedure autorizzative e tagliare i tempi. Dobbiamo rendere attrattivo il paese per chi anche dall'estero vuole investire. Non dobbiamo mettere paletti ma accompagnare e dare poche regole chiare per non spaventare chi vuole investire. Il decreto semplificazioni Pnrr è stato concepito in questa ottica". Lo dichiara il sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava, intervenendo al **LetExpo 2023** in corso a Verona. (Fla/ Dire) 16:16 09-03-23 NNNN

TRASPORTI. GAVA: LAVORIAMO A INVESTIMENTI E A GRANDE PIANO TRANSIZIONE

DIR2438 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GAVA: LAVORIAMO A INVESTIMENTI E A GRANDE PIANO TRANSIZIONE (DIRE) Roma, 9 mar. - "Sicurezza e sostenibilità dei trasporti sono temi sempre più prioritari nell'agenda globale. Come Ministero dell'Ambiente siamo impegnati nel perseguire gli obiettivi di neutralità tecnologica con pragmatismo e gradualità, rifiutando i radicalismi ideologici sul solo elettrico e promuovendo un approccio di buon senso che contempli anche la valorizzazione dei carburanti alternativi come biofuels e idrogeno. Su questo fronte lavoriamo ad importanti investimenti e ad un grande piano infrastrutturale e di efficientamento energetico nel settore dei trasporti, per autostrade, porti e aeroporti. L'obiettivo di una mobilità verde, smart e resiliente è alla portata dell'Italia". Lo ha dichiarato il viceministro all'Ambiente e Sicurezza energetica Vannia Gava nel suo intervento a **LetExpo** in corso a Verona. (Vid/ Dire) 16:27 09-03-23 NNNN



10 marzo 2023

FIERE. VERONA, A LETEXPO IL PADIGLIONE 'ALIS PER IL SOCIALE' /FOTO

DRS0002 3 LAV 0 DRS / WLF FIERE. VERONA, A **LETEXPO** IL PADIGLIONE 'ALIS PER IL SOCIALE' /FOTO (DIRE) Roma, 10 mar. - In occasione del più importante appuntamento fieristico dedicato al mondo dei trasporti e della logistica sostenibile di scena a Verona fino all'11 marzo compreso, Verona Fiere ha dedicato un intero padiglione ad 'ALIS per il Sociale', la branca societaria dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile costituita da oltre 40 realtà, tra fondazioni e no-profit, che dedicano tutte le loro attività all'aiuto dei più bisognosi con azioni benefiche mirate. Al centro del programma stilato dal padiglione ci sono diverse iniziative tra cui un confronto moderato da Edoardo Sylos Labini, direttore del mensile Culturalidentità, e arricchito dalla presenza di figure di spicco come Federico Mollicone, Presidente della Commissione Cultura, Scienza e Istruzione della Camera dei Deputati, Giusy Versace, Vicepresidente della Commissione Cultura e Istruzione Pubblica del Senato della Repubblica, e Tiziana Nisini, Vicepresidente della Commissione Lavoro della Camera dei Deputati. A questi si aggiungono anche Nicolò Berghinz, coordinatore ALIS Academy, Eugenio Grimaldi, presidente di ALIS per il Sociale, e Giovanni Mantovani, presidente della Fondazione Comunità Veronese. "Il tema cardine del confronto sarà la cultura della logistica tra formazione e sguardo sociale- afferma Labini- Innovazione e sostenibilità sono le parole chiavi di un presente che deve guardare necessariamente al futuro con determinazione e coraggio. Da questo punto di vista ALIS è un vero e proprio punto di riferimento nel proprio settore di competenza. Inoltre, si dimostra una realtà performante a 360° perché mette a disposizione un'Academy ad hoc per formare i lavoratori alle prime armi e, per ultima ma non meno importante, anche una branca societaria interamente dedicata alle iniziative di natura sociale". L'appuntamento è fissato oggi dalle 12 alle 13 presso il Padiglione 5 di **LETEXPO**. (Com/Red/ Dire) 10:30 10-03-23 NNNN

LOGISTICA. GRIMALDI: SIAMO CHIAVE DI CRESCITA E OFFRIAMO LAVORO SICURO

DIR2163 3 ECO 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT LOGISTICA. GRIMALDI: SIAMO CHIAVE DI CRESCITA E OFFRIAMO LAVORO SICURO PRESIDENTE ALIS DA VERONA: INTERMODALITÀ MARE-FERRO È UNICA VIA OGGI (DIRE) Verona, 10 mar. - L'Italia, per alimentare il suo sviluppo dentro alla transizione ecologica, ha già in casa 'un tesoro' come la logistica e i trasporti sostenibili, tra mare e ferro, sempre più da

valorizzare. "Durante la pandemia non ci siamo mai fermati, è stato solo grazie ad autotrasportatori e operatori marittimi che il paese è riuscito ad andare avanti e, oggi, a recuperare. L'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è, ora più che mai, l'intermodalità marittima e ferroviaria". Parola di Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile, oggi dal palco della Fiera internazionale della logistica sostenibile (**LetExpo**) di scena a Veronafiere. Ma la logistica, continua Grimaldi, è un 'tesoro' anche dal punto di vista delle opportunità occupazionali: "Lavorare nel settore del trasporto e della logistica oggi- evidenzia il presidente di Alis- è un'opportunità di viaggiare e scoprire posti nuovi, di avere un'ottima retribuzione e un lavoro sicuro", contribuendo appunto a rendere il paese più sostenibile. Rilancia dal palco il presidente di Alis, citando i numeri della stessa associazione: "Rappresentiamo oggi 2.200 soci, 74 miliardi di euro di fatturato aggregato e 240.000 lavoratori, donne e uomini che rappresentano la risorsa più preziosa. Vogliamo infondere nuova fiducia, innovazioni e nuove tendenze ora, come risposta ambientale e socioeconomica" all'attuale fase, insiste Grimaldi. (SEGUE) (Lud/ Dire) 14:40 10-03-23 NNNN

LOGISTICA. GRIMALDI: SIAMO CHIAVE DI CRESCITA E OFFRIAMO LAVORO SICURO -2-

DIR2164 3 ECO 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT LOGISTICA. **GRIMALDI: SIAMO CHIAVE DI CRESCITA E OFFRIAMO LAVORO SICURO -2-** (DIRE) Verona, 10 mar. - Secondo l'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, il think tank di Intesa San Paolo, anche nel 2023 verranno trasferiti dalle strade al mare e alle ferrovie "altri milioni di camion, rispetto ai numeri già molto positivi del 2022", ricorda il presidente nel suo saluto dal palco alla platea di operatori. Nello scorso anno, in particolare, nel settore sono stati 'soffiati' 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia in generale verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2. E tutto questo "soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa", puntualizza **GRIMALDI**. Ma non solo. Spicca anche un risparmio di oltre 7 miliardi di euro a favore di tutti i cittadini italiani, grazie proprio all'utilizzo del trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto su strada. Insomma, l'intermodalità "permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane", rimarca il presidente di Alis. Che conclude: "Bisogna mettere mano alla grave carenza di figure professionali specializzate, però, intervenendo con maggiori incentivi sulle assunzioni e abbassare i costi di accesso alle professioni, insistendo sulla formazione come facciamo con Alis Academy. In questi giorni in fiera a Verona siamo già arrivati ad oltre 80.000 presenze ed accrediti, augurandoci di raggiungere quota 100.000 visitatori entro domenica. (Lud/ Dire) 14:40 10-03-23 NNNN

PORTI. MONTI (SICILIA OCCIDENTALE): +60% MERCI VIA MARE DOPO PANDEMIA

DIR2023 3 POL 0 RR1 N/ECO / DIR /TXT PORTI. MONTI (SICILIA OCCIDENTALE): +60% MERCI VIA MARE DOPO PANDEMIA "TRASFERIAMO GIÀ MILIONI DI CAMION, ORA POSSIAMO POTENZIARE IL SISTEMA" (DIRE) Verona, 10 mar. - Servono corridoi via mare più frequentati, come contributo alla transizione ecologica dei trasporti, togliendo traffico via gomma. Lo evidenzia Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, oggi intervenendo al focus "I porti del Mezzogiorno nello scenario mediterraneo", di scena a casa Alis, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, nell'ambito della Fiera internazionale della logistica sostenibile (**LetExpo**) in corso a Veronafiere. I numeri confortano già, in ogni caso, e per questo bisognerebbe rilanciare. Sui viaggi a corto raggio, quindi traffico rotabile, camion e semirimorchi, "abbiamo incrementato rispetto al periodo pre-pandemia, nel 2019, con un 60% di merci in più", segnala Monti. Significa che da un lato si è congestionato lo Stretto e dall'altro si è decongestionato, molto, il traffico su gomma che da Messina deve raggiungere i mercati di consumo di Palermo. "Serviamo una comunità di 2,5 milioni di persone, quindi le autostrade del mare e il relativo raddoppio dei traffici rispetto al 2019, in sostanza, rappresentano un segnale davvero importante nel tema della sostenibilità, al di là dei tanti proclami", confida il presidente di Adsp Mare di Sicilia Occidentale. (SEGUE) (Lud/ Dire) 14:15 10-03-23 NNNN

PORTI. MONTI (SICILIA OCCIDENTALE): +60% MERCI VIA MARE DOPO PANDEMIA -2-

DIR2022 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT PORTI. MONTI (SICILIA OCCIDENTALE): +60% MERCI VIA MARE DOPO PANDEMIA -2- (DIRE) Verona, 10 mar. - "Noi-puntualizza Monti nel corso del dibattito e a margine dei lavori- rafforziamo e rilanciamo l'idea delle autostrade del mare, varate ormai da un decennio, nei due grandi corridoi naturali alternativi alla gomma che sono il mar Tirreno e il mar Adriatico. Perché la possibilità di trasferire milioni e milioni di camion via nave, togliendoli dalle strade, è un elemento che aiuta la logistica e allo stesso tempo abbatte l'impatto della CO2, spostando il traffico verso una direzione più sostenibile". Continua Monti nello scenario ospitato dalla fiera veronese: "Rappresentiamo qui in **Alis** una realtà, quella siciliana, che vive di insularità e a maggior ragione ha bisogno di collegamenti via mare efficienti. Siamo contenti di continuare in questo percorso e siamo contenti del contributo di **Alis**, nell'affrontare temi non semplici ma fondamentali oggi. Le autostrade del mare sono una straordinaria realtà, che va potenziata, con numeri in crescita anno dopo anno. Auspichiamo che ci sia un nuovo incremento, trasferendo su nave e su ferro tutto ciò che viene movimentato oggi via gomma. Ci sono tratte nuove e investimenti da parte degli armatori che vanno in questa direzione. Lo Stato e i presidenti delle Autorità portuali, quindi, devono poter essere di supporto a queste importanti iniziative". (Lud/ Dire) 14:15 10-03-23 NNNN

IMPRESA. URSO: ITALIA SA COGLIERE OPPORTUNITÀ, AUMENTANO OCCUPATI

DIR2448 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT IMPRESA. URSO: ITALIA SA COGLIERE OPPORTUNITÀ, AUMENTANO OCCUPATI (DIRE) Roma, 10 mar. - "I dati di questi mesi dimostrano che le imprese italiane hanno reagito meglio di quelle tedesche e francesi alle nuove direttrici della globalizzazione. Lo dimostrano i dati sull'occupazione, negli ultimi mesi gli occupati sono aumentati". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervistato al **Letexpo** 2023 di Alis in corso a Verona. "C'è un clima di partecipazione che non si vede in altri Paesi. L'Italia sta dimostrando più coesione di altri, possiamo cogliere le nuove opportunità perché il nostro sistema fatto anche di Pmi è diventato ora un vantaggio su altri sistemi costruiti su imprese monotematiche", termina. (Sor/ Dire) 15:47 10-03-23 NNNN

AUTO. URSO: UE ORA IN CAMPO PERCHÉ ITALIA LE HA DATO SVEGLIA

DIR2450 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT AUTO. URSO: UE ORA IN CAMPO PERCHÉ ITALIA LE HA DATO SVEGLIA (DIRE) Roma, 10 mar. - "L'Europa ci deve essere, se sul tema auto è tornata in campo è perché l'Italia le ha dato la sveglia". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervistato al **Letexpo** 2023 di Alis in corso a Verona. (Sor/ Dire) 15:48 10-03-23 NNNN

UCRAINA. URSO: SERVE PIANO MARSHALL, RICOSTRUZIONE MOTORE CRESCITA UE

DIR2453 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UCRAINA. URSO: SERVE PIANO MARSHALL, RICOSTRUZIONE MOTORE CRESCITA UE (DIRE) Roma, 10 mar. - "Accoglieremo il popolo ucraino il prima possibile, nel frattempo siamo impegnati a difenderli dall'aggressione militare russa. L'Italia è convinta che occorre realizzare piano Marshall per l'Ucraina. La sua ricostruzione sarà un motore di crescita per l'Ue". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervistato al **Letexpo** 2023 di Alis in corso a Verona. (Sor/ Dire) 15:49 10-03-23 NNNN

UCRAINA. URSO: COSTRUIREMO PIATTAFORMA LOGISTICA ITALIANA

DIR2456 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UCRAINA. URSO: COSTRUIREMO PIATTAFORMA LOGISTICA ITALIANA (DIRE) Roma, 10 mar. - "A partire da Verona, insieme alle imprese della logistica e delle Infrastrutture del nord est italiano, creeremo una piattaforma logistica in Ucraina nell'area di Horona, laddove il governo ucraino mi ha segnalato un importante e significativo investimento italiano, che ci consentirà di realizzare corridoi infrastrutturali logistico ferroviari. I porti di Trieste e Venezia saranno sbocco per le merci ucraine". Così il ministro delle Imprese e del

Made in Italy, Adolfo Urso, intervistato al **Letexpo** 2023 di Alis in corso a Verona.
(Sor/ Dire) 15:50 10-03-23 NNNN

MADE IN ITALY. URSO: RICEVUTO OGGI AL MINISTERO NETHANYAHU

DIR2459 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MADE IN ITALY. URSO: RICEVUTO OGGI AL MINISTERO NETHANYAHU (DIRE) Roma, 10 mar. - "Ho ricevuto oggi al ministero, insieme alle più importanti imprese del Made in Italy, il primo ministro israeliano Netanyahu per capire cosa fare di più, e meglio, nella duplice sfida della transizione green e digitale. Poi a Chigi abbiamo fatto un incontro per la realizzabilità del piano Africa". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervistato al **Letexpo** 2023 di Alis in corso a Verona. (Sor/ Dire) 15:51 10-03-23 NNNN

ENERGIA. URSO: ITALIA DIVENTERÀ A BREVE HUB UE GAS, CHE VIENE DA SUD

DIR2487 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT ENERGIA. URSO: ITALIA DIVENTERÀ A BREVE HUB UE GAS, CHE VIENE DA SUD "NOSTRO RUOLO CRESCE, SIAMO ANCORA UNA VOLTA PAESE-PONTE" (DIRE) Verona, 10 mar. - "Stiamo lavorando perché l'Italia diventi in poco tempo l'hub del gas europeo, ben sapendo che il gas non arriverà più dall'est, dalla Russia, ma necessariamente dal sud. E questo pone l'Italia in una posizione centrale". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, interpellato a margine di un incontro a **LetExpo** in corso a Veronafiere. "Saranno realizzati e collocati a breve- continua Urso rispondendo ai cronisti- i rigassificatori galleggianti a Piombino e a Ravenna, mentre sono aumentate le importazioni dall'Algeria ed è previsto il raddoppio del Tap, così come le forniture che giungeranno dal mare vicino a Israele, Egitto e Cipro. L'Italia, come hub, potrà rifornire così l'Europa centrale a noi più vicina, quindi Austria, Ungheria, Slovacchia e Germania. Questo ci darà una maggiore e più significativa importanza e un ruolo geopolitico nel nostro continente". La produzione nazionale quindi aumenterà ancora? "Abbiamo emanato una norma- rimarca il ministro- che consente di aumentarla coi nuovi giacimenti di gas nel mar Adriatico centrale, ma ovviamente la gran parte arriverà da dove ci sono i giacimenti, quindi- rielenca Urso- Algeria, Libia e mar Mediterraneo orientale, Azerbaigian e, tramite gli accordi di Eni, da Mozambico, Qatar e ancora Africa, che è il continente su cui vogliamo si realizzi un rapporto win-win con l'Europa, nell'ambito di quello che abbiamo chiamato il 'piano Mattei' per la stessa Africa. È l'Italia il ponte, ancora una volta". (Lud/ Dire) 15:57 10-03-23 NNNN

TIM. URSO: 2 OFFERTE SODDISFANO? TOCCA ALL'AZIENDA, ASPETTIAMO

DIR2506 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TIM. URSO: 2 OFFERTE SODDISFANO? TOCCA ALL'AZIENDA, ASPETTIAMO (DIRE) Verona, 10 mar. - Come finirà la partita

di Tim dopo le due offerte arrivate? "Tocca all'azienda, ovviamente. Il Governo ha già indicato qual è la sua postura, ma in questo momento siamo in attesa delle decisioni che prenderanno anzitutto Tim e i suoi azionisti. Le offerte sono soddisfacenti? Non è il momento di entrare in questa partita...". Lo dice il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, interpellato dai cronisti a margine di un incontro a **LetExpo** in corso a Veronafiere. (Lud/ Dire) 16:04 10-03-23 NNNN

GOVERNO. URSO: MAL DI PANCIA? SIAMO L'ESECUTIVO PIÙ COESO D'ITALIA

DIR2591 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT GOVERNO. URSO: MAL DI PANCIA? SIAMO L'ESECUTIVO PIÙ COESO D'ITALIA "TUTTI I PROVVEDIMENTI ALL'UNANIMITÀ, CON CONTE E CON DRAGHI INVECE..." (DIRE) Verona, 10 mar. - Lo stato di salute del Governo Meloni "è ottimo: tutti i provvedimenti del Governo sono stati approvati all'unanimità, tutti", all'insegna di "un clima assolutamente positivo, di un Governo coeso come mai vi era stato prima in Italia. Basta raffrontarlo con i provvedimenti presi dal Governo Conte, che venivano definiti 'salvo intese', mentre spesso alcuni ministri del Governo Draghi votavano contro o si astenevano". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, uscendo da Veronafiere dopo aver partecipato a un incontro nell'ambito del salone della logistica **LetExpo**. Qualche mal di pancia c'è comunque nel Governo? "Tutti i provvedimenti- insiste Urso rispondendo a margine ai cronisti- sono stati approvati all'unanimità, e tutti i provvedimenti presi dal Governo sono stati approvati in Parlamento a larga maggioranza. Questa è la realtà. Se altri delineano film di fantasia...". (Lud/ Dire) 16:24 10-03-23 NNNN

MIGRANTI. SANTANCHÈ: VOGLIAMO SALVARE VITE E ABBIAMO COSCIENZA A POSTO

DIR2946 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MIGRANTI. SANTANCHÈ: VOGLIAMO SALVARE VITE E ABBIAMO COSCIENZA A POSTO "CHI ARRIVA IN ITALIA DEVE AVERE LAVORO, TETTO E PIATTO DI CIBO" (DIRE) Verona, 10 mar. - "C'è forse qualcuno che non vuole salvare vite umane? Noi le vogliamo salvare. Ieri abbiamo riunito il Consiglio dei ministri a Cutro proprio perché volevamo esserci. Noi vogliamo salvare vite, non vogliamo che il Mediterraneo si colori di rosso sangue. Abbiamo la coscienza a posto e vogliamo combattere gli scafisti, che devono essere puniti e per questo abbiamo inasprito le pene". Così Daniela Santanchè, ministro del Turismo, arrivando al salone **LetExpo**, di scena a Veronafiere, per partecipare agli incontri dell'associazione Alis. "Non possiamo permettere a questi delinquenti- insiste il ministro sugli scafisti- di approfittare delle persone deboli. Naturalmente, abbiamo anche detto che i flussi migratori devono consentire alle imprese di trovare lavoratori. Nel settore che seguo, il turismo, abbiamo un problema di questo tipo e difatti le categorie economiche hanno detto che, al momento, mancano già 50.000 addetti e lo scorso anno ne mancavano 250.000. Bisogna essere seri quando si parla di

immigrazione". Rimarca Santanchè: "Abbiamo la coscienza assolutamente a posto e soprattutto vogliamo la certezza che non si arrivi nella nostra nazione illegalmente, ma che si arrivi legalmente. Chi arriva in Italia deve avere un posto di lavoro, un tetto sopra alla testa e un piatto di cibo tutti i giorni". (Lud/ Dire) 17:54 10-03-23 NNNN

MIGRANTI. SANTANCHÈ: CONTESTAZIONI AL GOVERNO A CUTRO? NON LE HO VISTE

DIR3045 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MIGRANTI. SANTANCHÈ: CONTESTAZIONI AL GOVERNO A CUTRO? NON LE HO VISTE "LA SINISTRA CI RACCONTA PER QUELLO CHE NON SIAMO" (DIRE) Verona, 10 mar. - Manifestazioni o contestazioni durante il Consiglio dei ministri a Cutro? "Io c'ero e non le ho viste. La sinistra ci racconta per quello che non siamo. Ho visto una grande coesione, un grande spirito di squadra nel Consiglio dei ministri e un grande presidente del Consiglio. Abbiamo modificato leggi e fatto cose importanti ieri". Così Daniela Santanchè, ministro del Turismo, a margine di un incontro dell'associazione Alis oggi al salone **LetExpo**, a Veronafiere. (Lud/ Dire) 18:18 10-03-23 NNNN

PD. SANTANCHÈ: SCHLEIN SEGRETARIA 'GRAZIE' A MELONI PREMIER

DIR3225 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT PD. SANTANCHÈ: SCHLEIN SEGRETARIA 'GRAZIE' A MELONI PREMIER "IN BOCCA AL LUPO" A SEGRETARIA PD "MA NON MI PIACCIONO BATTUTACCE..." (DIRE) Verona, 10 mar. - "È stata Giorgia Meloni", diventando premier, a "tirare la volata ad Elly Schlein. In caso contrario, non credo che oggi il Partito democratico avrebbe un segretario donna. Noi siamo coesi e siamo una squadra, con la vittoria di Schlein voglio vedere quanto il Pd rimane unito, nei prossimi mesi sarà interessante capirlo. Ma faccio il mio in bocca al lupo, mi auguro che faccia un grande lavoro". Così il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, nel corso del suo intervento dal palco di Veronafiere per **LetExpo**. Tuttavia, aggiunge Santanchè, "trovo sbagliato denigrare gli avversari e fare battutacce, tutti noi politici dobbiamo diventare un po' più seri. Da parte nostra, abbiamo un po' di più le carte in regola su questo: a me non piace parlare male degli altri per tentare di vincere". (Lud/ Dire) 19:09 10-03-23 NNNN

SPORT. MARCIANI (FONDAZIONE GRIMALDI): NON È SOLO AGONISMO O TESSERE

DIR2630 3 SPR 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SPORT. MARCIANI (FONDAZIONE GRIMALDI): NON È SOLO AGONISMO O TESSERE "ECCELLENZA NON BASTA, E CON PANDEMIA CI SIAMO SCOPERTI TUTTI FRAGILI" (DIRE) Verona, 10 mar. - Anche "in linea con quello che sta facendo il ministero", occorre "liberare lo sport da logiche solamente agonistiche o di tesseramento, dalla prigionia dei club e delle federazioni. Lo sport è anche agonismo e deve inseguire l'eccellenza, sicuramente,

ma non è solo questo. Sport è anche fare le scale invece di prendere l'ascensore, o andare a piedi da un quartiere all'altro senza prendere auto, con benefici sia sulla società sia sull'ambiente". Lo evidenzia Luca Marciani, direttore di Fondazione Grimaldi, oggi nel corso e a margine di un incontro nell'ambito della fiera internazionale della logistica sostenibile, **LetExpo**, di scena a Veronafiere. Partecipando a Casa Alis al confronto "Inclusione, solidarietà, sport: un progetto valoriale con la persona al centro", puntualizza Marciani: "Oggi Fondazione Grimaldi è qui a **LetExpo** per testimoniare il contributo che sta dando la famiglia imprenditoriale della logistica italiana, Grimaldi, allo sviluppo e al bene comune del territorio sia nel territorio natio, Napoli, sia in tutta Italia e in tutto il mondo. Fondazione Grimaldi porta avanti al momento una novantina di progetti, a Napoli e non solo. La prospettiva di inclusione che abbiamo voluto dare all'incontro di oggi, nell'ambito di **LetExpo**, ha evidenziato come sia necessario oggi intendere lo sport e l'intervento sulla disabilità nel terso settore sotto un prisma di inclusione, senza lasciare nessuno indietro".(SEGUE) (Lud/ Dire) 16:38 10-03-23 NNNN

11 marzo 2023

LOGISTICA. GRIMALDI: LETEXPO DA 100.000 PRESENZE, PUNTIAMO SUI GIOVANI /FOTO



DIR1425 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR MPH/TXT LOGISTICA. GRIMALDI: **LETEXPO** DA 100.000 PRESENZE, PUNTIAMO SUI GIOVANI /FOTO PRESIDENTE ALIS: BOOM SECONDA EDIZIONE, FAREMO ANCORA MEGLIO (DIRE) Verona, 11 mar. - "Abbiamo più che raddoppiato le presenze, rispetto all'anno scorso, arrivando molto vicini a quota 100.000. È stata un'edizione straordinaria e non dico inaspettata, perché cerchiamo di fare sempre bene, ma di certo si chiude una **LETEXPO** oltre ogni aspettativa. I nostri espositori ci hanno detto che non avrebbero mai immaginato che ci sarebbe stata persino troppa gente, in certi momenti... siamo molto felici". È il bilancio di Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile, oggi dal palco della Fiera internazionale della logistica sostenibile (**LETEXPO**) di scena a Veronafiere in presenza, nei quattro giorni di salone, di tanti ministri e componenti del Governo. Rispetto

al debutto dell'anno scorso, come sancito sul palco anche dal presidente di Veronafiere Federico Bricolo per il gran finale insieme ai ospiti di Alis, si è dunque raddoppiato. In attesa delle nuove date ufficiali dell'edizione del 2024, sempre a Verona, Grimaldi confida intanto che tutta l'Italia, anche grazie a **LETEXPO**, possa apprezzare meglio la sua filiera logistica sostenibile, tra mare e ferro, dentro alla transizione ecologica. L'unico cruccio riguarda i giovani, con un appello a tutto il sistema per fare meglio: "Mancano decine di migliaia di lavoratori nel settore della logistica- nota Grimaldi concludendo a margine i lavori del salone- e allo stesso tempo la disoccupazione giovanile preoccupa. Perché allora non fare incontrare meglio tra loro domanda e offerta? Qui abbiamo avuto 50.000 giovani in fiera da tutta Italia, da parte nostra insistiamo su formazione e futuro". La presenza di nuovo di tanti ministri e sottosegretari, a **LETEXPO**, potrà magari aiutare in questo senso. Ma continua il presidente di Alis sulle nuove cifre appena raggiunte in fiera: "I numeri di questa **LETEXPO** sono stati straordinari, con 310 espositori, più di 60.000 metri quadrati interni oltre a tutta l'area esterna, per l'esposizione dei nostri mezzi di ultima generazione. E ancora l'Esercito, la Marina militare, i Carabinieri, tutta la nostra Difesa in vetrina in maniera molto attiva. Così come una mostra con l'Alto patronato della presidenza della Repubblica, per sensibilizzare i giovani sulle stragi nazifasciste, e un parterre di 350 relatori moderati dai più importanti giornalisti d'Italia", a partire da un Bruno Vespa, di nuovo presente oggi, che si conferma molto affezionato alla manifestazione. Appuntamento al 2024 a Verona quindi? "Speriamo di sì- sorride Grimaldi- perché abbiamo ottimi rapporti con questa Fiera e con la sua presidenza, con la Regione e con il sindaco. Speriamo di aver trovato una casa per i prossimi anni. Vogliamo fare sempre meglio". Uno degli ultimi incontri operativi sul palco, oggi, Grimaldi l'ha avuto con il presidente di Simest Pasquale Salzano, alla guida della società del gruppo Cdp che sostiene la crescita internazionale delle imprese italiane, che riassume così un po' il senso di tutta **LETEXPO**: "Il settore della logistica- nota Salzano- si è dimostrato in grado di trasformare le sfide degli ultimi anni in opportunità, ponendosi oggi all'avanguardia grazie a investimenti in innovazione ed efficienza energetica. E Simest, in collaborazione con gli altri attori del paese, è al fianco della logistica italiana. Dal 2020 ad oggi abbiamo finanziato 210 imprese nei settori logistica e trasporti per 250 progetti di internazionalizzazione, e attualmente abbiamo in portafoglio nove progetti di espansione diretta all'estero sviluppati in partnership con società attive in questi settori". Proprio lo scorso novembre, Salzano ha firmato con Guido Grimaldi un protocollo tra Simest ed Alis per "sviluppare e promuovere nuove iniziative a supporto dell'internazionalizzazione e della crescita sui mercati esteri delle aziende associate, permettendo loro di cogliere le opportunità offerte dalla transizione ecologica e digitale". Si tratta, rimarca Salzano, di "un supporto che in Simest intendiamo potenziare con l'attuazione del nuovo Piano Strategico 2023-2025, che prevede risorse complessive pari a 18,5 miliardi di euro" a sostegno dell'internazionalizzazione dei diversi settori del sistema produttivo nazionale. (Lud/ Dire) 15:13 11-03-23 NNNN

MIGRANTI. TAJANI: NE SALVIAMO MIGLIAIA, SCAFISTI COME MALAVITA /VIDEO

DIR0872 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR MVD/TXT MIGRANTI. TAJANI: NE SALVIAMO MIGLIAIA, SCAFISTI COME MALAVITA /VIDEO "IERI INCONTRO POSITIVO IN BOSNIA E RISPOSTE ANCHE DA NAZIONI UNITE" (DIRE) Verona, 11 mar. - "Ieri sono stato in Bosnia Erzegovina e ho parlato sia con il ministro degli Esteri austriaco sia con il Governo bosniaco, e ci siamo trovati d'accordo nella lotta contro i trafficanti di essere umani, che spesso sono gli stessi che trafficano armi e droga. La lotta dev'essere

fermissima, e non può essere soltanto un fenomeno italiano. Serve il coinvolgimento di tutti, dell'Europa ma anche delle Nazioni unite, da cui abbiamo ricevuto risposte positive. E andremo avanti a salvare vite umane, basta guardare cosa stanno facendo la Guardia costiera e la Marina militare. Salviamo migliaia di persone". Così il ministro degli Affari Esteri, Antonio Tajani, arrivando oggi al salone **LetExpo** di scena a Veronafiere. Continua il ministro sul nuovo decreto del Governo in merito a flussi migratori e lotta agli scafisti: "Le norme contenute nel decreto sono tese a colpire anche chi organizza i viaggi dei migranti, perseguendo chi compie reati anche al di fuori dei confini italiani. Vogliamo colpire coloro che stanno dietro allo scafista manuale. È come per la malavita organizzata: non è che il capo è quello che compie manualmente il reato. Colpiremo anche gli organizzatori". Contemporaneamente, aggiunge Tajani, "vogliamo favorire l'immigrazione regolare, perché le nostre imprese, comprese quella della logistica, hanno bisogno di lavoratori, nel settore industriale, nel settore dei servizi e nel settore agricolo. Le nuove norme renderanno più agevole l'immigrazione regolare e la formazione. Dovremo contrastare fortemente l'immigrazione irregolare, quindi, puntando anche sui paesi da dove parte l'immigrazione". Aggiunge ancora il ministro: "I paesi virtuosi che faranno accordi con noi, che riprenderanno gli irregolari. A questi paesi riserveremo una quota maggiore di migranti regolari, che potranno venire a lavorare nel nostro paese. E faremo tutto questo insieme anche ai datori di lavoro. Il migrante regolare che arriva in Italia saprà già dove andare a lavorare e che cosa farà. Allo stesso tempo, linea dura contro i criminali". (Lud/ Dire) 12:38 11-03-23 NNNN

UCRAINA. TAJANI: ABBIAMO INSISTITO CON CINA AFFINCHÉ PARLI CON RUSSIA

DIR0969 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UCRAINA. TAJANI: ABBIAMO INSISTITO CON CINA AFFINCHÉ PARLI CON RUSSIA "ZONA FRANCA A ZAPORIZHZHIA E PIÙ CORRIDOI PER FRUMENTO-CEREALI" (DIRE) Verona, 11 mar. - "La situazione in Ucraina è complicata, non abbiamo mai cessato di insistere sull'opportunità di tenere aperte le porte della diplomazia e lavoriamo tutti per la pace. Abbiamo insistito con la Cina affinché svolga un'azione positiva nei confronti della Federazione russa e sosteniamo l'azione dei turchi". Lo segnala il ministro degli Affari Esteri, Antonio Tajani, arrivando oggi al salone **LetExpo** di scena a Veronafiere. Continua Tajani: "Abbiamo chiesto due iniziative fondamentali. La prima è creare attorno alla centrale nucleare di Zaporizhzhia una zona franca, la seconda è rinforzare i corridoi verdi per far arrivare frumento e cereali ai paesi, soprattutto africani, che ne hanno bisogno". Aggiunge inoltre il ministro: "Ad aprile organizzeremo a Roma un grande evento per la ricostruzione dell'Ucraina, facendo partecipare le imprese italiane che potranno mettere a disposizione di quel paese tutto il nostro saper fare". (Lud/ Dire) 12:55 11-03-23 NNNN

FIERE. TAJANI A CASA ALIS: GRAN LAVORO FORZE DELL'ORDINE-FORZE ARMATE

DIR1030 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT FIERE. TAJANI A CASA ALIS: GRAN LAVORO FORZE DELL'ORDINE-FORZE ARMATE MINISTRO A VERONA: BENE CHE VISITATORI CONOSCANO LORO OPERAZIONI (DIRE) Verona, 11 mar. - "È molto positivo il fatto che a questa Fiera sia stato deciso di dare spazio anche alle istituzioni,

che permette ai visitatori non soltanto di conoscere il sistema logistico e dei trasporti, marittimi in particolare, ma di conoscere anche ciò che le Forze dell'ordine e le Forze armate fanno a servizio dei cittadini". Così il ministro degli Affari esteri e del Commercio estero, Antonio Tajani, loda oggi l'organizzazione del salone **LetExpo** a Veronafiere nei giorni animati dagli eventi dell'associazione Alis, l'Associazione logistica della modalità intersostenibile presieduta da Guido Grimaldi. Aggiunge Tajani a margine di un incontro a Casa Alis: "Sono reduce da una visita ai nostri militari in Bosnia Erzegovina, in Libano e al confine tra Serbia e Kosovo. Sono tutte operazioni di pace, comprese quelle di Protezione civile, basti pensare a quel che è stato fatto per il terremoto in Turchia e Siria. Far conoscere tutto questo ai visitatori della fiera- rimarca Tajani dai padiglioni veronesi- mi sembra importante e meritorio". (Lud/ Dire) 13:09 11-03-23 NNNN

UCRAINA. TAJANI: PUTIN VOLEVA VINCERE IN 3 GIORNI, TROVI VIA D'USCITA

DIR1165 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UCRAINA. TAJANI: PUTIN VOLEVA VINCERE IN 3 GIORNI, TROVI VIA D'USCITA "HO ACCOLTO CON SPERANZA INCONTRO LAVROV-BLINKEN" (DIRE) Verona, 11 mar. - "Putin era convinto di vincere la guerra in tre giorni. È crollato il mito di quella che era l'Armata Rossa e che oggi è l'Armata Russa. Quella forza armata sembrava invincibile nel mondo, ma soldati demotivati si sono trovati di fronte soldati che difendono la casa, la madre, la moglie e la fidanzata e i figli, si sono trovati in difficoltà. Quindi, ora Putin deve trovare una via d'uscita". Lo evidenzia il ministro degli Affari esteri, Antonio Tajani, parlando dal palco di Casa Alis oggi al salone **LetExpo**, di scena a Veronafiere. Aggiunge Tajani sul palco: "Accolgo con un pizzico di speranza l'incontro che si è tenuto tra il segretario di Stato Usa Antony Blinken e il ministro degli Esteri russo Sergej Lavrov", che "si è svolto in maniera serena e positiva. Finché non si chiudono le porte della diplomazia, mi auguro si possa trovare una soluzione" al conflitto in corso, "che non può essere però la resa dell'Ucraina", puntualizza Tajani. (Lud/ Dire) 13:44 11-03-23 NNNN

VERONA LETEXPO. TAJANI: ORGOGLIOSO SISTEMA LOGISTICO E DEI TRASPORTI/ FOTO

DIR1444 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR MPHMPHMPH/TXT VERONA **LETEXPO**. TAJANI: ORGOGLIOSO SISTEMA LOGISTICO E DEI TRASPORTI/ FOTO (DIRE) Roma, 11 mar. - "Oggi a Verona per visitare il salone **LETEXPO** curato da ALIS. In qualità di Ministro del Commercio Estero sono orgoglioso del sistema logistico e dei trasporti, marittimi in particolare, che l'Italia rappresenta nel mondo. Grazie a Bruno Vespa per la piacevole intervista". Lo scrive su Twitter il Vicepresidente del Consiglio e Ministro degli Esteri Antonio Tajani. (Vid/ Dire) 15:22 11-03-23 NNNN

UE. AUTO, FIDANZA (FDI-ECR): RENDERE TRANSIZIONE GREEN PIÙ GRADUALE

DIR0873 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UE. AUTO, FIDANZA (FDI-ECR): RENDERE TRANSIZIONE GREEN PIÙ GRADUALE (DIRE) Roma, 11 mar. -

"Dobbiamo superare la sbornia del 'tutto elettrico subito' e rendere la transizione ecologica più realistica e graduale". Lo ha detto Carlo Fidanza, capodelegazione di Fdi-ECR e componente della commissione Trasporti del Parlamento europeo, intervenendo alla giornata conclusiva di **LetExpo** in corso alla Fiera di Verona.

"Inseguendo le sirene di una sostenibilità declinata in chiave ideologica rischiamo di consegnarci mani e pieni a una nuova dipendenza dalla Cina, che oggi detiene gran parte delle risorse per la nostra transizione green ma le produce aprendo nuove centrali a carbone. Bisogna invece avere come stella polare il principio della neutralità tecnologica, che consente un mix positivo di elettrico, gas naturale e biocarburanti. In questa direzione il No dell'Italia al blocco della vendita delle auto a motore endotermico è un sasso nello stagno che può portare finalmente un po' di pragmatismo anche a Bruxelles". (Vid/ Dire) 12:38 11-03-23 NNNN



14 marzo 2023

NEWS AMBIENTE. LetExpo a quota 100.000 presenze, Grimaldi (Alis): Puntiamo sui giovani

DIR0297 3 AMB 0 RR1 N/POL / DIR /TXT NEWS AMBIENTE. **LetExpo** a quota 100.000 presenze, Grimaldi (Alis): Puntiamo sui giovani (DIRE - Notiziario settimanale Ambiente) Verona, 14 mar. - "Abbiamo più che raddoppiato le presenze, rispetto all'anno scorso, arrivando molto vicini a quota 100.000. È stata un'edizione straordinaria e non dico inaspettata, perché cerchiamo di fare sempre bene, ma di certo si chiude una **LetExpo** oltre ogni aspettativa. I nostri espositori ci hanno detto che non avrebbero mai immaginato che ci sarebbe stata così tanta gente. Siamo molto felici". È il bilancio di Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile, fatto dal palco in conclusione della Fiera internazionale della logistica sostenibile (**LetExpo**) di scena a Veronafiere in presenza, nei quattro giorni di salone, di tanti ministri e componenti del Governo. Rispetto al debutto dell'anno scorso, come sancito anche dal presidente di Veronafiere, Federico Bricolo, per il gran finale insieme ai ospiti di Alis, si è dunque raddoppiato. In attesa delle nuove date ufficiali dell'edizione del 2024, sempre a Verona, Grimaldi confida intanto che tutta l'Italia, anche grazie a **LetExpo**, possa apprezzare meglio la sua filiera logistica sostenibile, tra mare e ferro, dentro alla transizione ecologica. L'unico cruccio riguarda i giovani, con un appello a tutto il sistema per fare meglio: "Mancano decine di migliaia di lavoratori nel settore della logistica- nota Grimaldi a margine- e allo stesso tempo la disoccupazione giovanile preoccupa. Perché allora non fare incontrare meglio tra loro domanda e offerta? Qui abbiamo avuto 50.000 giovani in fiera da tutta Italia, da parte nostra insistiamo su formazione e futuro". La presenza di nuovo di tanti ministri e sottosegretari, a **LetExpo**, potrà magari aiutare in questo senso. Ma continua il presidente di Alis sulle nuove cifre appena raggiunte in fiera: "I numeri di questa **LetExpo** sono stati straordinari, con 310 espositori, più di 60.000 metri quadrati interni oltre a tutta l'area esterna, per l'esposizione dei nostri mezzi di ultima generazione. E ancora l'Esercito, la Marina militare, i Carabinieri, tutta la nostra Difesa in vetrina in maniera molto attiva. Così come una mostra con l'Alto patronato della presidenza della Repubblica, per sensibilizzare i giovani sulle stragi nazifasciste, e un parterre di 350 relatori moderati dai più importanti giornalisti d'Italia", a partire da un Bruno Vespa, di nuovo presente oggi, che si conferma molto affezionato alla manifestazione. Appuntamento al 2024 a Verona quindi? "Speriamo di sì- sorride Grimaldi- perché abbiamo ottimi rapporti con questa Fiera e con la sua presidenza, con la Regione e con il sindaco. Speriamo di aver trovato una casa per i prossimi anni. Vogliamo fare sempre

meglio". Uno degli ultimi incontri operativi sul palco, Grimaldi l'ha avuto con il presidente di Simest Pasquale Salzano, alla guida della società del gruppo Cdp che sostiene la crescita internazionale delle imprese italiane, che riassume così un po' il senso di tutta **LetExpo**: "Il settore della logistica- nota Salzano- si è dimostrato in grado di trasformare le sfide degli ultimi anni in opportunità, ponendosi oggi all'avanguardia grazie a investimenti in innovazione ed efficienza energetica. E Simest, in collaborazione con gli altri attori del paese, è al fianco della logistica italiana. Dal 2020 ad oggi abbiamo finanziato 210 imprese nei settori logistica e trasporti per 250 progetti di internazionalizzazione, e attualmente abbiamo in portafoglio nove progetti di espansione diretta all'estero sviluppati in partnership con società attive in questi settori". Proprio lo scorso novembre, Salzano ha firmato con Guido Grimaldi un protocollo tra Simest ed Alis per "sviluppare e promuovere nuove iniziative a supporto dell'internazionalizzazione e della crescita sui mercati esteri delle aziende associate, permettendo loro di cogliere le opportunità offerte dalla transizione ecologica e digitale". Si tratta, rimarca Salzano, di "un supporto che in Simest intendiamo potenziare con l'attuazione del nuovo Piano Strategico 2023-2025, che prevede risorse complessive pari a 18,5 miliardi di euro" a sostegno dell'internazionalizzazione dei diversi settori del sistema produttivo nazionale. (Red/ Dire) 08:01 14-03-23 NNNN

NEWS AMBIENTE. Con le autostrade del mare 7 miliardi di risparmio all'anno per i cittadini

DIR0303 3 AMB 0 RR1 N/POL / DIR /TXT NEWS AMBIENTE. Con le autostrade del mare 7 miliardi di risparmio all'anno per i cittadini (DIRE - Notiziario settimanale Ambiente) Roma, 14 mar. - "Le autostrade del mare hanno fatto un lavoro straordinario negli ultimi anni. Noi siamo riusciti a ridurre di 7 miliardi all'anno i costi per i cittadini. Le famiglie italiane quando comprano oggi dei beni arrivati al supermercato attraverso l'utilizzo dell'intermodalità possono risparmiare 7 miliardi l'anno". Lo dice Guido Grimaldi, presidente Alis-Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, nel corso di **LetExpo 2023**, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere. GRIMALDI (ALIS): SU AUTOSTRADE DEL MARE RITARDO LANCINANTE "I precedenti governi hanno investito pochissimo in infrastrutture e porti. E si è fatto molto peggio: abbiamo avuto gente che si è permessa di dire che servirebbe investire in altro. Noi abbiamo fatto miracoli in questi anni per far decollare le autostrade del mare: siamo arrivati a sottrarre quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade rispetto a quello che veniva fatto 20 anni fa, lavorando in situazioni folli. Abbiamo le navi più tecnologiche al mondo che arrivano nei porti e devono fare cose che sono fuori dal normale. Non è stato fatto abbastanza, è stato programmato molto poco e oggi ci troviamo con un ritardo lancinante.", spiega il presidente di Alis. "Questo governo- aggiunge Grimaldi- mi piace perché è pragmatico e coraggioso e guarda in faccia ai problemi". MUSUMECI: AUTOSTRADE DEL MARE ANCORA NON ATTUATE, POSSIAMO ACCELERARE "Le autostrade del mare, che furono decise nel 2004, a distanza di quasi 20 anni soffrono ancora nella loro piena attualizzazione. Qualcuno è stato diffidente e non ha creduto a questa soluzione. Oggi le norme per il rispetto ambientale le impongono e sono convinto

che possiamo dare una accelerazione tutti assieme, pubblico e privato". Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, lo dice intervistato in occasione di **LetExpo** 2023. "È impossibile- aggiunge Musumeci- sostituire in mare tutto il movimento. Oggi si sostituisce col mare il 30% del trasporto gommato, ma rimangono le criticità: bisogna accelerare il movimento di carico e scarico, adeguare alcune infrastrutture portuali, potenziare la interconnessione. Sono convinto che su questo terreno possiamo lavorare". (Red/ Dire) 08:04 14-03-23 NNNN



8 marzo 2023

Appalti, Salvini: Nuovo Codice in Cdm prossima settimana

Appalti, Salvini: Nuovo Codice in Cdm prossima settimana Roma, 08 mar (GEA) - "La prossima settimana dovrebbe arrivare in Consiglio dei ministri" il nuovo Codice Appalti "per semplificare, sburocratizzare, accelerare". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. L'Italia, ha aggiunto, "non ha solo difficoltà nel trovare fondi, ma anche nel metterli a terra, quindi bisogna aiutare il privato...a fare il privato. Anche per le infrastrutture abbiamo bisogno del sostegno dei privati". EFS POL 08 MAR 2023

Siccità, Salvini: Prossima settimana decreto acqua in Cdm

Siccità, Salvini: Prossima settimana decreto acqua in Cdm Roma, 08 mar (GEA) - "Dovrebbe arrivare giovedì prossimo in Consiglio dei ministri il Decreto acqua, per aiutare l'Italia, gli agricoltori e gli imprenditori ad affrontare un periodo di siccità che si intravede". Lo ha annunciato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. Come ministero, ha aggiunto, "coordineremo una cabina di regia per dare impulso a dighe, invasi, laghi, laghetti, bonifiche per combattere la dispersione idrica". EFS POL 08 MAR 2023

Trasporti, Salvini: Tempi rispettati per Alta velocità Torino-Lione

Trasporti, Salvini: Tempi rispettati per Alta velocità Torino-Lione Roma, 08 mar (GEA) - "Sull'Alta velocità Torino-Lione - purtroppo o per fortuna, decidete voi - l'Italia è perfettamente in tempo con lavoro e finanziamenti. Sono i francesi a portare qualche dubbio e qualche ritardo". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. EFS POL 08 MAR 2023

Ponte Stretto, Salvini: Prossima settimana decreto in Cdm

Ponte Stretto, Salvini: Prossima settimana decreto in Cdm Roma, 08 mar (GEA) - "Speriamo di riuscire a fare tutto, ma la prossima settimana in Consiglio dei ministri" oltre al decreto acqua e al Codice degli appalti dovrebbe arrivare anche il "decreto Ponte sullo Stretto". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei

trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. EFS POL 08 MAR 2023

Siccità, Salvini: Con Canale Leb mln di metri cubi di acqua per agricoltori

Siccità, Salvini: Con Canale Leb mln di metri cubi di acqua per agricoltori Roma, 08 mar (GEA) - "Stamattina con Luca Zaia abbiamo inaugurato il canale Leb a Belfiore (VR)", un progetto da 53 milioni, grazie a Fondi Mit-del Pnrr "che interessa gli agricoltori e quindi i cittadini, di Verona, Vicenza, Padova e anche Venezia". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. "Da domani - ha aggiunto - gli agricoltori avranno milioni di metri cubi di acqua disponibile in più". Pnrr, ha detto Salvini, "significa qualità della vita. Al Mit ci sono 40 miliardi diretti più 20 miliardi di fondi complementari, quindi 60 miliardi". EFS POL 08 MAR 2023

Auto, Salvini: Stop motori termici da 2035 è suicidio

Auto, Salvini: Stop motori termici da 2035 è suicidio Roma, 08 mar (GEA) - "Mettere fuori legge i motori a combustione interna dal 2035 è un suicidio, che non aiuta l'ambiente, ma danneggia le imprese e i consumatori italiani". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. "La sostenibilità - ha aggiunto - non va imposta per decreto, con multe, obblighi, divieti, tasse o penalizzazioni", ma "va accompagnata, incentivata, spiegata e finanziata. Motivo per cui spero che riusciremo a vincere la battaglia che l'Europa ha voluto forzare". EFS POL 08 MAR 2023

Vino, Salvini: Meno dannoso di alcune bibite gassate

Vino, Salvini: Meno dannoso di alcune bibite gassate Roma, 08 mar (GEA) - "Il vino è un'eccellenza italiana, se consumato con equilibrio e sobrietà è sicuramente meno dannoso di alcune bibite gassate che qualcuno vorrebbe sostituire al nostro cibo e al nostro bere". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. EFS POL 08 MAR 2023

Acqua, Salvini: Dighe commissariate da 40 anni per colpa dei signori del 'no'

Acqua, Salvini: Dighe commissariate da 40 anni per colpa dei signori del 'no' Roma, 08 mar (GEA) - "Nel nostro Paese ci sono alcune dighe commissariate da più di 40 anni, quindi conto l'anno prossimo di andare a chiudere un percorso quarantennale perché i nostri antenati facevano le autostrade in pochi anni ed è una vergogna avere così tante opere ferme, anche per colpa dei signori del 'no'". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. EFS POL 08 MAR 2023

Brennero, Salvini: Divieto dell'Austria è illegittimo

Brennero, Salvini: Divieto dell'Austria è illegittimo Roma, 08 mar (GEA) - "Oggi sarò a Bolzano a rivendicare il diritto al lavoro delle aziende dell'autotrasporto italiano perché se i trattati europei ci sono devono valere per tutti. Non è possibile che l'Austria, autonomamente e illegittimamente ponga dei divieti all'ingresso delle merci e dei lavoratori". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso di LETExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **Alis** a VeronaFiere. "Se non ci fossero gli autotrasportatori ci sarebbero i negozi vuoti: quindi il tema della logistica" e del trasferimento "delle merci dalla gomma al ferro e sul mare" è possibile "grazie al Pnrr". EFS POL 08 MAR 2023

ADSP MARE SICILIA ORIENTALE ALLA FIERA LETEXPO DI VERONA

ZCZC IPN 112 REG --/T ADSP MARE SICILIA ORIENTALE ALLA FIERA LETEXPO DI VERONA CATANIA (ITALPRESS) - Ha preso il via ieri a Verona il LetExpo, l'innovativo evento fieristico organizzato da **Alis** nel settore dei trasporti e della logistica. All'inaugurazione sono intervenuti Autorità ed Esponenti della Politica fra cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ed il Sottosegretario di Stato al MIT, Edoardo Rixi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale è presente anche quest'anno alla seconda edizione della fiera, insieme ad altre Autorità di Sistema riunite sotto l'egida di Assoport, l'associazione dei porti italiani. Si tratterà di quattro giorni molto intensi, in cui si susseguiranno momenti di confronto sulla transizione energetica, sui trasporti e la sostenibilità, sullo sviluppo dell'intermodalità e tanto altro. Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, interverrà venerdì 10 marzo in un focus sulla portualità dal titolo "I porti del Mezzogiorno nello Scenario Mediterraneo", moderato da Antonio Errigo Vicedirettore di **Alis**. (ITALPRESS) - (SEGUE). pc/com 09-Mar-23 10:39 NNNN

ADSP MARE SICILIA ORIENTALE ALLA FIERA LETEXPO DI VERONA-2-

ZCZC IPN 113 REG --/T ADSP MARE SICILIA ORIENTALE ALLA FIERA **LETEXPO** DI VERONA-2- "Il bacino Mediterraneo è centrale nello scenario marittimo internazionale" afferma Di Sarcina "e in ambito mediterraneo la Sicilia gioca un ruolo fondamentale quale snodo per i collegamenti fra l'Africa e il Nord Europa". "E' per questo motivo", prosegue il Presidente "che i porti di Augusta, Catania e non ultimo Pozzallo, stanno investendo molto sul potenziamento della logistica e sulla transizione ecologica. Numerosi sono i progetti, alcuni in fase di sviluppo, altri già in cantiere, finanziati con il PNRR e i fondi complementari, per la creazione di strutture e servizi che aiutino a migliorare e aumentare la competitività dei tre scali nello scacchiere logistico internazionale". "E' quindi importante essere presenti ad una fiera organizzata in Italia, che riunisce i maggiori esponenti nazionali ed internazionali della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità sostenibile" conclude Di Sarcina. (ITALPRESS). pc/com 09-Mar-23 10:39 NNNN

CASINI(HOWDEN) "SERVE TAVOLO ASSICURAZIONI-GOVERNO PER AGENDA ONU 2030"

ZCZC IPN 476 ECO --/T CASINI(HOWDEN) "SERVE TAVOLO ASSICURAZIONI-GOVERNO PER AGENDA ONU 2030" VERONA (ITALPRESS) - "Auspichiamo un tavolo di lavoro permanente tra l'industria assicurativa, il governo e le amministrazioni pubbliche coinvolte per lavorare insieme nella direzione degli obiettivi di sviluppo

sostenibile fissati dall'Agenda ONU 2030. I broker di assicurazione quali "sentinelle" a contatto col mondo dell'industria e col territorio sono in grado di intercettare le problematiche concrete per facilitare il percorso verso una maggiore sostenibilità delle attività economiche". Lo ha affermato Federico Casini, Ceo Italia di Howden, gruppo multinazionale indipendente di brokeraggio assicurativo, nel corso della manifestazione **LETEXPO** a margine della tavola rotonda "Le migliori energie del Paese per una vera sostenibilità ambientale, sociale ed economica" moderata da Massimo Giletti nella quale è intervenuto anche Valentino Valentini, Viceministro delle Imprese e del Made in Italy. Casini ha fatto riferimento in particolare agli effetti del cambiamento climatico sul territorio, l'agricoltura e l'ambiente in generale. Le imprese di assicurazione assumono e gestiscono infatti anche i rischi ambientali e catastrofici, tanto che in questo caso si parla di "green insurance". (ITALPRESS) - (SEGUE).
mgg/com 09-Mar-23 15:25 NNNN

CASINI(HOWDEN) "SERVE TAVOLO ASSICURAZIONI-GOVERNO PER AGENDA ONU...-2-

ZCZC IPN 477 ECO --/T CASINI(HOWDEN) "SERVE TAVOLO ASSICURAZIONI-GOVERNO PER AGENDA ONU...-2- In base all'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile dall'ONU il sistema assicurativo deve essere pronto a coprire rischi come quelli legati per esempio alla produzione di energie rinnovabili, oppure dovuti alla forte intensità e distribuzione di piogge e neve, oppure ancora relativi a ondate di calore e siccità nel settore agricolo, minacciato anche dagli eccessivi sbalzi di temperatura. Anche nei prossimi giorni a Verona in **Letexpo** è prevista un'importante presenza del Gruppo Howden Assiteca. In giornata odierna si terrà l'Workshop realizzato in collaborazione con Howden Assiteca "Il rischio credito commerciale per una società sempre più connessa e sicura", modera: Matteo Berlingieri, Chief Broking Officer Howden Assiteca, intervengono Ferdinando Capece Minutolo Responsabile Divisione Crediti Commerciali Assiteca Howden, Gabriele Colombari, Credit Manager Manni Group, Nicola Mannari, Senior Sales Director LoJack Italia, Pietro Petrucci, Direzione Commerciale - Credito a Medio/Lungo Termine Assiteca Howden, Stefano Retrosi, job title Regional Manager Sales PMI SACE. (ITALPRESS). mgg/com 09-Mar-23 15:25 NNNN

SOSTENIBILITÀ, LA STRATEGIA DI CONTINENTAL AL LETEXPO DI VERONA

ZCZC IPN 883 ECO --/T SOSTENIBILITÀ, LA STRATEGIA DI CONTINENTAL AL **LETEXPO** DI VERONA VERONA (ITALPRESS) - Sostenibilità e innovazione tecnologica sono le due principali linee guida legate alla transizione green nel settore della logistica. Non a caso è questo il filo conduttore di **LETEXPO**, il Logistics Eco Transport Trade Show, di scena alla Fiera di Verona dall'8 all'11 marzo. Tra i protagonisti di questo cambiamento Continental, che ha ribadito quanto questi temi siano importanti per le flotte, per gli operatori del settore e per chi fornisce prodotti e servizi che devono supportare il cambiamento. "E' bellissimo essere in mezzo a tutto questo, dobbiamo capire dove va il mondo e farlo capire", ha detto Alessandro De Martino, amministratore delegato di Continental Italia, nel corso del workshop "Sicurezza e la sostenibilità al centro dello scenario competitivo", moderato dal vicedirettore di Rai 2 Maria Antonietta Spadorcia. (ITALPRESS) - (SEGUE). xa7/sat/mgg/red 10-Mar-23 19:46 NNNN

SOSTENIBILITÀ, LA STRATEGIA DI CONTINENTAL AL LETEXPO DI VERONA-2-

ZCZC IPN 884 ECO --/T SOSTENIBILITÀ, LA STRATEGIA DI CONTINENTAL AL **LETEXPO** DI VERONA-2- Fondato nel 1871 ad Hannover (Germania), il Gruppo Continental è oggi uno dei primi fornitori al mondo di pneumatici per il settore automotive. Con gli investimenti il Gruppo lavora a una mobilità del futuro pulita, sostenibile, connessa e sicura, per migliorare l'ecosistema strada. Ricerca, sostenibilità competitiva e sviluppo sono valori anche di VDO, brand del Gruppo che propone soluzioni per il mondo dell'Autotrasporto. La gamma di prodotti per i veicoli commerciali comprende i sistemi di controllo per la guida e la strumentazione elettronica di bordo, componenti per l'interfaccia uomo-macchina, come strumentazione, pannelli e soluzioni per la cabina di guida, per il pagamento dei pedaggi e unità telematiche. "Sostenibilità, innovazione e digitalizzazione non sono solo delle belle parole, ma già progetti concreti - ha ribadito De Martino -. Il compito nostro è di renderli fruibili e permettere utilizzarli in modo efficiente. L'innovazione è così veloce e complessa che rischia di essere rischiosa. Le innovazioni vanno testate ma devono incontrare anche il favore dei clienti finali". Al **LETEXPO** di Verona Continental presenta tra l'altro la Generazione 5 di pneumatici Conti Hybrid, con la quale l'azienda produttrice di pneumatici vuole superare le sfide quotidiane nel trasporto lungo le tratte regionali, quelli che in pratica collegano autostrade e superstrade. La nuova linea sviluppata per l'asse sterzante, il Conti Hybrid H55 e HD5 per l'asse trattivo, sono disponibili per cerchi da 22,5 pollici, pneumatici in grado di soddisfare differenti necessità di utilizzo per le flotte, dove i camion sono soggetti a frequenti accelerazioni, frenate, manovre e curve. (ITALPRESS) - (SEGUE). xa7/sat/mgg/red 10-Mar-23 19:46 NNNN

SOSTENIBILITÀ, LA STRATEGIA DI CONTINENTAL AL LETEXPO DI VERONA-3-

ZCZC IPN 885 ECO --/T SOSTENIBILITÀ, LA STRATEGIA DI CONTINENTAL AL **LETEXPO** DI VERONA-3- "Siamo tra chi fornisce i veicoli e questo ci permette di entrare nella catena di valori", ha spiegato Alessio Sitran, Business Development and Institutional Relations Manager di Continental VDO, intervenuto al workshop. "Va bene la sostenibilità sociale ed economica, ma bisogna avere la capacità di essere competitivi, di lavorare sulla migliore qualità e non sul costo più basso. Il rinnovo del parco circolante dei mezzi incide anche sulla sicurezza stradale. Abbiamo un ruolo di primo piano e privilegiato, possiamo essere i fautori di questo cambiamento", ha aggiunto. (ITALPRESS). xa7/sat/mgg/red 10-Mar-23 19:46 NNNN

14 marzo 2023

Transizione green, la logistica punta su sostenibilità e tecnologia

ZCZC IPN 14485 ECO --/T Transizione green, la logistica punta su sostenibilità e tecnologia
Sostenibilità e innovazione tecnologica sono le due principali linee guida legate alla transizione green nel settore della logistica. Questo è il filo conduttore di **LetExpo**, il Logistics Eco Transport Trade Show che si è svolto a Verona. Tra i protagonisti di questo cambiamento Continental, che al **LetExpo** ha ribadito quanto questi temi siano importanti per il settore. xa7/sat/mgg Visualizza il video: <https://video.italpress.com/player/nO7W> (ITALPRESS). vh/red 13-Mar-23 16:01 GMT+1 NNNN



9 marzo 2023

LetExpo Verona, domani interventi di Sangiuliano e Santanchè

LetExpo Verona, domani interventi di Sangiuliano e Santanchè (AgenziaCULT) - Roma, 9 mar - Domani sei ministri parteciperanno a LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da **ALIS** in collaborazione con VeronaFiere, in corso a Verona fino a sabato 11 marzo. Questo il calendario degli interventi: 12:00 - 12:20: Gennaro Sangiuliano (Ministro della Cultura); 14:30 - 15:00: Adolfo Urso (Ministro delle Imprese e del Made in Italy); 16:10 - 17:00: Andrea Abodi (Ministro dello Sport e dei Giovani); 16:10 - 17:00: Alessandra Locatelli (Ministro per le Disabilità); 17:00 - 17:30: Matteo Piantedosi (Ministro dell'Interno); 17:30 - 18:00: Daniela Santanchè (Ministro del Turismo).(Inc) 20230309T171959Z

ONLINE

ANSA

9 marzo 2023

https://www.ansa.it/sito/videogallery/economia/2023/03/09/trasporti-grimaldi-alis-governo-aumenti-marebonus-e-ferrobonus_d115274e-ee9c-4dda-a027-3d6f524c2d67.html

Trasporti: Grimaldi (Alis), Governo aumenti Marebonus e Ferrobonus

Dotazione finanziaria va portata a 100 milioni





9 marzo 2023

https://www.ansa.it/veneto/notizie/2023/03/09/porti-grimaldi-con-piano-mare-governo-sulla-rota-giusta_01dcc068-cd2d-4d67-b546-8f59eea7eafa.html

Porti: Grimaldi, con 'Piano Mare' Governo sulla rotta giusta

Le autostrade del mare devono fare la differenza

(ANSA) - VERONA, 09 MAR - "Siamo sulla rotta giusta, questo Paese ha una conformazione geografica per cui le 'autostrade del mare' devono fare la differenza.

Bisogna smetterla di massacrare l'autotrasporto con tempi troppo stretti, con la pandemia il just in time non esiste più, ci vogliono magazzini di stoccaggio".

Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella seconda giornata del Letxpo a Verona, commentando l'annuncio dell'arrivo entro luglio del Piano del Mare, annunciato poco prima dal ministro Nello Musumeci, Parlando nella veste di Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, Grimaldi ha aggiunto: "le autostrade del mare sono un miracolo italiano. Siamo in Italia i leader mondiali grazie al Corporate Short Sea Shipping di Grimaldi Group e grazie anche al fatto che siamo aiutati da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrale". Il manager ha fatto riferimento al porto greco di Igoumenitsa: "qualche anno fa - ha ricordato - decidemmo di fare un corridoio dai Balcani alla Spagna al Portogallo, ci hanno viaggiato più di 30mila camion l'anno attraverso Brindisi, Bari, Civitavecchia e a proseguire, con un risparmio della metà dei costi, per non dire di quelli ambientali e altro".

"Siamo felici delle dichiarazioni del Ministro Musumeci - ha proseguito - Lui è una persona del mare, venendo dalla Sicilia.

Sono contento dell'importanza che avrà questo Ministero, la Giornata del Mare che sarà organizzata ad aprile sarà un momento fondamentale per far capire anche quanto il mare sia una risorsa e crei occupazione e lavoro". (ANSA).



9 marzo 2023

https://www.ansa.it/veneto/notizie/2023/03/09/al-letexpo-verona-mezzi-e-tecnologie-stato-maggiore-difesa_9a942b12-c644-4772-93c5-1b0eaadb55db.html

Al Letexpo Verona mezzi e tecnologie Stato Maggiore Difesa

Sei aree tematiche, oltre a mostra storica su stragi nazifasciste

I mezzi, le tecnologie e i progetti che vedono impegnato lo Stato Maggiore della Difesa nei contesti internazionali sono presentati, fino all'11 marzo, al Letexpo di Verona, l'evento fieristico promosso da Alis e dedicato alla logistica e l'intermodalità.

Sono 6 le aree tematiche nelle quali è suddivisa la mostra allestita nel padiglione 5 del quartiere fieristico: "Sostegno sanitario e veterinario delle Forze Armate", "Proiezione delle Forze Armate", "Trasporti intermodali", "Mezzi Storici", "Infopoint", e "Area delle attività promozionali delle Forze Armate".

Sempre in collaborazione con Alis, lo Stato Maggiore presenta anche una mostra itinerante dedicata ai crimini nazifascisti dal titolo "Nonostante il lungo tempo trascorso...Le stragi nazifasciste nella guerra di liberazione 1943-1945" che, partendo da Roma ha già raggiunto diverse città d'Italia.

Durante la manifestazione le 4 Forze Armate espongono per ciascuna delle aree tematiche mezzi e assetti logistici di particolare rilievo, come il ponte galleggiante motorizzato (PGM) del Genio Pontieri, la camera iperbarica trasportabile degli Incursori di Marina (COMSUBIN), il sistema di rifornimento campale (FARP) dell'Aeronautica Militare e la stazione mobile dei carabinieri, nonché altri sistemi ed assetti che trovano impiego nel supporto alla popolazione civile, come il generatore di acqua da umidità atmosferica "Veragon", impiegato per il pre-trattamento delle acque reflue, il poliambulatorio mobile ed un veicolo sottomarino telecomandato (ANSA).



9 marzo 2023

https://www.ansa.it/veneto/notizie/2023/03/09/grimaldi-lines-potenzia-autostrada-del-mare-al-porto-di-venezia_e0aa42e7-c1c8-4e3b-bb6a-584336effedf.html

Grimaldi Lines potenzia autostrada del mare al Porto di Venezia

Al terminal di Fusina fa rotta una nuova nave

Grimaldi Lines potenzia il suo servizio di collegamento del terminal autostrade del mare di Fusina (Venezia).

Dall'inizio del 2023 è infatti attiva una nuova nave che si aggiunge alle tre già utilizzate dall'armatore per collegare il porto di Venezia a Patrasso e a Bari.

Un incremento significativo per un servizio attivato dalla società nel 2015 e via via potenziato, prima nel 2016 con l'aggiunta di una seconda nave e poi nel 2021, alla ripresa delle attività dopo il rallentamento causato dall'emergenza pandemica, con una terza nave.

Da quest'anno, dunque, la flotta ro/ro Grimaldi che collega lo scalo veneziano arriva a quattro imbarcazioni, ciascuna con una capacità di 250 camion, ed è in grado di fornire un servizio che prevede 6 toccate settimanali.

A margine della tavola rotonda che l'ha visto intervenire oggi in qualità di delegato Assoportori sul tema dello sviluppo dell'intermodalità sull'asse adriatico nel contesto della fiera della logistica Let Expo organizzata a Verona da Alis, il presidente dell'AdSP veneziana Fulvio Lino Di Blasio ha dichiarato: "Il terminal delle autostrade del mare di Fusina si conferma particolarmente attrattivo per gli operatori che apprezzano in particolare il fatto che sia totalmente dedicato al traffico rotabile e dotato di un collegamento ferroviario con binari di standard europeo da 750 metri. I dati lo confermano: tra il 2021 e il 2022 abbiamo rilevato una crescita del +13,3% delle tonnellate movimentate". (ANSA).



8 marzo 2023

https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2023/03/08/logistica-alis-nel-2022-tolti-58-milioni-camion-da-strade_c1ef9609-804d-4d06-b352-5e50ea1074bf.html

Logistica: Alis, nel 2022 tolti 5,8 milioni camion da strade

Grimaldi, grazie all'intermodalità un risparmio di 7 miliardi

(ANSA) - VERONA, 08 MAR - "Alis da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile".

Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella relazione introduttiva alle 2/a edizione di Let Expo, la quattro giorni dedicata alla logistica e ai trasporti, che si è aperta oggi a Veronafiere.

"A conferma di ciò - ha aggiunto - un'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022". "Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di Co2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa" ha spiegato Grimaldi.

"A tutto ciò - ha proseguito - si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada".

(ANSA).

ANSA

10 marzo 2023

https://www.ansa.it/sito/notizie/postit/Alis_Let_Expo/2023/03/08/logistica-grimaldi-alis-settore-deve-essere-valorizzato-2fc0048f-10c1-4d02-8f70-9280ca18fa2e.html

Urso a Letexpo, partirà da Verona nuova piattaforma logistica in Ucraina

Alla terza giornata anche il ministro Santanchè, 'fiere fondamentali per turismo di qualità'



L'intervento in presenza di tre Ministri, Adolfo Urso (Imprese e Made in Italy), Alessandra Locatelli (Disabilità) e Daniela Santanchè (Turismo) ha caratterizzato la terza giornata di LetExpo, il salone su logistica, trasporti e servizi, organizzato da Alis e aperto sino a domani in Fiera a Verona. "Stamattina ho partecipato a due eventi - ha precisato nel primo pomeriggio il Ministro - ho ricevuto al Ministero un incontro operativo con le più significative imprese del Made in Italy e il premier israeliano Netanyahu, per capire come migliorare la nostra presenza economica in Israele, poi a Palazzo Chigi a proposito della realizzabilità del piano Africa". "A partire da Verona e con le aziende di infrastrutture e trasporti - ha aggiunto il Ministro - realizzeremo una piattaforma logistica in Ucraina, con un importante investimento italiano per realizzare corridoi logistici, i porti di Trieste e Venezia saranno sbocco delle merci ucraine". Al LetExpo presente anche l'ambasciatore di Ucraina, che il Ministro ha salutato pubblicamente, spiegando che "dobbiamo dare fiducia e speranza al popolo ucraino, nel frattempo siamo impegnati a difenderli. Sono stato in Ucraina in settembre, durante la campagna elettorale, per assicurare a nome di Giorgia Meloni l'impegno di una nazione. Poi sono tornato a gennaio, da Ministro, per preparare la missione del nostro premier, firmando un memorandum di cooperazione per consentire loro di produrre, nella prossima stagione agricola, il loro fabbisogno, ma anche per la nostra alimentazione e di tanti Paesi in via di sviluppo, m che dai cereali ucraini hanno la principale base alimentare". "L'Italia è convinta - ha concluso Urso - che vada realizzato un "Piano Marshall" per l'Ucraina, sia per dare loro quello che loro stanno dando a noi, come frontiera delle nostre libertà sia per dare un segnale che non li lasceremo nel dopo, nelle macerie della guerra. Il "Piano Marshall" per l'Ucraina sarà un piano di ricostruzione che sarà anche un motore di crescita per l'Unione Europea. Noi siamo già il terzo partner commerciale dell'Ucraina, che è pienamente compatibile con l'economia italiana, e tanto più lo saremo durante i mesi e gli anni della ricostruzione".

Nel tardo pomeriggio è intervenuta sul palco Alessandra Locatelli, Ministro per le Disabilità, che ha dichiarato che "lo sport è uno degli elementi più qualificanti del benessere e della vita quotidiana. Con il ministro dello Sport e dei Giovani Andrea Abodi ci siamo parlati, dobbiamo agire per favorire queste opportunità sia agonistiche che ricreative. Per i disabili ci sono ancora tante difficoltà abbiamo situazioni territoriali diverse in termini di assistenza".

Infine in serata, chiusura è giunta a Verona, Daniela Santanchè, Ministro del Turismo che ha affermato "come le fiere sono un segmento fondamentale per il turismo di qualità. L'Italia ospita diverse fiere tra le più importanti al mondo".



12 marzo 2023

https://www.ansa.it/sito/notizie/postit/Alis_Let_Expo/2023/03/08/logistica-grimaldi-alis-settore-deve-essere-valorizzato-_2fc0048f-10c1-4d02-8f70-9280ca18fa2e.html

LetExpo chiude a Verona sfiorando i 100 mila visitatori

Salone logistica e trasporti doppia cifre della prima edizione

Ha chiuso i battenti oggi in Fiera a Verona, dopo quattro giorni ricchi di appuntamenti e momenti di approfondimento, la seconda edizione di LetExpo, il Salone dedicato a logistica, trasporti e servizi. Molto soddisfatto del bilancio finale è Guido Grimaldi, presidente Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che per primo ha creduto in questo evento, destinato ad essere riproposto anche nel 2024.

"Abbiamo più che raddoppiato i numeri della prima edizione - ha commentato a fiera conclusa - alla fine sono stati quasi 100 mila i visitatori che hanno partecipato alla rassegna di quest'anno. Un'edizione non dico inaspettata, perché cerchiamo sempre di fare molto bene, ma con oggi si conclude un Salone che è andato al di là di ogni più rosea aspettativa. I nostri espositori non hanno fatto che ringraziarci in questi giorni, dicendo che non avrebbero mai immaginato il problema del troppo affollamento in alcuni momenti".

I numeri, ha aggiunto, "sono straordinari anche in altri ambiti", riferendosi "ai 310 espositori e agli oltre 60 mila metri quadri al coperto, senza dimenticare tutta la zona dedicata alle aree esterne. Qui - ha detto - abbiamo potuto esporre i mezzi di ultima generazione, penso all'Esercito Italiano che ha potuto partecipare con la tutta la Difesa, tra cui la Marina Militare e i Carabinieri". Grimaldi ha voluto ricordare "anche la Mostra con l'Alto Patronato della Presidenza della Repubblica per sensibilizzare i giovani su quelle che sono state le stragi dei nazifascisti". "A livello di convegni - ha aggiunto - abbiamo coinvolto complessivamente circa 350 relatori, moderati dai più importanti presentatori televisivi e giornalisti italiani".

Il presidente di Alis ha sottolineato le parole di elogio alla rassegna fieristica arrivate dal Ministro Antonio Tajani, in particolare per la presenza degli enti. "Da italiano - ha rilevato Grimaldi - sono orgoglioso nel nostro Paese, anch'io nel mio piccolo cerco di dare una prospettiva ai giovani di tutta Italia, ma in particolare guardiamo con attenzione alla disoccupazione giovanile che c'è in alcune regioni, dove si raggiunge anche il 50%", "Quello che non capisco - ha rimarcato - è che come sia possibile che manchino decine di migliaia di operatori nella logistica e si abbia tanta gente senza lavoro: per questo è fondamentale far incontrare la domanda e l'offerta".

Tra i protagonisti dell'ultima giornata di lavori il ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione Internazionale, che, dal palco, intervistato da Bruno Vespa, ha affrontato molti temi di attualità. Da domani sarà in Egitto "per proporre - ha spiegato - un'espansione delle attività industriali e commerciali. Il 21 verrà fatto a Belgrado con un business forum. C'è dunque una strategia chiara, di internazionalizzazione, che è l'esatto contrario - ha puntualizzato - della delocalizzazione". Tajani non ha mancato di parlare del recente decreto sull'immigrazione, sottolineando come le nuove regole possano favorire anche l'economia. "Le nostre imprese, comprese quelle della logistica - ha rilevato - hanno bisogno di lavoratori sia nel settore industriale, sia nel settore servizi che in quello agricolo. Quindi le norme renderanno più agevole l'immigrazione regolare, favorendo la formazione". Per far questo sarà, ha riferito, "è fondamentale contrastare l'immigrazione irregolare, puntando anche sui Paesi da dove parte l'immigrazione".

Ciro Maschio, presidente della Commissione Giustizia Camera dei Deputati, in apertura dei lavori ha sottolineato la necessità "di semplificare il quadro normativo" per favorire le imprese. Europa e Italia, ha chiarito, "dovrebbero alleggerire il carico burocratico su tanti campi, lasciando maggiore libertà di movimento agli attori. Su questo il Governo - ha concluso - ha fatto partire la riforma degli appalti, la semplificazione burocratica con la riforma fiscale, uno degli obiettivi è la massima semplificazione delle normative".

ANSA

10 marzo 2023

https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/pmi/2023/03/11/tajani-rinforzare-made-in-italy-nel-mediterraneo-allargato_729423b9-e530-4a46-8004-6899732d69a4.html

Tajani, rinforzare Made in Italy nel Mediterraneo allargato

Incontri in Egitto e business forum a Belgrado

(ANSA) - VERONA, MAR 11 - "Per reagire alla crisi dobbiamo rinforzare la nostra presenza politico-economica in quell'area del Mediterraneo allargato dove noi possiamo giocare un ruolo da protagonisti.

Cominciando dai Balcani al Medio oriente attraverso l'Africa, dobbiamo far sì che l'Italia possa avere più fonti energetiche ma sia anche esportatrice del proprio saper fare".

Lo ha detto a Verona il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervenendo a LetExpo.

Ricordando il fenomeno dell'"italian sounding", Tajani ha annunciato "un'offensiva per occupare quello spazio di mercato grazie a quel 'nome' che però non è Made in Italy. Sarò in Egitto per proporre un'espansione delle nostre attività industriali e commerciali. Il 21 lo facciamo a Belgrado con un business forum. C'è dunque una strategia chiara, di internazionalizzazione, che è l'esatto contrario della delocalizzazione", ha concluso (ANSA).



8 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/trasporti-grimaldi-alis-unica-via-sostenibile-e-intermodalita_5CsJ3UYd38M61ZCNs0ahEL

Trasporti, Grimaldi (Alis): 'Unica via sostenibile è intermodalità'



"Alis da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona.

"A conferma di ciò, un'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022. Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci e generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa", continua Grimaldi.

"A tutto ciò si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane".

"C'è ancora tanto da fare per ridurre la disoccupazione giovanile - afferma - e noi di Alis abbiamo più volte posto l'accento sulla necessità di risolvere con urgenza la grave carenza di figure professionali specializzate nell'intero comparto, come: autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo e operatori logistici".

"Noi sosteniamo da tempo che, per risolvere tale carenza ed aumentare i livelli occupazionali, sia necessario intervenire con maggiori incentivi per le assunzioni; ridurre i costi di accesso alle professioni ed i tempi di conseguimento delle relative abilitazioni e prevedere più sostegni agli enti di formazione, in particolare a Its, Istituti Alberghieri e Tecnico Nautici".

"Contribuiremo ad offrire concrete opportunità agli oltre 50.000 giovani attesi in questi giorni da ogni angolo del Paese, che verranno a Verona per visitare il nostro grande evento, entrare in contatto con le principali aziende italiane ed europee e svolgere proprio qui in fiera anche numerosi colloqui. Vogliamo infatti contribuire, come avvenuto lo scorso anno, ad aiutare molti di questi giovani a trovare lavoro, esaudire il loro sogno e rimanere a vivere nel nostro splendido Paese".

"Con i nostri associati, che rappresentano esempi eccellenti di imprenditorialità e senso del dovere, non ci siamo mai fermati, neanche nei momenti più critici come la pandemia e la guerra. Grazie alla continuità dei nostri servizi di trasporto ci siamo fatti carico dell'impegno di salvaguardare, in un momento così critico, gli approvvigionamenti per le famiglie e le industrie", conclude.



8 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/letexpo-grimaldi-noi-settore-essenziale-in-tutto-il-territorio_510tIGSPzBzhL1jEpd5ro

LetExpo. Grimaldi: “Noi settore essenziale in tutto il territorio”



In occasione dell'apertura di LetExpo, innovativa fiera su logistica sostenibile, trasporti e servizi a 360°, che si svolge a Veronafiere dall'8 all'11 marzo 2023, è intervenuto il presidente dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis) Guido Grimaldi, che ha sottolineato l'importanza dei settori Trasporti e logistica per tutto il territorio italiano.



11 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/grimaldi-alis-numeri-straordinari-e-ampia-partecipazione-per-letexpo_7klrxRclxc5jdCWVbrXNyA

Grimaldi (Alis): "Numeri straordinari e ampia partecipazione per LetExpo"

Così il presidente di Alis commentando i risultati della seconda edizione della kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile



"I numeri di questa seconda edizione di LetExpo sono straordinari: 310 espositori, 350 relatori - tra rappresentanti delle Istituzioni ed eccellenze imprenditoriali italiane - e oltre 60mila mq interni, senza dimenticare tutta l'area dedicata all'esterno. Abbiamo più che raddoppiato i numeri dell'edizione passata, la prima, raggiungendo le 100mila presenze". Così Guido Grimaldi, presidente di Alis, commentando i risultati della seconda edizione di LetExpo, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo.

“È stata un'occasione importante per esporre i nostri mezzi di ultima generazione - ha continuato Grimaldi - e siamo molto felici che l'Esercito Italiano, la Marina Militare e i Carabinieri abbiano partecipato con così tanto entusiasmo alla nostra iniziativa”.

Dopo aver commentato i risultati della manifestazione fieristica, Grimaldi ha voluto fare una riflessione sulla disoccupazione, condizione che vivono molti giovani italiani, offrendo una possibile soluzione: “Come è possibile che manchino decine di migliaia di operatori nel settore della logistica e, al tempo stesso, ci siano così tante persone senza un lavoro? Per quale motivo non far incontrare la domanda e l'offerta di lavoro? La presenza a LetExpo di 50mila giovani che provengono da tutta Italia - conclude Grimaldi - è per noi motivo di grande orgoglio. Formazione, giovani e futuro sono sicuramente le tre parole chiave di questa Fiera”.



9 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/grimaldi-alis-abbiamo-fatto-miracoli-per-autostrade-del-mare_2IDJ3sgF7YGYW46HQAOCRR

Grimaldi (Alis): 'Abbiamo fatto miracoli per autostrade del mare'

"Si è investito pochissimo nei governi precedenti sulle infrastrutture e sui porti. E abbiamo fatto anche peggio, c'è gente che si è permessa di dire che si dovrebbe investire di più in altro e non in porti e infrastrutture. Noi abbiamo fatto miracoli negli ultimi anni per far decollare le autostrade del mare. Noi abbiamo sottratto quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade e lo abbiamo fatti in situazioni folli, oggi c'è un ritardo lancinante con dei colli di bottiglia della logistica". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis e Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, in occasione di LetExpo, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona.

"Le autostrade del mare sono un miracolo italiano. Noi di Grimaldi siamo i leader mondiali e lo siamo grazie al fatto che siamo aiutati, perchè si va a sostegno delle aziende, da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrale. Noi qualche anno fa decidemmo di creare un corridoio che partiva dai Balcani per arrivare alla Spagna e al Portogallo. Oggi spostiamo più di 30 mila camion all'anno tra Igoumenitsa e Brindisi o Bari, continuano per Civitavecchia e arrivano a Barcellona. Questo vuol dire un risparmio della metà dei costi economici, per non parlare di quelli ambientali e sociali".



10 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/letexpo-urso-italia-puo-diventare-hub-europeo-della-logistica_5DX5EuLxsD4toz9DUQb0B0

LetExpo, Urso: "Italia può diventare hub europeo della logistica"

Intervenuto in occasione della terza delle quattro giornate di LetExpo, la kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360° in svolgimento presso Veronafiere e giunta alla sua seconda edizione, il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha dichiarato che l'Italia può diventare l'hub europeo della logistica.



10 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/governo-urso-clima-molto-positivo-governo-coeso-e-in-ottima-salute_3B4E7q91O63WSKauwbGJE

Government, Urso: “Climate very positive, government cohesive and in good health”

Interviewed by the cronisti at the margin of the third of the four days of LetExpo, the kermesse dedicated to sustainable logistics, transport and services 360° in development at Veronafiere and reaching its second edition, Adolfo Urso, Minister of Companies and Made in Italy, spoke of the 'state of health' of the executive.



11 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/migranti-tajani-contrasteremo-scafisti-e-organizzatori-delle-traversate_6VQVuaxNdHHmODLUCKWRly

Migranti, Tajani: "Contrasteremo scafisti e organizzatori delle traversate"

"Vogliamo adottare una politica che favorisca l'immigrazione regolare e la formazione di coloro che lavoreranno nel nostro Paese"

"Le norme contenute nel decreto migranti approvato a Cutro puntano a colpire non solo gli scafisti, che sono gli esecutori materiali, ma anche chi organizza le traversate mettendo a rischio le vite umane". Lo ha detto Antonio Tajani, ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale, a margine della giornata conclusiva della seconda edizione di LetExpo, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo.

"Come abbiamo infatti anticipato, siamo impegnati a contrastare anche coloro che operano al di fuori dai confini italiani - ha continuato Tajani - e contemporaneamente vogliamo adottare una politica che favorisca l'immigrazione regolare e la formazione di coloro che lavoreranno nel nostro Paese. Questo è un aspetto importante perché siamo consapevoli che le nostre imprese, comprese quelle del settore della logistica, hanno bisogno di lavoratori, sia nel settore industriale che in quello dei servizi e in quello agricolo".

Un altro elemento rilevante della politica del governo Meloni è la collaborazione con i Paesi da cui provengono i migranti, ha aggiunto ancora Tajani: "I Paesi più virtuosi, ovvero quelli che faranno accordi con noi, che riprenderanno gli irregolari e che faranno azioni di prevenzione dell'immigrazione irregolare, presentando i gravi rischi che questa comporta, avranno riservata una quota maggiore di migranti regolari che potranno venire a lavorare nel nostro Paese. Questo processo - ha concluso il ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione internazionale - vedrà il coinvolgimento anche delle imprese e dunque dei datori di lavoro, così che gli immigrati regolari che arriveranno in Italia possano già sapere che lavoro andranno a fare. Si tratta di una posizione di grande disponibilità da parte del nostro Paese, ma manterremo la linea dura contro i trafficanti di esseri umani".

VERONA SERA

8 marzo 2023

<https://www.veronasera.it/economia/letexpo-8-marzo-2023.html>

Logistica e trasporti in fiera con LetExpo, 300 espositori in 5 padiglioni

Nella quattro giorni organizzata da Alis e Veronafiere tanti appuntamenti in cui si alterneranno i ministri del Governo Meloni



Prende il via oggi, 8 marzo, LetExpo 2023, l'evento fieristico organizzato a Verona da Alis ed incentrato su trasporti e logistica. Un evento che occuperà il polo di Veronafiere fino all'11 marzo e in cui importanti esponenti del Governo Meloni si potranno confrontare con i rappresentanti delle imprese per favorire una crescita sostenibile del Paese.

«LetExpo è una fiera che guarda al futuro di tutti noi, con la grande responsabilità di promuovere una cultura che ci accompagni nella transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili - hanno dichiarato il presidente di Alis Guido Grimaldi ed il presidente di Veronafiere Federico Bricolo - In questa seconda edizione avremo 300 espositori posizionati in 5 padiglioni per una superficie di 60.000 metri quadrati di spazio espositivo. Saranno presenti come espositori e categorie merceologiche imprese di logistica, trasporto stradale, marittimo e ferroviario, terminalisti, spedizionieri, aziende fornitrici di servizi alle imprese, case costruttrici di veicoli industriali, porti italiani ed europei, interporti nazionali ed internazionali, associazioni, player operanti nella categoria delle nuove energie e dei nuovi carburanti, agenzie di risorse umane e ricerca del lavoro, numerosi centri di ricerca ed enti di formazione, tra cui Iis, scuole superiori ed università. Centrale in tutti i giorni di fiera, infatti, sarà il tema della formazione giovanile e dell'occupazione. LetExpo è infatti una grande opportunità per i giovani e già nella prima edizione dello scorso anno abbiamo generato occupazione, svolgendo numerosi colloqui di lavoro e ricerca di personale».

I numeri e gli eventi annunciati da Grimaldi e Bricolo si aggiungeranno poi al momento di confronto con i membri del Governo e delle istituzioni che prenderanno parte alla manifestazione. Alla cerimonia di inaugurazione, alle 11 di questa mattina, saranno presenti il ministro Matteo Salvini ed il presidente della Regione Veneto Luca Zaia. E durante i quattro giorni dell'evento si alterneranno sul palco numerosi rappresentanti dell'esecutivo nazionale, tra cui i ministri Francesco Lollobrigida, Nello Musumeci, Matteo Piantedosi, Adolfo Urso, Gennaro Sangiuliano, Daniela Santanchè, Alessandra Locatelli, Andrea Abodi, Antonio Tajani e Guido Crosetto.

«Quest'edizione, inoltre, ospiterà importanti aree espositive dello Stato Maggiore della Difesa», ha aggiunto Grimaldi. Lo Stato Maggiore della Difesa, con gli assetti logistici delle forze armate, intende rappresentare le peculiarità della logistica militare quale garanzia di supporto e sostegno, sul territorio nazionale e di proiezione a più ampio spettro, degli interessi nazionali e della popolazione, anche in caso di emergenza. L'allestimento proposto infatti vuole evidenziare l'evoluzione tecnologica della logistica della Difesa enfatizzandone la modernità e la funzionalità di alcuni sistemi d'avanguardia.

10 marzo 2023

<https://www.dire.it/10-03-2023/882631-grimaldi-alis-la-logistica-e-un-tesoro-per-la-transizione-ecologica-e-loccupazione/>

Grimaldi (Alis): “La logistica è un tesoro per la transizione ecologica e l’occupazione”

Il presidente di Alis da Verona: "L'intermodalità mare-ferro è l'unica via oggi"



VERONA – L'Italia, per alimentare il suo sviluppo dentro alla transizione ecologica, ha già in casa 'un tesoro' come la logistica e i trasporti sostenibili, tra mare e ferro, sempre più da valorizzare. “Durante la pandemia non ci siamo mai fermati, è stato solo grazie ad *autotrasportatori e operatori marittimi* che il paese è riuscito ad andare avanti e, oggi, a recuperare. L'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è, ora più che mai, l'intermodalità marittima e ferroviaria”. Parola di **Guido Grimaldi**, presidente di **Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile**, oggi dal palco della *Fiera internazionale della logistica sostenibile (LetExpo)* di scena a Veronafiere.

Ma la logistica, continua Grimaldi, è un 'tesoro' anche dal punto di vista delle opportunità occupazionali: “Lavorare nel settore del trasporto e della logistica oggi evidenzia il presidente di Alis- è un'opportunità di viaggiare e scoprire posti nuovi, di avere un'ottima retribuzione e un lavoro sicuro”, contribuendo appunto a rendere il paese più sostenibile. Rilancia dal palco il presidente di Alis, citando i numeri della stessa associazione: “**Rappresentiamo oggi 2.200 soci, 7,4 miliardi di euro di fatturato aggregato e 240.000 lavoratori**, donne e uomini che rappresentano la risorsa più preziosa. **Vogliamo infondere nuova fiducia, innovazioni e nuove tendenze** ora, come risposta ambientale e socioeconomica” all'attuale fase, insiste Grimaldi.

Secondo l'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, il think tank di Intesa San Paolo, anche nel 2023 verranno trasferiti dalle strade al mare e alle ferrovie “altri milioni di camion, rispetto ai numeri già molto positivi del 2022”, ricorda il presidente nel suo saluto dal palco alla platea di operatori. Nello scorso anno, in particolare, nel settore sono stati ‘soffiati’ 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia in generale verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO₂. E tutto questo “soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa”, puntualizza Grimaldi. Ma non solo.

Spicca anche un risparmio di oltre 7 miliardi di euro a favore di tutti i cittadini italiani, grazie proprio all'utilizzo del trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto su strada. Insomma, l'intermodalità “permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane”, rimarca il presidente di Alis. Che conclude: “Bisogna mettere mano alla grave carenza di figure professionali specializzate, però, intervenendo con maggiori incentivi sulle assunzioni e abbassare i costi di accesso alle professioni, insistendo sulla formazione come facciamo con Alis Academy. In questi giorni in fiera a Verona siamo già arrivati ad oltre 80.000 presenze ed accrediti, augurandoci di raggiungere quota 100.000 visitatori entro domenica.

<https://www.shipmag.it/si-alza-il-sipario-su-let-expo-2023-organizzato-da-alis-tanti-big-nella-prima-giornata/>

Si alza il sipario su LET EXPO 2023 organizzato da ALIS, tanti big nella prima giornata



Durante i quattro giorni di evento si alterneranno sul palco di “Casa ALIS” (padiglione 6) numerosi rappresentanti del Governo

Verona – Prima giornata per l’evento fieristico LET EXPO 2023, organizzato da ALIS in collaborazione con VeronaFiere da oggi fino a sabato 11 marzo, propone un programma ricco di incontri con Ministri, istituzioni, associazioni, imprese ed enti di formazione sui temi più urgenti per l’agenda politica ed economica del momento. **“Ringraziamo tutti coloro che stanno credendo in questo nostro grande progetto e che contribuiranno a promuovere e valorizzare il trasporto, la logistica e i servizi alle imprese, che rappresentano i pilastri dell’economia nazionale, europea e mondiale”. Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi alla vigilia della seconda edizione di LET EXPO con la Cerimonia di inaugurazione oggi alle ore 11** alla presenza del Ministro Matteo Salvini e del Presidente della Regione Veneto Luca Zaia. Durante i quattro giorni di evento si alterneranno sul palco di “Casa ALIS” (padiglione 6) numerosi rappresentanti del Governo.

9 marzo 2023

<https://www.shipmag.it/grimaldi-alis-smettiamola-di-massacrare-lautotrasporto/>

Grimaldi (Alis): “Smettiamola di massacrare l'autotrasporto”

09 marzo 2023 - Matteo De Carolis



Lo ha detto il presidente nella seconda giornata del Letxpo a Verona

Verona – “Sono certo che siamo sulla rotta giusta, il Paese ha una conformazione geografica per cui le Autostrade del mare devono fare la differenza. Bisogna smetterla di massacrare l'autotrasporto con tempi troppo stretti: dopo la pandemia il just in time non esiste più, ci vogliono magazzini di stoccaggio”. **Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella seconda giornata del Letxpo a Verona, commentando l'annuncio dell'arrivo entro luglio del Piano del Mare, annunciato poco prima dal ministro Nello Musumeci.** “Le Autostrade del mare sono un miracolo italiano. Siamo in Italia i leader mondiali grazie al Corporate Short Sea Shipping di Grimaldi Group e grazie anche al fatto che siamo aiutati da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrale”. **Grimaldi ha fatto poi un riferimento al porto greco di Igoumenitsa:** “Qualche anno fa decidemmo di fare un corridoio dai Balcani alla Spagna al Portogallo, ci hanno viaggiato più di 30mila camion l'anno attraverso Brindisi, Bari, Civitavecchia e a proseguire, con un risparmio della metà dei costi, per non dire di quelli ambientali e altro. Siamo felici delle dichiarazioni del ministro Musumeci. Lui è una persona del mare, viene dalla Sicilia. Sono contento dell'importanza che avrà questo ministero, e sono certo che la Giornata del Mare organizzata ad aprile sarà un momento fondamentale per far capire anche quanto il mare sia una risorsa e crei occupazione e lavoro”.

11 marzo 2023

<https://www.shipmag.it/letexpo-quasi-100-000-persone-a-verona-grimaldi-unedizione-eccezionale/>

LetExpo, quasi 100.000 persone a Verona. Grimaldi: “Un’edizione eccezionale”



“Non capisco come sia possibile che manchino decine di migliaia di operatori nella logistica e si abbia tanta gente senza lavoro”

Verona – Un successo che probabilmente è andato **al di là delle attese** degli organizzatori. Ha chiuso i battenti oggi a Verona, dopo quattro giorni ricchi di appuntamenti e momenti di approfondimento, la seconda edizione di LetExpo, il Salone dedicato a logistica, trasporti e servizi.

Guido Grimaldi, presidente Alis, Associazione logistica

dell’intermodalità sostenibile, che per primo ha creduto in questo evento, destinato ad essere riproposto anche nel 2024, parla con naturale entusiasmo: “Abbiamo più che raddoppiato i numeri della prima edizione, alla fine sono stati quasi 100 mila i visitatori che hanno partecipato alla rassegna di quest’anno. Un’edizione non dico inaspettata, perché cerchiamo sempre di fare molto bene, ma con oggi si conclude un Salone che è andato al di là di ogni più rosea aspettativa”.

I numeri, ha aggiunto, “sono straordinari anche in altri ambiti”, riferendosi “ai 310 espositori e agli oltre 60 mila metri quadri al coperto, senza dimenticare tutta la zona dedicata alle aree esterne. Qui abbiamo potuto esporre i mezzi di ultima generazione, **penso all’Esercito Italiano che ha potuto partecipare con la tutta la Difesa, tra cui la Marina Militare e i Carabinieri**”. Grimaldi ha voluto ricordare “anche la Mostra con l’Alto Patronato della Presidenza della Repubblica per sensibilizzare i giovani su quelle che sono state le stragi dei nazifascisti”. Il presidente di Alis ha sottolineato le parole di elogio alla rassegna fieristica arrivate dal Ministro Antonio Tajani, in particolare per la presenza degli enti.

“Da italiano – ha rilevato Grimaldi – sono orgoglioso nel nostro **Paese**, anch’io nel mio piccolo cerco di dare una prospettiva ai giovani di tutta Italia, ma in particolare guardiamo con attenzione alla disoccupazione giovanile che c’è in alcune regioni, dove si raggiunge anche il 50%”.

“Quello che non capisco – ha rimarcato – è che come sia possibile che manchino decine di migliaia di operatori nella logistica e si abbia **tanta gente senza lavoro: per questo è fondamentale far incontrare la domanda e l’offerta**”. Tra i protagonisti dell’ultima giornata di lavori il ministro per gli Affari esteri e la Cooperazione Internazionale. Da domani sarà in Egitto “per proporre – ha spiegato – un’espansione delle attività industriali e commerciali. Il 21 verrà fatto a Belgrado con un business forum. C’è dunque una strategia chiara, di internazionalizzazione, che è l’esatto contrario – ha puntualizzato – della delocalizzazione”. Tajani **ha affrontato il tema del recente decreto sull’immigrazione**, sottolineando come le nuove regole possano favorire anche l’economia. “**Le nostre aziende**, comprese quelle della logistica, hanno bisogno di lavoratori sia nel settore industriale, sia nel settore servizi che in quello agricolo. Quindi le norme renderanno più agevole l’immigrazione regolare, favorendo la formazione”. Per far questo motivo “**credo sia fondamentale contrastare l’immigrazione irregolare**, puntando anche sui Paesi da dove parte l’immigrazione”.
Ciro Maschio, presidente della Commissione Giustizia Camera dei Deputati, in apertura dei lavori ha sottolineato la necessità “di semplificare il quadro normativo” per favorire le imprese. Europa e Italia, ha chiarito, “dovrebbero alleggerire il carico burocratico su tanti campi, lasciando maggiore libertà di movimento agli attori. Su questo il Governo ha fatto partire la riforma degli appalti e la semplificazione burocratica con la riforma fiscale”.

<https://www.shipmag.it/grimaldi-alis-la-transizione-ecologica-possibile-solo-se-investiamo-su-intermodalita-ferroviaria-e-marittima/>

Grimaldi (Alis): “La transizione ecologica? Possibile solo se investiamo su intermodalità ferroviaria e marittima”

Secondo l'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, il think tank di Intesa San Paolo, anche nel 2023 verranno trasferiti dalle strade al mare e alle ferrovie “altri milioni di camion, rispetto ai numeri già molto positivi del 2022”

Verona – “L'Italia, per alimentare il suo sviluppo dentro alla transizione ecologica, ha già in casa un tesoro come la logistica e i trasporti sostenibili, tra mare e ferro, sempre più da valorizzare – ha detto Grimaldi – Durante la pandemia non ci siamo mai fermati, è stato solo grazie ad autotrasportatori e operatori marittimi che il paese è riuscito ad andare avanti e, oggi, a recuperare. L'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è, ora più che mai, l'intermodalità marittima e ferroviaria”. **Lo ha detto a LetExpo Guido**

Grimaldi.

L'industria logistica, ha continuato Grimaldi, è un tesoro anche dal punto di vista delle opportunità occupazionali: “Lavorare nel settore del trasporto e della logistica oggi- evidenzia il presidente di Alis- è un'opportunità di viaggiare e scoprire posti nuovi, di avere un'ottima retribuzione e un lavoro sicuro”, contribuendo appunto a rendere il paese più sostenibile. Rilancia dal palco il presidente di Alis, citando i numeri della stessa associazione: **“Rappresentiamo oggi 2.200 soci, 74 miliardi di euro di fatturato aggregato e 240.000 lavoratori, donne e uomini che rappresentano la risorsa più preziosa.** Vogliamo infondere nuova fiducia, innovazioni e nuove tendenze ora, come risposta ambientale e socioeconomica” all'attuale fase, insiste Grimaldi. **Secondo l'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, il think tank di Intesa San Paolo, anche nel 2023 verranno trasferiti dalle strade al mare e alle ferrovie “altri milioni di camion, rispetto ai numeri già molto positivi del 2022”**, ha ricordato il presidente. Nello scorso anno, in particolare, nel settore sono stati soffiati 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia in generale verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2. E tutto questo “soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa”, puntualizza Grimaldi. Ma non solo. Spicca anche un risparmio di oltre 7 miliardi di euro a favore di tutti i cittadini italiani, grazie proprio all'utilizzo del trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto su strada. Insomma, l'intermodalità “permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane”, rimarca il presidente di Alis. Che conclude: “Bisogna mettere mano alla grave carenza di figure professionali specializzate, però, intervenendo con maggiori incentivi sulle assunzioni e abbassare i costi di accesso alle professioni, insistendo sulla formazione come facciamo con Alis Academy. In questi giorni in fiera a Verona siamo già arrivati ad oltre 80.000 presenze ed accrediti, augurandoci di raggiungere quota 100.000 visitatori entro domenica”.

<https://www.shipmag.it/logistica-urso-costruiremo-una-piattaforma-italiana-in-ucraina/>

Logistica, Urso: “Costruiremo una piattaforma italiana in Ucraina”

Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy in occasione di LetExpo

Verona – “Le imprese nel settore della logistica e dei trasporti possono fare molto per il nostro Paese e per la ricostruzione in Ucraina, dove Verona è e sarà capofila della logistica con il Nord est italiano”. **Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in occasione di LetExpo, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona.**

“A partire da Verona – ha continuato Urso – e con le imprese della logistica del Nord Est costruiremo una piattaforma logistica in Ucraina, nell’area di Horona, dove il governo ucraino ha segnalato un’importante investimento italiano che ci consentirà di creare corridoi logistici fino al Quadrante di Verona e i porti di Trieste e Venezia come sbocchi per la loro merce”.

“Dobbiamo dare speranza al popolo ucraino. **Noi siamo disposti ad accoglierli in Europa, per ora li stiamo aiutando a difendersi dall’invasione di Mosca.** Abbiamo firmato un memorandum dove sono stati individuati i settori di immediata cooperazione, nella logistica, ma anche per consentire loro di poter produrre nella stagione agricola quel che serve alla loro alimentazione, alla nostra e quella di molti paesi in via di sviluppo. Anche a questo servirà il corridoio logistico, perché non ci possiamo fidare solo degli accordi per i corridoi sul Mar Nero”.

10 marzo 2023

<https://www.shipmag.it/emanuele-grimaldi-ce-carezza-di-marittimi-malgrado-sia-un-lavoro-ben-pagato/>

Emanuele Grimaldi: “C’è carezza di marittimi, malgrado sia un lavoro ben pagato”

L’appello del presidente dell’International Chamber of shipping (ICS) e amministratore delegato del Gruppo Grimaldi, durante LetExpo

Verona – “Abbiamo sofferto una assenza di marittimi la scorsa estate e ancora oggi facciamo fatica a trovare personale. Parliamo di mestieri ben pagati. Certo: non è più un mestiere sexy e dove viaggiare in tutto il mondo forse non ha più lo stesso appeal del passato”. **Lo ha detto Emanuele Grimaldi, presidente dell’International Chamber of shipping (ICS)** e amministratore delegato del Gruppo Grimaldi, durante LetExpo, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona.

9 marzo 2023

<https://www.ripartelitalia.it/guido-grimaldi-presidente-alis-lunica-via-sostenibile-per-i-trasporti-e-lintermodalita/>



"Alis da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile".

Lo sottolinea il presidente di **Alis, Guido Grimaldi**, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona.

"A conferma di ciò, un'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022.

Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci e generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa", continua Grimaldi.

"A tutto ciò si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada.

Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane", conclude Grimaldi.



9 marzo 2023

<https://www.economiadelmare.org/guido-grimaldi-presidente-alis-alis-cafe-a-letexpo-2023/>

GUIDO GRIMALDI – PRESIDENTE ALIS : ALIS CAFE' A LETEXPO 2023

E' un format che funziona, è straordinariamente importante.

Del 9 Marzo 2023



Guido Grimaldi – Presidente ALIS: “#AlisCafè è un format che funziona, è straordinariamente importante. Bello questo clima e la possibilità che si dà di intervenire liberamente, perché solo con il confronto si cresce. Spesso e volentieri, nelle varie conferenze, manca quel concetto di agorà che rappresenta invece i momenti più creativi, come quando i progetti più brillanti nascono a cena, nel dopocena o con gli amici al bar. Complimenti alla squadra straordinaria di ALIS: sono in pochi ma sono dei titani”.



8 marzo 2023

<https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/35120795/turismo-grimaldi-alis-previsioni-2023-30-per-quello-internazionale-.html>

Turismo, Grimaldi (Alis): 'Previsioni 2023 +30% per quello internazionale'

Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Grazie ad un trasporto sostenibile di merci e persone stanno crescendo anche altri settori molto importanti per il nostro Paese e, in particolare, il turismo. Le previsioni per il 2023 parlano infatti di un +30% per il turismo internazionale, preannunciando un ritorno ai livelli pre-pandemia". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona.

8 marzo 2023

<https://www.ildenaro.it/logistica-al-via-letexpo-grimaldi-alis-momento-difficile-istituzioni-e-imprese-devono-collaborare/>

Logistica, al via Letexpo. Grimaldi (Alis): Momento difficile, istituzioni e imprese devono collaborare



“Dal punto di vista socio-economico, ci siamo lasciati alle spalle un 2022 che ha generato grandi incertezze nei mercati internazionali ma soprattutto che ha messo in difficoltà il potere di acquisto di cittadini e imprese a causa della delicata situazione geopolitica, la crisi energetica e il forte aumento dell’inflazione. Sono profondamente convinto che un forte impegno comune e la cooperazione tra imprese ed Istituzioni siano, oggi più che mai, l’unica possibilità per affrontare e superare l’attuale momento”. Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell’inaugurazione di LetExpo, l’evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona.

11 marzo 2023

<https://www.ildenaro.it/letexpo-grimaldi-alis-pronti-a-collaborare-con-il-governo-non-e-il-momento-di-piangerci-addosso/>

LetExpo, Grimaldi (Alis): Pronti a collaborare con il Governo, non è il momento di piangerci addosso



in foto Guido Grimaldi

"Io penso che dobbiamo smetterla di essere negativi e piangerci addosso. Noi dobbiamo essere un alleato del governo e delle istituzioni per far rappresentare le reali esigenze e istanze dei nostri grandi imprenditori e farlo in maniera pragmatica. Quello che chiedo sempre alla mia squadra straordinaria è che dopo un grande evento come questo c'è bisogno di un taccuino in cui si segnano tutte le cose che sono state dette e si cerca di comprendere dove lavorare e in che modo lavorare". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di LetExpo, la quattro giorni che ha acceso un faro sul settore con la presenza di numerosi rappresentanti del governo, delle istituzioni e degli imprenditori del settore. "Noi questo lavoro lo facciamo con documenti programmatici che destiniamo alle istituzioni per dare seguito ad un importante lavoro, di una fiera come LetExpo che ha mille anime, quali l'innovazione, la presenza, la pubblicità e anche giovani e formazione. E il motivo per cui hanno partecipato 8 ministri in 4 giorni, che è un bilancio unico e positivo, – ha aggiunto – è perché forse i ministri hanno compreso che c'è tanta voglia di comunicare ma dall'altra parte c'è anche tanta voglia di ascolto. Non bisogna essere autoreferenziali e vogliamo metterci in discussione con ottimismo perché penso che si possa fare molto bene".



8 marzo 2023

<https://www.ildenaro.it/letexpo-grimaldi-alis-giovani-venite-a-verona-qui-concrete-opportunita-per-50-mila-di-voi/>

Letexpo, Grimaldi (Alis): Giovani venite a Verona, qui concrete opportunità per 50 mila di voi

"Contribuiremo ad offrire concrete opportunità agli oltre 50.000 giovani attesi in questi giorni da ogni angolo del Paese, che verranno a Verona per visitare il nostro grande evento, entrare in contatto con le principali aziende italiane ed europee e svolgere proprio qui in fiera anche numerosi colloqui. Vogliamo infatti contribuire, come avvenuto lo scorso anno, ad aiutare molti di questi giovani a trovare lavoro, esaudire il loro sogno e rimanere a vivere nel nostro splendido Paese". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona.



11 marzo 2023

<https://www.ildenaro.it/letexpo-grimaldi-alis-al-governo-investire-di-piu-sulle-infrastrutture-non-ci-permettono-di-competere/>

LetExpo, Grimaldi (Alis) al Governo: Investire di più sulle infrastrutture, non ci permettono di competere

Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza". A rimarcarlo è Guido Grimaldi presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di LetExpo. Una situazione paradossale è quella descritta da Grimaldi. "Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché – ha spiegato – quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che Assoportis sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".

8 marzo 2023

<https://www.dire.it/08-03-2023/881370-al-via-la-fiera-della-logistica-letexpo-2023-grimaldi-alis-per-noi-lavoro-futuro-e-italia-al-centro/>

Al via la fiera della logistica LetExpo 2023, Grimaldi (Alis): “Per noi lavoro, futuro e Italia al centro”

Mattarella: "Trasporti e logistica essenziali per la crescita e la qualità della vita"

ROMA – **LetExpo 2023 che inizia oggi “è una fiera innovativa, trasversale, dinamica, in cui si incoraggiano le iniziative imprenditoriali ed il confronto diretto con le istituzioni pubbliche.** Un grande evento in cui si mette al centro del dibattito l'**importanza della sostenibilità**, ma anche l'urgente necessità di avere infrastrutture moderne e sicure così come porti ed interporti sempre più collegati, al fine di favorire la filiera logistica e, al tempo stesso, garantire all'intera economia nazionale di assumere un ruolo centrale in un mercato globale in continua trasformazione”. **Guido Grimaldi, presidente Alis- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile**, lo dice nel suo intervento di apertura dell'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere.

Il trasporto e la logistica “per noi di ALIS rappresentano un impegno costante e una passione quotidiana e riteniamo di doverci prendere la responsabilità di rimettere al centro del dibattito tre parole che ci rappresentano e in cui crediamo fortemente: **lavoro**, un bisogno che non deve mai essere troppo distante dal piacere; **futuro**, migliore per i nostri giovani; **Italia**, il nostro grande Paese, la nostra grande nazione. Il nostro grande motivo di orgoglio nel mondo”, spiega Grimaldi.

GRIMALDI (ALIS): PORTARE MAREBONUS E FERROBONUS A 100 MLN/ANNO

“La pandemia prima e le crescenti tensioni geopolitiche dopo, stanno producendo effetti molto visibili come l'accorciamento delle catene logistiche e casi di reshoring, ossia il rientro a casa delle aziende che in precedenza avevano delocalizzato la produzione. Questo fenomeno, comporterà anche un maggiore sviluppo del **trasporto intermodale euro-mediterraneo**, comparto nel quale il nostro Paese è certamente leader indiscusso”, spiega il presidente di Alis- Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. Da queste considerazioni Grimaldi **formula nei confronti del governo “l'auspicio di poter contare su strumenti virtuosi di necessario supporto allo sviluppo del nostro comparto così strategico.** Mi riferisco sicuramente anche alle misure incentivanti **Marebonus e Ferrobonus**, che si sono finora dimostrate best practice europee e che meritano di avere una dotazione finanziaria maggiore ed adeguata per far fronte alle sfide future”.

Il presidente Alis si dice “convinto che questo Governo, che in pochi mesi ha dato evidente prova di fermezza, visione e lungimiranza, agirà insieme alle altre Istituzioni nel pieno riconoscimento della strategicità del trasporto e della **logistica intermodale**”. Si tratta di “strumenti essenziali per generare il risparmio per cittadini e famiglie di oltre 7 miliardi di euro”, segnala Grimaldi, “e per questo, auspichiamo che la **dotazione finanziaria venga aumentata a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura, considerando che negli anni precedenti lo stanziamento era pari a 77 milioni di euro e poi gradualmente ridotto agli attuali 20 milioni annui circa**”.

SALVINI: LA SOSTENIBILITÀ NON DEVE ESSERE IDEOLOGICA, CAMBIARE PNRR

“Le imprese del trasporto italiano via mare, via aereo e via terra sono fra le più green e sostenibili del mondo”, dunque nel percorso verso una **maggiore sostenibilità “la loro trasformazione non deve essere ideologica ma socialmente, economicamente ed ambientalmente sostenibile”**., dichiara il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**, intervistato in occasione di LetExpo 2023. **“Per questo motivo alcune voci di spesa del PNRR dovranno essere riconvertite”,** annuncia Salvini. Infatti il PNRR “non prevedeva neanche un euro per le strade perché si inquina, per l’aereo e per altre forme di trasporto”, denuncia il titolare del MIT, ma **“i 300 espositori che sono qui sono i primi ad avere interesse ad avere mezzi ecocompatibili, ma si tratta di un processo che non si può imporre con strategie o hai il rigetto da parte della cittadinanza e della comunità economica”**.

IL MESSAGGIO DI MATTARELLA: TRASPORTI E LOGISTICA ESSENZIALI PER CRESCITA E QUALITÀ DELLA VITA

Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha inviato un saluto nella giornata di apertura di LetExpo 2023: **“L’iniziativa dell’Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile nell’ambito della seconda edizione della Fiera LetExpo sollecita una riflessione sullo stretto rapporto che intercorre tra trasporti e sviluppo economico, senza tralasciare il ruolo della logistica nella tutela delle risorse naturali. Il settore dei trasporti e della logistica è elemento essenziale nella crescita e indicatore della qualità della vita.** La mobilità è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell’ecosistema. Far sì che avvenga uno sviluppo dei trasporti collettivi di persone e separazione dei volumi di traffico con ottimizzazione del trasporto delle merci contribuisce al miglioramento della vita della comunità e della sua sicurezza e può ridurre in modo significativo l’impatto negativo sulla salute dell’uomo e sull’ambiente In questo spirito formulo gli auguri di buon lavoro”.

9 marzo 2023

<https://www.dire.it/09-03-2023/881979-grimaldi-alis-con-le-autostrade-del-mare-7-miliardi-di-risparmio-allanno/>

Grimaldi (Alis): “Con le autostrade del mare 7 miliardi di risparmio all’anno”

Dai precedenti governi poca programmazione, questo esecutivo è pragmatico e coraggioso

ROMA – **“Le autostrade del mare hanno fatto un lavoro straordinario negli ultimi anni. Noi siamo riusciti a ridurre di 7 miliardi all’anno i costi per i cittadini.** Le famiglie italiane quando comprano oggi dei beni arrivati al supermercato attraverso l’utilizzo dell’intermodalità possono risparmiare 7 miliardi l’anno”. Lo dice **Guido Grimaldi**, presidente **Alis – Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile**, nel corso di *LetExpo 2023 evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell’intermodalità organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere.*

GRIMALDI (ALIS): SU AUTOSTRADE DEL MARE RITARDO LANCINANTE

“I precedenti governi hanno investito pochissimo in infrastrutture e porti. E si è fatto molto peggio: abbiamo avuto gente che si è permessa di dire che servirebbe investire in altro. Noi abbiamo fatto miracoli in questi anni per far decollare le autostrade del mare: siamo arrivati a sottrarre quasi 2 milioni di camion all’anno dalle autostrade rispetto a quello che veniva fatto 20 anni fa, lavorando in situazioni folli. Abbiamo le navi più tecnologiche al mondo che arrivano nei porti e devono fare cose che sono fuori dal normale. Non è stato fatto abbastanza, è stato programmato molto poco e oggi ci troviamo con un ritardo lancinante.”, spiega il presidente di Alis. “Questo governo- aggiunge Grimaldi- mi piace perché è pragmatico e coraggioso e guarda in faccia ai problemi”.

MUSUMECI: AUTOSTRADE DEL MARE ANCORA NON ATTUATE, POSSIAMO ACCELERARE

“Le autostrade del mare, che furono decise nel 2004, a distanza di quasi 20 anni soffrono ancora nella loro piena attualizzazione. Qualcuno è stato diffidente e non ha creduto a questa soluzione. Oggi le norme per il rispetto ambientale le impongono e sono convinto che possiamo dare una accelerazione tutti assieme, pubblico e privato”. **Nello Musumeci**, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023. “È impossibile- aggiunge Musumeci- sostituire in mare tutto il movimento. Oggi si sostituisce col mare il 30% del trasporto gommato, ma rimangono le criticità: bisogna accelerare il movimento di carico e scarico, adeguare alcune infrastrutture portuali, potenziare la interconnessione. Sono convinto che su questo terreno possiamo lavorare”.

THE SOUNDCHECK

8 marzo 2023

<https://thesoundcheck.it/2023/03/08/trasporti-grimaldi-alis-con-logistica-colonna-portante-del-paese/>

Trasporti, Grimaldi (Alis): 'Con logistica colonna portante del Paese'

(Adnkronos) – "Con la pandemia prima, la guerra poi, la crisi energetica e le calamità naturali, il settore del trasporto e della logistica si è dimostrato una colonna portante per tutto il paese". Queste le parole di Guido Grimaldi, presidente Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) in occasione dell'apertura di LetExpo2023, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, a Verona dall'8 all'11 marzo. Una manifestazione che promette un successo di pubblico, come auspicato anche da Grimaldi: "Partiamo con oltre 50.000 accrediti prima ancora di iniziare l'evento. Attendiamo circa 80-100 mila presenze in questi quattro giorni, ma soprattutto la presenza di 310 espositori" augura il presidente di Alis. Con LetExpo 2023 Alis e Veronafiere consolidano una collaborazione strategica che mette al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese in una fiera che si fa carico della responsabilità di promuovere una cultura che ci accompagni nella transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili. "Il connubio tra sostenibilità economica e sociale è importante, ma soprattutto ci vuole una sensibilità imprenditoriale molto forte e i nostri associati l'hanno", sottolinea Grimaldi. La fiera, giunta alla seconda edizione, rappresenta il luogo in cui il trasporto, la logistica, il made in Italy si incontrano per accendere un faro sulle eccellenze del nostro paese: "Abbiamo sempre dimostrato di essere un settore trainante silente che ha sempre lavorato portando le match in giro per tutto il mondo, senza dimenticare che a livello marittimo si muove più del 90% delle match a livello mondiale. Il nostro lavoro è importante ed è giusto riconoscerli una certa dignità", conclude il presidente di Alis. —
economywebinfo@adnkronos.com (Web Info)

lasvolta*

8 marzo 2023

<https://www.lasvolta.it/ultimora/61204>

Turismo, Grimaldi (Alis): 'Previsioni 2023 +30% per quello internazionale'

Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Grazie ad un trasporto sostenibile di merci e persone stanno crescendo anche altri settori molto importanti per il nostro Paese e, in particolare, il turismo. Le previsioni per il 2023 parlano infatti di un +30% per il turismo internazionale, preannunciando un ritorno ai livelli pre-pandemia". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona.

https://www.asknews.it/economia/2023/03/08/grimaldi-alis-cooperazione-imprese-istituzioni-unica-possibilit%c3%a0-pn_20230308_00042/

Grimaldi (Alis): cooperazione imprese-istituzioni unica possibilità

Per superare difficoltà generate da crisi energetica e inflazione

Roma, 8 mar. (askanews) – “Dal punto di vista socio-economico, ci siamo lasciati alle spalle un 2022 che ha generato grandi incertezze nei mercati internazionali ma soprattutto che ha messo in difficoltà il potere di acquisto di cittadini e imprese a causa della delicata situazione geopolitica, la crisi energetica e il forte aumento dell’inflazione. Sono profondamente convinto che un forte impegno comune e la cooperazione tra imprese ed Istituzioni siano, oggi più che mai, l’unica possibilità per affrontare e superare l’attuale momento”. Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, intervenendo al LetExpo 2023, evento fieristico dedicato al settore della logistica, dei trasporti e dell’intermodalità organizzato dall’associazione in collaborazione con VeronaFiere

“Alis – ha aggiunto – è concreta e pragmatica ed è abituata da sempre ad interpretare il presente ed il futuro mediante il dialogo ed un gioco di squadra tra mondo pubblico e privato. Con i nostri associati, che rappresentano esempi eccellenti di imprenditorialità e senso del dovere, non ci siamo mai fermati, neanche nei momenti più critici come la pandemia e la guerra. Grazie alla continuità dei nostri servizi di trasporto ci siamo fatti carico dell’impegno di salvaguardare, in un momento così critico, gli approvvigionamenti per le famiglie e le industrie”.

“I recenti dati statistici nazionali – ha proseguito – ci hanno confermato che il PIL italiano nel 2022 è aumentato del 3,9% e le proiezioni per il 2023 danno una crescita moderata dello 0,4% per il 2023. Grazie ad un trasporto sostenibile di merci e persone stanno crescendo anche altri settori molto importanti per il nostro Paese e, in particolare, il turismo. Le previsioni per il 2023 parlano infatti di un +30% per il turismo internazionale, preannunciando un ritorno ai livelli pre-pandemia”.

11 marzo 2023

<https://tg24.sky.it/politica/2023/03/11/antonio-tajani-verona>

Migranti, Tajani: "Puntiamo a colpire chi organizza viaggi in mare"

/

Il Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale è intervenuto al LetExpo, organizzato da Alis, che si chiude quest'oggi alla Fiera di Verona

"Le norme che sono contenute nel decreto puntano a colpire chi organizza i viaggi in mare" ha dichiarato il ministro Antonio Tajani ai margini del LetExpo alla Fiera di Verona. "Non a caso abbiamo detto - ha aggiunto - che possono essere perseguiti anche coloro che compiono il reato fuori dai confini italiani, perché vogliamo colpire coloro che stanno dietro. Quindi colpiremo anche gli organizzatori, questo è lo spirito dell'azione".

"Non mi piace la religione di Greta Thunberg"

Non solo migranti, Tajani ha anche affrontato il tema dell'ambientalismo. "La religione di Greta Thunberg non mi piace. Bisogna difendere la natura, ma al centro ci deve essere sempre l'uomo, non lo dobbiamo dimenticare. È l'uomo che deve essere sempre tutelato, perché è il miglior difensore dell'ambiente, come l'agricoltore è il miglior difensore dell'ambiente". Poi ancora sullo stop ai motori benzina e diesel dal 2035: "Non servono quattro organizzazioni internazionali, che hanno anche interessi economici dietro, a dirci come dobbiamo difendere l'ambiente. Non ho mai lesinato critiche a una politica ambientalista che non tiene conto delle necessità dell'industria e dell'agricoltura. Credo che si debba combattere il cambiamento climatico, ma ci dobbiamo anche rendere conto che c'è un problema sociale. Quando si danno all'agricoltura e all'industria degli obiettivi irraggiungibili non si combatte bene il cambiamento climatico e si fanno danni enormi alle persone. Bene ha fatto il governo a bloccare la decisione della Commissione, contro cui il centrodestra aveva votato nel Parlamento europeo - ha concluso - perché così si costringe la commissione a riflettere"

APPROFONDIMENTO

- ▶ Norvegia, Greta Thunberg arrestata durante protesta parco eolico

"Rinforzare il Made in Italy dai Balcani al Medio Oriente"

Il ministro Tajani ha parlato anche di Made in Italy: "Per reagire alla crisi dobbiamo rinforzare la nostra presenza politico-economica in quell'area del Mediterraneo allargato dove noi possiamo giocare un ruolo da protagonisti. Cominciando dai Balcani al Medio Oriente attraverso l'Africa, dobbiamo far sì che l'Italia possa avere più fonti energetiche ma sia anche esportatrice del proprio saper fare". Ancora Tajani: "Dobbiamo lanciare un'offensiva per occupare quello spazio di mercato grazie a quel nome che però non è Made in Italy. Sarò in Egitto per proporre un'espansione delle nostre attività industriali e commerciali. Il 21 lo facciamo a Belgrado con un business forum. C'è dunque una strategia chiara, di internazionalizzazione, che è l'esatto contrario della delocalizzazione".

APPROFONDIMENTO

- ▶ Tajani: "Apriremo a decine di migliaia di migranti regolari"



10 marzo 2023

https://www.asknews.it/cronaca/2023/03/10/turismo-santanch%c3%a8-pu%c3%b2-dare-occupazione-ed-essere-ascensore-sociale-pn_20230310_00142/

Turismo, Santanchè: può dare occupazione ed essere ascensore sociale

Nei servizi servono uomini e donne, non le macchine

Roma, 10 mar. (askanews) – “L’industria del turismo può dare occupazione e il turismo può diventare l’ascensore sociale per tanti giovani”. Lo ha detto il ministro del Turismo, Daniela Santanchè, intervistata da Nunzia De Girolamo, in occasione di LetExpo, fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. “Il turismo è fatto di servizi e i servizi sono fatti da uomini e donne, non serve l’intelligenza artificiale, non servono le macchine”.



8 marzo 2023

<https://www.utilitalia.it/notizia/47ab73cc-6640-4bc9-bd59-69203290ba12>

Trasporti, Grimaldi (Alis): 'Unica via sostenibile è intermodalità'

Roma, 8 mar. (Adnkronos) - "Alis da anni dimostra che l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l'intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l'Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona.

"A conferma di ciò, un'analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, l'importante think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022. Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci e generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa", continua Grimaldi.

"A tutto ciò si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all'utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada. Quindi, l'intermodalità permette l'acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane".

"C'è ancora tanto da fare per ridurre la disoccupazione giovanile - afferma - e noi di Alis abbiamo più volte posto l'accento sulla necessità di risolvere con urgenza la grave carenza di figure professionali specializzate nell'intero comparto, come: autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo e operatori logistici".

"Noi sosteniamo da tempo che, per risolvere tale carenza ed aumentare i livelli occupazionali, sia necessario intervenire con maggiori incentivi per le assunzioni; ridurre i costi di accesso alle professioni ed i tempi di conseguimento delle relative abilitazioni e prevedere più sostegni agli enti di formazione, in particolare a Its, Istituti Alberghieri e Tecnico Nautici".

"Contribuiremo ad offrire concrete opportunità agli oltre 50.000 giovani attesi in questi giorni da ogni angolo del Paese, che verranno a Verona per visitare il nostro grande evento, entrare in contatto con le principali aziende italiane ed europee e svolgere proprio qui in fiera anche numerosi colloqui. Vogliamo infatti contribuire, come avvenuto lo scorso anno, ad aiutare molti di questi giovani a trovare lavoro, esaudire il loro sogno e rimanere a vivere nel nostro splendido Paese".

"Con i nostri associati, che rappresentano esempi eccellenti di imprenditorialità e senso del dovere, non ci siamo mai fermati, neanche nei momenti più critici come la pandemia e la guerra. Grazie alla continuità dei nostri servizi di trasporto ci siamo fatti carico dell'impegno di salvaguardare, in un momento così critico, gli approvvigionamenti per le famiglie e le industrie", conclude.



9 marzo 2023

<https://www.utilitalia.it/notizia/c397a8ca-dd68-4b28-be0c-2f598e610b83>

Grimaldi (Alis): 'Abbiamo fatto miracoli per autostrade del mare'

Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Si è investito pochissimo nei governi precedenti sulle infrastrutture e sui porti. E abbiamo fatto anche peggio, c'è gente che si è permessa di dire che si dovrebbe investire di più in altro e non in porti e infrastrutture. Noi abbiamo fatto miracoli negli ultimi anni per far decollare le autostrade del mare. Noi abbiamo sottratto quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade e lo abbiamo fatti in situazioni folli, oggi c'è un ritardo lancinante con dei colli di bottiglia della logistica". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis e Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, in occasione di LetExpo, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona.

"Le autostrade del mare sono un miracolo italiano. Noi di Grimaldi siamo i leader mondiali e lo siamo grazie al fatto che siamo aiutati, perchè si va a sostegno delle aziende, da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrale. Noi qualche anno fa decidemmo di creare un corridoio che partiva dai Balcani per arrivare alla Spagna e al Portogallo. Oggi spostiamo più di 30 mila camion all'anno tra Igoumenitsa e Brindisi o Bari, continuano per Civitavecchia e arrivano a Barcellona. Questo vuol dire un risparmio della metà dei costi economici, per non parlare di quelli ambientali e sociali".



9 marzo 2023

<https://www.utilitalia.it/notizia/02a09dda-3ed7-48d0-9335-fddd038908a5>

Würth presenta le ultime novità di innovazione tecnologica a Letexpo

Roma, 9 mar. (Adnkronos) - Würth Italia è tra i 300 espositori della seconda edizione di LETExpo – Logistics Eco, la fiera del trasporto e della logistica sostenibili, in programma da mercoledì 8 a sabato 11 marzo presso il polo fieristico di Verona. Nel padiglione 6 della manifestazione, l'azienda presenta la propria idea di transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili attraverso le ultime soluzioni sviluppate. È questo il caso delle tecnologie immersive del Würth Phygital Hub, uno spazio che unisce mondo fisico e digitale, permettendo ai visitatori di scoprire nuovi scenari e opportunità per le aziende del settore. Le tecnologie di realtà mista e olografica consentono di svolgere diverse attività da remoto, un esempio di servizio che risponde ai più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità. Durante l'evento, il personale di Würth sarà a disposizione dei visitatori per presentare l'intera gamma di prodotti e servizi dedicati ai professionisti della logistica, una serie di soluzioni che, in linea con i valori di Würth promuovono un approccio più digitale, sicuro e sostenibile.

"Grazie a LETExpo, aziende che credono nell'importanza della digitalizzazione e della sostenibilità come Würth hanno l'occasione di dimostrare come l'innovazione possa giovare all'intero settore in cui operano, rivoluzionando l'approccio al mercato, alla logistica e alla mobilità che lo caratterizzano", ha dichiarato Nicola Piazza, Amministratore Delegato di Würth Italia. "Grazie alle potenzialità della realtà mista e della realtà aumentata, Würth accompagna e supporta le imprese verso un futuro più sostenibile, rispondendo alle nuove esigenze dei clienti, semplificando i processi di acquisto e di tutta la supply chain e coniugando risparmio di tempistiche, costi, e consumi."

Le tecnologie immersive del Phygital Hub offrono soluzioni innovative per tutte le attività di Würth, dalle richieste di assistenza e manutenzione da remoto grazie ai servizi HoloLink e HoloMaintainance, alla presentazione di prodotti a distanza con HoloShowroom e HoloStore, dalle tecnologie di HoloProject, che consente la progettazione di macchinari e impianti grazie alla visualizzazione in diversi contesti e spazi. LETExpo – Logistics Eco è il nuovo evento fieristico con focus sulla logistica, sui trasporti e sull'intermodalità sostenibile organizzato da Alis Service in collaborazione con Veronafiere e promosso da Alis.



9 marzo 2023

<https://notizie.tiscali.it/economia/articoli/grimaldi-alis-abbiamo-fatto-miracoli-autostrade-mare/?chn>

Grimaldi (Alis): 'Abbiamo fatto miracoli per autostrade del mare'

Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Si è investito pochissimo nei governi precedenti sulle infrastrutture e sui porti. E abbiamo fatto anche peggio, c'è gente che si è permessa di dire che si dovrebbe investire di più in altro e non in porti e infrastrutture. Noi abbiamo fatto miracoli negli ultimi anni per far decollare le autostrade del mare. Noi abbiamo sottratto quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade e lo abbiamo fatti in situazioni folli, oggi c'è un ritardo lancinante con dei colli di bottiglia della logistica". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis e Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, in occasione di LetExpo, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona.

"Le autostrade del mare sono un miracolo italiano. Noi di Grimaldi siamo i leader mondiali e lo siamo grazie al fatto che siamo aiutati, perchè si va a sostegno delle aziende, da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrato. Noi qualche anno fa decidemmo di creare un corridoio che partiva dai Balcani per arrivare alla Spagna e al Portogallo. Oggi spostiamo più di 30 mila camion all'anno tra Igoumenitsa e Brindisi o Bari, continuano per Civitavecchia e arrivano a Barcellona. Questo vuol dire un risparmio della metà dei costi economici, per non parlare di quelli ambientali e sociali".

IL TIRRENO

9 marzo 2023

<https://www.iltirreno.it/italia-mondo/2023/03/09/news/grimaldi-alis-abbiamo-fatto-miracoli-per-autostrade-del-mare-1.100257435>

Grimaldi (Alis): 'Abbiamo fatto miracoli per autostrade del mare'

Roma, 9 mar. (Adnkronos) - "Si è investito pochissimo nei governi precedenti sulle infrastrutture e sui porti. E abbiamo fatto anche peggio, c'è gente che si è permessa di dire che si dovrebbe investire di più in altro e non in porti e infrastrutture. Noi abbiamo fatto miracoli negli ultimi anni per far decollare le autostrade del mare. Noi abbiamo sottratto quasi 2 milioni di camion all'anno dalle autostrade e lo abbiamo fatti in situazioni folli, oggi c'è un ritardo lancinante con dei colli di bottiglia della logistica". Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis e Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group, in occasione di LetExpo, la fiera della logistica e del trasporto alla Fiera di Verona. "Le autostrade del mare sono un miracolo italiano. Noi di Grimaldi siamo i leader mondiali e lo siamo grazie al fatto che siamo aiutati, perchè si va a sostegno delle aziende, da presidenti di porti che fanno un lavoro magistrale. Noi qualche anno fa decidemmo di creare un corridoio che partiva dai Balcani per arrivare alla Spagna e al Portogallo. Oggi spostiamo più di 30 mila camion all'anno tra Igoumenitsa e Brindisi o Bari, continuano per Civitavecchia e arrivano a Barcellona. Questo vuol dire un risparmio della metà dei costi economici, per non parlare di quelli ambientali e sociali".

IL TIRRENO

11 marzo 2023

<https://www.iltirreno.it/italia-mondo/2023/03/11/news/grimaldi-alis-numeri-straordinari-e-ampia-partecipazione-per-letexpo-1.100259003>

Grimaldi (Alis): "Numeri straordinari e ampia partecipazione per LetExpo"

Verona, 11 mar. (Adnkronos) - "I numeri di questa seconda edizione di LetExpo sono straordinari: 310 espositori, 350 relatori - tra rappresentanti delle Istituzioni ed eccellenze imprenditoriali italiane - e oltre 60mila mq interni, senza dimenticare tutta l'area dedicata all'esterno. Abbiamo più che raddoppiato i numeri dell'edizione passata, la prima, raggiungendo le 100mila presenze". Così Guido Grimaldi, presidente di Alis, commentando i risultati della seconda edizione di LetExpo, la kermesse dedicata ai trasporti e alla logistica sostenibile in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo. "È stata un'occasione importante per esporre i nostri mezzi di ultima generazione - ha continuato Grimaldi - e siamo molto felici che l'Esercito Italiano, la Marina Militare e i Carabinieri abbiano partecipato con così tanto entusiasmo alla nostra iniziativa". Dopo aver commentato i risultati della manifestazione fieristica, Grimaldi ha voluto fare una riflessione sulla disoccupazione, condizione che vivono molti giovani italiani, offrendo una possibile soluzione: "Come è possibile che manchino decine di migliaia di operatori nel settore della logistica e, al tempo stesso, ci siano così tante persone senza un lavoro? Per quale motivo non far incontrare la domanda e l'offerta di lavoro? La presenza a LetExpo di 50mila giovani che provengono da tutta Italia - conclude Grimaldi - è per noi motivo di grande orgoglio. Formazione, giovani e futuro sono sicuramente le tre parole chiave di questa Fiera".

VERONASERA

13 marzo 2023

<https://www.veronasera.it/economia/letexpo-2023-chiusura.html>

Quasi 100mila presenze a LetExpo. «Insistiamo su formazione e futuro»

Il presidente di Alis Guido Grimaldi spera di aver trovato in Veronafiere una casa anche per le prossime edizioni ed auspica un avvicinamento dei giovani alla filiera della logistica sostenibile



È un bilancio più che positivo quello tracciato ieri, 12 marzo, al termine di LetExpo, la fiera internazionale della logistica sostenibile andata in scena per quattro giorni a Veronafiere. A tracciarlo è stato Guido Grimaldi, presidente di Alis (Associazione logistica della modalità intersostenibile). Rispetto al debutto dell'anno scorso, LetExpo ha più che raddoppiato le presenze. «Siamo arrivati molto vicini a quota 100mila - ha detto Grimaldi - È stata un'edizione straordinaria e non dico inaspettata, perché cerchiamo di fare sempre bene, ma di certo si chiude una LetExpo oltre ogni aspettativa. I nostri espositori ci hanno detto che non avrebbero mai immaginato che ci sarebbe stata persino troppa gente, in certi momenti».

In attesa delle nuove date ufficiali dell'edizione del 2024, sempre a Verona, Grimaldi confida intanto che tutta l'Italia, anche grazie a LetExpo, possa apprezzare meglio la sua filiera logistica sostenibile, tra mare e ferro, dentro alla transizione ecologica. L'unico cruccio riguarda i giovani, con un appello a tutto il sistema per fare meglio. «Mancano decine di migliaia di lavoratori nel settore della logistica - ha fatto notare Grimaldi - e allo stesso tempo la disoccupazione giovanile preoccupa. Perché allora non fare incontrare meglio tra loro domanda e offerta? Qui abbiamo avuto 50mila giovani in fiera da tutta Italia, da parte nostra insistiamo su formazione e futuro».

Mentre il futuro di LetExpo sarà ancora a Verona. «Speriamo di sì - ha detto Grimaldi - perché abbiamo ottimi rapporti con questa fiera e con la sua presidenza, con la Regione e con il sindaco. Speriamo di aver trovato una casa per i prossimi anni. Vogliamo fare sempre meglio».



8 marzo 2023

<https://www.entilocali-online.it/trasporti-grimaldi-alis-con-logistica-colonna-portante-del-paese/>

Trasporti, Grimaldi (Alis): 'Con logistica colonna portante del Paese'

(Adnkronos) – “Con la pandemia prima, la guerra poi, la crisi energetica e le calamità naturali, il settore del trasporto e della logistica si è dimostrato una colonna portante per tutto il paese”. Queste le parole di Guido Grimaldi, presidente Alis (Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile) in occasione dell’apertura di LetExpo2023, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, a Verona dall’8 all’11 marzo. Una manifestazione che promette un successo di pubblico, come auspicato anche da Grimaldi: “Partiamo con oltre 50.000 accreditedi prima ancora di iniziare l’evento. Attendiamo circa 80-100 mila presenze in questi quattro giorni, ma soprattutto la presenza di 310 espositori” augura il presidente di Alis.

Con LetExpo 2023 Alis e Veronafiere consolidano una collaborazione strategica che mette al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese in una fiera che si fa carico della responsabilità di promuovere una cultura che ci accompagni nella transizione verso una mobilità e un’economia più sostenibili. “Il connubio tra sostenibilità economica e sociale è importante, ma soprattutto ci vuole una sensibilità imprenditoriale molto forte e i nostri associati l’hanno”, sottolinea Grimaldi.

La fiera, giunta alla seconda edizione, rappresenta il luogo in cui il trasporto, la logistica, il made in Italy si incontrano per accendere un faro sulle eccellenze del nostro paese: “Abbiamo sempre dimostrato di essere un settore trainante silente che ha sempre lavorato portando le match in giro per tutto il mondo, senza dimenticare che a livello marittimo si muove più del 90% delle match a livello mondiale. Il nostro lavoro è importante ed è giusto riconoscergli una certa dignità”, conclude il presidente di Alis.



10 marzo 2023

<https://www.ferpress.it/letexpo-2023-grimaldi-alis-intermodalita-mare-ferro-e-unica-via-oggi/>

LetExpo 2023: Grimaldi (Alis), intermodalità mare-ferro è unica via oggi

(FERPRESS) – Verona, 10 MAR – L'Italia, per alimentare il suo sviluppo dentro alla transizione ecologica, ha già in casa 'un tesoro' come la logistica e i trasporti sostenibili, tra mare e ferro, sempre più da valorizzare. "Durante la pandemia non ci siamo mai fermati, è stato solo grazie ad autotrasportatori e operatori marittimi che il paese è riuscito ad andare avanti e, oggi, a recuperare. L'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è, ora più che mai, l'intermodalità marittima e ferroviaria". Parola di Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile, oggi dal palco della Fiera internazionale della logistica sostenibile (LetExpo) di scena a Veronafiere.



8 marzo 2023

<https://www.italiaambiente.it/2023/03/08/turismo-grimaldi-alis-previsioni-2023-30-per-quello-internazionale/>

Turismo, Grimaldi (Alis): 'Previsioni 2023 +30% per quello internazionale'

(Adnkronos) – "Grazie ad un trasporto sostenibile di merci e persone stanno crescendo anche altri settori molto importanti per il nostro Paese e, in particolare, il turismo. Le previsioni per il 2023 parlano infatti di un +30% per il turismo internazionale, preannunciando un ritorno ai livelli pre-pandemia". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'inaugurazione di LetExpo, l'evento della logistica e dei trasporti alla Fiera di Verona. —
economieawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

LA SICILIA

8 marzo 2023

<https://www.lasicilia.it/economia/logistica-alis-nel-2022-tolti-58-milioni-camion-da-strade-1731779/amp/>

Logistica: Alis, nel 2022 tolti 5,8 milioni camion da strade

VERONA, 08 MAR – “Alis da anni dimostra che l’unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l’intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l’Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile”. Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella relazione introduttiva alle 2/a edizione di Let Expo, la quattro giorni dedicata alla logistica e ai trasporti, che si è aperta oggi a Veronafiere. “A conferma di ciò – ha aggiunto – un’analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022”. “Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall’Italia verso l’Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di Co2, soprattutto in Italia e per le linee dall’Italia verso l’Europa” ha spiegato Grimaldi. “A tutto ciò – ha proseguito – si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all’utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada”.

il Resto del Carlino

12 marzo 2023

<https://www.ilrestodelcarlino.it/verona/economia/letexpo-logistica-sostenibile-vwsyft6>

Letexpo, 100mila visitatori per la logistica sostenibile. "Ma mancano migliaia di lavoratori"

È il bilancio tracciato ieri, in chiusura della quattro giorni espositiva, dall'organizzatore Guido Grimaldi, di Alis



Verona, 12 marzo 2023 - "Abbiamo **più che raddoppiato le presenze**, rispetto all'anno scorso, arrivando molto vicini a quota 100.000. È stata un'edizione straordinaria e non dico inaspettata, perché cerchiamo di fare sempre bene, ma di certo si chiude una LetExpo oltre ogni aspettativa. I nostri espositori ci hanno detto che non avrebbero mai immaginato che ci sarebbe stata persino troppa gente, in certi momenti. Siamo molto felici". È il bilancio di **Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica della modalità intersostenibile**, ieri dal palco della Fiera internazionale **Letexpo** della logistica sostenibile che si è tenuta per 4 giorni a Veronafiere, con la visita di tanti ministri (ieri era presente il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri **Antonio Tajani**). Rispetto al debutto dell'anno scorso, come sancito sul palco anche dal presidente di Veronafiere Federico Bricolo, i numeri si sono raddoppiati.

"Mancano decine di migliaia di lavoratori"

In attesa delle nuove date ufficiali dell'edizione del 2024, sempre a Verona, Grimaldi confida intanto che tutta l'Italia, anche grazie a LetExpo, possa apprezzare meglio la sua filiera logistica sostenibile, **tra mare e ferro**, dentro alla transizione ecologica. L'unico cruccio riguarda i giovani, con un appello a tutto il sistema per fare meglio: "**Mancano decine di migliaia di lavoratori** nel settore della logistica - nota Grimaldi concludendo a margine i lavori del salone - e allo stesso tempo la **disoccupazione giovanile** preoccupa. Perché allora non fare incontrare meglio tra loro **domanda e offerta**? Qui abbiamo avuto 50.000 giovani in fiera da tutta Italia, da parte nostra insistiamo su formazione e futuro".

"Numeri straordinari"

"I numeri di questa LetExpo sono stati straordinari, con **310 espositori, più di 60.000 metri quadrati** interni oltre a tutta l'area esterna, per l'esposizione dei nostri mezzi di ultima generazione. E ancora l'Esercito, la Marina militare, i Carabinieri, tutta la nostra Difesa in vetrina in maniera molto attiva. Così come una mostra con l'Alto patronato della presidenza della Repubblica, per sensibilizzare i giovani sulle stragi nazifasciste, e un parterre di 350 relatori moderati dai più importanti giornalisti d'Italia".

Simet: "Finanziate 210 imprese logistiche"

"Il settore della logistica - ha aggiunto il **presidente di Simet Pasquale Salzano**, alla guida della società del gruppo Cdp che sostiene la crescita internazionale delle imprese italiane - si è dimostrato in grado di trasformare le sfide degli ultimi anni in opportunità, ponendosi oggi all'avanguardia grazie a investimenti in innovazione ed efficienza energetica. E Simet, in collaborazione con gli altri attori del paese, è al fianco della logistica italiana. **Dal 2020 ad oggi abbiamo finanziato 210 imprese** nei settori logistica e trasporti per **250 progetti di internazionalizzazione**, e attualmente abbiamo in portafoglio nove progetti di espansione diretta all'estero sviluppati in partnership con società attive in questi settori". Proprio lo scorso novembre, Salzano ha firmato con Guido Grimaldi un **protocollo tra Simet ed Alis** per "sviluppare e promuovere nuove iniziative a supporto dell'internazionalizzazione della crescita sui mercati esteri delle aziende associate, permettendo loro di cogliere le opportunità offerte dalla transizione ecologica e digitale". Si tratta, rimarca Salzano, di "un supporto che in Simet intendiamo potenziare con l'attuazione del nuovo Piano Strategico 2023-2025, che prevede risorse complessive **pari a 18,5 miliardi di euro**" a sostegno dell'internazionalizzazione dei diversi settori del sistema produttivo nazionale.



9 marzo 2023

<https://tgverona.telenuovo.it/attualita/2023/03/09/letexpo-verona-strategica-per-lintermodalita-sullasse-adriatico-video>

Letexpo, Verona strategica per l'intermodalità sull'asse adriatico VIDEO



Alla seconda giornata di Letexpo a Verona fiere il ruolo chiave dell'interporto Quadrante Europa sull'asse adriatico. Il presidente di Alis Grimaldi: qui anche in futuro, ottimi rapporti con i dirigenti di questa fiera.

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

13 marzo 2023

<https://www.ship2shore.it/it/article/ecco-i-pensieri-parole-di-emanuele-grimaldi-sotto-il-balcone-di-giulietta/83919>

Ecco i 'pensieri & parole' di Emanuele Grimaldi sotto il balcone di Giulietta

L'armatore numero uno di ICS e del Gruppo omonimo ha avuto ampia vetrina al LetExpo di Verona organizzato dalla ALIS del presidente (e suo primogenito) Guido, il quale a sua volta punta sulle nuove leve della logistica e orienta la prua verso l'estero, col supporto di Simest



Quando venerdì scorso i lavori nel traffico padiglione 6 di VeronaFiere si sono ‘quasi fermati’, si capiva che stava per accadere qualcosa di importante; non poteva essere altro che per l’approssimarsi di un nome di peso, uno dei ‘top’ dell’evento - all’infuori dei ‘pezzi grossi’ della politica nazionale, quali ministri e alte istituzioni – come è quello di Emanuele Grimaldi.

L’atteso arrivo del principale ‘ospite’ – anche se in fondo a LetExpo si tratta di un evento di famiglia, essendo organizzato dal Presidente di ALIS (nonché primogenito) Guido Grimaldi – ha certamente catturato la numerosa audience presente alla kermesse scaligera.

Perché in fondo i politici passano, mentre gli imprenditori restano, e sono loro a trainare lo sviluppo di un Paese con le loro iniziative ed investimenti, che a volte trovano sponda fertile proprio nei rappresentanti dell’esecutivo e dell’apparato legislativo di turno; ma che in tante altre occasioni proprio da questi, un po’ sordi e un po’ miopi, sono penalizzati, anziché incentivati.

Ed in fondo eventi organizzati con grande dispendio di energie e muovendo una macchina organizzativa imponente come è risultata la seconda edizione di quella che si è, piuttosto legittimamente, auto proclamata “La più grande fiera in Italia dedicata al trasporto e alla logistica sostenibile” servono proprio a ciò (oltre a fare networking tra colleghi e affini): far conoscere più esattamente ai politici quello che vogliono fare gli industriali del settore, coloro che imprendono, e che dalla classe al governo abbisognano di chiarezza e di supporto, nel senso buono e legale del termine. In altre parole, tradotto in ‘americano’, si fa per lobby (concetto ‘pulito’ e ‘positivo’ per definizione sotto queste premesse) per confrontarsi più francamente con la guida del Paese.

Dunque non desta sorpresa che tutti gli occhi della mattinata fossero puntati (e le orecchie ben tese) sul palco dove si è tranquillamente accomodato l’armatore partenopeo, nella sua duplice veste di Presidente dell’ICS International Chamber of Shipping e di Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi, sottoponendosi al fuoco di fila - si fa per dire, dato che non sono state poste domande né troppo scomode né assai inedite) dell’intervistatrice designata, forse più attenta alla propria apparenza (e sulla mise prescelta da Veronica Gentili per questo tipo di evento qualcuno avrebbe da opinare...) che non alla sostanza del compito per il quale era stata (lautamente, si presume) ingaggiata.

Ne è peraltro scaturita un'intervista di mezz'ora che qualche traccia nel concreto ha lasciato, non fosse altro per il fatto che il leader armatoriale napoletano non parla mai a vanvera, somministrando nelle chiacchierate con la stampa e con qualunque stakeholder 'pensieri & parole' sempre schietti, trasparenti e diretti, senza giri di parole, non difettandogli certo l'originalità.

Il primo appello nella sua veste di leader dell'associazione mondiale dello shipping è andato verso la risorsa lavoro a bordo.

"Quest'estate come Grimaldi abbiamo sofferto una assenza di marittimi tremenda e ancora oggi facciamo fatica a trovare personale. Eppure parliamo di mestieri ben pagati; certo, non è più un mestiere sexy, viaggiare in tutto il mondo forse non ha più lo stesso appeal del passato, e nemmeno fare l'autista di camion lo è. Vanno migliorate le condizioni di vita, dobbiamo far capire che sono lavori ben pagati che permettono anche di fare una bella carriera. Marittimi e autisti devono poter vedere la partita della squadra del cuore anche in alto mare o fermando il camion, e poter parlare al cellulare agevolmente con le loro famiglie. In questo senso la pandemia ha colpito duramente la categoria perché l'ha isolata sulle navi e l'ha discriminata spesso addirittura nelle cure, laddove avrebbe dovuto essere invece agevolata perché ha reso possibile la continuità dei rifornimenti di tutte le merci essenziali per la vita e per la cura" ha detto il presidente dell'ICS.

"Nel confronto e nella capacità di fare incontrare domanda e offerta di lavoro, c'è un gap di 250mila marittimi; esisteva già un deficit di 100mila marittimi alcuni anni fa, ma Russia e Ucraina sono due dei Paesi che hanno più marittimi, 300mila insieme, che sono venuti a mancare in buona parte per la guerra. Poi ci sono navi intrappolate nel Mar d'Azov che stiamo cercando di liberare con l'ONU.

L'altro problema è che l'Europa ha messo in discussione i 400mila marittimi filippini; ci vedremo col sindacato mondiale e il sindacato filippino a Manila a giugno, augurandoci di risolvere il problema, assai delicato".

Grimaldi ha poi proseguito sull'impatto del covid e della guerra.

"È un tema molto complesso. Gli anni della pandemia e probabilmente ancora di più la guerra tra l'invasione rissa dell'Ucraina hanno creato tensioni geopolitiche, dall'altro che probabilmente l'eccesso degli scambi mondiali e non avere produzioni hanno creato la dipendenza di alcuni paesi da altri, e si è vista la necessità di essere indipendenti. Durante la pandemia, il fatto che l'Italia non riuscisse a produrre mascherine era una tragedia, questo ha messo in dubbio il fatto che si debba essere dipendenti dagli scambi mondiali, era una riflessione che andava fatta. Molto di più ha fatto questa guerra, che ha creato assi di alleati che sono una vera preoccupazione anche per il commercio mondiale. Il commercio mondiale per la Russia non esiste più. Noi, per esempio, avevamo 7-8 navi verso i porti russi, ora nessuna. La politica un tempo faceva diplomazia, ci ricordiamo Kissinger che la chiamava la 'diplomazia del ping pong' in Cina, poi facevano gli accordi. Oggi tutti questi attacchi e contro attacchi ci mettono in pericolo. C'è un conflitto importante al centro dell'Europa che genera preoccupazione anche al commercio mondiale, se quel Paese è alleato di quell'altro dobbiamo mettere barriere. Non compriamo gas dalla Russia, magari da qualcun altro che lo raffina, a volte ci si fa del male da soli".

"La decarbonizzazione è una grandissima opportunità per chi ha fatto i compiti a casa per tempo; ci terrei a sgombrare il campo da alcune battaglie di retroguardia che pure continuano, perché c'è ancora chi mette in discussione se quel grado e mezzo di riscaldamento del pianeta sia dovuto alle emissioni. Non c'è alcun dubbio che lo siano, sono reduce dal vertice di Sharm el-Sheikh sull'ambiente e da quello di Abu Dhabi sulle energie rinnovabili, abbiamo ascoltato tutti i migliori esperti del mondo e 50 ministri dell'ambiente ed è chiaro. Oggi si sciogliono i ghiacciai, i poli, c'è la desertificazione, ci sono danni estremi sul pianeta e tutti devono darsi da fare per ridurre le emissioni che li determinano.

La prima cosa da fare è quella di emettere il meno possibile ed evitare gli sprechi esagerati di energia nel mondo. Le nostre nuove navi hanno consumi pari alla metà delle navi in circolazione, e quindi raggiungeremo in due o tre anni l'obiettivo del dimezzamento delle emissioni che ci venivano chiesto di raggiungere nel 2050.



Ma non basta: queste nuove navi sono anche predisposte per utilizzare i futuri carburanti a zero emissioni, quali l'ammoniaca. Voglio ricordare che il trasporto navale movimentata il 90% delle merci del mondo e determina emissioni pari ad appena l'1,8% del globale: 500 camion che devono viaggiare dalla Sicilia a Genova sulle strade emettono molto molto di più di un'unica nave sulla quale imbarcare, e questa modalità di trasporto permette di risparmiare emissioni e denaro*.

Quanto alle tante future tecnologie per il trasporto che si profilano, "l'elettrico di impostazione automobilistica può ben funzionare per le navi su piccole tratte, la famiglia dei propulsori a idrogeno e forse il nucleare potranno funzionare per i trasporti sulle lunghe tratte. E poi c'è un'altra soluzione molto importante, ovvero le tecnologie per la cattura della CO2. L'anidride carbonica emessa da qualsiasi fonte può essere immediatamente catturata e riutilizzata. Già oggi alcune importanti società petrolifere stanno studiando soluzioni per arrivare alla produzione di carburanti net-zero, cioè catturando tanta CO2 quanta se ne emette utilizzando i carburanti.

L'Occidental Petroleum vuole aprire nei prossimi anni 100 stabilimenti a questo scopo. D'altronde, anche quando avremo raggiunto l'obiettivo delle zero emissioni, non vorrà dire che non dovremo catturare la CO2 emessa nei 200 anni precedenti, per cui questa è una soluzione straordinaria.

Per questo, bisogna essere aperti a tutte le possibili soluzioni e soprattutto bisogna agire, per non rischiare di essere esclusi dai processi produttivi, il miglioramento è fatto di tanti piccoli passi, e credo che il nostro gruppo ne abbiamo già fatti tanti con le sue nuove 25 navi di modernissima concezione in costruzione, avendo varato un piano da 2,5 miliardi di investimento.

Abbiamo certificato il risparmio di 700 mila tonnellate di petrolio rispetto al passato: significa risparmiare da 350 a 700 milioni di euro a seconda costo, e questo mi fa pensare all'ideogramma cinese che insegna come in ogni rischio ci sia una grande opportunità" ha concluso Emanuele Grimaldi dal 'pulpito' veronese.

Guido Grimaldi scommette sui giovani e lancia l'appello a tutto il sistema per far crescere la logistica protendendosi verso l'estero, col supporto di Simest

Se il padre (Emanuele) ravvisa la carenza di personale qualificato come uno dei problemi maggiori che attanagliano lo shipping e la logistica nell'anno di grazia 2023, quasi come a vedere il bicchiere mezzo pieno è il figlio (Guido) a riscontrare proprio nei 'lavoratori che verranno' la chiave di volta per risolvere il settore.

Il giovane presidente di ALIS, peraltro, non è tipo da nascondersi dietro ad un dito. Confidando, per intanto, che tutta l'Italia, anche grazie a manifestazioni come LetExpo, possa apprezzare meglio la sua filiera logistica sostenibile, tra mare e ferro, dentro alla transizione ecologica, Grimaldi vede come unico serio cruccio quello dei giovani; e da questa constatazione lancia un appello a tutto il sistema per fare meglio: "Mancano decine di migliaia di lavoratori nel settore della logistica, allo stesso tempo la disoccupazione giovanile preoccupa. Perché allora non fare incontrare meglio tra loro domanda e offerta? Qui abbiamo avuto 50.000 giovani in fiera da tutta Italia, e molti istituti di educazione e formazione con un proprio stand erano presenti: da parte nostra insistiamo su formazione e futuro" spiega l'imprenditore partenopeo, ricordando che VeronaFiere ha dedicato mezzo padiglione alle nuove leve, attratte anche dalla possibilità di intrattenimento legate dal torneino interno di calcio ed alle gare di go-kart - c'erano le facilities a disposizione - oltre che per conoscere i propri futuri potenziali datori di lavoro.

Ma anche l'estero è uno dei fattori decisivi per lo sviluppo del business, come ha annotato Grimaldi incontrando il presidente di Simest Pasquale Salzano, alla guida della società del gruppo CDP Cassa Depositi e Prestiti, che sostiene la crescita internazionale delle imprese italiane.

"Il settore della logistica si è dimostrato in grado di trasformare le sfide degli ultimi anni in opportunità, ponendosi all'avanguardia grazie a investimenti in innovazione ed efficienza energetica. Simest, in collaborazione con gli altri attori del paese, è al fianco della logistica italiana. Dal 2020 ad oggi abbiamo finanziato 210 imprese nei settori logistica e trasporti per 250 progetti di internazionalizzazione, e attualmente abbiamo in portafoglio nove progetti di espansione diretta all'estero sviluppati in partnership con società attive in questi settori" ha detto Salzano ricordando che nel novembre 2022 è stato firmato un protocollo tra Simest ed ALIS per sviluppare e promuovere nuove iniziative a supporto dell'internazionalizzazione e della crescita sui mercati esteri delle aziende associate, permettendo loro di cogliere le opportunità offerte dalla transizione ecologica e digitale. "Un supporto che Simest intende potenziare con l'attuazione del nuovo Piano Strategico 2023-2025, che prevede risorse complessive per 18,5 miliardi di euro".



12 marzo 2023

<https://tgverona.telenuovo.it/economia/2023/03/12/letexpo-chiude-a-verona-sfiando-i-100mila-visitatori-doppia-le-cifre-della-prima-edizione>

LetExpo chiude a Verona sfiorando i 100mila visitatori: doppia le cifre della prima edizione

Ha chiuso i battenti sabato in Fiera a Verona, dopo quattro giorni ricchi di appuntamenti e momenti di approfondimento, la seconda edizione di LetExpo, il Salone dedicato a logistica, trasporti e servizi. Molto soddisfatto del bilancio finale è Guido Grimaldi, presidente Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che per primo ha creduto in questo evento, destinato ad essere riproposto anche nel 2024.

"Abbiamo più che raddoppiato i numeri della prima edizione - ha commentato a fiera conclusa - alla fine sono stati quasi 100 mila i visitatori che hanno partecipato alla rassegna di quest'anno. Un'edizione non dico inaspettata, perché cerchiamo sempre di fare molto bene, ma con oggi si conclude un Salone che è andato al di là di ogni più rosea aspettativa".

I numeri, ha aggiunto, "sono straordinari anche in altri ambiti", riferendosi "ai 310 espositori e agli oltre 60 mila metri quadri al coperto, senza dimenticare tutta la zona dedicata alle aree esterne. Qui - ha detto - abbiamo potuto esporre i mezzi di ultima generazione, penso all'Esercito Italiano che ha potuto partecipare con la tutta la Difesa, tra cui la Marina Militare e i Carabinieri". Grimaldi ha voluto ricordare "anche la Mostra con l'Alto Patronato della Presidenza della Repubblica per sensibilizzare i giovani su quelle che sono state le stragi dei nazifascisti".

Il presidente di Alis ha sottolineato le parole di elogio alla rassegna fieristica arrivate dal Ministro Antonio Tajani, in particolare per la presenza degli enti. "Da italiano - ha rilevato Grimaldi - sono orgoglioso nel nostro Paese, anch'io nel mio piccolo cerco di dare una prospettiva ai giovani di tutta Italia, ma in particolare guardiamo con attenzione alla disoccupazione giovanile che c'è in alcune regioni, dove si raggiunge anche il 50%". "Quello che non capisco - ha rimarcato - è che come sia possibile che manchino decine di migliaia di operatori nella logistica e si abbia tanta gente senza lavoro: per questo è fondamentale far incontrare la domanda e l'offerta".

L'Arena

8 marzo 2023

<https://www.larena.it/argomenti/economia/a-verona-l-accordo-storico-per-la-logistica-a-nord-est-da-qui-passano-i-corridoi-europei-piu-importanti-1.9936851>

A Verona l'accordo «storico» per la logistica a Nord Est. «Da qui passano i corridoi europei più importanti»

«Oggi qui a **Let Expo** firmeremo un importante protocollo d'intesa sugli Stati generali della logistica del Nord-Est con i governatori di Lombardia, Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Provincia Autonoma di Trento e Provincia Autonoma di Bolzano». Lo ha annunciato il governatore del Veneto, **Luca Zaia**, dal palco di LetExpo, alla Fiera di Verona. «Il Veneto - ha spiegato - è attraversato da 3 dei 4 corridoi, ci sono 18 milioni di passeggeri dai nostri scali aeroportuali, 30 milioni di tonnellate di merci nel nostro porto, gli interporti di Verona e Padova movimentano il 50% delle merci, e ancora gli interporti di Portogruaro e Rovigo, quest'ultimo in intermodalità con il fluviale». Sull'importanza dell'intermodalità per il sistema Paese, Zaia ha infine rivolto un invito a Guido Grimaldi, presidente di Alis, organizzatrice di Letexpo; per aggiungere nella prossima edizione del salone i **cerchi olimpici**, «perchè -ha concluso - non ci sono Olimpiadi senza logistica e non c'è logistica senza Olimpiadi».

Presenti alla firma, oltre a Zaia, il ministro delle Infrastrutture e Trasporti **Matteo Salvini**, i presidenti di Emilia-Romagna **Stefano Bonaccini**, Friuli Venezia Giulia **Massimiliano Fedriga**, il vicepresidente della Provincia di Bolzano **Daniel Alfreider** e il presidente della Provincia di Trento **Maurizio Fugatti**, in collegamento il presidente della Lombardia **Attilio Fontana**.

Il Protocollo prevede la costituzione di un Tavolo tecnico interregionale, ai fini di una definizione condivisa delle articolazioni della Piattaforma logistica del Nord-Est, con particolare attenzione alle funzioni dei porti (Ravenna, Trieste e Venezia), degli interporti (Bologna, Verona, Padova, Milano, Udine, ecc) del sistema aeroportuale (Milano, Bologna, Verona, Treviso, Venezia), del sistema delle Infrastrutture (RFI, Terminalitalia, Autostrade, ANAS, Sistema Navigazione Interna), all'interscambio modale strada-ferro-acqua e alla pianificazione territoriale degli insediamenti destinati alla logistica.

I risultati saranno presentati durante gli **Stati Generali** della Logistica del Nord-Est (Sglne) da tenersi annualmente a rotazione in ciascuna delle Regioni e Province autonome. La prima edizione è pianificata in Veneto.



8 marzo 2023

<https://www.ilpezzoimpertinente.it/2023/03/08/grimaldi-alis-nel-2022-tolti-58-milioni-camion-dalle-strade/?amp>

Grimaldi (ALIS): “Nel 2022 tolti 5,8 milioni camion dalle strade”

“Alis da anni dimostra che l’unica e più competitiva via di trasporto sostenibile è l’intermodalità marittima e ferroviaria, dal momento che il trasporto stradale sulle lunghe percorrenze attraverso le alimentazioni e tecnologie alternative, come l’Lng o la trazione elettrica, non rappresentano da sole una modalità realmente praticabile”. Così il presidente di Alis, Guido **Grimaldi**, nella relazione introduttiva alle 2/a edizione di Let Expo, la quattro giorni dedicata alla logistica e ai trasporti, che si è aperta oggi a Veronafiere. “A conferma di ciò – ha aggiunto – un’analisi condotta dal Centro Studi Alis con Srm, l’importante think tank di Intesa San Paolo, stima che il nostro cluster nel 2023 trasferirà dalle strade al mare e alla ferrovia ulteriori milioni di camion rispetto ai numeri già molto positivi del 2022”. “Infatti, lo scorso anno abbiamo sottratto e trasferito: 5,8 milioni di camion dalle strade italiane e dall’Italia verso l’Europa, pari a oltre 139 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5,3 milioni di tonnellate di emissioni di Co2, soprattutto in Italia e per le linee dall’Italia verso l’Europa” ha spiegato **Grimaldi**. “A tutto ciò – ha proseguito – si aggiunge un ulteriore dato economico fondamentale, ovvero il risparmio di oltre 7 miliardi di euro che i cittadini italiani hanno avuto grazie all’utilizzo trasporto via mare e via ferro rispetto al tradizionale trasporto tutto strada”. “Quindi, l’intermodalità permette l’acquisto di beni di consumo a prezzi decisamente più bassi e vantaggiosi per le famiglie italiane” ha concluso Guido **Grimaldi**.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

13 marzo 2023

<https://www.shippingitaly.it/2023/03/13/grimaldi-sulla-carenza-di-marittimi-e-autisti-far-capire-che-sono-mestieri-ben-pagati/>

Grimaldi sulla carenza di marittimi e autisti: “Far capire che sono mestieri ben pagati”

Il conflitto in Ucraina non ha migliorato la carenza di personale. Secondo il presidente di Alis “il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità”



La carenza dei marittimi continua a colpire il trasporto via mare e il conflitto militare in Ucraina non ha fatto che peggiorare la situazione.

Il tema è riemerso anche alla fiera Let Expo di Verona organizzata dall'associazione Alis e alla quale ha preso parte anche Emanuele Grimaldi, presidente dell'International Chamber of Shipping nonché vertice di Grimaldi Group, sottolineando che "mancano 300mila marittimi russi e ucraini" sul mercato.

Più precisamente il presidente degli armatori mondiale ha detto: "Per quanto riguarda la capacità di fare incontrare domanda e offerta di lavoro c'è una carenza di 250mila marittimi; esisteva una carenza di 100mila marittimi già alcuni anni fa, adesso solo tra Russia e Ucraina sono due dei Paesi che hanno più marittimi, 300mila tra i due paesi, sono venuti a mancare in buona parte. Poi ci sono delle navi intrappolate nel mar d'Azov che stiamo cercando di liberare con l'Onu".

Emanuele Grimaldi ha poi aggiunto: "L'altro problema è che l'Europa ha messo in discussione i marittimi filippini, sono 400mila. Come associazione degli armatori ci vedremo con il sindacato mondiale e il sindacato marittimi filippini a Manila a giugno, ci auguriamo di risolvere il problema. Quest'estate come Grimaldi abbiamo sofferto una carenza di marittimi tremenda. Non è un mestiere sexy, e nemmeno fare l'autista di camion. Vanno migliorate le condizioni di vita, dobbiamo far capire che sono mestieri ben pagati che permettono anche una bella carriera".

Il presidente dell'International Chamber of Shipping ritiene che, per far fronte alla carenza di personale marittimo e dei trasporti, sia necessario far sapere che sono settori dove si guadagnano stipendi interessanti e si può far carriera e contemporaneamente occorre migliorare le condizioni di vita di chi lavora nel settore: "Devono poter vedere la partita della squadra del cuore anche in alto mare o fermando il camion. Poter parlare agevolmente con le loro famiglie. In questo senso la pandemia ha colpito duramente la categoria perché l'ha isolata sulle navi e l'ha discriminata spesso addirittura nelle cure, laddove avrebbe dovuto essere agevolata perché ha reso possibile la continuità dei rifornimenti di tutte le merci essenziali per la vita e per la cura".

Alla parola di Emanuele Grimaldi hanno fatto eco quelle del figlio Guido che, in qualità di presidente dell'associazione Alis, sempre in occasione della fiera Let Expo a Verona ha detto: "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero".

Guido Grimaldi ha aggiunto: "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto".

Il Sole **24 ORE**

14 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/letexpo-2023-edizione-grande-successo/AEfs43C>

LetExpo 2023: “Edizione di grande successo”

Dall'8 all'11 marzo 2023 presso il vasto spazio di Veronafiere, ha avuto luogo la II edizione di LetExpo, fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°. Presenti all'evento istituzioni e personalità illustri del settore, che hanno messo in luce i punti chiave dell'intermodalità sostenibile.

MARITTIMI&NAVI INFORMAZIONE ON LINE PER I MARITTIMI

IL NOSTRO DOVERE.....SOLO INFORMARE

12 marzo 2023

<https://www.marittimienavi.net/2023/03/12/letexpo-quasi-100-000-persone-a-verona-grimaldi-unedizione-eccezionale/>

LetExpo, quasi 100.000 persone a Verona. Grimaldi: "Un'edizione eccezionale"

Guido Grimaldi, presidente Alis, Associazione logistica

dell'intermodalità sostenibile, che per primo ha creduto in questo evento, destinato ad essere riproposto anche nel 2024, parla con naturale entusiasmo: "Abbiamo più che raddoppiato i numeri della prima edizione, alla fine sono stati quasi 100 mila i visitatori che hanno partecipato alla rassegna di quest'anno. Un'edizione non dico inaspettata, perché cerchiamo sempre di fare molto bene, ma con oggi si conclude un Salone che è andato al di là di ogni più rosea aspettativa".....[clicca qui](#)

IDEAWEBTV

14 marzo 2023

<https://www.ideawebtv.it/2023/03/14/letexpo-la-cuneese-assotrasporti-in-fiera-per-la-manifestazione-sulla-logistica-sostenibile/>

LETExpo: la cuneese Assotrasporti in fiera per la manifestazione sulla logistica sostenibile

La cuneese Assotrasporti per il secondo anno consecutivo presente a LetExpo 2023. Spirito guida di tutta la manifestazione è stato lo sviluppo del settore verso la sostenibilità in ambito ecologico, sociale ed economico.



Si è concluso LETExpo – Logistics Eco Transport, l’evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile più atteso dell’anno.

Sono di fondamentale importanza eventi di questo genere perché sono un’opportunità indispensabile per riuscire a portare l’attenzione dell’opinione pubblica e della politica verso lo sviluppo sostenibile.

Dopo il grande successo della scorsa edizione, quest'anno LetExpo ha raddoppiato le presenze arrivando quasi a quota 100mila, tra le quali, Assotrasporti, che è ritornato per il secondo anno consecutivo per incontrarsi con nuove realtà. La sua area espositiva è stata luogo di confronto tra autotrasportatori, autisti, ma anche imprese, professionisti ed esperti del settore.

Secondo il Presidente di Assotrasporti Secondo Sandiano: "Le fiere sono un'occasione per raccogliere proposte e idee da poter integrare nel programma di riforma del settore e ricercare soluzioni concrete ed efficaci favorendo gli operatori del settore."

Durante le giornate dell'evento, lo sguardo è stato rivolto all'incontro tra il mondo delle imprese, delle Istituzioni, delle professioni, delle associazioni e della formazione, per discutere sulle novità green nel settore del trasporto e la sua filiera logistica sostenibile, tra mare e ferro dentro alla transizione ecologica.

Non sono mancati momenti di incontro e confronto, si sono susseguiti, sul palco, incontri e convegni con personalità di spicco e politici per discutere su tutte quelle che sono le difficoltà del settore e dello sviluppo

che si vuole intraprendere nei prossimi anni, per sostenere una categoria fondamentale per l'economia nazionale italiana.

Di rilevanza è stata anche la questione della mancanza di decine di migliaia di lavoratori nel settore della logistica, non a caso 50mila giovani erano presenti in fiera da tutta Italia per poter affacciarsi al mondo del lavoro.

Il Segretario Nazionale Assotrasporti, Fabrizio Civallero afferma: "Bisogna ricordare che il settore dell'autotrasporto affronta da anni anche un'importante carenza di autisti, questo perché attualmente il ruolo non genera attrattiva. Fondamentale, quindi, che il dialogo sulla sostenibilità sia incentrato anche su tematiche sociali ed economiche, perché lo sviluppo e la ripresa devono partire dagli autotrasportatori e dalle loro necessità."

L'obiettivo principale di LETExpo è stato quello di accendere i riflettori sul settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità, si è cercato di creare un dialogo tra i players, e di indicare quali siano le problematiche che attualmente affliggono la categoria

e incentivando un percorso verso la sostenibilità, incentivando la partecipazione della politica.



11 marzo 2023

<https://www.ildenaro.it/letexpo-tajano-migranti-le-nostre-forze-dellordine-vanno-solo-ringraziate-fanno-di-tutto-per-salvare-vite-umane/>

LetExpo, Tajani: Migranti, le nostre forze dell'ordine vanno solo ringraziate. Fanno di tutto per salvare vite umane

"Voglio ringraziare la Marina Militare, la Guardia Costiera e Guardia di Finanza per quello che fanno per salvare le persone in mare. E' una grande bugia che non abbiano fatto nulla per salvare anche i migranti a Cutro". Lo ha detto il ministro degli Esteri Antonio Tajani, intervistato da Bruno Vespa a Casa Alis, nell'ambito di LetExpo 2023. "Sono fiero di essere italiano e di aver tra le nostre forze dell'ordine la guardia costiera, la marina militare, la guardia di finanza per ciò che fanno per salvare vite in mare. Anche in queste ore sono in mezzo al mare a salvare vite umane. Lo hanno sempre fatto anche la notte di Cutro. Due imbarcazioni della guardia di finanza sono andate con il mare forza 4 per cercare di capire, non c'era nessun allarme", ha detto Tajani, esprimendo "l'omaggio dovuto e doveroso" da parte del governo per quanto fanno le forze dell'ordine per contrastare i trafficanti e salvare vite in mare.



9 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/letexpo-di-caterina-alis-investimenti-mirati-a-sostenibilita_4BgoogZlyoPG9N0U6vDYKi

LetExpo, Di Caterina (Alis): “Investimenti mirati a sostenibilità”

A margine della seconda giornata di Let Expo 2023, la kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, giunta alla sua seconda edizione ed in svolgimento a Veronafiere fino all'11 marzo, ha preso parola Marcello Di Caterina, vicepresidente e direttore generale Alis che ha parlato di un settore, quello dei trasporti e della logistica, sempre più attento alla sostenibilità.



9 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/letexpo-berghinz-alis-grande-soddisfazione-partecipazione-al-di-la-di-ogni-aspettativa_6yB1yPGUmVrXqfKGVkq9Sm

LetExpo, Berghinz (Alis): “Grande soddisfazione, partecipazione al di là di ogni aspettativa”

A margine della quarta giornata di Let Expo 2023, la kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, giunta alla sua seconda edizione ed in svolgimento a Veronafiere fino all'11 marzo, ha preso parola Nicolò Berghinz, responsabile Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di Alis.



9 marzo 2023

<https://culturaidentita.it/non-solo-istituzioni-letexpo-e-la-fiera-dei-giovani-che-cercano-lavoro/>

Non solo istituzioni, LetExpo è la fiera dei giovani che cercano lavoro

Non solo incontri istituzionali e la possibilità di fare rete per gli operatori del settore:

LetExpo 2023 avrà un ampio spazio dedicato esclusivamente ai giovani e alla formazione. L'innovativa fiera su logistica, trasporti e servizi che si terrà a **Verona dall'8 all'11 marzo**, già nell'edizione 2022 ha visto la presenza di mille ragazzi provenienti da varie parti d'Italia, in rappresentanza di oltre venti enti di formazione. "Quest'anno di giovani ce ne aspettiamo ventimila" è l'auspicio di Guido Grimaldi, il presidente dell'Associazione **Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis)** che insieme a Veronafiere organizza la kermesse. "Decine di ragazzi l'anno scorso hanno trovato contratti a tempo indeterminato e noi ci auguriamo che quest'anno questo numero possa aumentare. Dobbiamo cercare di lavorare per dare un futuro ai nostri giovani". L'obiettivo dichiarato degli organizzatori è quello di contribuire alla diminuzione della disoccupazione giovanile, che nel Mezzogiorno d'Italia è pari al 40%.

Dunque il tema della formazione e dell'occupazione giovanile sarà al centro di **LetExpo 2023**. La sezione dedicata all'Alis Academy coprirà un'area di oltre 1000 metri quadri, all'interno della quale troveranno spazio numerosi enti di formazione associati: dagli Its alle scuole superiori fino alle università e i centri di ricerca. A questi si affiancheranno gli spazi espositivi delle principali società di risorse umane e ricerca del lavoro. L'intento è quello di generare occupazione, per questo si terranno centinaia di colloqui lavoro e di ricerca del personale. I ragazzi avranno la possibilità inoltre di ricevere informazioni e consigli sulle opportunità di carriera nel settore.

In sintesi, LetExpo non solo rappresenta un'opportunità per le aziende e i professionisti del settore della logistica, ma anche per i giovani che desiderano conoscere e lavorare in questo ambito in continua evoluzione ed espansione. Il settore della logistica in Italia sta vivendo un'importante fase di crescita, con numeri in costante aumento. Secondo le previsioni, il fatturato del settore raggiungerà i 180 miliardi di euro entro il 2024, con una crescita media annua del 4,5%. Ciò significa che ci saranno sempre più opportunità di lavoro per i giovani che scelgono di specializzarsi in questo campo. Ma non sono solo i numeri economici a dimostrare l'importanza della logistica per il nostro Paese. Secondo l'ultimo rapporto Unioncamere sulle esportazioni italiane, la logistica è uno dei fattori determinanti per il successo delle imprese italiane sui mercati esteri. Nonostante le difficoltà legate all'attuale situazione di pandemia, il mercato del lavoro per i giovani sembra comunque in costante crescita. Secondo l'ultimo rapporto dell'Istat, il tasso di disoccupazione giovanile è sceso dal 31,4% del 2019 al 29,1% del 2021, anche se la situazione resta ancora critica.

Alis svolge un ruolo fondamentale, non solo con l'organizzazione di LetExpo, ma ponendosi come realtà associativa di riferimento per il comparto della logistica sostenibile, del trasporto e dei servizi connessi. Per la prima volta gli armatori, le società di autotrasporto, le imprese ferroviarie, i terminalisti, gli spedizionieri, le aziende fornitrici di servizi, gli Interporti, le scuole superiori, le università e i centri di ricerca sono rappresentati in maniera trasversale. Alis si pone dunque come punto di riferimento per i giovani in cerca di lavoro nel settore grazie ad una rete che può contare su 2.050 realtà ed aziende associate, per un totale di oltre 222.000 lavoratori, un parco veicolare di oltre 190.000 mezzi, più di 350.000 collegamenti intermodali marittimi e ferroviari annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, oltre 160 linee ferroviarie e 62 mld € di fatturato aggregato. Insomma per i giovani italiani, quella maggioranza silenziosa che ha voglia di fare e non di rimanere sul divano a spese dei contribuenti, LetExpo 2023 può essere davvero l'occasione giusta.



8 marzo 2023

<https://www.ilsannioquotidiano.it/2023/03/08/trasporti-mattarella-elemento-essenziale-in-crescita-e-indicatore-qualita-vita/>

Trasporti, Mattarella: 'Elemento essenziale in crescita e indicatore qualità vita'

Roma, 8 mar. (Adnkronos) – “L’iniziativa dell’Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile’, nell’ambito della seconda edizione della Fiera Let Expo, sollecita una riflessione sullo stretto rapporto che intercorre tra trasporti e sviluppo economico, senza tralasciare il ruolo della logistica nella tutela delle risorse naturali. Il settore dei trasporti e della logistica è elemento essenziale nella crescita e indicatore della qualità della vita”. A dichiararlo è il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel messaggio inviato ad Alis e al presidente Guido Grimaldi, in apertura di LetExpo, l’evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell’intermodalità organizzato da Alis a VeronaFiere.

“La mobilità – sottolinea Mattarella – è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell’ecosistema. Far sì che avvenga sviluppo dei trasporti collettivi di persone e separazione dei volumi di traffico con ottimizzazione del trasporto merci, contribuisce al miglioramento della vita della comunità e della sua sicurezza e può ridurre in modo significativo l’impatto negativo sulla salute dell’uomo e sull’ambiente”.

Il Sole **24 ORE**

10 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/economia/trasporti-urso-europa-abbia-visione-neutralita-tecnologica/AEYmcu1C>

Trasporti, Urso: Europa abbia visione di neutralità tecnologica

Milano, 10 mar. (askanews) - "Dobbiamo puntare, anche e soprattutto nel settore dei trasporti, a una competitività sostenibile per realizzare la duplice transizione, quella ecologica e digitale che si tengono insieme. E per questo qui più che mai noi chiediamo all'Europa che abbia una visione di neutralità tecnologica". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine della fiera della logistica e dei trasporti LetExpo a Verona.

"Non c'è soltanto elettrico - ha aggiunto - non è una religione. Riteniamo che sia utile e necessario utilizzare, soprattutto nella fase di transizione, ogni tecnologia che riduca l'impatto ambientale. Questo serve ovviamente all'ambiente, ma serve anche alle persone, soprattutto ai lavoratori che dobbiamo preservare in questa rivoluzione tecnologica industriale".

Il Sole **24 ORE**

10 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/letexpo-santanche-fiere-preziose-turismo-qualita/AEtLdu1C>

LetExpo, Santanchè: “Fiere preziose per turismo di qualità”

A margine della terza giornata di LetExpo, la kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360° in svolgimento presso Veronafiere e giunta alla sua seconda edizione, è intervenuto il ministro del Turismo, Daniela Santanchè.

10 marzo 2023

https://corrieredelveneto.corriere.it/notizie/belluno/cronaca/23_marzo_11/giovane-disabile-isolato-dall-hotel-la-ministra-locatelli-ignobile-chi-allontana-una-persona-in-difficolta-1dd5d98b-6d25-4ae4-b9e8-a94f3d3acx1k.shtml

Giovane disabile «isolato» dall'hotel, la ministra Locatelli: «Ignobile chi allontana una persona in difficoltà»

L'albergo aveva chiesto alla mamma e al figlio di cenare in uno spazio riservato e non insieme agli altri ospiti. La ministra alla disabilità: «La incontrerò»

Una vicenda come quella di San Martino di Castrozza non può lasciare indifferente **la ministra alla disabilità del Governo, Alessandra Locatelli**. La scomoda richiesta fatta dalla titolare dell'hotel quattro stelle «Colbricon», Isabella Doff, a una famiglia di Roma — di [spostarla in una sala privé a lato per i pasti](#), perché il loro figlio Tommaso, **24enne disabile e cieco** (affetto dalla sindrome di Norrie), avrebbe dato fastidio alcuni clienti durante la cena di lunedì scorso — ha suscitato le ire di tante persone. La ministra, dal nostro giornale, ha voluto così dire la sua, facendolo ieri, 10 marzo, intorno all'ora di pranzo mentre era di rientro a Roma da Verona, dove ha presidiato alla prima edizione di «LetExpo-Logistics Eco Transport» organizzata dall'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis).

Ministra Locatelli, ha già parlato con Bonaccorsi?

«Sì, in mattinata, e non vedo l'ora di incontrarla. Siamo già d'accordo per vederci martedì al ministero. Mi sono fatto raccontare da lei questa vicenda assurda. Per come è andata, mi sembra triste che ci sia ancora qualcuno ragioni in questo modo. Specie se di mezzo c'è una famiglia avente un figlio con disabilità. Prossimamente vorrò incontrare anche Tommaso, per potergli dare così un abbraccio».

Di cosa parlerete?

«Di quanto capitato, ma avrò anche il piacere di condividere con la mamma delle mie riflessioni. Apprezzo molto che lei sia presidente di un'associazione che aiuta i ragazzi bisognosi (dal nome «Con i miei occhi», ndr). So che hanno tanti progetti e spero di poterli supportare».

Il problema delle discriminazioni nei confronti di bambini disabili è un fenomeno che nel Paese non accenna a placarsi.

«Queste cose purtroppo accadono ancora. E lo dico anche per esperienza personale, dato che ho assistito dal vivo a situazioni simili. Le disuguaglianze di fronte alla disabilità non sono giuste. Ci sono ancora persone che pensano che questo sia un problema di famiglia o del singolo soggetto con problemi. Credo che, attraverso una presa di coscienza della realtà, dovremmo avere uno sguardo diverso nel rispetto di tutti. C'è ancora tanto da fare dal punto di vista normativo e pratico. Un salto di qualità che tutti dobbiamo compiere: istituzioni, associazioni, enti, ogni singola persona».

Come possiamo diventare un Paese più inclusivo?

«Se imparassimo a rispettarci di più a vicenda, considerando tutti come semplici persone. Senza parlare di disabilità in modo astratto, ma di persone con disabilità. Ci renderemmo così conto che è un tema che coinvolge tutti, che va condiviso. Facendo così cambierebbe il nostro punto di vista. Chi invece non lo fa, allontanando una persona con difficoltà, è ignobile».

La titolare dell'hotel «Colbricon» ha pubblicato una nota parlando di un fraintendimento.

«Anche in questo caso vorrò approfondire cosa hanno detto. Come ho già scritto nel mio post su Facebook, però, se la situazione fosse andata come raccontato da Bonaccorsi, sarebbe inaccettabile. Anche nel caso in cui Tommaso avesse dato fastidio ai clienti dell'hotel con i suoi gesti durante la cena, resta il fatto che non si può proporre a una famiglia con un bambino disabile di andare in un'altra stanza. E lo dico pensando a tutte quelle famiglie che si sono trovate in una situazione simile, ma sono rimaste in silenzio. O alle tante strutture che hanno gestito episodi uguali a quelli dell'hotel Colbricon con decisioni diverse. Il gestore della struttura avrebbe dovuto ragionare insieme alla famiglia per trovare una soluzione».

Nel futuro come si muoverà il suo ministero su queste tematiche?

«Chiederò la rimodulazione del bando per il finanziamento di progetti per il turismo accessibile e inclusivo per le persone con disabilità. Dobbiamo ricreare le soluzioni per risolvere un problema che spesso pensiamo sia superato. Sul bando ho tutta la disponibilità della ministra per il turismo (Daniela Santanchè) e abbiamo già diverse strategie come la messa a punto della legge delega sulla disabilità. L'episodio di San Martino spero porti a ragionare su questo tipo di tematiche.



10 marzo 2023

<https://www.rainews.it/video/2023/03/salario-minimo-durigon-alzare-stipendi-potenziando-la-contrattazione-0aad340e-1e81-437c-88ed-571535a00099.html>

Salario minimo, Durigon: "Alzare stipendi potenziando la contrattazione"

A Verona è in corso la terza giornata dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili

Prosegue a Veronafiere "LetExpo - Logistics Eco Transport", la fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. Quella di oggi è la penultima di una quattro giorni articolata. Il gruppo, che conta 2200 realtà industriali con un fatturato aggregato superiore 74 miliardi di euro, dialoga con il mondo dell'economia, della finanza e dello Stato.

Il **sottosegretario al lavoro Claudio Durigon** parla ai nostri microfoni del cuneo fiscale, del taglio dell'imposizione fiscale sul lavoro e della possibilità di aumenti salariali.

Il Sole **24 ORE**

9 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/letexpo-moretti-orgogliosi-essere-associati-alis/AEvUUrOC>

LetExpo, Moretti: “Orgogliosi di essere associati di Alis”

Si è aperta l'8 marzo a Veronafiere la seconda edizione di Let Expo, la manifestazione fieristica, della durata di quattro giorni, dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°. Presente alla seconda giornata anche Andrea Moretti, country manager P3 Logistic Parks, che ha parlato dei valori condivisi dall'azienda con Alis e dell'attuale volatilità del mercato.

Il Sole **24 ORE**

9 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/letexpo-2023-blasio-porti-stanno-diventando-hub-energetici-e-produttivi/AEJy1s0C>

LetExpo 2023, Di Blasio: “Porti stanno diventando hub energetici e produttivi”

A margine della seconda giornata di Let Expo 2023, la kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, giunta alla sua seconda edizione ed in svolgimento a Veronafiere fino all'11 marzo, Fulvio Lino Di Blasio, presidente autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale Venezia-Chioggia, ha espresso soddisfazione per la nutrita rappresentanza del settore portuale alla manifestazione ed ha parlato della trasformazione che stanno vivendo i porti.

Il Sole **24 ORE**

9 marzo 2023

<https://stream24.ilssole24ore.com/video/italia/letexpo-giampieri-mediterrano-sta-tornando-centro-dell-attenzione/AEWgGz0C>

LetExpo, Giampieri: “Mediterrano sta tornando al centro dell’attenzione”

Logistica sostenibile, trasporti e servizi a 360°, sono questi i temi centrali della seconda edizione di LetExpo, in svolgimento a Veronafiere dall’8 all’11 marzo 2023. Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, è intervenuto sottolineando il ruolo sempre più importante giocato dai porti nel settore della logistica.

Il Sole **24 ORE**

9 marzo 2023

<https://stream24.ilssole24ore.com/video/italia/letexpo-marangoni-puntare-pneumatici-ricostruiti/AEt0hz0C>

LetExpo, Marangoni: “Puntare su pneumatici ricostruiti”

Logistica sostenibile, trasporti e servizi a 360°, sono questi i temi centrali della seconda edizione di LetExpo, in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo 2023. Vittorio Marangoni, presidente Gruppo Marangoni, è intervenuto sottolineando l'importanza di promuovere la transizione ecologica anche per quel che riguarda gli pneumatici, al fine di renderli più sostenibili.

Il Sole **24 ORE**

9 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/letexpo-2023-mattioli-bisogna-rimettere-mare-centro-logistica/AE64It0C>

LetExpo 2023, Mattioli: “Bisogna rimettere il mare al centro della logistica”

Dall'8 all'11 marzo 2023 Veronafiere ospita la seconda edizione della kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, il LetExpo 2023. Ha partecipato all'evento anche Mario Mattioli, presidente Confitarma, che ha sottolineato l'importanza di rimettere il mare al centro della visione e della strategia logistica italiana.

Il Sole **24 ORE**

10 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/letexpo-bignami-trasporti-e-logistica-settore-futuro/AEMZsv1C>

LetExpo, Bignami: “Trasporti e logistica settore del futuro”

Logistica sostenibile, trasporti e servizi a 360°, sono questi i temi centrali della seconda edizione di LetExpo, in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo 2023. Presente alla terza giornata anche il sottosegretario Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Sole **24 ORE**

10 marzo 2023

<https://stream24.ilssole24ore.com/video/italia/letexpo-rosato-logistica-e-infrastrutture-sono-core-business-l-italia/AELMHf1C>

LetExpo, Rosato: “Logistica e infrastrutture sono core business per l’Italia”

Dall’8 all’11 marzo 2023 Veronafiere ospita la seconda edizione della kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, il LetExpo 2023. Ha partecipato all’evento anche Ettore Rosato, deputato di Italia Viva.

Il Sole **24 ORE**

13 marzo 2023

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/letexpo-2023-testa-importante-essere-qui-tema-logistica-complesso-ma-cruciale/AEAAxQ3C>

LetExpo 2023, Testa: “Importante essere qui, tema logistica complesso ma cruciale”

Logistica sostenibile, trasporti e servizi a 360°, sono questi i temi centrali della seconda edizione di LetExpo, in svolgimento a Veronafiere dall'8 all'11 marzo 2023. Gianluca Testa, Managing Director, Southern Europe, the U.K. and European Central Operations, Avis Budget Group, presente alla manifestazione, ha parlato dell'importanza di partecipare alla manifestazione per confrontarsi sulle complesse ma cruciali dinamiche che riguardano la logistica.



9 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/letexpo-scardino-piattaforme-digitali-preziose-per-integrazione-attori-logistica_2RSnQtoludOE9TPcJrhNCu

LetExpo, Scardino: “Piattaforme digitali preziose per integrazione attori logistica”

Dall'8 all'11 marzo 2023 Veronafiere ospita la seconda edizione della kermesse dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi a 360°, il LetExpo 2023. Ha partecipato all'evento anche Antonella Scardino, segretario generale dell'autorità di sistema del mare Adriatico settentrionale.



10 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/letexpo-tranchino-noi-punto-di-riferimento-per-aziende-di-logistica-e-trasporto_6qJgcyF6gghVTCjWSbD51k

LetExpo, Tranchino: “Noi punto di riferimento per aziende di logistica e trasporto”

Venerdì 10 marzo, terza giornata di LetExpo, innovativa fiera su logistica sostenibile, trasporti e servizi a 360°, che si svolge a Veronafiere fino all'11 marzo 2023, è intervenuto Eugenio Tranchino, managing partner Watson Farley & Williams Italia, che ha parlato di come lo studio legale sia un pilastro importante per le aziende di logistica e trasporto e di come cerchi di aiutare i propri clienti anche attraverso la mediazione con le istituzioni.



11 marzo 2023

https://www.adnkronos.com/salzano-simest-settore-logistica-di-importanza-strategica-con-aziende-resilienti-a-due-cigni-neri_4ucKylojKp7bkyilRQJRTR

Salzano (Simest): "Settore logistica di importanza strategica con aziende resilienti a due cigni neri"

"Il settore della logistica ha un'importanza strategica in questo momento storico di globalizzazione o di deglobalizzazione e le aziende della logistica si sono mostrate resilienti a due cigni neri che hanno colpito il settore". Ad affermarlo è stato Pasquale Salzano, presidente di Simest intervenendo a LetExpo a Veronafiere, una presenza alla manifestazione quella di Simest che di recente è stata suggellata dalla firma di un Memorandum of Understanding con Alis.

"Il primo cigno nero che ha colpito in maniera trasversale e simmetrica, quello della pandemia, affrontata in maniera orizzontale all'interno di un sistema globalizzato. - ha spiegato - Il secondo cigno nero, derivante dalla guerra in Ucraina e dall'inflazione invece è un sistema totalmente asimmetrico e ha mostrato quanto differenti siano le risposte che le aziende devono dare. In questo contesto - ha sottolineato Salzano - l'aiuto pubblico si è reso sempre più indispensabile e Simest ha messo a disposizione strumenti a tutela delle imprese in sinergia con il ministero degli Affari esteri e con Cassa Depositi e Prestiti".

Nell'ultimo triennio infatti, ha ricordato Salzano, "con strumenti di finanza agevolata ha aiutato 16mila piccole e medie imprese in 150 paesi per un totale di 15 miliardi di euro. Un sostegno molto importate, in particolare per la logistica 200 imprese italiane sono state beneficiare di questi strumenti con un ingresso nel capitale per più di 15 imprese".



8 marzo 2023

<https://laragione.eu/adnkronos/video-adnkronos/letexpo-bricolo-grande-successo/>

LetExpo, Bricolo: “Grande successo”

Intervenuto a margine della prima giornata della fiera dedicata alla logistica e ai trasporti, LetExpo2023, il presidente di Veronafiere Federico Bricolo ha parlato con entusiasmo dell'organizzazione di questa seconda edizione della manifestazione.

10 marzo 2023

<https://www.agenzianova.com/news/letexpo-verona-turismo-disabilita-e-trasporti-al-centro-della-terza-giornata/>

Turismo, disabilità e trasporti al centro della terza giornata di LetExpo a Verona

I ministri Urso, Santanché e Locatelli sono intervenuti durante la terza giornata della fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso a Verona

Imprese, disabilità e turismo sono stati i temi al centro della terza giornata di lavori del "LetExpo – Logistics eco transport", la fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, in corso alla **Fiera di Verona**. Dal palco del padiglione 6 dell'Alis, fin dalla prima mattina, si sono alternati ospiti ed esperti per fare il punto sul settore, e non solo. Fra i primi ad intervenire, il ministro delle Imprese e del made in Italy, **Adolfo Urso**, che ha affrontato uno dei temi dirimenti per il futuro dei trasporti: lo stop ai motori endotermici al 2035 su cui si ragiona in Ue. Su questo, ha ricordato il ministro, il governo italiano, con in testa il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, si è assunto la responsabilità di "svegliare l'Europa". Il concetto è chiaro: "Crediamo alla riconversione tecnologica, ma questo treno era partito prima della pandemia e della guerra durante cui ci sono mancate certezze" e dunque "non possiamo passare dalla dipendenza energetica della Russia a quella tecnologica della Cina", ha aggiunto sottolineando che "se l'Europa sta ferma viene schiacciata", anche alla luce degli importanti investimenti negli Stati Uniti nel settore dell'automotive a trazione elettrica. Lo sguardo è poi rivolto all'Ucraina, dove "ci sarà un importante investimento italiano che consentirà di realizzare corridoi infrastrutturali fino ai porti di Trieste e Venezia, che saranno i porti di sbocco delle merci ucraine. Dobbiamo dare speranza e fiducia al popolo ucraino" e l'Italia, è convinto il ministro, può giovare un ruolo decisivo nella ricostruzione post bellica: "Non li lasceremo nelle macerie".

Il tutto partendo dalla consapevolezza di ciò che le imprese della logistica e dei trasporti "possono fare per il Paese" in un contesto in cui "cambia l'energia che muove tutte le imprese dei trasporti" e cambiano anche "gli assetti globali del trasporto, su cui l'Italia deve puntare molto". Strettamente connesso al settore dei trasporti è quello del turismo, per cui "la mobilità è fondamentale: è evidente che è fondamentale il settore per aumentare i flussi turistici", come sottolineato dal ministro **Daniela Santanché**, convinta che il 2023 sarà "un anno pazzesco per il turismo: sarà l'anno del sorpasso dei numeri, già molto buoni, del pre pandemia". Certo, oltre ai trasporti, è dirimente che il tema della formazione, anche perché il settore "è l'unico, a mio avviso, che può ridare un ascensore sociale e dare davvero lavoro". Turismo che cambia anche in base alla sensibilità sociale. Infatti, secondo il ministro per le Disabilità, **Alessandra Locatelli**, "tutti dobbiamo fare un salto di qualità dal punto di vista culturale ma penso che in tanti" anche a livello imprenditoriale "stiano, ad esempio, investendo sul turismo accessibile" che garantisce a tutti la piena fruizione dei diritti e "una vita dignitosa, fatta di attività sportive e ricreative". E nonostante ci siano ancora difficoltà e realtà territoriali molto diverse per la gestione dei servizi e dell'assistenza, "l'Italia offre una grande opportunità fra associazioni ed enti del terzo settore, che sono eccezionali".

L'Arena

11 marzo 2023

<https://www.larena.it/territori/citta/la-logistica-militare-applicata-al-soccorso-1.9942157>

La logistica militare applicata al soccorso

Sei diverse aree tematiche per una prima volta assoluta in fiera a Verona. In occasione di LetExpo Esercito, Marina Militare, Aeronautica e Carabinieri, tutti insieme, al padiglione 5 - e nelle aree esterne - hanno esposto mezzi e assetti logistici di rilievo. Le aree sono dedicate al sostegno sanitario e veterinario delle Forze armate, alla loro proiezione, ai trasporti intermodali, ai mezzi storici, agli infopoint e all'area delle attività promozionali. In collaborazione con Alis Service, invece, un'altra zona è dedicata alla mostra sui crimini nazifascisti dal titolo «Nonostante il lungo tempo trascorso - Le stragi nazifasciste nella guerra di liberazione 1943-1945», partita da Roma e che ora sta facendo il giro d'Italia. «Lo Stato Maggiore della Difesa con gli assetti logistici delle quattro Forze Armate», spiegano gli organizzatori, «ha lo scopo di rappresentare le peculiarità della logistica militare come garanzia di supporto e sostegno degli interessi nazionali e della popolazione, anche in caso di emergenza». In fiera, quindi, è esposto anche il veicolo tattico medio multiruolo (Vtmm) «Orso». Si tratta di un mezzo blindato impiegato soprattutto in Medio Oriente molto sofisticato, attrezzato con sensori e attrezzature per la ricerca e la rimozione di ordigni e esplosivi improvvisati.

La Marina Militare, invece, espone l'Asd, l'Atmospheric diving system, un'apparecchiatura subacquea presso-resistente in grado di raggiungere i trecento metri. Pesa 374 chili, viene impiegata per il soccorso a sommergibili sinistrati. Nell'area dell'Aeronautica, invece, è possibile vedere il Veragon V12 Military, un macchinario che produce acqua potabile o demineralizzata (impiegato in Libia) sfruttando l'umidità dell'aria e una minima quantità di energia elettrica. I Carabinieri, infine, in questi tre giorni di fiera stanno formando una sessantina di ragazzi con un corso Bldd di primo soccorso e utilizzo del defibrillatore. N. Vin.

LA NAZIONE

11 marzo 2023

<https://www.lanazione.it/la-spezia/cronaca/logistica-nei-trasporti-e-innovazione-puntare-forte-sulla-digitalizzazione-e-il-futuro-del-settore-ferroviario-5000557e>

Logistica nei trasporti e innovazione "Puntare forte sulla digitalizzazione E' il futuro del settore ferroviario"

L'Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale e Assopporti partecipano a LetExpo in svolgimento a Verona "Siamo capofila nel progetto europeo Smile su temi legati a corridoi doganali e monitoraggio ambientale".

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale partecipa con Assopporti a LetExpo 2023, in svolgimento in questi giorni presso il polo fieristico di Verona. L'evento, alla sua seconda edizione, mette al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese, con il fine di promuovere una cultura che accompagni la transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili. Numerosi i convegni che coinvolgono operatori del settore e rappresentanti istituzionali. Alla kermesse è intervenuto il segretario dell'AdSP, Federica Montaresi, nel corso di un incontro organizzato da Ram, Rete Autostrade Mediterranee, società in house del Mit-Ministero delle Infrastrutture, che supporta lo stesso nell'espletamento delle funzioni di soggetto attuatore per la gestione dell'implementazione della Pnl-Piattaforma Logistica Digitale Nazionale. Nel corso dell'evento, 'Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali', aperto da Ivano Russo, Amministratore Unico di Ram Spa e da Luca Pentrella, DG per le politiche integrate di mobilità sostenibile del MIT, Montaresi ha sottolineato come l'AdSP del Mar Ligure Orientale abbia sempre approcciato il tema dell'innovazione in senso strategico.

"Siamo impegnati nello sviluppo della Port Community System anche in ottica PLN, utilizzando la progettazione europea per avviare ulteriori sviluppi innovativi. In particolare, siamo capofila nel progetto europeo Smile che investe i temi della digitalizzazione in ambito ferroviario, del digital twin, dei corridoi doganali e del monitoraggio dei parametri ambientali: l'innovazione deve andare di pari passo con la sostenibilità".

Presente anche l'onorevole Maria Grazia Frijia, in rappresentanza della Commissione Trasporti della Camera. "La fiera LETExpo ha ribadito come il mondo dei trasporti sia realtà solida e complementare allo sviluppo del Paese – ha detto Frijia – È stato importante vedere sinergia tra imprese e istituzioni per implementare digitalizzazione e intermodalità nei processi. Nella mia attività in Parlamento e Commissione Trasporti, continuerò a seguire e promuovere questo "fare sistema" (come nel caso di Ram) nella convinzione che per lo sviluppo del settore trasporti sia fondamentale coniugare lo sviluppo economico occupazionale con la sostenibilità ambientale"

8 marzo 2023

<https://www.ildenaro.it/letexpo-il-messaggio-di-mattarella-ad-alis-trasporti-essenziali-per-lo-sviluppo-e-la-qualita-della-nostra-vita/>

Letexpo, il messaggio di Mattarella ad Alis: Trasporti essenziali per lo sviluppo e la qualità della nostra vita



In foto Sergio Mattarella

"L'iniziativa dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, nell'ambito della seconda edizione della Fiera Let Expo, sollecita una riflessione sullo stretto rapporto che intercorre tra trasporti e sviluppo economico, senza tralasciare il ruolo della logistica nella tutela delle risorse naturali. Il settore dei trasporti e della logistica è elemento essenziale nella crescita e indicatore della qualità della vita". A dichiararlo è il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nel messaggio inviato ad Alis e al presidente Guido Grimaldi, in apertura di LetExpo, l'evento di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis a VeronaFiere. "La mobilità – sottolinea Mattarella – è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell'ecosistema. Far sì che avvenga sviluppo dei trasporti collettivi di persone e separazione dei volumi di traffico con ottimizzazione del trasporto merci, contribuisce al miglioramento della vita della comunità e della sua sicurezza e può ridurre in modo significativo l'impatto negativo sulla salute dell'uomo e sull'ambiente".

<https://www.messinatoday.it/politica/ponte-sullo-stretto-salvini-in-consiglio-dei-ministri-con-costi-flussi-e-sostenibilita.html>

Decreto in vista per il Ponte, Salvini: "In consiglio dei ministri con costi, flussi e sostenibilità"

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti certo in un decreto già dal prossimo giovedì. Le dichiarazioni in occasione di LetExpo 2023

"Se ce la facciamo giovedì prossimo portiamo in Consiglio dei ministri anche il decreto ponte con costi, flussi di traffico e sostenibilità ambientale".

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, lo dice intervistato in occasione di LetExpo 2023, l'evento fieristico di riferimento per il settore della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere. Dunque, "giovedì prossimo il decreto ponte", dice Salvini, perché "da 60 anni si parla di dare il diritto alla mobilità e la continuità territoriale a milioni di italiani che sono nati su un'isola, e io penso che l'ingegneria italiana potrà essere un modello di bravura al mondo".

Sul fronte ambientale, stima il titolare del MIT, "i calcoli stimano un risparmio da 140 mila tonnellate di CO2 col ponte, e una ripulitura del Canale di Sicilia senza eguali", questo "oltre ad attrarre milioni di turisti a visitare l'opera avveniristica più green e evoluta del mondo, 3,3 km a campata unica".



11 marzo 2023

<https://www.ildenaro.it/letexpo-salzano-simest-logistica-strategica-e-resiliente-ha-resistito-a-due-cigni-neri-come-pandemia-e-guerra/>

LetExpo, Salzano (Simest): Logistica strategica e resiliente, ha resistito a due cigni neri come pandemia e guerra

“Il settore della logistica ha un’importanza strategica in questo momento storico di globalizzazione o di deglobalizzazione e le aziende della logistica si sono mostrate resilienti a due cigni neri che hanno colpito il settore”. Ad affermarlo è stato Pasquale Salzano, presidente di Simest intervenendo a LetExpo a Veronafiere, una presenza alla manifestazione quella di Simest che di recente è stata suggellata dalla firma di un Memorandum of Understanding con Alis. “Il primo cigno nero che ha colpito in maniera trasversale e simmetrica, quello della pandemia, affrontata in maniera orizzontale all’interno di un sistema globalizzato. – ha spiegato – Il secondo cigno nero, derivante dalla guerra in Ucraina e dall’inflazione invece è un sistema totalmente asimmetrico e ha mostrato quanto differenti siano le risposte che le aziende devono dare. In questo contesto – ha sottolineato Salzano – l’aiuto pubblico si è reso sempre più indispensabile e Simest ha messo a disposizione strumenti a tutela delle imprese in sinergia con il ministero degli Affari esteri e con Cassa Depositi e Prestiti”. Nell’ultimo triennio infatti, ha ricordato Salzano, “con strumenti di finanza agevolata ha aiutato 16mila piccole e medie imprese in 150 paesi per un totale di 15 miliardi di euro. Un sostegno molto importante, in particolare per la logistica 200 imprese italiane sono state beneficiare di questi strumenti con un ingresso nel capitale per più di 15 imprese”.



9 marzo 2023

<https://www.siciliareport.it/eventi/fiere/adsp-mare-sicilia-orientale-al-letexpo-linnovativa-fiera-della-logistica-sostenibile/>

AdSP Mare Sicilia Orientale al LetExpo, l'innovativa fiera della logistica sostenibile

Ha preso il via ieri a Verona il LetExpo, l'innovativo evento fieristico organizzato da Alis nel settore dei trasporti e della logistica. All'inaugurazione sono intervenuti Autorità ed Esponenti della Politica fra cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ed il Sottosegretario di Stato al MIT, Edoardo Rixi. Molti i temi trattati come ad esempio la formazione d'eccellenza e l'occupazione per giovani leve da inserire nel settore della logistica e da accompagnare lungo un percorso di transizione verso una maggiore sostenibilità.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale è presente anche quest'anno alla seconda edizione della fiera, insieme ad altre Autorità di Sistema riunite sotto l'egida di Assoport, l'associazione dei porti italiani.

Si tratterà di quattro giorni molto intensi, in cui si susseguiranno momenti di confronto sulla transizione energetica, sui trasporti e la sostenibilità, sullo sviluppo dell'intermodalità e tanto altro.

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, interverrà venerdì 10 marzo in un focus sulla portualità dal titolo "I porti del Mezzogiorno nello Scenario Mediterraneo", moderato da Antonio Errigo Vicedirettore di Alis.

"Il bacino Mediterraneo è centrale nello scenario marittimo internazionale" afferma l'Ing. Di Sarcina "e in ambito mediterraneo la Sicilia gioca un ruolo fondamentale quale snodo per i collegamenti fra l'Africa e il Nord Europa".

"E' per questo motivo", prosegue il Presidente "che i porti di Augusta, Catania e non ultimo Pozzallo, stanno investendo molto sul potenziamento della logistica e sulla transizione ecologica. Numerosi sono i progetti, alcuni in fase di sviluppo, altri già in cantiere, finanziati con il PNRR e i fondi complementari, per la creazione di strutture e servizi che aiutino a migliorare e aumentare la competitività dei tre scali nello scacchiere logistico internazionale".

"E' quindi importante essere presenti ad una fiera organizzata in Italia, che riunisce i maggiori esponenti nazionali ed internazionali della logistica, dei trasporti e dell'intermodalità sostenibile" conclude il Presidente Di Sarcina.

TRASPORTARE OGGI IN EUROPA

10 marzo 2023

<https://trasportale.it/letexpo-alis-per-il-sociale/>

LetExpo, ALIS per il Sociale per la cultura della logistica tra formazione e sguardo sociale

In occasione di **LetEXpo**, il più importante appuntamento fieristico dedicato al mondo dei trasporti e della logistica sostenibile di scena a **Verona fino all'11 marzo compreso**, **Verona Fiere** ha dedicato un intero padiglione ad "**ALIS per il Sociale**", la branca societaria dell'**Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile** costituita da **oltre 40 realtà**, tra **fondazioni** e **no-profit**, che dedicano tutte le loro attività all'aiuto dei più bisognosi con **azioni benefiche mirate**.

Al centro del programma stilato dal padiglione ci sono **diverse iniziative** tra cui un **confronto** moderato da **Edoardo Sylos Labini**, direttore del mensile **CulturaIdentità**, e arricchito dalla presenza di **figure di spicco** come **Federico Mollicone**, **Presidente della Commissione Cultura, Scienza e Istruzione della Camera dei Deputati**, **Giusy Versace**, **Vicepresidente della Commissione Cultura e Istruzione Pubblica del Senato della Repubblica**, e **Tiziana Nisini**, **Vicepresidente della Commissione Lavoro della Camera dei Deputati**.

A questi si aggiungono anche **Nicolò Berghinz**, **coordinatore ALIS Academy**, **Eugenio Grimaldi**, **presidente di ALIS per il Sociale**, e **Giovanni Mantovani**, **presidente della Fondazione Comunità Veronese**. "Il tema cardine del confronto sarà **la cultura della logistica tra formazione e sguardo sociale** - afferma **Labini** - **Innovazione** e **sostenibilità** sono le parole chiavi di un **presente che deve guardare necessariamente al futuro con determinazione e coraggio**. Da questo punto di vista **ALIS** è un vero e proprio **punto di riferimento nel proprio settore di competenza**. Inoltre, si dimostra una **realtà performante a 360°** perché mette a disposizione un'**Academy** ad hoc per **formare i lavoratori alle prime armi** e, per ultima ma non meno importante, anche una **branca societaria interamente dedicata alle iniziative di natura sociale**". L'appuntamento è fissato per **venerdì 10 marzo dalle 12 alle 13 presso il Padiglione 5 di LetExpo**.



11 marzo 2023

<https://www.cronachenuoresi.it/2023/03/11/sostenibilita-la-strategia-di-continental-al-letexpo-di-verona/>

Sostenibilità, la strategia di Continental al LetExpo di Verona

VERONA (ITALPRESS) – Sostenibilità e innovazione tecnologica sono le due principali linee guida legate alla transizione green nel settore della logistica. Non a caso è questo il filo conduttore di LetExpo, il Logistics Eco Transport Trade Show, di scena alla Fiera di Verona dall'8 all'11 marzo. Tra i protagonisti di questo cambiamento Continental, che ha ribadito quanto questi temi siano importanti per le flotte, per gli operatori del settore e per chi fornisce prodotti e servizi che devono supportare il cambiamento.

"È bellissimo essere in mezzo a tutto questo, dobbiamo capire dove va il mondo e farlo capire", ha detto Alessandro De Martino, amministratore delegato di Continental Italia, nel corso del workshop "Sicurezza e la sostenibilità al centro dello scenario competitivo", moderato dal vicedirettore di Rai 2 Maria Antonietta Spadorcia.

Fondato nel 1871 ad Hannover (Germania), il Gruppo Continental è oggi uno dei primi fornitori al mondo di pneumatici per il settore automotive. Con gli investimenti il Gruppo lavora a una mobilità del futuro pulita, sostenibile, connessa e sicura, per migliorare l'ecosistema strada.

Ricerca, sostenibilità competitiva e sviluppo sono valori anche di VDO, brand del Gruppo che propone soluzioni per il mondo dell'Autotrasporto. La gamma di prodotti per i veicoli commerciali comprende i sistemi di controllo per la guida e la strumentazione elettronica di bordo, componenti per l'interfaccia uomo-macchina, come strumentazione, pannelli e soluzioni per la cabina di guida, per il pagamento dei pedaggi e unità telematiche.

"Sostenibilità, innovazione e digitalizzazione non sono solo delle belle parole, ma già progetti concreti - ha ribadito De Martino -. Il compito nostro è di renderli fruibili e permettere utilizzarli in modo efficiente. L'innovazione è così veloce e complessa che rischia di essere rischiosa. Le innovazioni vanno testate ma devono incontrare anche il favore dei clienti finali".

Al LetExpo di Verona Continental presenta tra l'altro la Generazione 5 di pneumatici Conti Hybrid, con la quale l'azienda produttrice di pneumatici vuole superare le sfide quotidiane nel trasporto lungo le tratte regionali, quelli che in pratica collegano autostrade e superstrade. La nuova linea sviluppata per l'asse sterzante, il Conti Hybrid H55 e HD5 per l'asse trattivo, sono disponibili per cerchi da 22,5 pollici, pneumatici in grado di soddisfare differenti necessità di utilizzo per le flotte, dove i camion sono soggetti a frequenti accelerazioni, frenate, manovre e curve.

"Siamo tra chi fornisce i veicoli e questo ci permette di entrare nella catena di valori", ha spiegato Alessio Sitran, Business Development and Institutional Relations Manager di Continental VDO, intervenuto al workshop. "Va bene la sostenibilità sociale ed economica, ma bisogna avere la capacità di essere competitivi, di lavorare sulla migliore qualità e non sul costo più basso. Il rinnovo del parco circolante dei mezzi incide anche sulla sicurezza stradale. Abbiamo un ruolo di primo piano e privilegiato, possiamo essere i fautori di questo cambiamento", ha aggiunto.

- foto xa7-
(ITALPRESS).



13 marzo 2023

<https://www.corrieremarittimo.it/digital-technology/letexpo-ram-digitalizzazione-e-fondi-europei-idee-e-proposte-progettuali/>

LetExpo, Ram: “Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali”

RAM Spa presenta a LetExpo 2023 fa il punto su “Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali”

Verona - RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa è intervenuta nell'ambito della fiera LetExpo 2023, in un workshop presso il proprio stand a VeronaFiere, facendo il punto su “Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali”.

Ivano Russo, amministratore unico di RAM, dopo i saluti istituzionali ha avviato il confronto con un intervento di inquadramento sui fondi europei nell'ambito del QFP 2021-2027 legati alla digitalizzazione sul processo di digitalizzazione del sistema logistico nazionale.

I relatori si sono focalizzati sulla presentazione del progetto della **nuova Piattaforma Logistica digitale Nazionale**, che si sta sviluppando in coerenza con la **Missione 3 Componente 2 del PNRR** “Intermodalità e Logistica Integrata”, nonché sullo stato dell'arte e prospettive delle regole europee per gli investimenti in materia di digitalizzazione dei trasporti e sulla transizione digitale nel settore dei trasporti e della logistica.

“La digitalizzazione è un obiettivo strategico del nostro Paese – ha spiegato **Arianna Norcini Pala di RAM** – con potenziali enormi impatti positivi per tutti gli attori coinvolti: sia PA che operatori della catena logistica. Puntare sulla dematerializzazione è un fattore determinante anche in considerazione del fatto che ad oggi la merce viaggia ancora accompagnata da un flusso di informazioni che viene prevalentemente scambiato su carta. L'obiettivo è quindi accelerare le procedure amministrative in attuazione del principio ONCE. Colmare il gap digitale è elemento essenziale per aumentare la competitività delle imprese in Italia. Inoltre, la formazione è un aspetto sul quale è necessario investire, considerato che per accompagnare la transizione digitale è importante avere competenze specifiche”.

Luca Pentrella, DG per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) in qualità di soggetto attuatore della PLN, ha ringraziato la RAM per il lavoro che svolge al fianco dell'Amministrazione nell'attuare il progetto ed illustrato le attività in corso in linea con le tempistiche stringenti del PNRR.

Mario Mega, presidente, AdSP dello Stretto, è intervenuto per spiegare qual è il ruolo delle AdSP con i rispettivi PCS-Port Community System nella creazione della PLN.

Olga Simeon, DG Competition, State aid transport - Seconded National Expert, invece, ha illustrato le novità delle regole europee per gli investimenti in materia di digitalizzazione dei trasporti.

Arianna Norcini Pala, Responsabile Area Strumenti finanziari e programmi europei di RAM Spa, partendo dal PNRR ha presentato il quadro delle opportunità e dei fondi a supporto della transizione digitale e di quella ecologica nell'ambito del Green Deal.

I progetti che sono stati illustrati dai relatori della tavola rotonda sono i seguenti:

- DIGSEA che capitalizza i risultati di precedenti iniziative europee, finanziate nell'Interreg, con l'intento di raggruppare le competenze tecnologiche acquisite e consolidarle nell'ottica di una **catena logistica integrata**;

- PASS4CORE - finanziato nel Programma CEF nel quale è stata realizzata una **piattaforma digitale integrata** che fornisce informazioni sulle **aree di parcheggio sicure certificate per veicoli pesanti e commerciali/leggeri** sul territorio italiano;

- SMILE ed eFTI4EU - due proposte sottomesse al Bando CEF 2022 che vedono RAM al fianco del MIT e che riguardano, l'una come migliorare le performance ambientali legate alle **Autostrade del Mare** attraverso la digitalizzazione, l'altra come armonizzare a livello europeo l'interoperabilità in ottica eFTI- European Freight Information, permettendo all'Italia di progettare le funzionalità in modo che diventi parte integrante e centrale nella nuova PLN.

- SUDOKU e gli altri progetti della **Agenzia Dogane e Monopoli** che, attraverso l'interoperabilità, mirano alla digitalizzazione dell'intera filiera.

12 marzo 2023

<https://www.shipmag.it/salzano-simest-dal-2020-finanziate-210-aziende-della-logistica/>

Salzano (Simest): “Dal 2020 finanziate 210 aziende della logistica”

“In coordinamento con la Farnesina, l’Ice e le Camere di Commercio Italiane all’estero, attiveremo un nuovo servizio di consulenza, rafforzato dall’apertura di 5 nuove sedi su mercati strategici per l’Italia”

Verona – “Il settore della logistica si è dimostrato in grado di trasformare le sfide degli ultimi anni in opportunità, ponendosi oggi all’avanguardia grazie a investimenti in innovazione ed efficienza energetica. Simest, in collaborazione con gli altri attori del Sistema Paese – in particolare Cassa depositi e prestiti e il **Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale** – è al fianco della Logistica italiana: dal 2020 ad oggi abbiamo finanziato 210 imprese nei settori logistica e trasporti per 250 progetti di internazionalizzazione, e attualmente abbiamo in portafoglio 9 progetti di espansione diretta all’estero sviluppati in partnership con società attive in questi settori”. Lo ha affermato il **presidente di Simest, Pasquale Salzano, intervenendo a LetExpo.**

“Lo scorso novembre – ha aggiunto Salzano – ho firmato con il presidente Guido Grimaldi un protocollo tra Simest ed Alis per sviluppare e promuovere nuove iniziative a supporto dell’internazionalizzazione e della crescita sui mercati esteri delle aziende associate, permettendo loro di cogliere le opportunità offerte dalla transizione ecologica e digitale. Si tratta di un supporto che in Simest intendiamo potenziare con l’attuazione del nuovo **Piano Strategico 2023-2025**, che prevede risorse complessive pari a 18,5 miliardi di euro a sostegno dell’internazionalizzazione dei diversi settori del sistema produttivo nazionale, per favorire una crescita virtuosa e sostenibile delle nostre imprese, tra cui quelle della Logistica, così determinante per favorire l’ex portiere delle nostre imprese”.

“In coordinamento con la Farnesina, l’Ice e le Camere di Commercio Italiane all’estero, attiveremo un nuovo servizio di consulenza, rafforzato dall’apertura di 5 nuove sedi su mercati strategici per l’Italia – la prima a Belgrado. E alle imprese con interessi diretti proprio verso i Balcani sarà a breve dedicato un finanziamento per l’internazionalizzazione ad hoc, con condizioni particolarmente vantaggiose”.



Mare, porti, trasporti, logistica e sport

12 marzo 2023

https://www.ilnautilus.it/trasporti/2023-03-12/de-martino-ad-continental-italia-a-letexpo-per-innovare-bisogna-puntare-su-tecnologia-collaborazione-lungo-la-filiera-e-sostenibilita_112214/

De Martino, AD Continental Italia, a LetExpo: per innovare bisogna puntare su tecnologia, collaborazione lungo la filiera e sostenibilità

Alessandro De Martino, AD di Continental Italia, ha preso parte al workshop "Sicurezza e Sostenibilità al centro dello scenario competitivo" che si è tenuto ieri sul palco di LetExpo, la fiera sulla logistica sostenibile in corso a Verona dall'8 all'11 marzo.

L'AD Continental De Martino: "Per innovare oggi bisogna puntare su tecnologia, collaborazione lungo la filiera e sostenibilità"

Verona - "Tecnologia, collaborazione lungo la filiera e sostenibilità". Alessandro De Martino, Amministratore Delegato Continental Italia, interviene a LetExpo, la fiera sulla logistica sostenibile che si è tenuta dall'8 all'11 marzo a Verona, per indicare la strada che devono percorrere i grandi brand che vogliono davvero portare innovazione sul mercato e, nel caso di Continental, offrire garanzie sempre superiori sul tema fondamentale della sicurezza.

"Siamo una delle tre o quattro aziende al mondo che sviluppano i veicoli del futuro grazie al lavoro che portiamo avanti assieme ai costruttori", spiega dal palco De Martino nel corso del workshop Sicurezza e Sostenibilità al centro dello scenario competitivo. Secondo l'AD di Continental Italia oggi non si può più pensare di fare da soli, soprattutto se si guarda agli scenari incredibili che possono aprire le nuove tecnologie: "Bisogna provare in tutti i modi a valorizzarle - sottolinea -, e per farlo al meglio bisogna allearsi. Sono necessarie forme di collaborazioni ramificate ed estese, perché la complessità di ogni fase nel processo di creazione della tecnologia che si vuole realizzare richiede competenze diverse ed è impensabile che una singola realtà possa avere a disposizione tutte le risorse necessarie".

Una volta creata la tecnologia, bisogna però "creare" gli utilizzatori: "Se penso all'Italia e alla nostra attività sul mercato degli pneumatici - prosegue -, non posso fare a meno di rimarcare il nostro impegno a incrementare la presenza di rivenditori sul territorio, perché l'assistenza ai clienti va garantita ogni giorno. Per questo stiamo ampliando le collaborazioni con un numero sempre maggiore di operatori. Mettiamo a disposizione dei clienti finali, in particolare delle flotte, soluzioni e idee nuove per applicare in maniera più efficace possibile la tecnologia alle loro esigenze di competitività economica".

La tecnologia è sempre al servizio di uno scopo e oggi, senz'altro, uno dei più importanti è raggiungere la piena sostenibilità. "Stiamo investendo davvero molto in questo campo – conferma l'AD di Continental Italia –, ma ciò significa lavorare su tutta la filiera e quindi, ancora una volta, collaborare con tutti gli operatori che prima, durante e dopo di noi, gestiscono il percorso di vita dello pneumatico. Tutti devono essere allineati per raggiungere un risultato comune".

Senza perdere ovviamente di vista il proprio personale percorso. "Si parla tanto di "sostenibilità competitiva", io preferisco l'espressione "competitività sostenibile". Oggi nelle grandi aziende non è più accettabile il ricorso al green washing; non si può più fare finta. Bisogna davvero migliorare la situazione, gli impegni sono seri e comportano dei costi che devono essere accettati dai clienti finali, altrimenti l'Europa, che sta attivamente lavorando su questo fronte, rischia di uscire dal contesto competitivo. Stiamo lavorando quindi affinché l'innovazione green, oltre a essere efficace, sia accettata cercando di coniugare al meglio sostenibilità ambientale ed economica".

Continental si impegna affinché tecnologia, collaborazione lungo tutta la filiera e sostenibilità siano valorizzate da un numero sempre maggiore di realtà: "Le aziende stanno dimostrando di aver capito bene che il futuro va aggredito e non subito – conclude -. Ma per valorizzare al meglio gli strumenti che la tecnologia mette a disposizione hanno bisogno di essere aiutati e questo è proprio uno dei nostri compiti: noi non solo produciamo tecnologia ma ci preoccupiamo di renderla fruibile.

È davvero gratificante constatare che le nostre aziende clienti hanno sempre più voglia di osare. Questa predisposizione cambia completamente lo scenario competitivo, lo rende più piacevole e più motivante per tutti. Mi capita spesso di parlare con alcuni dei nostri clienti che hanno puntato con forza sulla carica innovativa di diverse tecnologie e tutti concordano nell'affermare che questa scelta ha portato a una crescita esponenziale della loro azienda. È un percorso che può essere faticoso, ma dà soddisfazione e risultati. Vogliamo continuare ad aiutare le aziende ad andare verso il futuro".

24 ORE

Radiocor

AGENZIA D'INFORMAZIONE

8 marzo 2023

https://www.ilsole24ore.com/radiocor/nRC_08.03.2023_07.05_410004

Morning note: l'agenda di mercoledì 8 marzo

- Verona: si apre "LetExpo - Logistics Eco Transport", fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili, organizzato da Alis in collaborazione con VeronaFiere.

Partecipano, tra gli altri, Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Francesco Lollobrigida, Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (in videocollegamento); Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.